SHESTAKOV
Yacht Sales

HYPERION - undefined



Год постройки: 2022

Модель: 116

Цена: $15,999,999 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Длина по КВЛ: 116' 0" (35.36 m)

Ширина: 26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка: 21' 1" (6.42 m)

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Если вы хотите купить яхту **HYPERION -** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ 3
СПЕЦИФИКАЦИИ 4
Основная информация 4
Размеры 4
Скорость, емкости и водоизмещение 4
Размещение 5
Корпус и палуба 5
Двигатели 5
ГАЛЕРЕЯ 6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ 8
КОНТАКТЫ 24

ОПИСАНИЕ

В частной собственности и ни разу не эксплуатировалась в чартере, 2022 Hargrave 116' «HYPERION» предлагает исключительный объём и утончённые жилые пространства, сочетая желанную планировку с пятью каютами и просторные палубы альфреско для приёма гостей. Судно оснащено надёжным техническим пакетом, обеспечивающим комфорт и безопасность при дальних переходах.

Приблизительно 320 брутто-регистровых тонн и почти 26 футов по ширине (≈7,9 м) дарят HYPERION внутренние и внешние пропорции, характерные для более крупных яхт. Заказанная как вторая яхта владельца у Hargrave, она подтверждает высокую оценку верфи и её качества исполнения. Построенная подразделением Superyacht Division (HSY) на верфи Hargrave в Турции, яхта выделяется безупречной отделкой, продвинутой интеграцией бортовых систем и тщательной инженерной проработкой.

Полный видеотур и обновлённые фотографии будут доступны в ближайшее время. Рассматриваются варианты обмена (trade in); доступно финансирование через продавца. HYPERION — превосходный выбор для владельца, ищущего просторную и технологично оснащённую суперяхту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2022

Страна:
United States

Год постройки:
2022

Размеры

Длина:
116' 0" (35.36 m)

Ширина:
26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка:
21' 1" (6.42 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
8500 Gallons

Водоизмещение:
320 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
9

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
Caterpillar

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

HYPERION — моторная яхта Hargrave 116’ 2022 года постройки, приблизительно 320 GT, с уплаченными пошлинами в США и созданная исключительно для частного использования; в чартере не эксплуатировалась. С шириной палубы близкой к 26 feet, осадкой 6’ 4” и просторными открытыми палубами для развлечений её габариты и внушительное присутствие на воде обычно присущи более крупным судам. Заказанная как индивидуальный проект для нынешнего владельца — его вторая яхта Hargrave — HYPERION была построена на Superyacht Division (HSY) Hargrave в Турции, где в каждой детали видны тщательное мастерство, интегрированные системы и дисциплинированная инженерия. Внутренняя планировка рассчитана на десять гостей в пяти каютах, в центре внимания полный владельческий сьют во всю ширину корпуса с king-спальней и четыре гостевые каюты с queen-кошаями, каждая с собственным санузлом. Размещение экипажа хорошо отгорожено и включает три каюты экипажа с тремя санузлами, а также отдельную капитанскую каюту с санузлом, расположенную позади рулевой рубки. Для удобства гостей на каждой палубе предусмотрены гостевые туалеты, на сунепеке — отдельный дневной санузел. Просторный beach club с собственным санузлом, скайлаунж с баром и сунепек с джакузи расширяют зоны для отдыха и усиливают возможности жизни на открытом воздухе. Силовая установка представлена двумя двигателями Caterpillar C32 по 1,900 HP каждый, каждый с примерно 2,400 моточасами, что даёт задокументированную максимальную скорость около 20 knots. Система стабилизации внушительна: стабилизаторы Naiad zero-speed fin в сочетании с гироскопом VEEM и носовой подруливающий

винт Naiad обеспечивают уверенное поведение судна и маневренность на малой скорости. Отели и электрические системы не уступают по надёжности: две генераторные установки Northern Lights прошли top-end сервис в августе 2025, установлены две опреснительные установки Bluewater, а совместимость с береговым питанием на международном уровне обеспечивается конвертерами ASEA. Навигационное и коммуникационное оснащение комплексно и современно, включая два блока Starlink Maritime, систему ночного видения FLIR и полный набор электроники Garmin. Инвентарь буксиров и развлечений продуман: 2021 ZAR ZF5 fifteen-foot тендер, два SeaBob и 2,000-pound дэвит находятся в выделенном гараже. В ходе обширного периода стоянки и работ на верфи Hargrave (HSY) в Турции в 2025/2026 годах HYPERION прошла RINA five year survey и широкий комплекс работ по двигателям, рабочему оборудованию, электричеству, безопасности, экстерьеру и профилактическому обслуживанию. Документированные работы включают техническое обслуживание главных двигателей и восстановление турбин, сервис генераторов, капитальные ремонты ходовой части, полную реконструкцию выхлопной системы, проверку и ремонт рулевых гидроцилиндров, инспекции баков, покраску днища, нанесение Propspeed, а также комплексное перекладывание и шлифовку тика наряду с многочисленными другими модернизациями и сервисными работами. Предлагая около 320 GT объёма, пятикаютную планировку на десять гостей, три каюты экипажа плюс отдельную капитанскую и мощную механическую и системную базу, HYPERION представляет собой убедительное предложение в сегменте 35 метровых яхт. В настоящее время она направляется в Форт-Лодердейл, Флорида, из Средиземного моря; рассмотрим обмены, доступно внутреннее финансирование.

Механическая часть

Ходовую часть обеспечивают два основных двигателя Caterpillar C32 по 1,900 HP каждый, суммарно 3,800 HP; наработка каждого двигателя составляет примерно 2,400 часов. Электропитание обеспечивает пара генераторов Northern Lights: портовый агрегат имеет около 4,364 часов работы, правый — примерно 4,553 часов. Яхта развивает максимальную скорость около 21.5 уз и экономично крейсерует примерно на 11 уз. Точная система стабилизации, сочетающая фины Naiad с режимом нулевой скорости и гироскоп VEEM, обеспечивает исключительный комфорт как в движении, так и на якоре, а носовой подруливающий агрегат Naiad придаёт уверенность при маневрировании на малых скоростях. Все системы размещены на прочном корпусе из стеклопластика, усиленном углеродным волокном.

Размещение

HYPERION размещает десять гостей в пяти изящно оформленных каютах: полноширинный люкс владельца и четыре гостевые каюты с кроватями размера queen, а планировка экипажа разработана так, чтобы сохранить приватность между зонами владельца и рабочими помещениями — три отдельных каюты для экипажа и три санузла для экипажа, плюс отдельная каюта капитана с собственным санузлом, расположенная позади пилотской рубки. Системы и служебные помещения организованы для длительных переходов и профессиональной эксплуатации, включая дополнительную стиральную машину и сушилку, две кладовые для стюардесс и выделенный шкаф для оборудования Crestron. Полноширинный люкс владельца предлагает исключительный объём и уединение: в его центре — кровать king size, уютная софа и личный рабочий стол владельца, шторы блэкаут с электроприводом, две

гардеробные комнаты и большая ванная en suite с отдельной душевой и раздельными умывальными зонами для него и для неё. Левый кормовой VIP-люкс оснащён кроватью queen, телевизором Samsung, гардеробным шкафом, электрическими шторами и просторным собственным санузлом en suite с отдельной душевой; правый кормовой VIP-люкс повторяет эту планировку и предлагает аналогичный набор удобств. В носовой части обе VIP-каюты по левому и правому борту имеют кровати queen, широкий обход вокруг кровати, гардеробные, электрические шторы, телевизоры Samsung и собственные ванны en suite с отдельными душевыми.

Главный салон и столовая

Созданный, чтобы максимально использовать выдающуюся ширину HYPERION и щедрый интерьер, обеспечиваемый примерно 320 GT объёма, главный салон представляет собой череду изысканных жилых зон, где общение и отдых сосуществуют легко. Плюшевые диваны по левому и правому бортам вмещают примерно двенадцать гостей, они расположены вокруг двух элегантных кофейных столиков и по бокам дополнены парой сдержанных шкафчиков для хранения, что сохраняет утончённую и лаконичную атмосферу. Обеденная зона не менее гибкая: два обеденных стола обеспечивают посадку примерно для десяти человек, а два новых 55-inch телевизора Samsung и полностью интегрированная акустическая система гарантируют первоклассное аудиовизуальное сопровождение по всему помещению. Автоматические электрические двери обеспечивают бесшовный доступ в смежные зоны, а удобно расположенный гостевой санузел на главной палубе добавляет ещё один штрих продуманной повседневной роскоши для гостей.

Камбуз

Просторный камбуз HYPERION тщательно продуман, чтобы одинаково идеально служить как для частных круизов, так и для работы профессиональной команды, предлагая щедрые рабочие поверхности, обширные холодильные возможности и продуманную избыточность техники. Основные Sub Zero холодильник и морозильник дополнены вторичным комплектом холодильник/морозильник для выдающейся вместимости, а работу обслуживающего персонала ускоряют две посудомоечные машины Fisher & Paykel и Wi Fi совместимые духовки GE в сочетании с микроволновкой GE, все выведенные через вытяжную систему с кожухом. Повседневный комфорт обеспечивают встроенный пресс для мусора и производитель льда Hoshizaki, а рабочий процесс на кухне легко и логично выстроен между основной мойкой и дополнительной чашей, встроенной в центральный остров. В центре пространства расположен отдельный обеденный и сидячий уголок камбуза на шесть человек, создающий элегантную сцену для спокойных трапез или дегустаций, проводимых шефом, в гуще событий.

Скайлаунж

Это закрытое пространство с климат-контролем создаёт дополнительное уединённое место для отдыха и развлечений, отделённое от основного салона, элегантно обставленное просторным U образным диваном, двумя крупными креслами и центральным кофейным столиком, идеальным для непринуждённых бесед. Стильная барная стойка с двумя посадочными местами располагает к лёгким приёмам гостей, а 65 дюймовый телевизор Samsung служит качественным центром для просмотра на борту. Обслуживание предельно просто благодаря льдогенератору Hoshizaki, холодильнику U-Line и выделенной мойке, а

большой шкаф для хранения поддерживает порядок. Для дополнительного удобства и приватности пространство дополнено отдельным санузлом, завершающим этот утончённый и комфортный уголок.

Рулевая рубка

Рулевая рубка HYPERION выполнена как профессиональный командный центр, основанный на интегрированной навигационной системе Garmin. Пять крупноформатных многофункциональных дисплеев Garmin показывают навигацию и бортовые системы в едином окне рядом с показаниями двигателей Caterpillar, обеспечивая мгновенное представление об обстановке. Курс поддерживает автопилот Garmin, связь осуществляется через выделенную VHF-радиостанцию Garmin, а работы в условиях слабой освещённости служит система ночного видения FLIR. Маневрирование и удержание позиции дополнительно обеспечиваются носовым управлением Naiad и органами управления стабилизаторами Naiad в режиме нулевой скорости, что гарантирует спокойное поведение судна как в переходе, так и на стоянке. Эргономика и гостеприимство учтены в равной мере: два кресла рулевого Stidd расположены у консоли, а впереди салон с диваном и столом предоставляет комфортное пространство для гостей, желающих следить за переходом. Рабочее место капитана организовано с письменным столом и принтером, а двери по левому и правому бортам обеспечивают быстрый выход на палубу; непосредственно позади рулевой рубки находится приватная каюта капитана с собственной ванной комнатой, предлагающая уединённое размещение для длительных круизов.

Солнечная палуба

Просторная солнечная палуба, одна из главных зон развлечений HYPERION, искусно спроектирована так, чтобы выделять отдельные пространства для обеда, отдыха и общения. Просторная посадочная зона по левому борту, сосредоточенная вокруг обеденного стола, приглашает к неторопливым трапезам на свежем воздухе, а большие солнечные лежаки по левому и правому бортам окружают успокаивающее джакузи и манят к тихому отдыху. В центре палубы расположен полностью оборудованный бар с четырьмя табуретами, оснащённый премиальной техникой — льдогенератором Hoshizaki, морозильником Marvel и холодильником для напитков U Line — дополненный газовым грилем Fire Magic для лёгкого обслуживания на открытом воздухе. 55 inch телевизор превращает пространство в открытый кинотеатр, три отдельных шезлонга рассчитаны на любителей солнца, а подобранный спортивный комплект позволяет проводить бодрящие тренировки; всё это становится особенно комфортным благодаря переднему тенту и удобству расположенного поблизости гостевого санузла.

Кормовая палуба бриджа

Кормовая палуба бриджа задумана как уютное уединённое место для обедов и приёма гостей, одновременно незаметно размещая тендер яхты; здесь элегантный стол на восемь приглашает задержаться за трапезой под открытым небом, а удобный морозильный ларь поддерживает провизию в идеальном охлаждённом состоянии. Здесь размещён тендер 2021 ZAR ZF5 15', который легко спускается и поднимается с помощью прочного 2,000-lb davit, позволяя гостям без усилий переходить от спокойного общения к исследованиям на воде.

Корма главной палубы

Корма главной палубы яхты задумана как изящный открытый салон для обедов, непринуждённых приёмов гостей и прямого доступа к воде, где просторная U-образная группа сидений с лёгкостью размещает примерно восемь — десять гостей и дополняется двумя столами из тика и двумя объёмными креслами, а аккуратно встроенный холодильник сохраняет напитки прохладными; пространство наполняет богатое звучание четырёх динамиков JL Audio, а удобство причаливания и посадки обеспечивают пульт швартовки в корме, пассарелла, две боковые двери для посадки, бортовые трапы и нержавеющие швартовочные лебёдки Maxwell.

Носовая палуба

На яхте HYPERION носовая палуба спроектирована как уединённая гостевая зона, намеренно отделённая от основных развлекательных пространств на корме, чтобы предложить более спокойную и интимную атмосферу. Просторная U-образная зона для сидения обрамляет два столика из тика, дополнена широким лежаком для загара и тенью большого зонта, а многочисленные вместительные отсеки обеспечивают щедрое место для хранения. В носовой части профессиональная якорная аппаратура не менее впечатляет: парные якорные лебёдки Maxwell обслуживают вместительный якорный отсек, в котором размещено примерно 600’ якорной цепи.

Пляжный клуб и платформа для купания

Пляжный клуб представляет собой уединённую прибрежную зону для развлечений с прямым доступом к водным игрушкам HYPERION,

изысканно обставленную трёхместным диваном и отдельным санузлом для пляжного клуба, а также оборудованную холодильником, ледогенератором и мойкой для удобного обслуживания. Освежающий душ на палубе и удобная лестница для спуска в воду расположены всего в нескольких шагах от воды, а раскладывающийся зонт и кресла превращают платформу в приватный участок берега. Завершает ансамбль комплект из трёх SeaBobs, которые входят в комплект продажи.

Тендер и водные игрушки

На борту находится тендер ZAR ZF5 длиной 15-foot, готовый для быстрых переброс к берегу и спокойных прогулок; он легко опускается и поднимается при помощи 2,000-lb davit. Для водных приключений гостям доступны три SeaBob, а удобный выход к причалу обеспечивает пассарель с комплектным удлинителем и выделенными трапами для посадки.

Навигация, связь и подключение

В пилотхаусе пять многофункциональных дисплеев Garmin составляют сердцевину тонко интегрированной мостовой системы, объединяющей два радарных блока Garmin с открытой антенной, автопилот Garmin и VHF радио, при этом FLIR система ночного видения и дисплеи мониторинга двигателей Caterpillar гармонично вписаны в единое информационное пространство. Связь на борту гарантируют две системы Starlink Maritime, а для точного маневрирования вблизи причала предусмотрена отдельная кормовая станция управления швартовкой.

Стабилизация и маневрирование

Яхта HYPERION оснащена необычно широким комплексом систем стабилизации и управления, призванных повышать комфорт на борту и мастерство управления в любых условиях. В центре этого пакета — килевые стабилизаторы Naiad, подавляющие крен как при движении, так и на якоре, и им дополнительно служит гиростабилизация VEEM, придающая судну ещё больше устойчивости и равновесия. Точно разработанные кормовые органы управления при швартовке позволяют управлять с кончика пальцев, делая маневрирование в стеснённых пространствах лёгким и обеспечивая всегда уверенное, отточенное прибытие.

Машинное отделение и механические системы

Механическое сердце HYPERION — два основных двигателя Caterpillar C32, каждый мощностью 1,900 HP и с наработкой примерно 2 400 часов, которым сопутствуют два генератора Northern Lights для надежной резервной выработки электроэнергии. Климат контролируется системой кондиционирования Dometic на шести чиллерах, а рутинное обслуживание упрощено системой смены масла Reverso. Автономность по воде обеспечивают две опреснительные установки Bluewater, а мореходность и комфорт в пути повышает гиростабилизатор VEEM. Интеграция с береговым питанием реализована через преобразователи ASEA, дисплей мониторинга машинного отделения обеспечивает централизованный контроль, а специализированные места для хранения инструментов и стеллажи поддерживают порядок и эффективность повседневной эксплуатации.

Электроснабжение и питание от берега

Архитектура электроснабжения яхты HYPERION разработана для международной эксплуатации и использует систему преобразования питания ASEA, обеспечивающую бесшовную интеграцию с береговыми сетями в Северной Америке, Европе и на Ближнем Востоке. Её бортовая электрическая система и комплекс управления энергопотреблением созданы для надёжной и автономной работы; в основе — преобразователи берегового питания ASEA, дающие судну глобальную совместимость с береговыми источниками. Две генераторные установки Northern Lights с полным дистанционным мониторингом и управлением обеспечивают удобный контроль как в движении, так и на якоре, а усовершенствованная система сигнализации и мониторинга постоянно защищает критические функции судна.

Экипажные помещения

Созданные для дальних переходов, специально отведённые экипажные помещения организованы так, чтобы обеспечивать работу до шести членов команды, оставаясь при этом незаметно отделёнными от гостевых зон ради сохранения приватности и максимальной эффективности. Планировка включает три каюты экипажа и три санузла, а отдельная капитанская каюта с собственным санузлом расположена позади рулевой рубки. Хорошо обставленная гостиная экипажа с удобными сиденьями и столом создаёт приятное место для отдыха, а практичные высококлассные удобства — два комплекта Miele стиральная машина/сушилка, два телевизора Samsung, дисплей систем судна, холодильник и морозильник GE в сочетании с дополнительным комплектом холодильник/морозильник, мойка и микроволновая печь GE — обеспечивают эффективную работу команды во время длительных

переходов.

Аудио и визуальное оборудование

Система на базе Crestron объединяет развлекательные и служебные системы яхты в единую интуитивную платформу и дополнена двойным подключением Starlink Maritime, обеспечивающим высокоскоростной интернет даже вдали от берега. Дисплеи Samsung продуманно распределены по всему судну: 65-inch дисплей в скайлаунже, выдвижной 55-inch телевизор на сандеке для просмотра на свежем воздухе и два новых 55-inch телевизора Samsung в главном салоне. Насыщенное, погружающее звучание обеспечивает интегрированная внутренняя сеть динамиков, а внешние динамики JL Audio усиливают музыку и кино в открытых зонах. Гостевые каюты оснащены электроприводными жалюзи для удобства, а каюта владельца — электроприводными затемняющими жалюзи, гарантирующими приватность и идеальный контроль освещения.

Средства безопасности

Надежная безопасность во время плавания обеспечивается парой десятиместных спасательных плотов, EPIRB и комплексной системой пожаротушения вместе с огнетушительными системами, а в ходе работ на верфи в 2025/2026 годах судно прошло инспекцию RINA, и все средства безопасности были полностью обслужены.

Период верфи Hargrave 2025/2026

Яхта Hyperion прошла масштабный верфевой период на верфи Hargrave в Турции, проведённый параллельно с завершением её пятилетней

проверки RINA. Тщательно документированная программа охватила все ключевые системы — силовое и ходовое оборудование, электрооборудование, системы отопления, вентиляции и кондиционирования (HVAC) и оборудование безопасности — а также включала обновление лакокрасочного покрытия и тиковой отделки и выполнение многочисленных профилактических работ, что заметно повысило механическую надёжность и довело внешнюю отделку яхты до высочайших стандартов.

Двигательная установка и ходовое оборудование

Выполнена тщательная программа по модернизации двигательной установки и ходового оборудования, начавшаяся с капитального ремонта главного двигателя, включавшего замену моторного масла, масляных и топливных фильтров и элементов воздушного фильтра. Турбокомпрессоры главного двигателя были восстановлены, интеркулеры (охладители наддувочного воздуха) разобраны, очищены и испытаны под давлением, теплообменники полностью промыты, а в редуктор залита свежее масло и установлены новые фильтры. Ремни главного двигателя и жертвенные аноды заменены, прокладки главного выхлопа обновлены, и вся выхлопная система перестроена с установкой новых прокладок, антивибрационных опор и теплоизоляции. Ниже ватерлинии установлен новый комплект уплотнений вала, проведена инспекция и ремонт подшипников вала в рамках требований RINA; винты, валы и рули были демонтированы для испытаний и затем вновь установлены. Рулевые цилиндры проверены и переустановлены, заменены шланги охлаждения вала, обновлены трубопроводы системы охлаждения забортной водой и сопутствующие шланги. Руль отремонтирован, инспектирован и получил одобрение RINA, морские

шланги VEEM для охлаждения гироскопа модернизированы до огнестойкой спецификации, а отсеки машинного отделения перекрашены, в результате чего машинные помещения яхты находятся в безупречном судовом состоянии.

Генераторы и электрика

Оба генератора Northern Lights прошли тщательную проверку, кульминацией которой стало полное обслуживание верхних узлов в августе 2025 года. Для обеспечения надёжной работы были обработаны все компоненты, связанные с силовыми установками: масла и фильтры полностью заменены, топливные и воздушные фильтры обслужены, выполнено комплексное обслуживание системы охлаждения. Все ремни генераторов, крыльчатки и аноды либо отремонтированы, либо заменены, а системы охлаждения тщательно очищены. Для соответствия требованиям и дополнительной уверенности силовые кабели генераторов проверены прибором Megger в соответствии со стандартами RINA. Электрозащита и распределение модернизированы: заменены автоматические выключатели генераторов и берегового питания и установлены новые главные автоматические выключатели переменного тока. Управление усилено за счёт интеграции удалённого управления генераторами в систему мониторинга судна и обновления системы сигнализации, а выходная мощность и надёжность правобортного генератора дополнительно повышены путём обслуживания альтернатора и перемотки обмоток.

Корпус, днище и внешняя отделка

Свежепосле тщательной реконструкции яхта прошла полное снятие с воды и последующий спуск, в ходе которых донная часть корпуса была

тщательно вымыта и обслужена. Нанесён новый слой противообрастания SeaHawk, а на винты и валы установлена защита Propspeed для сохранения эффективности на долгие годы. Корпус и надстройка отполированы до высокого блеска, а точечные покраски вернули однородную, выставочную отделку. Внимание к деталям распространяется и на внешнюю отделку: палубы из тика аккуратно отшлифованы и повторно заделаны швы, при этом герметик заменён с серого на чёрный для более чёткого и современного контраста. Всё наружное остекление переуплотнено, обновлены уплотнения вокруг проушин и кромки борта, а якорные ниши в форпике заново уложены и заделаны, чтобы обеспечить сухую и бесшумную эксплуатацию. Уплотнения рундуков и кормовой двери заменены, восстановлена полная погодозащищённость. Якорное снаряжение отполировано, якорная цепь получила свежую покраску, а внешнее освещение лестниц модернизировано для улучшенной видимости вечером и повышения безопасности на борту при сохранении сдержанной, изящной эстетики.

Системы ОВК, водопровода и судовые системы

Тщательная программа обновления систем подняла механическую инфраструктуру судна до высочайших стандартов: главный морской коллектор A/C-чиллера и его изоляция были обновлены, а разводка и коллектор блока чиллеров A/C полностью перестроены для гарантированной, эффективной работы охлаждения; воздуховоды кондиционирования тщательно очищены и обслужены для оптимизации воздушных потоков по всему судну. Баки для черной, серой и пресной воды, а также топливные баки внимательно очищены и проверены, установлены новые прокладки крышек баков, заменены датчики в баках для серой и черной воды для стабильного и надежного мониторинга, а соединения черного бака увеличены для улучшения промывки

санитарных узлов. Установлен новый привод всасывающего клапана трюма и новый противопожарный насос, дополнительно повышающие безопасность, при этом противопожарные, трюмные и топливные насосы профессионально обслужены для бесперебойной работы. Корпусные дисковые клапаны «бабочка» очищены, проверены и вновь установлены, что завершает комплексную ревизию, направленную на долгосрочную надежность и безопасность на борту.

Безопасность и дополнительное обслуживание

За безопасностью и системами обслуживания яхты уделено самое тщательное внимание: EPIRB проверен, все огнетушители и бортовые пожарные системы обслужены и повторно проверены, а зарядные устройства аккумуляторов Mastervolt прошли полное техническое обслуживание. Раздвижные двери в кормовой части и скайлаунже получили комплексную сервисную обработку, а для повышения комфорта и видимости заменён телевизор на солнечной палубе, установлены четыре новых динамика на главной палубе, обновлены три передних окна рулевой рубки и установлены две новые стеклянные панели в бортовой части, дополнительно оборудована розетка для зарядки тендера. Выполнена также широкая программа дополнительных механических, внешних и профилактических работ, чтобы яхта предстала в превосходном состоянии и была готова к немедленной эксплуатации.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

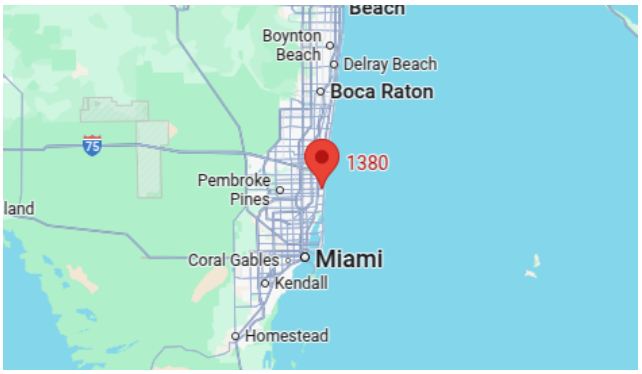
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019