

DREAMLINE 35 - DL YACHTS - DREAMLINE



Производитель: [DL YACHTS - DREAMLINE](#)

Длина по КВЛ: 117' 0" (35.90 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 24' 0" (7.47 m)

Модель: DL-35

Мин. осадка: 4' 11" (1.49 m)

Цена: \$17,091,253.43 USD Может измениться.

Макс. осадка: 7' 3" (2.20 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fano, Italy

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Макс. скорость: 22 Knots (25.32 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	12

ОПИСАНИЕ

35-метровая суперяхта, притягивающая взгляды: эта моторная яхта объединяет изящные итальянские линии с тщательно продуманной планировкой, созданной для беспрепятственного приёма гостей и роскошного отдыха. Созданная Arrabito Design в сотрудничестве с Team 4 Design, её профиль одновременно утончён и уверенно выразителен, а интерьеры противопоставляют тёплую уютность и театральные акценты — шелковистые кремовые тона на фоне глубоких, изысканных оттенков, подчеркнутые мраморными поверхностями, индивидуальной облицовкой стен и ручной мозаикой, которые немедленно придают ощущение торжества.

На верхней палубе просторный солнечный кокпит DL35 напоминает приватный клуб: бар, обеденная зона на открытом воздухе, обширные солярии, джакузи и выдвижной жесткий тент, обеспечивающий тень одним движением — идеальное флайбридж/три-дек пространство для спокойных круизов или вечеринок на закате. Афт основной палубы предлагает ещё одну открытую обеденную террасу, плавно переходящую в стильный салон, где формальная внутренняя столовая дополнена откидным балконом, сближающим с линией горизонта. В носовой части выделяется полноширинная каюта владельца: панорамные виды, световые люки над спальным местом, прямой выход в уединённую наружную лаунж-зону с солярием, гардеробная и мраморная собственная ванная комната, скорее напоминающая жилой спа.

Ниже палуб расположены четыре безупречно отделанные гостевые каюты, в которых с комфортом размещаются до десяти гостей: две VIP-двухместные, одна дополнительная двухместная и одна двухместная с отдельными койками, что делает яхту одинаково подходящей как для частного пользования, так и для чартерной эксплуатации. Построенная

на проверённой платформе, ныне во втором корпусе, и предлагаемая как полуиндивидуальная новая постройка, яхта позволяет владельцам выбирать отделочные материалы и текстиль. Доступны три варианта силовой установки: 2 x MTU 2600 по цене EUR 14,100,000, 2 x MTU 1935 по цене EUR 13,350,000, либо гибридная конфигурация (Hybrid) с ценой по запросу.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2027

Модельный год:

2025

Страна:

Italy

Размеры

Длина:

117' 0" (35.90 m)

Ширина:

24' 0" (7.47 m)

Мин. осадка:

4' 11" (1.49 m)

Макс. осадка:

7' 3" (2.20 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:

581.18 Gallons

Макс. скорость:

22 Knots (25.32 MPH)

Запас топлива:

4490.92 Gallons

Водоизмещение:

207 Pounds

Размещение

Спальных мест:
10

Каюты экипажа:
3

Санузлы всего:
5

Койки экипажа:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Arrabito Naval Architects

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Team4Design

Конфигурация корпуса:
Monohull

Двигатели

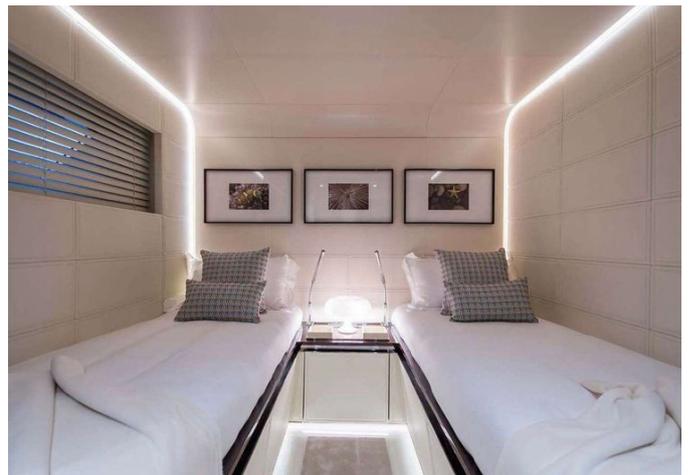
Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MTU

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

Десять гостей размещаются в пяти элегантно оформленных каютах: мастер-сьют, расположенный в носовой части главной палубы, обеспечивает панорамные виды и иллюминаторы над кроватью, прямой выход на частную внешнюю зону с сиденьем и солнечной платформой, просторную гардеробную и ванную комнату с отделкой из мрамора; два VIP-двухместных номера по центру на нижней палубе каждый оснащены обходной кроватью и собственной ванной комнатой с душем; дополнительная двухместная каюта на нижней палубе, размещённая между серединой и носовой частью, также располагает собственной ванной комнатой с душем; а двухместная каюта с отдельными койками на нижней палубе в той же зоне завершена собственной ванной комнатой с душем. Обслуживание организовано безупречно и профессионально: экипаж из шести человек размещён в трёх отдельных каютах экипажа, чтобы обеспечить непринуждённый комфорт и внимательное обслуживание на протяжении всего круиза.

Технические характеристики

Её наследие скоростного круизного судна начинается с планирующего безволнового корпуса Lama, испытанного в танке, спроектированного и разработанного военно-морским архитектором Arrabito; обтекаемая носовая часть и уверенный кормовой профиль позволяют яхте сохранять устойчивые скорости даже в неблагоприятных морских условиях. Корпус выполнен по переменной геометрии "Monohedron" с выраженными кильсонами, туннелями для винтов и центральным килем для гарантии точной курсовой устойчивости. Судно соответствует правилам

строительства REGISTRO ITALIANO NAVALE (R.I.NA.) для получения сертификата класса для яхт C, корпуса, ° MACH Ych, чартерного класса, для короткомагистральной навигации. Основные характеристики подчёркивают её внушительные возможности: общая длина 35.90 м, длина по ватерлинии 29.57 м, ширина по палубе 7.47 м, Bmax 7.97 м и максимальная ширина примерно 7.76 м; осадка при полной загрузке 1.49 м, при этом максимальная осадка при полной загрузке составляет 2.20 м, измеренная ниже винта; валовая вместимость примерно 207; снаряжённая водоизмещающая масса около 136 т в стандартной конфигурации и водоизмещение при полной загрузке около 157 т с дополнительной нагрузкой. Энергетическая установка состоит из двух основных двигателей MTU 12V2000 M94 мощностью 1432 кВт при 2450 об/мин, передающих крутящий момент через двухступенчатые передачи ZF 3355 с передаточным отношением 4,000:1. Запас хода обеспечивается двойным днищем топливных баков ёмкостью 14,000 литров и суточными топливными баками по 3,000 литров, запас пресной воды 2,200 литров, чёрной воды 750 литров, серых вод 1,100 литров, воды в трюмах 400 литров, масла смазочного 300 литров и отработанного масла 300 литров. По размещению судно предлагает спальные места для десяти гостей плюс пять или шесть членов экипажа, с общим размещением до 16 человек; спасательное оснащение включает два спасательных плота на восемь человек каждый, при этом цифра шесть зафиксирована в оригинальном расписании; имеется пять гостевых кают и три каюты экипажа, а также шесть санузлов плюс два для экипажа. Максимальная скорость в снаряжённом состоянии составляет 22 узла, расчёт скорости выполнен в соотношении к водоизмещению в стандартной конфигурации с максимальным отклонением в пять процентов, судно представлено без стабилизатора.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019