



## SERENITY - LAZZARA

**Производитель:** [Lazzara](#)

**Длина по КВЛ:** 116' 0" (35.36 m)

**Год постройки:** 2008

**Ширина:** 23' 0" (7.01 m)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 18' 1" (5.50 m)

**Цена:** \$4,495,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 21 Knots (24.17 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Palm Beach, United States

**Макс. скорость:** 27 Knots (31.07 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SERENITY - LAZZARA** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>23</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>47</b>

# ОПИСАНИЕ

БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНА НА FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW 2025

Рассматриваются обмены • Доступно финансирование

Полностью обновленная в 2025 году в рамках семизначного рефита, Serenity — эффектная 116 футовая моторная яхта Lazzara, объединяющая внушительное присутствие суперяхты с чистой, современной сдержанностью. Построенная в 2008 году как Lazzara 116 с приподнятой рулевой рубкой и отделанная на безупречном уровне, она предлагает пять кают с собственными санузлами для размещения до двенадцати гостей, стабилизаторы Zero Speed (при стоянке) для исключительного спокойствия на борту и набор смарт яхтенных улучшений, которые делают каждый час в море современным и удобным. С малым количеством моточасов на двигателях и постоянным штатным экипажем, она поставляется полностью готовой к эксплуатации и к немедленным дальним морским путешествиям.

Ее плавные, вне времени очертания корпуса и аккуратный уход видны в обширной переделке 2025 года и безупречных сервисных записях, что отражает приверженность владельца к совершенству. Организация досуга на борту проста: джакузи на флайбридже приглашает к отдыху на высоте, а гидравлический пляж клуб/платформа для купания обеспечивает плавный спуск тендеров и водного инвентаря.

Развлекательные системы были полностью пересмотрены: полный AV рестайлинг и интеграция сети Control4 с интерфейсом iPad 2025 года, дополненные новыми мягкими отделочными материалами и обновленными потолочными обивками по всему судну, создают свежую, роскошную интерьерную атмосферу. Механические и комфорт улучшения включают обновленные воздухообрабатывающие

установки и систему очистки воды Spot Zero с двойным проходом, а недавняя покраска корпуса и надстройки обеспечивает четкий, выставочный финиш.

Размещение продумано для приватности и удобной циркуляции: главная каюта во всю ширину корпуса плюс четыре дополнительные каюты с собственными санузлами, а жилые помещения экипажа состоят из трех кают и отдельного салона для профессиональной команды до пяти человек. Стабилизаторы Zero Speed обеспечивают спокойный комфорт как в движении, так и на якоре, а гидравлическая платформа упрощает операции с тендером и спуски, делая дни на воде максимально легкими.

Serenity имеет отличную чартерную репутацию и представляет собой привлекательный вариант для владельца эксплуататора или покупателя, ориентированного на участие в чартерной программе; могут быть доступны такие преимущества, как бонусная амортизация — проконсультируйтесь с вашим советником. Созданная специально для развлечений, семейных круизов и продолжительных переходов, эта трехпалубная моторная яхта/мегаяхта выделяется среди премиальных чартерных яхт, флайбридж суперяхт и дальних океанских крейсеров своим стилем, возможностями и простотой владения.

Serenity — ваше следующее великолепное путешествие, готова сейчас.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2008

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2008

## Размеры

**Длина:**

116' 0" (35.36 m)

**Макс. осадка:**

18' 1" (5.50 m)

**Ширина:**

23' 0" (7.01 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

21 Knots (24.17 MPH)

**Запас воды:**

600 Gallons

**Макс. скорость:**

27 Knots (31.07 MPH)

**Запас топлива:**

4100 Gallons

## Размещение

---

**Санузлы всего:**

6

**Каюты экипажа:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











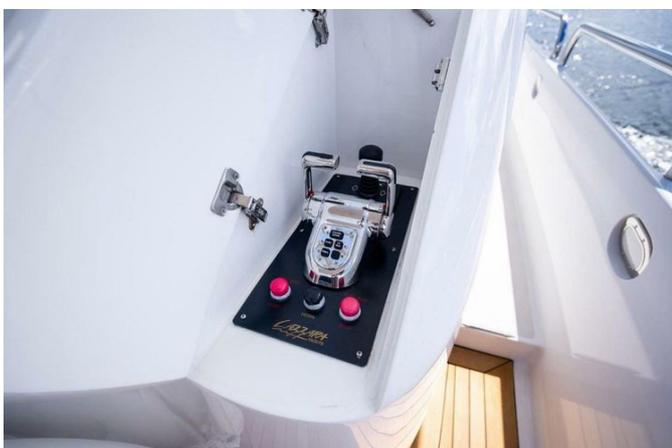






















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Последние обновления и выполненные сервисы

Всеобъемлющий рефит и сервисная программа, завершившиеся в августе две тысячи двадцать пятого года, привели яхту Serenity в состояние «под ключ» от киля до фока: корпус и внешние борта отполированы четырехступенчатым процессом для сияющего и долговечного финиша, днище получило новое антикоррозийное покрытие, подводная часть и движущие элементы полностью обслужены и защищены Prop Speed на валах, гребных винтах и носовом тянущем устройстве, установлены новые буксовые подшипники. Гидравлическая платформа для купания обслужена, катушки кабелей берегового питания обновлены с новыми моторами, реле, конечными выключателями и пультами дистанционного управления, модернизирована вентиляция машинного отделения с новыми сервоприводами заслонок Delta T, системой управления температурой и новыми частотно регулируемые приводами. Пожарная система прошла повторную сертификацию, главный топливный бак был вскрыт, осмотрен и очищен, кондиционирование полностью обслужено с новыми цифровыми органами управления. В феврале две тысячи двадцать пятого года установлены новые батареи для магистрали, генераторов и бортовой сети. В технологической части яхта получила новое навигационное и коммуникационное оборудование, новую систему управления аудио и видеосистемой Control4, новую систему управления освещением Lutron, новую систему мониторинга судна AMS, новую систему видеонаблюдения AXIS, а двери главного салона и пуска от рубки к солярию были полностью обслужены с новыми роликами, датчиками движения и воздушными клапанами. Освещение по всему судну обновлено системой Lutron

HomeWorks QSX2 с новыми клавишами Lutron; подводное освещение усилено одиннадцатью новыми OCEAN LED E6 фонарями и новой подводной камерой OCEAN LED, аккуратно размещенной в носовой части. Аудио и видео объединены под новой системой Control4 с новым процессором, новыми пультами, источниками резервного питания и сетевыми коммутаторами. Связность улучшена за счет новой ИТ сети с Ubiquiti U7 Pro Max точкой доступа и антенны STARLINK, установленной на хардтопе для устойчивого офшорного интернета; новые телевизоры установлены в каюте капитана, главном салоне, камбузе, на кормовой палубе и в передней VIP гостевой каюте. Гидравлические, стабилизирующие и носовой тяговой системы обновлены: новый АВТ переключающий блок, новая распределительная коробка якорной лебедки, новые поплавковые и температурные датчики для АВТ резервуара, новые оптические датчики скорости и реверса, четыре новых управления носовым тянущим устройством, новые сервоклапаны, новый комплект панели для рубки и новый блок управления двумя стабилизаторами руками обеспечивают точность и бесшумность хода в море и в порту. Система кондиционирования полностью обслужена в августе две тысячи двадцать пятого года с новыми дисплеями и платами TWLC для чиллеров, шестнадцатью новыми контроллерами Easy Touch Wi Fi по всему судну, тремя новыми частотно регулируемые приводами для чиллеров, новыми комплектами запуска компрессоров, новым циркуляционным насосом для охлажденной воды, восстановленным насосом забортной воды, новыми нагнетателями в десяти воздухораспределителях и шестнадцатью новыми трехходовыми приводами и клапанами на всех воздухораспределителях. Оба генератора прошли глубокую электронную модернизацию с новыми J1939 коммуникационными модулями и ECU, двумя новыми блоками управления, новым комплектом топливных труб для левостороннего генератора и новыми датчиками давления масла, положения коленвала,

температуры и MAP. На главных двигателях установлены новые регуляторы и ECM, новые контроллеры MTU на четырех станциях, новые MDEC/ADEC MIM модули, новые индикаторы двигателя в нижнем и верхнем руле и в машинном отделении, все новые датчики скорости, давления, температуры и уровней, а также две новые ERIM единицы. Навигация и электроника были переосмыслены с использованием двойных Garmin GPSMAP 9222 картплоттеров, Garmin BlueNet 30 Gateway и Garmin field installable adapter kit; рубочная панель включает Garmin GPSMAP 8610 GN+ с десятидюймовым сенсорным экраном, Garmin GSD 25 премиальный сонарный модуль в паре с трандюсером Garmin B260 бронзового исполнения, Airmar DST 800L бронзовый трандюсер с высокопроизводительным обтекателем Airmar, графические дисплеи B&G H5000, цифровой индикатор B&G Triton 2 и ветровой пакет B&G WS310, ультразвуковая метеостанция Airmar 200WX с кабелем NMEA 2000, дисплеи Seatronix PHT 19 и PHT 17, Simrad RS100 морская УКВ система с гарнитурой, две УКВ антенны, Garmin AIS 800 Class B AIS с антенной Garmin GA 38 GPS/GLONASS, преобразователи Alfatronix PVi3 24/12VDC, Actisense NGX 1 ISO, Noland SX14 NMEA 0183 расширители, стартовый комплект Maretron NBE 100, Actisense QNB 1 PMW NMEA 2000 хабы, спутниковая антенна Garmin GXM54 и GPS антенна Garmin GPS 24xd, тепловизионная панорамная камера FLIR M232 и радар Garmin GMR 2536 xHD3. Системы автопилота и курсового управления включают Simrad AP70 Mk2 IMO аналоговый пакет и контроллер автопилота AP70 Mk2, обратную связь руля Simrad RF300, компас Simrad Precision 9 и маховик Simrad FU80 для рулевого следования. Электрические обновления включили полное обслуживание конвертера ATLAS берегового питания и масштабное обновление с новым синхронизатором, PLC, сенсорными экранами, реле, контакторами, выпрямителями, вольтметрами и амперметрами и сетевым адаптером. По всему судну обновлены датчики движения дверей. Системы рулевого управления получили новые RAI/ROI

датчики, новые RFU печатные платы и новый SCA 300 двадцати четырех вольтный соленоид. Безопасность усилена новой системой мониторинга AMS, новой системой видеонаблюдения, заменой всех дверных датчиков, всех датчиков дыма и пожара, полной проверкой и повторной сертификацией пожарной системы и заменой приводов заслонок вентиляции машинного отделения системой Delta T. Системы пресной воды и канализации настроены: водоочиститель обслужен с новой панелью управления, платой и зондом солености; установлены две новые озоновые установки для черных сточных танков; все выпускные линии туалетов заменены и обратные клапаны перенастроены на аддер клапаны с комплектами вентилируемой петли; заменены восемь модулей таймера Royal Flush multi touch и сенсорные выключатели; обновлены все восемь аддер клапанов. История обслуживания включает предыдущие доковые периоды: в ноябре две тысячи двадцать третьего года днище было окрашено, системы стабилизаторов и тяговых устройств обслужены, буксовые подшипники и сальники валов обновлены, платформа для купания обслужена и яхта получила полную полировку и воск; в две тысячи двадцать втором году в июне установлена новая мебель салона и гранит, в марте днище покрыто Prop Speed, добавлен новый подводный свет и установлен новый гребной винт; в две тысячи двадцать первом году судно полностью отполировали воском, восстановили дизельный кран, отшлифовали палубы из тика, заменили подводные фонари носа, обновили внутреннюю и внешнюю обивку, обслужили и позже заменили систему опреснения, переуплотнили окна главной палубы, покрасили днище, заново нанесли противоскользящее покрытие главной палубы, сняли винты и нанесли Prop Speed, добавили новые внутренние подушки для кормовой палубы, новую мебель и ковры в салоне и новую обивку камбуза, установили переднюю подводную камеру и нанесли Hyper Optic керамическую пленку стопроцентной прозрачности на окна рубки.

## Ключевые особенности

---

Serenity — американская роскошная яхта, спроектированная для размещения до двенадцати владельцев и гостей в пяти каютах, каждая из которых оснащена собственной ванной комнатой с душем, при этом отдельные кормовые помещения для экипажа вмещают до пяти человек в трех каютах с двумя санузлами и отдельной камбузной зоной для экипажа. Отличительной чертой планировки является возможность соединения двух VIP кают в единую просторную вторую владельческую каюту с «его и её» ванными комнатами, что укрепляет привлекательность яхты для чартерной эксплуатации. Ее родословную подтверждают выполненное обслуживание MTU при трех тысячах моточасов, стабилизаторы ZERO speed, обеспечивающие полную тишину на якоре, и восстановленный преобразователь Atlas. В интерьере единая эстетика достигнута сатинированной отделкой из кленовой тонировки, вокруг которой выстроена кухня в стиле country, готовая обслуживать как профессиональных шеф поваров, так и приемы для гостей; система сценического освещения управляется процессором Lutron HomeWorks по нажатию кнопки. Системы, рассчитанные на долголетие, включают топливную обработку системой Algae X, восстановленные генераторы и капитальный ремонт форсунок, выполненный в две тысячи двадцать одном году; постоянные доработки за последние годы усиливают комфорт и надежность: новые топливные насосы генераторов, новые потолочные обшивки по всему судну в две тысячи девятнадцатом году, обновления в зоне экипажа, улучшения мастер ванной со свежими каменными поверхностями, полный AV апгрейд в декабре две тысячи восемнадцатого года, полная покраска Lu Marine в декабре две тысячи шестнадцатого года и поэтапное обновление систем ОВК и воздухораспределителей.

## Главный салон

---

Войдите через большую стеклянную дверь в обрамлении из нержавеющей стали, открывающуюся по нажатию кнопки; она приводится в действие пневматикой и работает бесшумно, раскрывая индивидуальный интерьер в сатинированной светлой кленовой отделке — сдержанный, но бесспорно элегантный. Авторские настенные бра, изготовленные специально для Serenity, мягко подсвечивают протяженные площади пола из золотистых вишневых планок по правому и левому борту, а оттенки нефрита и изумруда играют на коврах, креслах и подушках, задавая эстетический тон всей яхте. Салон спроектирован для приема гостей: до дюжины друзей и семьи собираются с удобством — кто то у бара, кто то за игральным столом, кто то на просторных диванах; обеденный стол комфортно располагает до восьми гостей, рядом находится игровой стол на четыре персоны. Левый борт оборудован кушеткой и двумя кожаными реклайнер диванами нового образца две тысячи двадцатого года, дополненными новым ковром и журнальным столиком; по борту расположены шпонированные шкафчики с деревянными столешницами, сочетающими горизонтальный шпон и мраморные акценты, а бар зона представляет собой произведение с шпонированным основанием, гранитной столешницей и интегрированными льдогенератором, холодильником и винным холодильником, установленными в две тысячи девятнадцатом году. Развлекательный шкаф центрирован вокруг пятидесятидюймового телевизора со стереосистемой объемного звука и проигрывателем DVD/CD/VCR, а шпонированные витрины от пола до потолка с зеркальными задними стенками и полками придают блеск периметру; применены утолщенные на три восьмых дюйма ламинированные стекла с химическим упрочнением, электрические изогнутые раздвижные стеклянные двери на кормовую палубу, шпонированные импосты, тонкое

верхнее освещение и затемнение стекол для уюта и приватности. Последние доработки включают новые потолочные обшивки, новые мягкие предметы и новый воздухообрабатывающий блок для поддержания комфорта и акустики.

## Обеденная зона

---

Обеденная зона продолжает изысканную тему салона: овальный стол с вставной секцией разворачивается для комфортного размещения восьми гостей, а квадратный дополнительный стол на четыре персоны обеспечивает посадку вдвое большей компании — всего до двенадцати человек при необходимости. Шпонированный буфет для посуды включает выдвижной ящик для столовых приборов и фиксаторы для сервиза, обеспечивающие безопасность при переходе; верхние шкафы с застекленными дверцами, зеркальными задними стенками и специальными акриловыми держателями для бокалов подчеркивают презентацию. Деревянные шкафчики по левому и правому борту держат сервис под рукой и незаметно для гостей, в то время как встраиваемое потолочное освещение мягко льет свет на пол из сатинированных вишневых планок, стены обиты тонкой тканью, три восьмью дюйма ламинированные стекла с химическим упрочнением создают спокойный фон; отсюда доступен прямой проход к нижним кормовым каютам и коридору, ведущему в камбуз.

## Камбуз

---

Чтобы с достоинством обслуживать большие приемы, камбуз Serenity спроектирован для профессиональных результатов: двойные нержавеющие встраиваемые мойки и просторный остров упрощают перемещение, а гранитные столешницы с промышленной нержавеющей

фартукой и вытяжным колпаком образуют две длинные линии сервировки, обновленные в две тысячи пятнадцатом году. Однорычажный смеситель Grohe и диспенсер Insta Hot добавляют удобства уровня шеф-повара, тёплая деревянная мебель, деревянная кладовая и полы из сатинированных вишневых планок обогащают обстановку. Оборудование включает посудомоечную машину двухтысячного девятнадцатого года, пятиконфорочную электронную стеклокерамическую варочную панель новой установки две тысячи девятнадцатого года, микроволновку с вытяжкой, встроенную духовку двадцати семи дюймов с функцией конвекции (установлена в две тысячи девятнадцатом году) и винный холодильник того же года. Холодильное хранение обеспечено коммерческим холодильником морозильником Sub Zero и льдогенератором, установленным в две тысячи двадцать первом году. Пространство освещено ламинированными стеклами на три восьмидюйма с химическим упрочнением, обновленной обивкой две тысячи двадцать первого года, плиссированными шторами и ламбрекенами, а стены обиты Majilite с две тысячи шестнадцатого года; в коридоре к камбузу установлен дымовой извещатель.

## Кают регистрация

---

На противоположной стороне от камбуза располагается приветливая обеденная ниша, приглашающая к неспешным завтракам и неформальным беседам: кастомная контурная скамья размещает шесть человек вокруг стола с гранитной столешницей, впереди расположены шкафчики для повседневного сервиса. Двадцати четырехдюймовый ЖК-телевизор повышает комфорт утренних часов и картографических обсуждений. Полы из сатинированных вишневых планок, стены, обитые тканью и обновленные в две тысячи шестнадцатом году, плиссированные

шторы и ламбрекены на окнах, а также удобные отсеки для хранения с пневматическими подъемными крышками, обитыми Majilite, завершают продуманное уютное место.

## Гостевой санузел

---

Удобно расположенный для гостей, гостевой санузел исполнен в элегантной простоте: настенный шпонированный умывальник с индивидуальной нержавеющей раковиной и дизайнерским смесителем стоит под зеркальной стеной, в сопровождении согласованного дизайнерского держателя для полотенец и фурнитуры. Морская сантехника закрыта стандартными настенными покрытиями и шпонированной дверью, а бронзовый потолок с зеркальным пластиком и декоративной карнизной лепниной придает пространству тонкий гламурный акцент.

## Возвышенная рубка/электроника

---

Возвышенная рубка представляет собой командный центр профессионального уровня с полностью оснащенной постовой станцией, звуковыми и визуальными сигналами для двигателей, редукторов, трюмных насосов и генераторов; электронные органы управления двигателями объединяют сцепления и дроссели, присутствует управление носовым тянущим устройством, кованое алюминиевое рулевое колесо и усиленное гидравлическое рулевое управление для ювелирной точности. Три стеклоочистителя со смывом сохраняют обзор через полудюймовое ламинированное стекло с химическим упрочнением, а возвышенный штурвал, электроника и накладки приборной панели отделаны шпоном дерева, нижняя часть приборной панели обтянута винилом. Кресло капитана Stidd с электроприводом в

кожаной отделке размещено на глянцевом вишневом полу, за ним расположена гостевая скамья в Ultraleather, имеются письменный стол капитана с ящиками, кресло Stidd и большой отсек для карт и руководств; шпонированные книжные полки, шкафы со стеклянными дверцами и стены, обитые Majilite, формируют завершенную рабочую среду. Доступ к нижнему коридору и флайбриджу осуществляется через люк, предусмотрены дополнительные красные огни для ночных переходов, а в качестве центрального дисплея используется тридцати шестидюймовый ЖК экран Samsung. На окна рубки в две тысячи двадцать первом году нанесена керамическая пленка Huper Optic fifty для прозрачности и теплоизоляции, а обновленные потолочные обшивки делают пространство светлее.

## Электроника

---

Презентация в стиле glass cockpit объединяет навигационные данные на тонких ЖК панелях, в то время как бортовой ПК система мониторинга работает на современном ПО ISIS; сеть камер питается в DVR для записи и осуществляет потоковую трансляцию изображения по судну. Блоки Garmin в рубке и на флайбридже дополняют цифровое управление воздушными двигателями машинного отделения, а программное обеспечение Nobeltec Triton поддерживает планирование переходов; развлекательная система опирается на SAT XM, медиасерверы Voox и управление AV экосистемой с iPad. Видимость на границе ночи обеспечена 360 градусной камерой на хардтопе и передней подводной камерой, обе установлены в две тысячи двадцать пятом году, а флайбридж получил мониторы, обновленные в две тысячи восемнадцатом году для читаемости при дневном свете. Всеобъемлющий пакет электроники объединяет картплоттеры, сонар, метеодатчики, AIS, радар, тепловизионные модули, сетевые преобразователи и оборудование

шины NMEA, обеспечивая резервирование, точность и офшорный интеллект.

## Кормовая палуба и транцем

Великолепная кормовая палуба естественно предназначена для закатных коктейлей и ужинов на открытом воздухе: бар с проходом за стойкой и табуретами обслуживает массивный стол из тика, рассчитанный на размещение до восьми гостей, а поворотный телевизор обеспечивает оптимальный обзор. По обеим сторонам расположены винтовые лестницы с тиковой отделкой, ведущие вниз в транцевую кокпит зону, откуда доступна каюта экипажа, хранилище снаряжения для дайвинга, индивидуальный льдогенератор Eskimo, ангар для гидроцикла Yamaha WaveRunner и прямая связь с гидравлической платформой для купания. Игрушки и тендеры быстро и легко спускаются благодаря гидравлическим подам. Кормовая палуба облицована новым тиком на ступенях, спортивной палубе и платформе для купания; электронные причальные управления с объединенными сцеплениями, дросселями и управлением носового тягового устройства дублированы на ле и правосторонних постах. Пневматические изогнутые раздвижные стеклянные двери открывают доступ в главный салон, закрытые стеклопластиковые винтовые лестницы соединяют с флайбриджем и помещениями экипажа, а зона отдыха обита Sunbrella вокруг столешницы из тика дополнена четырьмя деревянными стульями. Стеклопластиковые булверки и нержавеющие поручни, посадочные люки по левому и правому борту, восемь светильников в хардтопе с регулировкой яркости, новый холодильник и стереоколонки в хардтопе усиливают гостеприимство; широкие бортовые проходы, рым клепты для швартовки, нержавеющие кормовые кнехты со сквозными отверстиями, устройства для помывки палубы и трапы упрощают жизнь у причала. Под палубой большие

кокпит помещения оборудованы пресноводным душем с горячей и холодной водой, откидной двухдюймовой системой поручней и доступными отсеками к транцевому блоку и хранилищу. Гидравлическая платформа для купания взаимодействует с левыми и правыми отсеками для PWC, гидравлическими дверцами отсеков, двадцати четырех вольтным гидравлическим насосом и двадцати четырех вольтными электрическими лебедками для запуска, а бытовой льдогенератор Eskimo производительностью пятьсот сорок фунтов в сутки охлаждает собственный изолированный бокс.

## Главная палуба

Форк дек сконструирован для надежной работы на якоре: две вертикальные гидравлические лебедки Maxwell 4500, одна из которых укомплектована тремястами пятьюдесятью футами цепи полдюйма горячего оцинкования высокой прочности, а другая — двумястами футами того же типа, в сочетании с новой цепью пять восьмых дюйма, вертлюгами и свежей окраской после переборки системы в две тысячи шестнадцатом году. Двойные нержавеющие клевцы удерживают два якоря Рооле полдюйма по две сотни фунтов каждый, а автоматическая промывка якорной цепи сохраняет снасти в чистоте. Швартовочные лебедки Maxwell 22 были восстановлены в две тысячи шестнадцатом году, а бортовые посадочные люки, индивидуальные нержавеющие кнехты, размещенные в носу, корме и по середине, сиденья на носовой палубе с гидравлическим подъемником и гидравлический насос на двадцать четыре вольта с подушками две тысячи двадцать первого года сочетают практичность с комфортом. Пантаграфные двери по левому и правому борту, стеклопластиковые булверки, нержавеющие носовые поручни, заливочные горловины, устройства для промывки пресной и соленой водой, двойные водоподводы для причальной воды с регуляторами и

быстроразъемные точки подключения пресной воды на фордеке, кормовой палубе и флайбридже поддерживают длительные переходы; безрамные окна, регулируемый экструзионный виниловый отбойник на направляющей Harken и тщательная герметизация всей фурнитуры завершают внешний облик. Наружные тенты новые, а противоскользящее покрытие главной палубы было перемальовано в две тысячи двадцать первом году. Комната хозяйственного назначения на главной палубе содержит верхнюю морозильную камеру объемом десять кубических футов, распределительные электрические щиты для салона и камбуза, водонагреватель новый в две тысячи девятнадцатом году и два холодильника в doghouse, добавленные в две тысячи девятнадцатом году; здесь же размещено оборудование Lutron HomeWorks и дымовой извещатель. Центр прачечной на главной палубе оснащен комплектом стиральной и сушильной машин Blomberg, установленным в две тысячи двадцатом году, настенной гладильной доской и столешницей из Corian для эффективного обслуживания.

## Флайбридж

---

Достигаемый с кормовой палубы по винтовым ступенчатым лестницам с тиковой облицовкой или через пневматический сдвижной люк из рубки, флайбридж представляет собой оазис выбора: гидравлическая платформа для купания, джакузи, системы управления Control4 и iPad, передняя подводная камера и стабилизаторы ZERO speed обеспечивают комфорт гостям. С левого борта расположен бар в форме банана с проходом за стойкой и табуретами, оборудованный льдогенератором, холодильником и грилем, установленными в две тысячи шестнадцатом году; по правому борту — кабина буфет и большой стол для общения; к корме по левому борту — удлиненная группа мест и стол с видом на центральное джакузи, чей единичный кран строп складывается в бортовую стенку флайбриджа,

экономя пространство. После спуска тендера четыре шезлонга размещаются вдоль кормы под хардтопом, прикрывающим половину флайбриджа, что позволяет выбирать солнце или тень. Новое освещение, акустика, солнцезащитный матрас, обновленное кресло Stidd и новые тиковые настилы поднимают уровень пребывания. Пост управления на флайбридже полностью укомплектован сцеплениями, дросселями и управлением носовым тянущим устройством за ламинированным стеклом с химическим упрочнением; индивидуальный стеклопластиковый хардтоп или арка заранее подготовлены для антенн, радара, освещения и навигационного оборудования; три кресла Stidd, холодильник и перетянутые табуреты у стойки поддерживают длительные дни на палубе, а пропановый гриль и новые тиковые настилы завершают зону для обедов на свежем воздухе.

## Фойе

---

Спуститесь по кормовой лестнице в фойе, которое эффектно объявляет мастер и дополнительные VIP каюты: четырехна шесть футов слэб из оникса с подсветкой светодиодной ленты, установленной в апреле две тысячи семнадцатого года, изнутри сияет, его прожилки нефрита и изумруда отзываются палитре Serenity. Нержавеющий перила лестницы, шпонированный консольный шкафчик с деревянной столешницей и зеркалом, стены, обиты тонкой тканью, и закрытые отсеки под лестницей задают тон; подсвеченный изнутри оникс создает мягкое современное сияние.

## Мастер каюта и ванная

---

Войдите в мастер каюту через двойные двери и ощутите простор: по пять футов стекла с каждой стороны наполняют комнату светом, обрамляя

центральную кровать king size с проходом вокруг и вместительными тумбами. Слева расположены два больших комода и туалетный столик, справа два комода по обе стороны от дивана крошки, а дверь в носовой левый сектор ведет в гардеробную с системой хранения, полками и двумя штангами для подвески. Кормовая часть полной ширины почти двадцать два фута представляет собой мастер ванную с душевой кабиной во всю высоту, закрытой стеклом, оснащенной напольной до потолка системой водяных форсунок, отделениями «его и её» с мраморными столешницами и подстольными стеклянными раковинами с художественной подсветкой, рядами шкафов во всю высоту и отдельной сантехнической комнатой справа для уединения. Набор удобств включает шпонированные двойные входные двери, кровать king size с выдвижными ящиками и пружинным матрасом, шпонированные тумбы с деревянной инкрустацией, мягкое изголовье, большой шкаф кладовую, четыре шпонированных комода, туалетный столик слева, диван справа, две открытые книжные полки, два шкафа гардероба, сорокадвухдюймовый плазменный телевизор со стереосистемой и DVD/CD/VCR, ковровое покрытие Fabrica поверх шумоизоляции SoundDown, непрямоe освещение, шесть панорамных неподвижных окон с широкой полосой штор сегментами и затемняющими жалюзи, полноразмерное зеркало на дверце гардеробной, индивидуальный сейф и множество изысканных отделочных решений. Мастер ванная получила новые стены и выборочные каменные элементы в две тысячи девятнадцатом году и представлена мраморным полом, двумя тумбами с мраморными столешницами и встроенными стеклянными раковинами с подсветкой, дизайнерскими смесителями и фурнитурой, зеркальными шкафчиками, подсвеченными стеклянными шкафчиками для полотенец, шкафами для льняных изделий во всю высоту, деревянными отсеками под раковинами, вытяжными вентиляторами, морским унитазом в отдельном санузле,

розетками сто двадцать вольт с УЗО, светодиодными выключателями и крючками для халатов на шпонированных дверях.

## Левые и правые VIP каюты с собственной ванной

---

Впереди фойе левый и правый VIP отсеки зеркально воспроизводят друг друга: кровати полного размера с проходом вокруг и выдвижным местом для хранения под ними, пружинные матрасы с memory foam, добавленным в две тысячи девятнадцатом году, основания кроватей в деревянной отделке и обновленная левая обивка из 2021 года для мягких изголовий. Шпонированные тумбы, двадцати дюймовые ЖК телевизоры, стереосистемы объемного звука с DVD/CD, встроенные в книжные полки, угловые шкафчики, шпонированные книжные полки с зеркальными задними стенками и зеркальные шкафы гардеробы с кедровой отделкой обеспечивают комфорт проживания. Двойные панорамные неподвижные окна, частный доступ в санузел, розетки сто двадцать вольт, телефонные розетки, не прямое освещение под кроватями и книжными полками, ковровое покрытие Fabrica с шумоизоляцией SoundDown, встраиваемое галогенное потолочное освещение, плиссированные шторы и ламбрекены, шпонированные двери и съемные потолочные обшивки Majilite Winter White завершают обстановку. Оригинальная конструктивная особенность позволяет соединить эти две каюты в одну большую вторую мастер каюту с отдельными ванными комнатами «его и её». Каждая VIP ванная оснащена напольной отделкой из мрамора Crema Marfil, тумбой с подстольной раковиной, зеркальным аптечным шкафчиком, душевой кабиной с фурнитурой Grohe и мраморными стенами, латунными смесителями и аксессуарами, морским унитазом, местом для хранения белья, вытяжным вентилятором, розеткой сто двадцать вольт с УЗО, галогенным потолочным светом с

LED переключателями и крючком для халата на шпонированной двери.

## Средняя VIP каюта с ванной

---

Возле фойе средняя VIP каюта предлагает гибкие варианты размещения: две кровати полного размера и две откидные койки Pullman полного размера, которые опускаются по потребности, обеспечивают сон двух в одиночных койках или до четырех при развернутых Pullman. Пружинные матрасы, деревянные основания, мягкие изголовья, шпонированная тумба с шпонированной столешницей, двадцати дюймовый ЖК телевизор, стереосистема с DVD/CD, шпонированная книжная полка у борта и зеркальный шкаф гардероб с кедровой отделкой создают уют. Два панорамных неподвижных окна, частный доступ в санузел, розетка сто двадцать вольт, телефонная розетка, настенные светильники для чтения, ковровое покрытие Fabrica с шумоизоляцией SoundDown, встраиваемые галогенные потолочные светильники, плиссированные шторы и ламбрекен, шпонированные двери, крючок в шкафу, съемная потолочная обшивка Winter White и отлитые дверные ручки из нержавеющей латуни завершают комплект. Смежная ванная имеет светлый мраморный пол и столешницу с подстольной раковиной, душевую кабину с фурнитурой Grohe и стенами из мрамора Emperador Light, согласованные смесители и аксессуары с держателем полотенца и кольцом, морской унитаз, места для туалетных принадлежностей и белья в тумбе, вытяжной вентилятор, розетку сто двадцать вольт с УЗО и галогенное потолочное освещение с LED переключателями.

## Каюты экипажа и лаундж

---

Когда Serenity принимает полную команду для обслуживания большой компании, профессиональная команда из пяти человек обеспечивает

бесперебойный сервис: три каюты экипажа и два санитарных узла располагают всем необходимым, а лаундж и зона отдыха дают возможность релаксации. Доступ с кормовой палубы или транца ведет в зону экипажа с прямым проходом в машинное отделение, оборудованное кондиционированием и рассчитанное на реальную работу. Каюта капитана оснащена кроватью полного размера с откидной койкой Pullman сверху, основанием кровати с деревянным шпоном и ящиками для хранения, пружинным матрасом, стенами в мягкой обшивке, шкафом гардеробом, иллюминаторами, встроенными полками, настенными светильниками для чтения, зеркальной дверью гардероба, непрямым и основным освещением, приватным доступом в санузел, розеткой сто десять вольт, ковровым покрытием Fabrica на шумоизоляции SoundDown и пятнадцатидюймовым ЖК телевизором с спутниковым приемником, питаемым из лаунжа экипажа. Санузел капитана оборудован тумбой Corian с подстольной раковиной из Corian, однорычажным смесителем Kohler, керамическим полом, хромированной и латунной фурнитурой, душевой кабиной из стеклопластика с дверцей и ручным душем Grohe, морским унитазом, вытяжным вентилятором и розеткой сто двадцать вольт с УЗО. Каюта экипажа номер один предлагает верхние и нижние койки, верхняя из которых откидывается и фиксируется при неиспользовании, ящики под нижней койкой, шкаф гардероб, иллюминаторы, настенные светильники для чтения и пятнадцатидюймовый ЖК телевизор; каюта экипажа номер два оборудована односпальной койкой с ящиком для хранения, тумбочкой и схожими удобствами. Лаундж экипажа сосредоточен вокруг скамьи с Corian столом, столешницы с мойкой, подстенной холодильной камеры, пятнадцатидюймового ЖК телевизора со спутниковым приемником, тюнером/CD плеером и компактной стирально сушильной машиной Bosch в стекле. Доступ в машинное отделение осуществляется через герметичную дверь с дистанционной тягой для системы пожаротушения

машинного отделения, установлен дымовой извещатель и предусмотрены места для хранения под мойкой и над скамьей. Санузел экипажа повторяет компоновку капитанского: тумба Corian с подстольной раковиной, зеркальный аптечный шкафчик, однорычажный смеситель Kohler, керамический пол, латунная фурнитура и полотенцедержатели, душевая кабина из стеклопластика с дверцей и ручным душем Grohe, морской унитаз, вытяжной вентилятор, розетка сто двадцать вольт с УЗО, освещение с кнопкой и крючки для халатов на двери.

## Механическая часть

Энергетическая установка представлена шестнадцатцилиндровыми дизелями MTU Series 2000 мощностью по две тысячи лошадиных сил каждый, работающими через редукторы с передаточным числом 3,48:1 с трехстанционными DDEC органами управления, синхронизатором MDEC и подводными выхлопными установками; обслуживание на три тысячи моточасов выполнено. Электронные органы управления MDEC объединяют сцепления и дроссели с электронными синхронизаторами и дисплеями функций. Двигатели окрашены индивидуальным Awlgrip покрытием (две тысячи шестнадцатый год), работают через подводные выхлопы с береговым байпасом и новыми распылителями, а забор проходит через пятидюймовые морские фильтры крупного сечения для снижения сопротивления впуска с новыми клапанами, установленными в две тысячи девятнадцатом году. Вентиляция машинного отделения реализована через переменнo скоростные воздуходувки Delta T (две по 230В), а пространство окружено акустической и теплоизоляцией. Климатическая система основана на чиллед вoтер ОВК с новыми компонентами забортной и конденсаторной части и новыми воздухораспределителями; откачка трюмов включает Flomax насос три лошадиные силы 230В, прокачивающий сто двадцать GPM и

распределенный на четыре отсека, резервные Rule двухтысячетаблица двадцать четыре вольт насосы производительностью две тысячи GPH с первостепенными поплавковыми выключателями и аварийный гидравлический насос Flomax с приводом от двигателя на сто двадцать GPM. Топливные магистрали выполнены из авиационной нержавеющей стали, присутствуют четыре топливных насосы подкачки, Oberdorfer насос перекачки десять GPM для переноса топлива из вспомогательного бака в основной (две тысячи пятнадцатый год), новый безмасляный бесобслуживаемый компрессор для воздуха судна установлен в две тысячи двадцатом году, система обработки топлива Algae X и коллекция фильтров Racor защищают качество топлива. Главные и вспомогательные топливные баки выполнены из стеклопластика с гетроном огнезадерживающей смолы. Управление маслом упрощено обратимой перекачкой сто двадцать вольт, указателем количества масла, селекторными клапанами и резервуарами для нового и отработанного масла по семьдесят два галлона каждый с палубными заливными патрубками, а также системой Oberdorfer для замены масла в двигателях, редукторах и генераторах. Система пожаротушения одобрена USCG/EPA по FM 200, автоматическая и ручная, с заслонками на вентиляторах и автоматическим перекрытием подачи топлива к двигателям и генераторам; новая система установлена в две тысячи двадцатом году. Пожарный насос Flomax 230V пять лошадиных сил подает сто GPM при шестьдесят пять psi к двум палубным точкам через полторидюймовые соленые магистрали. Санитарная система включает компрессорно воздушную систему туалетов Headhunter, носовой приемный танк на триста восемьдесят галлонов и два сорокагаллонных бака экипажа, три макератора с возможностью сброса за борт или на палубу, основной насос для главного танка 240V и два вспомогательных насоса двадцати четырех вольт, новые в две тысячи двадцать первом

году, а также прессуризованный насос для слива серых вод в основных помещениях с отдельным насосом повышенного напора для слива ванны владельца и мойки машинного отделения и двойными дренажными насосами в каютах экипажа. Рулевое управление гидравлическое с усилителем от Jastram, с двумя насосами, приводимыми от двигателей (левый и правый) и автоматическим переходом на ручное управление в резерве; интегрированная гидравлическая система силуэт аварийный трюмный насос, носовой тянущий агрегат, якорную лебедку и стабилизаторы. Выхлоп генераторов проходит через hi lift глушители; у двигателей и генераторов есть собственные глушители и байпасы. Система опреснения Sea Recovery SRC на тысяча восемьсот галлонов в сутки (шестьдесят GPH) установлена в две тысячи двадцать первом году, а двойной проход Spot Zero добавлен двадцать седьмого марта две тысячи девятнадцатого года. Горячая вода обеспечивается тремя основными нагревателями общей емкостью сто галлонов — двумя по сорок галлонов каждый с высокомоощными быстронагревающими спиралями для владельцев и гостей и двадцати галлонным бустером для мастера — плюс дополнительный двадцати галлонный нагреватель для экипажа, добавленный в две тысячи девятнадцатом году. Прессуризованная водопроводная система 230V использует двойные насосы Headhunter Mach V на двадцать GPM и пятьдесят psi с ручным переключением, а также включает фильтрацию воды, умягчитель и Spot Zero. Резервуары пресной воды выполнены из линейного полиэтилена по стандартам FDA, имеется точка подачи пресной воды в машинном отделении. Привод осуществляется пятилопастными пропеллерами Nibrall Rolla, изготовленными на CNC, установленными на валах Aquamet 22HS диаметром четыре с половиной дюйма, с бронзовыми несущими «l» опорами, бронзовыми подводными сальниками и проходными горловинами, безмасляными Tides Marine сальниками вала и рулевых стоек, буксовыми подшипниками, замененными в октябре две тысячи

двадцать первого года, и литыми нержавеющей стали рулями. Стабилизаторы ZERO speed гидравлические одностанционные с двумя сверхразмерными крыльями; носовой тяговой агрегат American Bow Thruster мощностью пятьдесят лошадиных сил с шестнадцатидюймовым отверстием обеспечивает маневренность. Машинное отделение оснащено съемными решетками, выходом сжатого воздуха, мойкой с горячей и холодной водой и двумя верстаками с инструментами.

## Электрическая часть

Управление электропитанием выполнено надежно и с резервированием: два генератора Onan по пятьдесят пять киловатт каждый, электронно управляемые и размещенные в шумозащитных кожухах, прошли сервис на пять тысяч часов с восстановленными форсунками и новыми топливными насосами и получили капитальные ремонты в две тысячи двадцать первом году, включая стартеры, генераторы, топливные насосы и головки цилиндров; преобразователь Atlas также восстановлен. Сеть судна работает на 230V/120V/60Hz с PC базирующейся системой мониторинга и сигнализации ISIS; развлекательная система обеспечивается HD спутниковым ТВ через систему Sea Tel с десятью спутниковыми ресиверами, а звуковые и визуальные сигналы охватывают двигатели, редукторы, трюмы и генераторы. Мощные необслуживаемые батареи обеспечивают четыреста пятьдесят ампер по четырем банкам на двадцати четырех вольтах — по два банка на главные двигатели и по два на бортовую/генераторную сеть; восемь элементов типоразмера D были заменены в октябре две тысячи двадцать первого года. Два зарядных устройства Charles Industries по шестьдесят ампер каждое на 240V и резервный ИБП мощностью 1,4 kW обеспечивают кондиционирование питания. Береговое питание организовано гибко: четыре входа по сто ампер на 240V, многочисленные стометровые кабели

на автоматических катушках и точки доступа впереди и сзади, а также гнезда для кабельного ТВ и телефона; освещение машинного отделения реализовано на переменном и постоянном токе, а эффективное балансирование нагрузки позволяет использовать меньшие и более тихие генераторы в ночном режиме. Внутреннее освещение сочетает низковольтный переменный ток с дистанционным диммированием, стандартные цепи 110V и 24V и автоматизированную систему сцен Lutron HomeWorks в трех зонах, при этом аварийные цепи постоянного тока присутствуют в каждом помещении. Защита заземления и от молнии осуществляется через две пластины DynaPlate Mark VIII; основные панели управления AC и DC расположены в машинном отделении с распределительными щитками по судну, навигационные огни работают на двадцати четырех вольтах, розетки — сто двадцать вольт дуплекс, прожектор ACR 100 управляется с двух постов, и реализовано множество элементов безопасности и удобства, включая накладки Vimar, розетки, пятизонную систему дымовой сигнализации, входы для телефона и кабельного ТВ, переговорную систему, паропыле влагозащищенные батарейные выключатели, арочные и булверковые огни на двадцати четырех вольтах и девять подводных фонарей Ocean LED.

## Конструкция

---

Конструкция Serenity представляет собой сочетание прочности и экономии веса: ручная укладка унидирекционного стеклопластика с бальзовым сердечником по всей структуре, двойной сэндвич ниже ватерлинии и цельный стеклопластиковый ламинат в киле, на кельмах и по центральной линии. Под ватерлинией применен гелькоут, стойкий к образованию пузырей, а по всей конструкции использована винилэстерная смола для защиты от осмоса; наружная отделка обновлена уретановым Awlcraft 2000 в две тысячи шестнадцатом году с дополнением

Iron, а киль усилен цементной заливкой. Система стрингеров с бальзовым сердечником и армированием из стеклопластика, бальзовые переборки и настилы обеспечивают высокую жесткость при минимальном весе, нижний настил изолирован на вибропоглощающих дисках для подавления шума, нержавеющий молдинг завершает шпангоутную линию. Днище перекрашено в октябре две тысячи двадцать первого года антикоррозийным составом Micron CSC, углеродное волокно в качестве заземляющего щита добавляет стойкости, а полная покраска Lu Marine в декабре две тысячи шестнадцатого года и полировка в октябре две тысячи двадцать первого года сохраняют ее блеск.

## Тендер и игрушки

---

Гидравлическая платформа и кран лебедка прошли комплексное обслуживание в две тысячи двадцать третьем и две тысячи двадцать пятом годах для гарантированного легкого спуска и подъема тендера; льдогенератор и подводные фонари были обновлены, что повышает готовность яхты к любому водному приключению.

## Исключения

---

Подробный перечень исключений будет предоставлен по запросу.

## Догхаус

---

Под рубкой просторный walk in doghouse предоставляет большое место для хранения и дополнительное холодильное пространство — практичная, скрытая емкость, делающая длительные круизы беззаботными.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

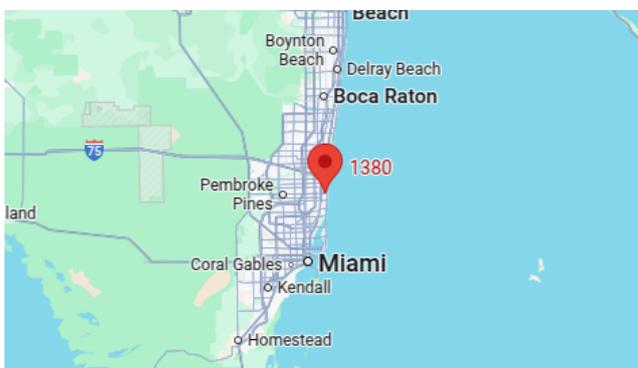
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019