

BRANDI WINE - HARGRAVE



Производитель: [Hargrave](#)

Длина по КВЛ: 114' 0" (34.75 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 24' 0" (7.44 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 21' 7" (6.58 m)

Цена: \$3,495,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	20

ОПИСАНИЕ

Изысканная и уверенная, эта 114-футовая роскошная моторная яхта, разработанная Hargrave, спущенная на воду в 2009 году и в настоящий момент находящаяся в Соединенных Штатах, излучает неувядающее очарование классической американской яхтинговой эстетики. Ее полупогружной корпус Hargrave создан для сочетания эффективности и изящества, выполнен из прочного стеклопластика с палубой из стеклопластика, что говорит о долговечности и сдержанной элегантности. Ширина корпуса 24 фута обеспечивает исключительный внутренний объем, где широкие панорамные видовые линии и гармоничные пропорции передают спокойный, домашний комфорт, одинаково уместный как на вечеринке в смокингах, так и на походе босиком по пляжу в выходные.

Интерьер, художественно оформленный Shelley, наполняет каждое мгновение на борту утонченными материалами и теплой, располагающей атмосферой. Социальные зоны естественно перетекают от приветливого салона к формальной столовой и просторным лаунж-зонам, а приватные каюты организованы как тихие убежища, залитые мягким естественным светом и отличающиеся продуманной отделкой. На палубе просторные внешние жилые пространства приглашают к солнечным встречам и ужинам под звездами — от кормовых террас до открытого мостика, спроектированного для беспрепятственных видов и непринужденных обедов на свежем воздухе. Плавные переходы между интерьерами и внешними зонами создают дружелюбную атмосферу, подходящую как для семейных круизов, так и для больших светских мероприятий.

Силовая установка состоит из двух дизельных бортовых двигателей Caterpillar, обеспечивающих надежную, стабильную мощность,

позволяющую уверенно крейсировать примерно на 11 узлах с возможностью разгона до 17 узлов при необходимости. Полупогружная форма корпуса находит золотую середину между скоростью и дальностью плавания, дополненная внушительной запасом топлива емкостью 7 000 галлонов и запасом пресной воды 600 галлонов, что поддерживает продолжительные прибрежные переходы и маршруты с посещением островов с уверенностью. Сбалансированная морская архитектура и проверенные системы обеспечивают сдержанное, уверенное поведение в различных морских условиях, делая яхту одинаково комфортной как для коротких выходных, так и для продолжительных путешествий.

Каждый аспект этого судна отражает продуманный дизайн и долговечное мастерство: целеустремленная посадка полупогружной моторной яхты, тихая надежность силовой установки Caterpillar и вечная стилистика, которая впечатляет без кричащей помпезности. Базируясь в Соединенных Штатах и тщательно обслуживаемая, она представляет собой вариант «под ключ» для владельца, ищущего изысканный вход в мир суперяхт, или для опытного яхтсмена, готового к спокойно-расслабленному дальнему круизу. Являясь привлекательным выбором среди роскошных моторных яхт, суперяхт, полупогружных стеклопластиковых яхт и судов со слегка приподнятой рулевой рубкой, она вобрала в себя дизайнерскую ДНК Hargrave и производит ощущение одновременно приветливого и безоговорочно мирового класса.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Модельный год:

2009

Страна:

United States

Размеры

Длина:

114' 0" (34.75 m)

Макс. осадка:

21' 7" (6.58 m)

Ширина:

24' 0" (7.44 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:

600 Gallons

Макс. скорость:

17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:

7000 Gallons

Водоизмещение:

223 Pounds

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Hargrave

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Shelley

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

BRANDI WINE представляет собой исключительную возможность приобрести крупнейшую и наиболее амбициозную моторную яхту с поднятой рубкой, когда либо построенную Hargrave; это досконально обслуживаемый американский шедевр длиной сто четырнадцать футов, который прошёл дисциплинированную серию всеобъемлющих рефитов и постоянно находился под профессиональным уходом. Вопреки большинству судов своего возраста, она систематически обновлялась от носа до кормы: гидравлическая ревизия стоимостью сто тысяч долларов в две тысячи двадцатом году, пара совершенно новых в две тысячи двадцать пятом году водопроизводных установок Bluewater Desalination Explorer, дающих в сумме три тысячи шестьсот галлонов в день, а также документированная программа механических, электрических и косметических улучшений, которые делают её действительно готовой к эксплуатации и немедленному частному или чартерному использованию. BRANDI WINE доказала свою способность к дальним переходам, пересекала Атлантику и с уверенностью заходила в Аляску, демонстрируя мореходность и надёжность. Её силовая установка — это парные дизели Caterpillar 3412E с суммарной мощностью две тысячи восемьсот л. с., а большой запас топлива семь тысяч галлонов обеспечивает ориентировочный диапазон в две тысячи триста три морских мили при одиннадцати узлах и около одна тысяча восемьсот морских миль при обычном крейсерском ходе, с комфортной крейсерской зоной двенадцать пятнадцать узлов и пиковой скоростью семнадцать узлов. Стабилизаторы Naiad Zero Speed гарантируют исключительный комфорт в плавании и на якоре даже в изысканных карибских бухтах, а точную

манёвренность обеспечивают гидравлический носовой подруливающий комплекс Naiad с заменённым нижним оперением в две тысячи двадцать третьем и гидравлический кормовой подруливающий.

Как проверенный чартерный актив с лояльной клиентурой, BRANDI WINE находится в авангарде бортовой технологии после аудио/визуального и навигационного рефита две тысячи двадцать третьего года стоимостью более трехсот пятидесяти тысяч долларов. Электроника и навигация включают FLIR для тепловизионного наблюдения; полный пакет обновления Garmin с пятью сенсорными мониторами Garmin PHT 17 и приборами Garmin GMI на штурвалах, в рулевой рубке и в каютах; Furuno solid state доплер радар; навигационные системы Simrad; датчики Airmar с добавленным донным эхолотом в носовой части; GPS/картплоттеры, AIS и VHF радиостанции; а связь обеспечивается двумя системами Starlink HP в плоском исполнении с пакетом Blender и надёжным Wi-Fi по всему судну. Развлекательные системы также современны: повсюду установлены 4K Apple TV, DirecTV с расширенным пакетом, звуковые панели Bose в нескольких зонах, HD телевизоры в каждой каюте плюс два в салоне и дополнительные экраны в камбузе, на кормовой палубе и на флайбридже, поддерживаемые медиасервером и возможностью наружного кинотеатра.

Водные развлечения яхты не имеют себе равных и готовы для гостей: две новые гидроциклы Yamaha 2024 года с пробегом двадцать пять часов, два SeaBob, перекрашенные в Porsche blue в 2024 году, два надувных SUP, водные лыжи, вейкборд, надувная буксируемая «тюб», четыре плавающих шезлонга BOTE, сетчатый «плавательный бассейн» BOTE, маски и трубки для снорклинга в разных размерах, полный пляжный комплект и подводная видеокамера. Главный тендер, тридцати восьмифутовый Fountain Center Console, прошёл капитальный ремонт с навигационным рефитом в 2023 году и новой обивкой в 2023 году, был реповерен на тройные подвесные Yamaha по 300 л. с. в 2024 году, оснащён Starlink Mini

с солнечной панелью в 2025 году и новым покрытием SeaDek в 2025 году, делая тендер таким же современным и надёжным, как и материнское судно.

Роскошное проживание на борту подчеркнута интерьером от Yacht Interiors by Shelley: высокоглянцевый вишнёвый шпон с редкими вставками камфорного корня, изящные молдинги, мебель в георгианском стиле с флугированными углами, вручную сотканые ковры из шёлка и шерсти, высота потолков в основных зонах семь футов, дополнительная звукоизоляция по всему судну и росписной хрустальный светильник в формальной столовой. Системные улучшения повышают комфорт и безопасность: в 2025 году выполнена полная антимикробная санация плесени и установлены новые блоки воздухораспределения в салоне/столовой, что дополняет замену воздухораспределителей капитана, инженера и машинного отделения в 2023 году; климат контроль тихий и эффективный благодаря чиллерной установке 2024 года, состоящей из четырёх чиллеров по три тонны каждый. Камбуз в стиле «деревенской кухни» соперничает с лучшими домами благодаря столешницам из гранита Merrygold, центральному острову с барными сиденьями, холодильнику/морозильнику SubZero side by side, винному холодильнику SubZero и премиальным обновлениям 2025 года: Thule freezer/refrigerator, посудомоечная машина Fisher & Paykel и индукционная варочная панель Frigidaire.

Наружные пространства предлагают любую атмосферу открытой жизни: флайбридж оборудован жестким тентом с выдвигаемым мягким центральным сегментом, джакузи/горячей ванной, восстановленной в 2025 году, грилем Bull на четыре конфорки, установленным в 2025 году, индивидуальной барной зоной с мрамором Emperador, подстольным холодильником, ледогенератором флайбриджа, заменённым в 2024 году, новой обивкой 2025 года, и масштабными новыми антискользящими покрытиями, нанесёнными в 2025 году на флайбридж, катвоки и нос;

ступени из тика обновлены в 2025 году. Кормовая палуба предлагает индивидуальный стол из тика для обедов на свежем воздухе и зоны для отдыха, подстольный холодильник добавлен в 2025 году, а обивка на носу и кормовой палубе обновлена в 2025 году; проходные палубы, подводная подсветка и увеличенный лаконизатор для хранения игрушек подчёркивают сочетание практичности и изящества.

Размещение организовано для восьми–десяти гостей в четырёх каютах: полноценная мастер-каюта на всю ширину корпуса с кроватью king и собственными ванными для него и для неё, включая гидромассажную ванну; почти полноширинный VIP-каюта с кроватью queen и собственной ванной; бортовая гостевая каюта с двумя односпальными кроватями, трансформируемыми в queen, с дополнительной откидной койкой Pullman и собственной ванной; и правосторонняя гостевая каюта с односпальной, трансформируемой в двухместную, откидной койкой Pullman, рабочим столом и собственной ванной. Экипаж размещается для пяти–шести человек в трёх каютах: капитанская каюта размера VIP с собственной ванной, четыре спальных места экипажа с общим санузелом и кормовая каюта инженера с собственной ванной, что обеспечивает как комфортную частную эксплуатацию, так и эффективную работу при чартерной деятельности.

Инженерная часть столь же всеобъемлюща, сколь и современна: силовая установка — парные дизели Caterpillar 3412E мощностью по 1,400 л. с. каждый (всего 2,800 л. с.), часы работы по запросу; максимальная скорость семнадцать узлов, крейсерская скорость двенадцать–пятнадцать узлов и экономичный режим двенадцать узлов. Ёмкости баков составляют семь тысяч галлонов (26,495 литров) топлива, шестьсот галлонов (2,271 литров) пресной воды и двести галлонов (757 литров) сточной воды. Электроснабжение обеспечивают два главных генератора Northern Lights по 65 кВт и ночной генератор Phasor; доступно береговое питание, электрическая система рассчитана на 110/220 В 60 Гц.

Манёвренность и комфорт в плавании обеспечивают стабилизаторы Naiad Zero Speed, гидравлический носовой трим трест Naiad с заменённым нижним оперением в 2023 году и гидравлический кормовой подруливающий. Системы безопасности и медицины включают систему пожаротушения FM 200 с новым баллоном в 2025 году, спасательные плоты с одной заменой в 2024 году, пакет MedAire Maritime Medlink, систему кислородоснабжения, круглосуточный доступ к врачу по вызову и полный комплект средств безопасности по стандартам United States Coast Guard.

Последние капитальные улучшения обширны и тщательно задокументированы: в 2025 году выполнены новые воздухораспределители в салоне/столовой; полная санация плесени по всему судну; установка Thule freezer/refrigerator, Fisher & Paykel dishwasher и Frigidaire induction cooktop в камбузе; Miele стиральная машина для гостевых помещений; Starlink Mini с солнечной панелью для тендера; новое покрытие SeaDek на тендере; обновление обивки носовой и кормовой палуб; подстольный холодильник на кормовой палубе; новое антискользящее покрытие на флайбридже, катвоках и носу; ступени из тика на флайбридже; восстановленный цилиндр крана; новый баллон FM 200; восстановленное джакузи флайбриджа; гриль Bull на четыре конфорки; новые маслозаборники и топливные форсунки для главных двигателей; обновление обивки флайбриджа; две водоочистные установки Bluewater Desalination Explorer по 1,800 галлонов в день каждая; замена охладителей рулевого управления; работы по топливной системе генераторов; замена линий охлаждения главных двигателей; новый носовой циркуляционный насос главного двигателя; полная замена масел; восстановленные якорные лебёдки; замена гидравлических шлангов якоря; и замена насоса перекачки дизельного топлива. В 2024 году проведены работы по установке новой чиллерной установки из четырёх трёхтонных чиллеров; Miele стиральная машина/сушилка в

помещениях экипажа; два новых гидроцикла Yamaha 2024 года с двадцатью пятью часами; замена ледогенератора флайбриджа; замена теплообменника портового генератора; SeaBobs окрашены в Porsche blue; замена водонагревателя экипажа; обслуживание аккумуляторных баков; обслуживание бака сточной воды; новые/восстановленные насосы рулевого управления; и замена одного спасательного плота. Рефит двухтысячно двадцать третьего года по A/V и навигации стоимостью более \$350,000 включал FLIR, полное обновление Garmin с новыми экранами на штурвалах, две системы Starlink HP в плоском исполнении, навигационный рефит тендера и новую обивку тендера, реповер тендера на тройные Yamaha 300 л. с. стоимостью \$100,000, новые морские краны главных двигателей, усовершенствование силовой установки крана и проводки, замену уплотнений стабилизаторов и рулей, замену нижнего оперения носового подруливающего Naiad, замену гостевого бойлера, новые воздухораспределители для капитана, инженера и машинного отделения, добавление донного эхолота в носу и новые прожекторы. Гидравлический рефит 2022 года, общей стоимостью около \$100,000, включал замену всех основных гидравлических шлангов; новые шланги крана и управления; новые шланги носового подруливающего; новый масляный охладитель и теплообменник; новый насос Naiad для забора морской воды; замену уплотнений стабилизаторов и рулей; замену охладителей рулевого управления; и полное обслуживание гидравлической системы.

С учётом того, что стоимость полной замены аналогичного судна превысила бы \$15 миллионов в современной рыночной реальности, и при условии того, что каждая значимая система была обновлена, восстановлена или модернизирована, BRANDI WINE позволяет следующему владельцу немедленно приступить к яхтингу мирового класса без задержек постройки нового судна или риска устаревших систем. От восстановленного в 2025 году джакузи на флайбридже до

новых антискользящих поверхностей по всему судну — каждая деталь была учтена. Для взыскательного покупателя, ищущего немедленного удовольствия и проверенный доход от чартеров, эта американская сто четырнадцатифутовая яхта — не просто судно, а инвестиция в образ жизни, готовая приносить отдачу с первого дня и продолжать наследие приключений как частная семейная яхта или как лидер успешной чартерной программы.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019