SHESTAKOV
Yacht Sales

NO BUOYS - CRESCENT CUSTOM YACHTS



Производитель: Crescent Custom Yachts

Год постройки: 1995

Модель: Raised Pilothouse

Цена: $3,500,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Длина по КВЛ: 115' 0" (35.05 m)

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Макс. осадка: 21' 11" (6.67 m)

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Если вы хотите купить яхту **NO BUOYS - CRESCENT CUSTOM YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 14
КОНТАКТЫ 25

ОПИСАНИЕ

Редкая возможность приобрести недавно обновлённую 35 метровую (115’) моторную яхту с повышенной капитанской рубкой Crescent, объединяющую наследие двух уважаемых верфей Тихоокеанского Северо Запада — Westport Shipyard и Crescent Custom Yachts — и отличающуюся исключительной программой механических, конструктивных и косметических улучшений.

Построенная на верфи Westport и завершённая Crescent Custom Yachts, эта элегантная моторная яхта прошла комплексную модернизацию: полная замена двигательной установки — две дизельные установки Caterpillar C32 ACERT по 1 900 л.с., продуманная реконфигурация интерьера, обновлённый комплекс навигации и связи, капитальные работы по машине и полная покраска корпуса и надстройки компанией Willis Marine (февраль 2024).

Приобретая судно с внушительной шириной 25 футов (≈7,62 м), вы получаете настоящие бортовые проходы, пять изящно отделанных гостевых кают, уютный камбуз в стиле country и обширные внутренние и открытые зоны для отдыха и приёма гостей. Объём и комфорт этой яхты ближе по ощущениям к гораздо большим суперъяхтам, предоставляя редкую комбинацию жилого пространства и функциональности.

В отличие от многих современных аналогов, эта Crescent постоянно получала значимые инвестиции на протяжении всего периода эксплуатации — сочетание вневременного американского мастерства судостроения и современных систем обеспечивает выдающуюся универсальность для океанских переходов и уверенную, многофункциональную дальнобойность. Это идеальное судно для тех, кто ищет надёжную, масштабную и комфортную платформу для дальних круизов.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1995

Страна:
United States

Год постройки:
1995

Размеры

Длина:
115' 0" (35.05 m)

Ширина:
25' 0" (7.62 m)

Мин. осадка:
19' 8" (6 m)

Макс. осадка:
21' 11" (6.67 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
7600 Gallons

Водоизмещение:
247 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



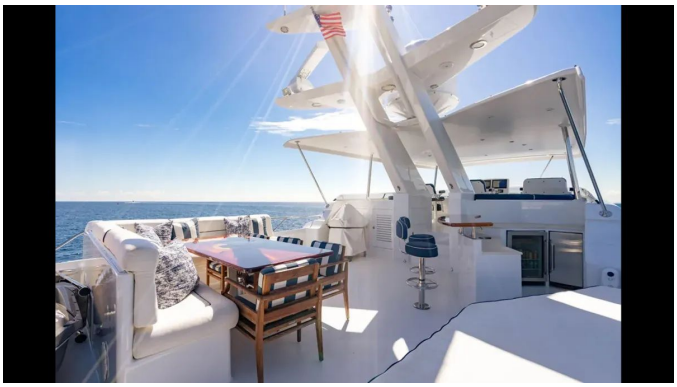












































































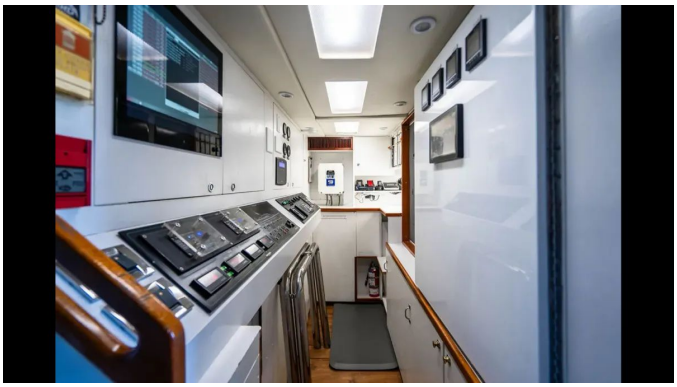












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые характеристики

Эта 115 футовая Crescent Raised Pilothouse, построенная на корпусе Westport и отделанная Crescent Custom Yachts в 1996 году, поражает гармоничными пропорциями: общая длина сто пятнадцать футов, внушительная ширина двадцать пять футов и осадка шесть футов восемь дюймов, смещением 271,200 фунтов и объёмом 247 GT. Топливные танки вмещают 7,600 gallons, пресная вода — 1,000 gallons, а движение обеспечивают два дизельных двигателя Caterpillar C32 ACERT по 1,900 hp, установленные в ходе капитальной замены силовых установок в 2010–2011 годах. Надёжность электроэнергетики и систем подтверждена двумя генераторами Northern Lights по 50 kW со звукоизоляцией, двумя ASEA 36 kVA преобразователями берегового питания, стабилизаторами Naiad 404 и гидравлическим носовым подруливающим винтом мощностью 55 hp, а навигация модернизирована современными электронными решениями Garmin как в рулевой рубке, так и на флайбридже; автономность в море увеличена за счёт двух опреснителей воды, каждый из которых производит 1,500 gallons в сутки. Полная покраска корпуса и надстроек, выполненная Willis Marine и завершённая в феврале 2024 года, обновляет внешний облик и подчёркивает просторные открытые зоны для отдыха, где крытая кормовая палуба и обширный флайбридж предлагают разнообразные варианты для ужина и релаксации, а палубные операции упрощены гидравлическим краном Marquip для тендера, рассчитанным на 18 футовую Novurania с подвесным двигателем Yamaha 115 hp. Широкие палубы с возможностью полного обхода подчёркивают значительную ширину яхты и обеспечивают лёгкое передвижение и удобство при приёме гостей. В

интерьере расположены пять гостевых кают, включая мастер сьют на всю ширину и переднюю VIP каюту, каждая с собственной ванной комнатой, а отдельные каюты экипажа с двумя помещениями и отдельным кормовым доступом гарантируют незаметное обслуживание. Масштабная реконструкция интерьера поднимает атмосферу за счёт мрамора Calcutta Gold, выполненных на заказ шкафов из ореха, перламутровых деталей и обновлённой мягкой отделки, а просторная кухня оборудована модернизированной техникой Sub Zero, Wolf, Bosch и Miele, отвечающей высоким стандартам изысканной жизни на борту.

Главный салон и формальная столовая

Гости поднимаются на главную палубу через изящное фойе на правом борту, пол которого украшен инкрустацией из мрамора и оникса и венчает круглый купол, отделанный сусальным золотом. Формальная столовая, рассчитанная на восемь персон и расположенная под авторской люстрой, подчеркнута отделкой из светлого дерева и тщательно выполненной архитектурной детализацией. К корме просторный главный салон наполняется естественным светом через панорамные окна и оформлен мебелью по индивидуальному заказу, с элегантной палитрой мрамора Calcutta Gold и ореховыми акцентами, а стеновые покрытия украшены перламутром. Диван в форме буквы L в сочетании с клубными креслами и дополнительными посадочными местами создаёт гостеприимную зону для приёма гостей, а полностью оборудованный бар на правом борту с холодильником, отдельным винным хранилищем и льдогенератором служит центром обслуживания. Центром развлечений является 65-inch Samsung Smart TV, а большой дневной санузел, удобно расположенный впереди салона, обеспечивает комфорт гостей.

Кухня в стиле кантри

Расположенная в носовой части главной палубы, просторная кухня в стиле кантри создана как для уединённых семейных путешествий, так и для лёгкого приёма гостей: её плавная U-образная обеденная зона приглашает к спокойным трапезам, а широкие рабочие поверхности и выполненные на заказ шкафы окружают остров, в котором скрыты встроенный холодильник и скрытый телевизор, создавая тёплую, домашнюю атмосферу частной яхты. Камбуз полностью обновлён и оснащён по высшему стандарту, включая холодильное оборудование Sub-Zero, индукционную варочную панель и духовку Wolf, микроволновую печь Bosch, посудомоечную машину Miele и два винных холодильника, что обеспечивает функциональность на уровне шефа с сдержанной изысканностью. Дополнительные кладовые и резервные холодильные отсеки расширяют практичность для дальних переходов, гарантируя, что провизия и изысканные вина остаются безупречно организованными и всегда под рукой.

Пять гостевых кают

Расположенная в пяти тщательно оформленных гостевых каютах, яхта гарантирует каждому гостю уединение с собственной ванной комнатой. Главная каюта во всю ширину корпуса — это уединённый уголок вокруг центральной кровати king, окружённой обширными встроенными системами хранения, шкафами с кедровой обшивкой и полноценной развлекательной системой; раздельные ванные для него и для неё дополняют каюту ванной Jacuzzi, проходной душевой блок и декоративные раковины из травлёного стекла, обеспечивая уровень заботы, обычно присущий гораздо большим моторным яхтам. В носовой части расположена VIP-каюта с кроватью king с проходом со всех сторон,

собственной ванной комнатой, развлекательной системой и вместительными местами для хранения. Ещё три гостевые каюты приветствуют родственников и друзей кроватями queen или full, собственными ваннами, развлекательными системами и выполненной на заказ мебелью. Такая компоновка из пяти кают обеспечивает владельцам выдающуюся гибкость при круизах в кругу семьи и гостей.

Крытая кормовая палуба

Крытая кормовая палуба яхты с тиковым настилом создана для элегантной жизни на открытом воздухе и сосредоточена вокруг двух обеденных столов, за которыми комфортно разместятся восемь и более гостей. Съёмные экраны для уединения и солнцезащитные шторы создают приятную тень, при этом не нарушая панорамных видов вокруг. Пара европейских изогнутых лестниц спускается к корме на недавно окрашенную просторную плавательную платформу, обеспечивая лёгкий выход к воде и отдельный вход в помещения экипажа и машинное отделение.

Просторный флайбридж

Доступный как из приподнятой рулевой рубки, так и с кормовой палубы, флайбридж служит главным открытым пространством для жизни и развлечений под вместительным жёстким тентом, который защищает гостей от солнца и брызг. Его просторная планировка элегантно оборудована полноценным баром с мокрой стойкой, холодильным оборудованием Sub-Zero и ледогенератором, отдельной столовой зоной, большой лежанкой для загара и несколькими зонами посадки, продуманными для непринуждённого общения и приёма гостей. Пониженная рулевая станция оборудована двумя креслами Stidd marine и

обновлённой электроникой, что позволяет капитану управлять яхтой с комфортом и точностью, пока гости наслаждаются широкими панорамными видами. Флайбридж также вмещает тендер и оснащён гидравлическим подъемником для плавного спуска и подъёма, обеспечивая лёгкие и беззаботные приключения на воде.

Поднятая рулевая рубка и навигация

Поднятая рулевая рубка обеспечивает панорамную обзорность и уверенную рулевую позицию, дополненную просторным диваном для наблюдения гостей и столиком, приглашающими к неспешному общению в движении. Навигационное и бортовое мониторинговое оборудование обновлено и включает многофункциональные дисплеи Garmin, радар, автопилот, полную приборную панель двигателей, управление стабилизаторами и носовым подруливающим устройством, а также систему видеомониторинга на борту, что обеспечивает интуитивное централизованное управление и безупречную ситуационную осведомлённость. Продуманная для дальних переходов, рубка превращается в сдержанно элегантную профессиональную рабочую зону, где капитан и гости сохраняют комфорт на протяжении продолжительных круизов.

Двигатели и системы

Модернизация механических систем яхты Crescent значительно повысила её ходовые качества и упростила обслуживание: исходная силовая установка заменена парой дизельных двигателей Caterpillar C32 ACERT, каждый мощностью 1,900 HP, что даёт современную мощность и улучшенную сервисопригодность. Электропитание обеспечивают два генератора Northern Lights по 50 kW, а комфорт и мореходные качества

поддерживаются плавниковой системой стабилизации Naiad Model 404 и гидравлическим носовым подруливающим движителем American Bow Thruster мощностью 55 HP для точной манёвренности. Кондиционирование воздуха обеспечивает система Marine Air 16-ton с охлаждением холодной водой. Дальность автономного плавания обеспечивают две установки опреснения воды производительностью по 1,500 GPD каждая, система очистки топлива Alfa Laval и два преобразователя берегового питания ASEA, а в состав экологических систем входит система очистки чёрных вод Headhunter. Надёжность и оперативный контроль усилены гидравлическим рулевым управлением с возможностью дистанционного управления при швартовке, тщательной звуко- и виброизоляцией машинного отделения и выделенной электрической комнатой управления, оснащённой интегрированной системой мониторинга механизмов. Машинные помещения спроектированы с приоритетом на удобный доступ для обслуживания, встроенную резервность и прочность, необходимые для продолжительных круизов.

2026 обновления и улучшения

115' Crescent Raised Pilothouse продолжает привлекать пристальное внимание взыскательных владельцев: в 2026 году судно прошло комплекс улучшений и профилактических работ, которые еще больше подчеркивают его статус тщательно обслуживаемой американской моторной яхты. На борту повышен комфорт: в камбузе установлен новый посудомоечный автомат Miele и на раковинах смонтированы системы фильтрации пресной воды, а в мастер-кающе появился телевизор Samsung Picture Frame, в гостевых каютах установлены новые Roku Smart TVs. Тонкие интерьерные доработки включают новый обой в передней VIP-кающе и новый ковровый бегунок в камбузе, а возможности по

хранению продовольствия расширены благодаря добавленному морозильнику в отсеке для хранения в догхаусе. Системы и мониторинг получили целенаправленное внимание: смонтирована новая система видеонаблюдения с камерами внутри и снаружи, обновлены датчики уровня пресной воды в баках для точного контроля, а освещение в помещении управления двигателями улучшено для удобства осмотров и обслуживания. Механические улучшения были направлены на долговечность и удобство сервиса, включая замену настила в машинном отделении, установку нового вентилятора в системе притока свежего воздуха и прокладку отдельной новой трубопроводной системы для морских заборов системы кондиционирования. Внешние и палубные работы завершены — плавательная платформа обновлена новой противоскользящей краской для безопасной ходьбы, на якорной цепи нанесены четкие метки для точной постановки на якорь, и для расширения водных развлечений на борту добавлены два новых баллона для дайвинга.

2026 техническое обслуживание механизмов и профилактические работы

В машинном отделении особое внимание было уделено теплообменникам и охладителям наддувочного воздуха основных двигателей Caterpillar: они прошли тщательное обслуживание, также проведены работы по обслуживанию коробок передач основных двигателей для сохранения плавного и надёжного хода. Оба генераторных агрегата Northern Lights прошли полный цикл обслуживания на 2,400 часов, а конвертеры берегового питания ASEA получили комплексную профилактику, обеспечивающую стабильное и эффективное распределение электроэнергии по яхте. Системы климат контроля и пресной воды были обновлены и усилены: в камбуце

установлен новый вентилятор для кондиционирования, устранены утечки в контуре кондиционирования с холодной водой, контур полностью перезаправлен антифризом, а высоконапорные насосы опреснителя капитально отремонтированы, вернув надёжное производство питьевой воды. Вопросы топливной и гидравлической целостности решены с помощью видеоскопических инспекций топливных баков и тщательной очистки бака для хранения масла; для системы стабилизаторов установлен новый датчик уровня и температуры масла, а в заборной камере заменены жертвенные аноды для защиты корпусных систем. Тендеры и палубное подъёмно спусковое оборудование приведены к уровню выставочной готовности: обслужен подвесной мотор тендера, водный мотоцикл Sea Doo Spark доведён до сервисных спецификаций, а подъёмно спусковой кран (davit) прошёл плановое обслуживание, гарантируя лёгкость спуска и подъёма. Системы безопасности и охраны окружающей среды также поддержаны на высоком уровне: система очистки сточных вод Headhunter прошла ежегодное обслуживание, спасательные плоты обслужены, а пожарная система прошла комплексную проверку, что обеспечивает полную готовность яхты и соответствие нормативным требованиям.

Крупные переоборудования и улучшения

В 2025 году на борту была обновлена система очистки сточных вод — установлена станция очистки Headhunter, современное решение, обеспечивающее надежную и актуальную санитарную систему на яхте. Экстерьер был освежен в 2024 году полной перекраской корпуса и надстроек, комплексное обновление выполнено Willis Marine и завершено в феврале 2024 года, вернув безупречное, выставочное покрытие от ватерлинии до надстройки. В 2021 году целенаправленные улучшения экстерьера и рабочих палуб включали установку приборов

Garmin в инженерных отсеках и перераспределение мест для тендеров и водных судов с целью повышения операционной эффективности и готовности палубы. Существенные технические обновления 2020 года укрепили навигационную и механическую архитектуру яхты, включая модернизацию многофункциональных навигационных систем Garmin, улучшения топливного коллектора и топливных линий, расширенный мониторинг топлива и трюмных систем, дополнительную фильтрацию пресной воды, а также обслуживание и модернизацию систем утилизации отходов. Программа 2018–2019 годов принесла масштабную внутреннюю и механическую трансформацию: капитальный интерьерный ремонт с авторской столяркой и тонкой отделкой, новые мраморные поверхности и обновлённый текстиль, новая бытовая техника для галереи и холодильные установки, модернизация развлекательных и аудиовизуальных систем и комплексное обновление LED-освещения. В тот же период были выполнены работы по обслуживанию двигателей, совершенствованию кондиционирования, капитальному ремонту опреснителей, сервису стабилизаторов и восстановлению исполнительных механизмов, замене cutlass-подшипников и сальников валов, обновлению гидравлического насоса носового подруливающего устройства, ремонту систем утилизации, замене аккумуляторов и электромодернизациям, подготовке днища с нанесением антикоррозийного покрытия, а также обслуживанию и динамическому балансированию винтов. В период с 2010 по 2016 год судно прошло крупную модернизацию силовой части: полная репауэрка с установкой Caterpillar C32 ACERT, улучшение вентиляции и выхлопа машинного отделения, укрепление гидравлических систем, модернизация рулевого управления, усовершенствования систем кондиционирования и охлаждения, капитальный ремонт генераторов и комплексное обслуживание механизмов, а также обновление распределения электроэнергии и возможностей подключения к береговому питанию.

Конструкция и родословная

Построенная на стеклопластиковом корпусе, изготовленном Westport, и отделанная Crescent Custom Yachts, эта моторная яхта — утончённое выражение строгой инженерии и прочных традиций судостроения северо-западного побережья Тихого океана. Композитная конструкция использует замкнутоячеистый сердечник из пены AIREX, что обеспечивает повышенную прочность конструкции, снижение общей массы и улучшенную звукоизоляцию. При внушительной ширине 25-foot яхта предлагает исключительный внутренний объём, сохраняя при этом практичность и безопасность палуб с полным обходом. Сочетание проверенного мастерства, обновлённых механических систем и надёжной платформы корпуса делает это судно убедительным выбором для владельца, ценящего солидную американскую моторную яхту.

Примечания брокера

Это исключительная возможность стать владельцем тщательно обновлённой 115' Crescent Raised Pilothouse, сочетающей заметное американское судостроение с добротной отделкой и масштабными механическими и косметическими обновлениями. Корпус был изначально изготовлен на Westport Shipyard, а окончательная отделка выполнена Crescent Custom Yachts, что обеспечило щедрый объём внутренних помещений: ширина корпуса 25 футов, пять гостевых кают с собственными санузлами, просторная кухня в стиле кантри, обширные зоны для общения и развлечений и палубы с полным обходом по периметру судна. Ключевые улучшения включают полную замену силовой установки с установкой двух двигателей Caterpillar C32 ACERT мощностью 1,900 HP каждый, комплексную модернизацию интерьера, обновление электроники Garmin и полную перекраску корпуса и

надводной части, завершённую в феврале 2024 года. Дополнительная и масштабная программа обслуживания и улучшений 2026 года выделяет эту яхту: обслуживание теплообменников и охладителей двигателей Caterpillar, обслуживание трансмиссий, полные капитальные ремонты после 2,400 моточасов обоих генераторов Northern Lights, восстановление опреснителя (watermaker), улучшения системы кондиционирования и широкий спектр интерьерных, электрических и механических доработок. Немногие американские моторные яхты этой длины и периода сочетают родословную, объём размещения и последовательные значимые рефиты так, как это судно, что делает его привлекательным выбором для тех, кто ищет существенно обновлённую пятикаютную моторную яхту с отличной дальностью хода и превосходными возможностями для приёма гостей. Просмотры доступны по предварительной записи. Все спецификации, списки оборудования, даты обновлений и инвентарь следует проверять независимо; потенциальным покупателям и их сюрвейерам рекомендуется при осмотре и обследовании подтверждать состояние судна, моточасы, историю обслуживания и работоспособность всех систем.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

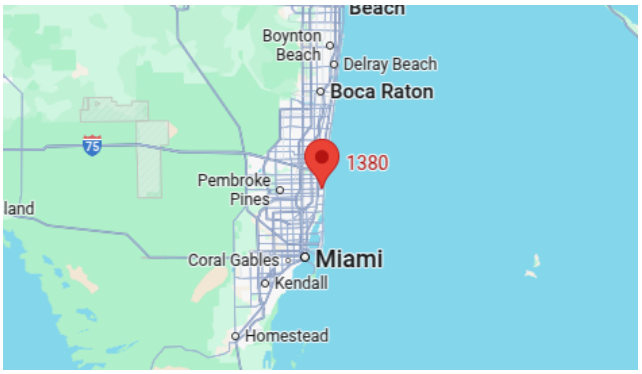
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019