

STELLAMAR - CANTIERE DELLE MARCHE



Производитель: [Cantieri delle Marche](#)

Длина по КВЛ: 115' 0" (35.05 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Модель: RJ115

Макс. осадка: 25' 2" (7.67 m)

Цена: \$21,035,163.78 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Imperia, Italy

Макс. скорость: 13.20 Knots (15.19 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

Stellamar, 2023 RJ115 by Cantiere delle Marche — обладатель 2024 World Superyacht Award — экспедиционная яхта дальнего плавания — выдающаяся чартерная яхта

Stellamar занимает место среди самых притягательных 35 м исследовательских моторных яхт на воде, являясь отмеченным наградами сочетанием итальянской элегантности, дальнобойной автономности и впечатляющей чартерной репутации. Построенная Cantiere delle Marche и удостоенная 2024 World Superyacht Award, она воплощает приверженность верфи скрупулёзной инженерии и тончённому мастерству — качества, которые определяют Luxury Motor Yacht и Superyacht.

Созданная Francesco Paszkowski, 2023 CDM RJ115 Stellamar объединяет изящную тончённость с продуманной прочностью экспедиционной/исследовательской яхты. Её смелый силуэт смягчён широкими окнами, встроенными в борта, открытой кормой и скульптурными, плавными линиями, сохраняющими непрерывный диалог с морем. Конструкция Paszkowski обеспечивает щедрые внутренние объёмы и высокий уровень удобств в рамках её 35 метровой длины — интерьер ощущается одновременно роскошным и полностью готовым к чартерной эксплуатации.

Наваархитектура Sergio Cutolo / Hydro Tec гарантирует превосходную мореходность, экономичность и комфорт на ходу. Два двигателя Caterpillar C18 ACERT в сочетании с 45,000 литров топлива обеспечивают впечатляющую автономность свыше 5,000 морских миль при 10 узлах, позволяя действительно пересекать океан без частых дозаправок. Электроприводные стабилизаторы и специально разработанная форма корпуса усиливают устойчивость и уверенность в открытом море,

укрепляя статус Stellamar как суперяхты с дизплейсментным корпусом, крейсера дальнего плавания и выдающейся чартерной яхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2023

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Italy

Модельный год:

2023

Размеры

Длина:

115' 0" (35.05 m)

Макс. осадка:

25' 2" (7.67 m)

Ширина:

24' 0" (7.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1664 Gallons

Макс. скорость:
13.20 Knots (15.19 MPH)

Запас топлива:
11914 Gallons

Водоизмещение:
299 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Койки экипажа:
3

Каюты экипажа:
1

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Hydro Tec

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Francesco Paszkowski & Margherita
Casprini

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

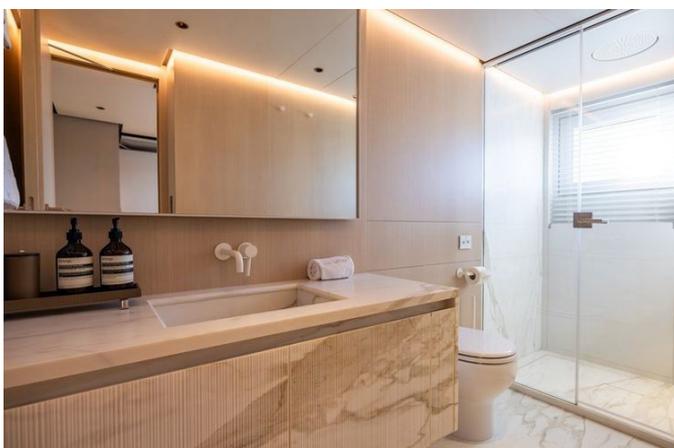
CAT

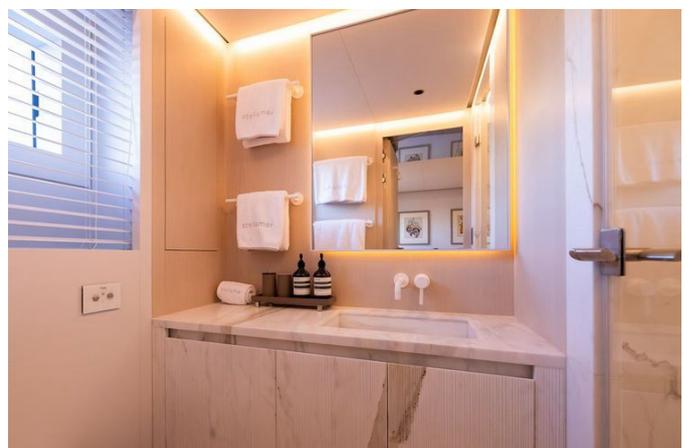
ГАЛЕРЕЯ

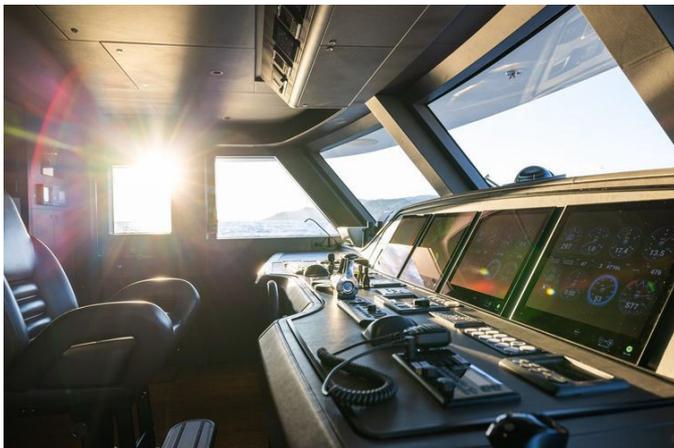














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Интерьер и размещение

Разработанный в тесном сотрудничестве с Владельцами, интерьер Stellamar отличается спокойной, натуральной и безупречно сбалансированной эстетикой: светлая европейская дубовая отделка пола и потолков, кремовая кожаная обшивка, мягкие текстуры и культовые предметы от Christian Liaigre, Poliform, Poltrona Frau, Cassina и других создают тёплую, располагающую атмосферу. Она принимает двенадцать гостей в пяти каютах: на главной палубе расположен полноширинный мастер-люкс, а на нижней — четыре каюты с собственными ванными комнатами, включая две откидные кровати Pullman, которые добавляют гибкости для семей или дополнительных гостей. Ванная владельца задумана как спа-санктуарий с полноценной ванной, паровой/хаммам-душевой и инфракрасной сауной, предлагая уровень оздоровления, редко встречающийся в этой размерной категории. Каюты экипажа организованы с тем же вниманием к комфорту и функциональности: семь членов экипажа размещаются в трёх каютах на нижней палубе, а приватная каюта капитана, смежная с рулевой рубкой, обеспечивает оперативность управления. Большие окна в основном салоне и скайлаунже наполняют интерьер естественным светом и сохраняют непрерывную связь с морем даже в закрытом помещении.

Внешние пространства

Наружная жизнь была центральной задачей при создании RJ115, и каждая палуба предлагает просторные зоны для обедов и отдыха, поддержанные продуманной циркуляцией, при которой все внешние лестницы расположены по левому борту и обеспечены удобные обходные проходы.

Главные акценты включают удлиненную купальную платформу, идеальную для посадки, водных видов спорта и пляжного клуба, обширные кормовые палубы, приспособленные для обедов, приёмов гостей и чартерного использования, а также су-дек, предназначенный для отдыха, обзора и пребывания на свежем воздухе; архитектурное стекло усиливает ощущение пространства и связи с морем. Открытая корма и большая остеклённость поднимают качество пребывания на якоре и в пути, создавая обволакивающий панорамный опыт.

Инженерия и конструкция

Корпус полной водоизмещающей формы из стали в сочетании с алюминиевой надстройкой обеспечивает прочность и экономичность, необходимые для океанских переходов; основные размеры лодки: длина по самой выступающей точке (LOA) 35 м, ширина 7,5 м и водоизмещение 346 US tons. Энергетическая установка представлена двумя двигателями CAT C18 ACERT мощностью по 533 kW каждый, соответствующими требованиям EPA Tier 3 и IMO II, что обеспечивает запас хода свыше 5,000 nm при скорости 10 узлов. Комфорт гарантирован электрическими стабилизаторами и оптимизированной формой корпуса, что обеспечивает выдающиеся мореходные качества в длительных переходах.

Программа чартеров

Помимо отмеченного наградами качества постройки и дизайнерского наследия, Stellamar поддерживает успешную, устоявшуюся чартерную программу, что делает её идеальным приобретением для Владельца, который стремится сочетать личное наслаждение судном с устойчивым чартерным доходом.

Ключевые особенности

Победитель Boat International Superyacht Award 2024, Stellamar сочетает стальной корпус с алюминиевой надстройкой и запас хода в пять тысяч морских миль, что позволяет исследовать удалённые уголки мира. Как современный исследовательский яхтенный проект, оснащённый нулевой и ходовой стабилизацией СМС и двумя высокоскоростными спутниковыми системами Starlink, она одинаково хорошо подходит для серьёзных переходов и роскошной жизни на борту.

Недавние сервисы

Тщательный уход подтверждается детальным журналом обслуживания, который включает ремонт или обслуживание портового генератора в Sep/25, генератора STDB в Sep/2, портового главного двигателя в July/25, STDB главного двигателя в July/25 и редукторов в July/14, а также плановые мероприятия по безопасности и системам: двенадцатимесячную инспекцию систем пожаротушения 06/01/2025, трёхмесячное обслуживание воздушного компрессора 08/08/2025, двенадцатимесячное обслуживание кондиционирования 01/11/2025, трёхмесячный биологический тест воды 09/10/2025, трёхмесячное или пятичасовое обслуживание носового подруливающего устройства 07/08/2025, еженедельную проверку системы пожаротушения CO₂ 20/11/2025, двенадцатимесячное обслуживание воздушного компрессора 28/03/2025 при 25 часах, трёхмесячную замену питьевого фильтра 24/09/2025, двухмесячную замену фильтра стерилизатора 09/08/2025, двенадцатимесячное обслуживание УФ-стерилизатора 09/08/2025, шестимесячное обслуживание шлангов пресной воды 15/06/2025, трёхмесячную замену питьевого фильтра 10/06/2025, двухмесячную замену фильтра стерилизатора 09/06/2025 и очистку и инспекцию

топливных баков 29/05/2025.

Судно

Яхта представляет собой RJ115 полной водоизмещающей конструкции, построенную Cantiere delle Marche с стальным корпусом и алюминиевой надстройкой, имеет классификацию, соответствующую чартерным требованиям под флагом Cayman Islands, и валовую вместимость 299 GT.

Габариты

Длина по наибольшей длине составляет 34.86 m (115 ft), ширина 7.5 m (24 ft), а полный грузовой осадка 2.4 m (7.8 ft), при полном загрузочном водоизмещении 314 t (346 US tons).

Вместимость баков

Яхта оснащена топливным баком ёмкостью 45,100 L; баком пресной воды 6,300 L (1,664.28 US gal); баком для сточных вод (black water) 1,100 L (290.58 US gal); баком для серых вод 13,000 L (3,434.23 US gal); ёмкостью для загрязнённого масла 420 L; резервуаром для нового масла 420 L; и танком в трюме объёмом 1,100 L.

Общая планировка

На нижней палубе каюты экипажа занимают 38 sqm (409 sq ft), сочетая оперативную эффективность и комфорт, тогда как уютные гостевые помещения включают портовую гостевую каюту 12.1 sqm (130 sq ft), правую гостевую каюту 12.1 sqm (130 sq ft) и две VIP-каюты — портовую и правую — по 14.6 sqm (157 sq ft) каждая. Техническое ядро включает машинное отделение 32 sqm (344 sq ft) и лаксарет 21.2 sqm (228 sq ft).

Главная палуба сосредоточена вокруг полноширинного господского люкса 42 sqm (452 sq ft) с панорамным остеклением, гардеробной и ванной в спа-стиле; кухни 14 sqm (150 sq ft); туалетной комнаты для дневного использования 1.6 sqm (17 sq ft); главного салона 36.7 sqm (395 sq ft); кормового кокпита 28.6 sqm (307 sq ft); и удлинённой купальной платформы 11.3 sqm (121 sq ft). Верхняя палуба включает форпик 16.6 sqm (178 sq ft), лаунж на носовой палубе 26.4 sqm (284 sq ft), рулевую рубку 16.7 sqm (180 sq ft), капитанскую каюту 9.1 sqm (97 sq ft), дневной туалет 1.5 sqm (32 sq ft), скайлаунж 24.5 sqm (263 sq ft) и кормовую террасу верхней палубы 31.8 sqm (342 sq ft). Завершая композицию, су-дел площадью 58.3 sqm (627 sq ft) размещает Jacuzzi, зоны для отдыха, солярии, обеденную зону и полностью оборудованный бар.

Главный салон

Прекрасно сбалансированное пространство в раме панорамного остекления, главный салон наполняется естественным светом в течение всего дня и выдержан в мягкой нейтральной палитре Francesco Paszkowski: бледный дубовый пол, кремовая кожаная отделка и тщательно подобранная мебель, включая диваны Christian Liaigre. Приглашающая лаунж-зона в кормовой части плавно переходит в формальную столовую впереди, создавая атмосферу, сочетающую утончённость и непринуждённость, идеально подходящую как для семейной жизни, так и для элегантных приёмов.

Обеденная зона (главная палуба)

Расположенная в носовой части салона формальная столовая вмещает до десяти гостей и отличается светлой, связанной с морем атмосферой благодаря остеклению в пол с обеих сторон; стол со столешницей из

мрамора Breccia Aurora служит утончённым центральным акцентом.

Кухня (главная палуба)

Созданная как для частных семейных круизов, так и для полноценного чартерного сервиса, профессиональная кухня полностью оборудована флагманской техникой Miele, включая индукционную варочную панель, комбинированный паровой шкаф, микроволновую печь, посудомоечную машину, два холодильника и выделенные морозильные боксы. Прямые проходы для экипажа на все палубы, обширные холодильные мощности, рабочие поверхности из нержавеющей стали и продуманная планировка в совокупности обеспечивают возможность длительного обеспечения провизией и высококлассного обслуживания.

Кормовая часть главной палубы

Просторный открытый лаунж, предназначенный для обедов на свежем воздухе, коктейлей и отдыха в тени, кормовая часть главной палубы органично объединяется с салоном через большие раздвижные двери, создавая гладкий переход между внутренним и наружным пространством; широкие боковые проходы ведут вперёд, а элегантная лестница опускается к купальной платформе.

Удлинённая купальная платформа

Просторная гидравлическая платформа обеспечивает лёгкий доступ к воде, спуск и подъём тендера и работу водных игрушек, превращаясь на якоре в приватный пляжный клуб для гостей, любящих водные виды спорта и непосредственный контакт с морем.

Люкс владельца (носовая часть главной палубы)

Полноширинный люкс, отличающийся исключительной тишиной и ориентированный на панорамные морские виды, представляет собой дом владельца с king-size кроватью, уголком для отдыха, туалетным столиком и гардеробной в успокаивающей палитре мягких текстур и тёплых отделок. Ванная комната в спа-стиле поднимает частное оздоровление на новый уровень благодаря большой душевой с паровой/хаммам-функцией, полноразмерной инфракрасной сауне, отдельно стоящей ванне, двойным умывальникам и мрамору Carrara statuario — одной из самых роскошных в этой размерной категории.

Гостевые каюты (нижняя палуба)

Stellamar располагает двенадцатью гостями в пяти каютах с ванными комнатами: двумя VIP-каютами по левому и правому борту с queen кроватями, вместительными системами хранения, тёплым натуральным декором и светлыми мраморными санузлами с дубовыми деталями и просторными душевыми-гардеробными; а также двумя двухместными каютами с двумя односпальными кроватями в каждой плюс откидная кровать Pullman — идеальными для семей или дополнительных гостей — каждая с полноценной собственной ванной комнатой, отделанной фирменным мрамором яхты. Широкий, хорошо освещённый гостевой коридор, отделанный теми же мягкими материалами, что и общественные зоны, обеспечивает единый язык дизайна по всему судну.

Скайлаунж (верхняя палуба)

Любимое укрытие гостей, скайлаунж светлый, комфортный и обладает

заметной приватностью; он оборудован диваном Poliform Saint Germain, большим дисплеем Samsung, аудиосистемой K-Array и универсальной планировкой, одинаково подходящей и для вечернего кино, и для дня в тени. Раздвижные двери открываются на просторную кормовую зону верхней палубы.

Верхняя кормовая палуба

Дружелюбная терраса для обедов, отдыха и наслаждения панорамными видами, верхняя кормовая палуба особенно эффектна на закате и предлагает варианты укрытия от ветра или полуденного солнца, с удобной циркуляцией к носовой палубе и су-деку.

Носовая палуба

Очень функциональная носовая зона с соляриями, местами для сидения и незатенёнными видами на океан представляет собой приватное убежище для спокойных моментов на якоре или при неторопливом прибрежном круизе.

Су-дек

Венец корабля Stellamar — панорамный су-дек площадью 58 sqm, на котором размещён большой Jacuzzi, обрамлённый соляриями, обеденная зона, защищённая жёстким верхом, полностью оборудованный уличный бар, задние шезлонги и лаконичные палубные линии с отделкой тиком — идеальное место для чартеров, вечеринок и беззаботного дневного отдыха.

Помещения экипажа (нижняя палуба)

Комфортные, профессиональные помещения обеспечивают размещение для семи членов экипажа и включают камбуз, прачечную, склады и технические помещения, поддерживающие дальние рейсы; отдельная прачечная оснащена промышленным оборудованием с двумя стиральными машинами, двумя сушильными машинами, дополнительным морозильным пространством и эффективной циркуляцией на все палубы.

Дайв-клуб / подсобное помещение

Практичное, хорошо продуманное подсобное помещение интегрирует дополнительные морозильные камеры, моечное оборудование, мокрое хранение и прямой доступ к техническим отсекам, что оптимизирует водные виды спорта, поддержку дайвинга и техническое обслуживание.

Машинное отделение

Тщательно сконструированное машинное отделение включает два двигателя CAT C18, два генератора Kohler, электрические стабилизаторы СМС, системы опреснения Idromar, систему очистки топлива Alfa Laval и полный комплект морских приёмников, насосов, фильтров и передовой автоматики — конфигурация, которую эксперты неизменно отмечают за доступность и профессиональную организацию.

Технические помещения и складирование

Просторные шкафы, холодные камеры и интегрированные места хранения на всех палубах обеспечивают возможность длительного

запаса провизии, бесшовного чартерного обслуживания и дальних экспедиций; выделены места для спортивного оборудования, организован доступ к бакам и продуманные сервисные маршруты — обширная, тщательно спланированная система хранения делает жизнь на борту лёгкой и организованной.

Основные механизмы

Силовая установка представлена двумя основными двигателями Caterpillar C18 ACERT с наработкой 3,900 engine hours, соединёнными с двумя редукторами ZFW 650 / 4.057, в паре с стабилизаторами CMC Stabilis Electra LR 90 (электрические килевые поверхности 2.1 m² каждая) и носовым подруливающим устройством CMC Dualis TP 75EA мощностью 75 kW. Электропитание судна обеспечивается двумя генераторами Kohler 55 EFOZDJ с 7,950 generator hours, поддерживаемыми частотным преобразователем ASEA AC75 и кабель-стопором Glendinning Cable Master CM8.

Результаты ходовых испытаний

Ходовые испытания демонстрируют высокую топливную эффективность: при 800 rpm скорость 6.7 kn с общим расходом 29 L/h (7.7 US gal/h) и дальностью 10,420 nm; при 900 rpm — 7.6 kn при 39 L/h (10.3 US gal/h) и дальности 8,789 nm; при 1,000 rpm — 8.4 kn при 49 L/h (12.9 US gal/h) и дальности 7,731 nm; при 1,100 rpm — 9.3 kn при 62 L/h (16.4 US gal/h) и дальности 6,765 nm; при 1,200 rpm — 10 kn при 77 L/h (20.3 US gal/h) и дальности 5,857 nm; при 1,300 rpm — 10.6 kn при 101 L/h (26.7 US gal/h) и дальности 4,733 nm; при 1,400 rpm — 11.1 kn при 120 L/h (31.7 US gal/h) и дальности 4,172 nm; при 1,500 rpm — 11.7 kn при 144 L/h (38.0 US gal/h) и дальности 3,664 nm; при 1,600 rpm — 12.1 kn при 171 L/h (45.2 US gal/h) и

дальности 3,191 nm; при 1,700 rpm — 12.7 kn при 208 L/h (54.9 US gal/h) и дальности 2,754 nm; и при 1,800 rpm — 13.1 kn при 257 L/h (67.9 US gal/h) и дальности 2,299 nm.

Системы развлечений

Развлекательная система на борту организована для глубокого погружения в контент: в главном салоне установлены четыре динамика K-Array Vyper KV25, два сабвуфера K-Array Rumble KU26, усилитель K-Array Kommander KA-14 и система Sonos для точного звучания; в скайлаунже размещён дисплей Samsung 65" с полной конфигурацией K-Array KV25 + KU26 и Sonos, что делает пространство идеальным для вечернего кино и дневного отдыха; в каюте владельца — Samsung 55", K-Array KV25 + KU26 с усилителями K-Array Kommander, дополнительные динамики K-Array Lizard и Sonos формируют приватный медиа-ансамбль. VIP-каюты оснащены дисплеями Samsung 43" с Sonos Move + Dock, гостевые каюты — Samsung 32" и Sonos Move + Dock. Наружные зоны также проработаны: на террасе главной палубы установлены два Sonance VPX8R (130 W), морской сабвуфер JL Audio M10 и Sonos для живого звучания; на носовой палубе два Sonance 125 W с Sonos создают ненавязчивую атмосферу; на верхней кормовой палубе — два Sonance VPX8R, два морских сабвуфера JL Audio M10 и Sonos для плотного покрытия; на су-деки четыре динамика Sonance с двумя морскими сабвуферами JL Audio M10 и Sonos обеспечивают энергичное звучание на открытом воздухе. Помещения экипажа и капитана также оборудованы: Samsung 32" и Sonos в зоне экипажа и Samsung 32" для капитана.

Технические системы

Обращение с топливом и маслом оптимизировано с помощью насоса для

замены топлива и смазочного масла Reverso GP-707-24 (GP700 Series) и сепаратора топлива Alfa Laval MIB 503. Черные сточные воды обрабатываются установкой Blue Sea 3500 Plus с УФ-стерилизаторами, а производство пресной воды обеспечивают опреснители Idromar MC-3 Duplex и Idromar MC-4J, умягчение выполняет водоумягчитель Idrofast 9100, а распределение по системе давления пресной воды осуществляет Gruppo 2 Jet 622 В С.Е.; управление серыми водами обеспечивается шестью насосами Sanisplit NK3. Климатические системы включают водяные чиллеры PTALU35 и водонагреватели серии OR2 ёмкостью 150 L и 300 L.

Рулевое управление и HVAC

Рулевое управление осуществлено системой Kobelt 7173K (требует верификации), а кондиционирование воздуха обеспечено оборудованием Dometic, рассчитанным как на средиземноморские, так и на тропические условия, что гарантирует комфорт в любых климатических зонах.

Палубные, корпусов и внешние системы

Якорное и палубное оборудование предназначено для серьёзного круизинга: два якорных лебедки Maxwell WC6000 и два кнехта-лебедки Maxwell VC4000, парные ННР Balanced anchors по 225 kg каждый на двух цепях длиной 137.5 m и диаметром 16 mm, трап Sanguineti / Mizar, кран на флайбридже с SWL 2,000 kg, спасательный кран из углеродного волокна с SWL 500 kg, кормовая дверь и морская лестница Marquipt nineteen-inch с шестью ступенями. Подводная атмосфера усилена двадцатью четырьмя OceanLED M3130 белыми подводными огнями. Система перекачки жидкостей комплексна: гаражный моторный насос V40TSLD, два электрических насоса ACB 531/A для трюма/пожара, центробежный насос

CP 40 G для трюма, электрический насос для перекачки топлива ACB 431/B, два насоса MVI80 BW/GW для перекачки, а также ручные насосы — Excelsior 1B 3/4" для трюма, два Excelsior 1B/GH 3/4" для смазочного масла и Excelsior 1B/GH 3/4" для топлива. Вентиляция реализована шестнадцатью вентиляторами TD 160/100 N Silent и двумя TD 350/125, с осевыми/центробежными нагнетателями ELL/AP 717/1 и ELL/AP 635/1, и противопожарными клапанами A60 MED EMC для кухни, а также GMFD Inox 870×870 и GMFD Inox 700×700. Сжатый воздух подаётся гаражным компрессором ND3/50 и донным компрессором, совместимым с Nitrox, а сепаратор воздуха/воды SB20 управляет конденсатом и дренажом.

Уровень баков и измерения

Мониторинг жидкости надёжен и представлен шестью датчиками давления AI.EBar-LT, пятью гидростатическими датчиками уровня AI.Hydro-LT, двумя TDR-датчиками FX81 IMETAАНХКМХХ, магнитным уровнемером Pointer D16 и двумя переключателями расхода ASITGE MFM.500.A.

Сантехника и санитарные системы

Спецификация туалетов включает девять блоков Тесма Flexline 2G Silence Plus, один блок Тесма Flexline 2G Silence Plus в укороченной версии и два блока E-Breeze WC в ванной владельца, что обеспечивает тихую и надёжную работу сантехники по всему судну.

Противопожарная безопасность

Системы безопасности включают установку пожаротушения CO₂ для машинного отделения и интегрированную систему обнаружения дыма и

общую сигнализацию, защищающую гостей, экипаж и технические отсеки.

Оборудование для оздоровления

На борту возможности для оздоровления включают парогенератор Nuvola 30 Effegibi и инфракрасную сауну в ванной владельца, создающие интимный спа-опыт в море.

Электроника и навигационное оборудование

Рулевая рубка оборудована дисплеем Hatteland HD19T22MMD MA1-FOGP и радиолокационным пакетом Furuno, включающим TZT2 BB, DRS6 X Class Radar и твердотельный радар DRS4D NXT. Курс и положение обеспечиваются магнитным компасом C. Plath Venus и спутниковым компасом Furuno SC-70, эхолот и датчики представлены Furuno BBDS1 bottom discrimination sounder, приёмником GPS Furuno GP-33 и датчиком курсового угла Furuno PG-700. Сеть NMEA2000 интегрирует распределительную коробку Furuno FI-5002, преобразователь данных IF NMEA-FI, преобразователь IF NMEA-2K2 и удалённый дисплей RD-33. Системы безопасности и информирования рулевой рубки включают Furuno BR-500 BNWAS, Furuno FA-170 AIS Class A и Furuno NX-700B NAVTEX. Средства связи включают два Furuno FM-8900S DSC VHF, громкоговоритель Furuno LH-5000 и терминал Furuno FELCOM 18 Inmarsat C. Навигация выполняется с помощью MaxSea TimeZero Professional и MaxSea WMT300, интеграция поддерживается мультиплексором NDC-5 NMEA, а точность руления обеспечивается автопилотом Simrad AP70 MK2.

Кухня, кладовые и бытовое оборудование

Обслуживание гостей организовано без усилий благодаря продуманному распределению наружной и внутренней техники: на су-деке размещены Linx BBQ L27TR-LP01, холодильник FR 80 RC, Isotherm CR85 Cruise и лёдогенератор Isotherm CLEAR для уличных обедов; на верхней палубе — Isotherm CR65 Cruise и Isotherm CLEAR для обслуживания скайлаунжа; на кормовой части главной палубы — выдвижной холодильник Isotherm DR105 для террасы; в камбузе экипажа — Isotherm CR85 Cruise для удобства провизии; в салоне — винный шкаф Isotherm Divino 35 для презентации; в скайлаунже — Isotherm Divino 35 и Isotherm DR105 расширяют возможности сервиса. Ценности владельца и капитана защищены двумя сейфами Indel Webasto SAFE 10. Основная кухня укомплектована кухонным оборудованием Miele — индукционной варочной панелью KM 7594 FL, комбинированной печью DGC 7640, комбинированной микроволновкой H 7840 BM и вытяжкой DAS 4920 — а также холодильными агрегатами Miele KFN 7764 D (холодильник-морозильник), Miele K 7773 D (холодильник) и Miele FNS 37405 i (морозильник), посудомоечной машиной Miele PG 8133 SCVI. Обращение с отходами совершенствуется за счёт IMC Krushr K300 и InSinkErator 56, а в главном салоне также установлен винный шкаф Miele KWT 6321 UG.

Общая характеристика

Stellamar, построенная в 2023 году как RJ115 компанией Cantiere delle Marche и лауреат World Superyacht Award 2024, является одной из самых привлекательных 35 м исследовательских яхт на рынке, объединяя итальянскую дизайнерскую утончённость, дальнобойную способность и проверенный чартерный успех в отмеченном наградами решении,

отражающем стремление верфи к инженерному совершенству и изысканному мастерству. Спроектированная Francesco Paszkowski, она сочетает вечную элегантность с целеустремлённой прочностью исследователя: обширное стекло в бортовых надставках, открытая корма и скульптурные линии поддерживают непрерывный визуальный диалог с морем, в то время как щедрые внутренние объёмы и роскошные удобства скрывают её компактный силуэт. Судостроительная архитектура от Sergio Cutolo / Hydro Tec обеспечивает мореходность, экономичность и комфорт, и при двух двигателях Caterpillar C18 ACERT и запасе топлива 45,000 liters Stellamar достигает запаса хода более 5,000 nm при 10 узлах; электрические стабилизаторы и специально разработанная геометрия корпуса дополнительно повышают стабильность в пути и на стоянке.

Недавние модернизации и дополнения

Спецификация была тщательно усовершенствована: обновлена система освещения, установлен Nitrox-компрессор для дайвинга, добавлена дополнительная холодная камера, усилено носовое подруливающее устройство, усовершенствованы подводные огни, обновлена бытовая техника, модернизировано навигационно связное оборудование, добавлен ещё один опреснитель, улучшена аудиовизуальная система, установлен дополнительный очиститель питьевой воды, расширен мониторинг двигателей в машинном отделении, добавлены дополнительные утки для швартовки, нанесена улучшенная лакокрасочная система с прозрачным защитным слоем, добавлена система катодной защиты с принудительным током, удлинена купальная платформа, а все сервисные записи ведутся скрупулёзно и в полном объёме.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

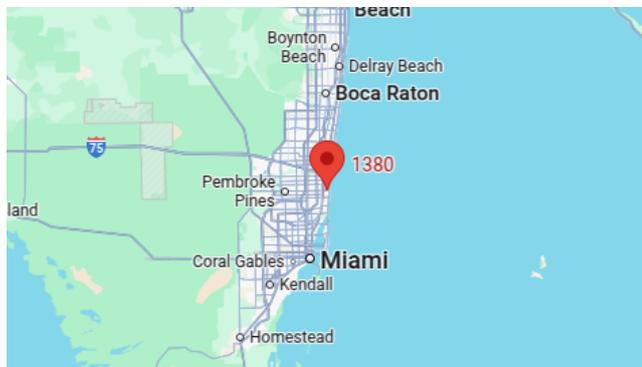
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019