

## MOUCHKA - SANLORENZO



**Производитель:** [Sanlorenzo](#)

**Длина по КВЛ:** 117' 0" (35.75 m)

**Год постройки:** 2021

**Ширина:** 26' 0" (7.90 m)

**Модель:** SD118

**Макс. осадка:** 6' 5" (1.96 m)

**Цена:** \$15,506,903.44 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 9 Knots (10.36 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Viareggio, Italy

**Макс. скорость:** 18 Knots (20.71 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

M/Y Mouchka — элегантная 35.75m Sanlorenzo SD118, сданная в эксплуатацию в 2021 году и созданная для безмятежной утончённости и комфорта. Её обтекаемый силуэт и современные линии от Zuccon International Project сочетают новаторское мышление с вечной изысканностью, а оригинальная асимметричная планировка палуб раскрывает дополнительный внутренний объём и устанавливает более тесный диалог с морем, заливая яхту естественным светом и формируя лёгкое, плавное пространство. Настоящая роскошная моторная яхта и суперяхта с полувсмещающимся корпусом, она выражает характер и грацию в каждой детали.

Интерьер разворачивает утончённую атмосферу пляжного дома, созданную парижской студией Bismut & Bismut: на главной палубе расположен владельский съют во всю ширину с приватным выходом на уединённую переднюю террасу, а четыре гостевые каюты на нижней палубе принимают до восьми гостей в спокойном и продуманном комфорте. Просторные салоны, светлый лаунж и многочисленные открытые зоны для обедов и отдыха приглашают к расслабленным приёмам от рассвета до заката, предлагая трёхпалубный опыт с элементами флайбриджа и безупречной отделкой по всему судну.

Приводимая в движение двумя двигателями Caterpillar C32, Mouchka развивает максимальную скорость 18 узлов и крейсерует плавно и экономично примерно на 9 узлах. От обширной солнечной палубы до кормовой платформы в стиле пляжного клуба она задумана для неспешных переходов, дальних плаваний в открытом море и изысканных встреч.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2021

**Модельный год:**

2021

**Страна:**

Italy

## Размеры

**Длина:**

117' 0" (35.75 m)

**Макс. осадка:**

6' 5" (1.96 m)

**Ширина:**

26' 0" (7.90 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

9 Knots (10.36 MPH)

**Запас воды:**

1056.69 Gallons

**Макс. скорость:**

18 Knots (20.71 MPH)

**Запас топлива:**

8453.51 Gallons

**Водоизмещение:**

291 Pounds

## Размещение

---

**Спальных мест:**

10

**Койки экипажа:**

5

**Каюты экипажа:**

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

SANLORENZO

**Материал палубы:**

GRP

**Интерьер:**

Bismut & Blsmut Architecture

**Конфигурация корпуса:**

Full Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

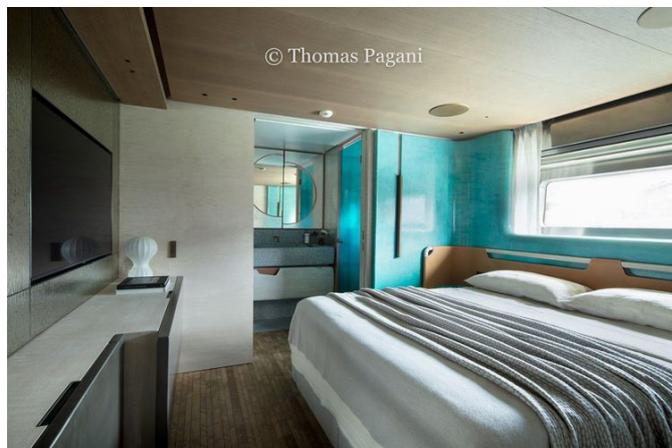
**Производитель:**

Caterpillar

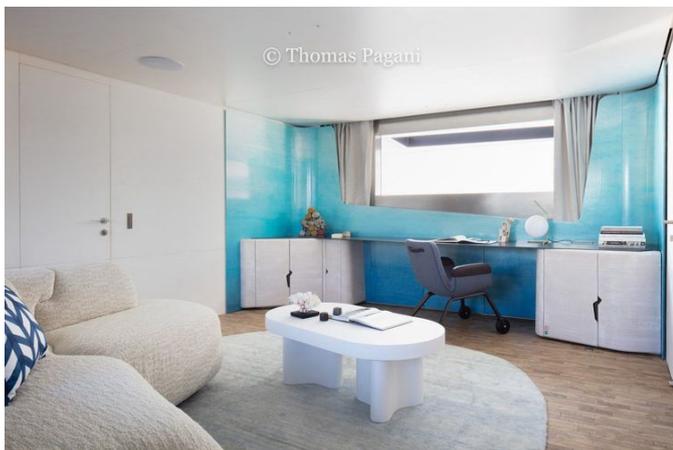
**Тип топлива:**

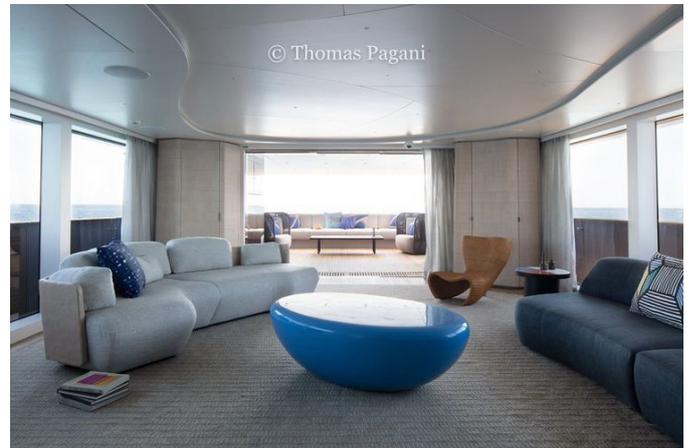
Diesel

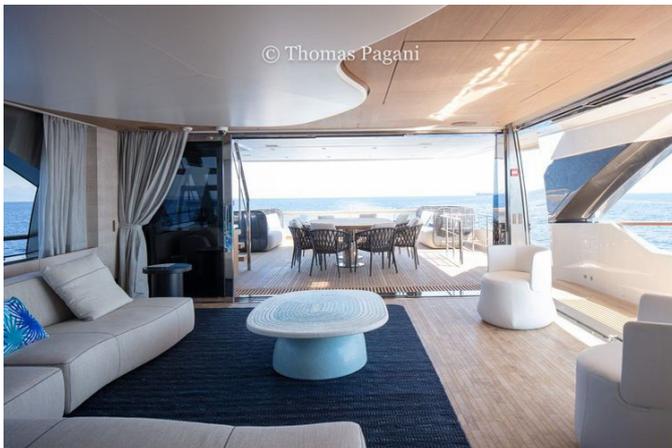
# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Технические характеристики

Mouchka — моторная яхта Sanlorenzo 2021 года, полностью рефитированная в 2025 году и зарегистрированная под мальтийским флагом, соединяющая дальнюю автономность и итальянский дизайн на просторной платформе из GRP. Ее общая длина составляет 35.75 м (117.29 ft) с длиной по ватерлинии 33.80 м (110.9 ft) при полузагруженном состоянии, ширина — 7.90 м (25.9 ft), а осадка при полной загрузке — 1.96 м (6.4 ft). Валовая вместимость составляет 298, а водоизмещение при полузагрузке — 175 тонн. Корпус и надстройка выполнены из GRP, корпус окрашен в серый цвет (gelcoat), надстройка — в белый (gelcoat). Конфигурация корпуса со смещением обеспечивает спокойное прохождение волн. Судостроительная архитектура разработана Sanlorenzo, экстерьер — Zuccon International Project, интерьеры — Bismut & Bismut Architectes. Расположение кают предусматривает пять апартаментов для десяти гостей и три каюты экипажа с пятью койками. Классификация — Rina Pleasure Yacht Unrestricted Navigation, Maltese Cross Hull dot Mach Y, яхта не предназначена для коммерческого использования.

Запас хода и ёмкости настроены для настоящих переходов: крейсерская скорость составляет девять узлов, максимальная — восемнадцать узлов; расход топлива указан как шестьдесят литров в час при девяти узлах, восемьдесят пять литров в час при десяти узлах, сто двадцать пять литров в час при одиннадцати узлах, сто семьдесят пять литров в час при двенадцати узлах, двести литров в час при тринадцати узлах, двести сорок литров в час при четырнадцати узлах, триста пятнадцать литров в час при пятнадцати узлах и триста сорок литров в час при шестнадцати с

половиной узлах, что обеспечивает дальность хода 2,790 морских миль при крейсерской скорости с учётом резерва пятнадцать процентов. Ёмкость топлива — 32,000 литров (8,453 US gallons); пресной воды — 4,000 литров (1,056 US gallons); серых и чёрных вод — 3,000 литров (792 US gallons).

Энергетическая установка сочетает мощь и изысканность: два двигателя CAT ACERT C32 мощностью 1,193 кВт (1,622 л.с.) при 2,300 об/мин с передачей через два редуктора ZF 2300A с передаточным отношением R=4:1 на два вала Aquamet 17 и двумя пятилопастными гребными винтами NiBrAl, с подачей дизеля через фильтры Racor; на 29/10/2025 учёт моточасов показывает 2,461 часа на правом двигателе и 2,469 часа на левом. Манёвренность у причала обеспечивает электрический носовой трубчатый подруливающий механизм 400 Vac трёхфазный мощностью 45 kW с туннелем 500 мм и электрический хвостовой подруливающий механизм 30 kW. Комфорт гарантирован электрическими стабилизаторами СМС, работающими на нулевой скорости и в ходе, а также кондиционированием 240,000 BTU с четырьмя компрессорами в двух группах. Автономность питьевой воды обеспечивается опреснителем Idromar производительностью 240 lt/h, двумя насосами пресной воды (один 400 Vac и один 24 Vdc), системой очистки сточных вод Tecnicomar Ecomar 45S и двумя бойлерами по 200 литров каждый, модернизированными по сравнению со стандартными 150 lt.

Электросистема спроектирована для надёжной эксплуатации по всему миру и включает два генератора 400 Vac/50 Hz трёхфазных по 70 kW с учётом 8,078 часов на правом и 8,060 часов на левом по состоянию на 29/10/2025, распределение электроэнергии охватывает 400 Vac 50 Hz трёхфазную сеть, 230 Vac 50 Hz однофазную, 24 Vdc и 12 Vdc. Связь и коммуникации включают спутниковую антенну KVH TV8, РАВХ интегрированную телефонную систему с десятью радиотелефонами, Simrad VHF и Starlink Wi Fi, а навигация собрана в

рамках единой системы Simrad с дополняющими традиционными приборами: магнитным компасом, автопилотом Simrad, GPS, гирокомпасом, форвард сканером, эхолотом, радаром и картплоттером, AIS V3100 SOTDMA Class B AIS с GPS 500, четыремя 24 дюймовыми мониторами Simrad, индикатором угла руля, прожектором и FLYR.

Дековое оборудование спроектировано для надёжной работы и лёгкого движения гостей по палубам: якорно швартовые установки включают два электрических якорных лебедки по 4,000 W, два оцинкованных стальных якоря HHP по 175 kg, цепи 14 mm длиной 225 m и 16 mm длиной 165 m, поддерживаемые двумя электрическими тафтерами по 3,000 W, посадка на борт и купание упрощены благодаря электро гидравлической выдвижной пасерели и электро гидравлической выдвижной лестнице для купания, большому купальному причалу и поставляемым тентам и защитным чехлам. Аудио/видео и развлекательная система собрана на заказ: Smart LED экраны размещены по всей яхте, включая 49 дюймовый экран в салоне, 28 дюймовые в гостевых каютах, 32 дюймовые в VIP каютах, 46 дюймовый на скай лаунже верхней палубы и 28 дюймовый в помещениях экипажа.

Кухня и прачечная профессионального уровня: в галерее установлен духовой шкаф Miele 90 cm вместо стандартного 60 cm, индукционная варочная панель Miele 80 cm вместо стандартной 75 cm, посудомоечная машина Miele, комбинированная печь Miele 60 cm вместо стандартной микроволновой печи, паровая печь Miele, овощной холодильник Miele, три нижних холодильника для помещений экипажа, скай лаунжа и салона/флай, два Miele морозильника/холодильника, микроволновая печь в столовой экипажа, пресс для мусора, утилизация пищевых отходов, винный шкаф на 34 бутылки в буфете верхней палубы и два льдогенератора Vitrifrigo на верхней и флай палубе, в прачечной размещены профессиональные стиральные и сушильные машины Miele, отличные от стандартных.

Системы безопасности и спасения включают Panasonic CCTV, EPIRB, спасательные плоты и надувные спасжилеты, переносные огнетушители и систему пожаротушения FM200 в машинном отделении, машинном отделении контроля и гараже с дополнением дымовыми извещателями. Тендеры и водные игрушки представлены дизельным тендером William D505 и William 280 minijet. Пакет опций расширяет автономность, управление и комфорт и включает дополнительные электрические приборы, такие как дополнительное зарядное устройство 24 V 25 A для батарей генераторов, инвертер 2,500 W для холодильника и морозильника галереи, источники бесперебойного питания для A/V (один 6,400 W и один до 3,200 W), Cablemaster Glendinning CM8 для причальных розеток 100/125 A, дополнительные розетки 24 V и 220 V, дополнительный водонепроницаемый 220 V на верхней и носовой зонах, а также второй усиленный генератор 70 kW, расширенные тревоги и системы контроля с камерами и удалённым доступом, портативная станция Caterpillar, спутниковые и телевизионные подготовительные решения с местом под KVH TV8, интернет система Wi-Fi 4G с антенной «harbour hotspot» и центральная пылесосная система с четырьмя точками подключения.

Интерьерные дополнения повышают уровень уюта: дополнительные полотенцесушители, сейфы для гостевых и VIP кают, пневмоподъёмные рамы кроватей для хранения под спальными местами, дополнительные электрические затемняющие шторы и декоративные электрические шторы, а также индивидуальные отделки и мебель высочайшего уровня — градиентное и матовое полосатое стекло с латунными рамами в санузлах, белёная шлифованная ель с горизонтальной текстурой, металлические лакированные панели, стены в терраццо, мебель с мрамороподобными и лавовыми эмалированными столешницами, изысканные ножки и подъёмные механизмы TB FUTURE AUTOMATION CHR6 M, кухня BOFFI в Fenix с древесным эффектом пильной кромки и

множество других специально выбранных опций. Внешние дополнения включают тенты и полнотеки на флайбридже, боковые балконы и Strataglass защиту верхней палубы с закрытием до кормовой кромки обеденного стола, кокпот тенты на главной палубе, носовой тент, ножные переключатели для якорной лебедки и капстана с опцией реверса, лестницу Sear stair Marquipt с девятью ступенями, шесть светодиодных подводных фонарей, именные буквы из нержавеющей стали 150–300 mm, дополнительные отрезки цепи и другие усовершенствования для удобства и безопасности.

Системы поддержки гребных устройств и стабилизаторов содержат систему заправки тендера топливом с электрическим насосом, электронасос для замены масла в двигателе, коробке передач и генераторах с гибкими резиновыми шлангами, фильтр активированного угля для системы пресной воды, UV фильтр SH5000, умягчитель воды Idrofast 9100 и систему сжатого воздуха с четырьмя точками: носовая зона, гараж, машинное отделение и флайбридж, при этом логистика тендера и гидроциклов упрощена системой подъёма и спуска гидроцикла в гараже. Сертификаты включают Rina Class Certificate for Pleasure Yachts, International Tonnage Certificate и Carving & Marking Note Certificate.

Перечень апгрейдов подчёркивает установку навигационной электроники Simrad Diamond, индивидуальный A/V пакет, две раздвижные кровати в гостевых каютах и длинный список интерьерных и настилочных вариантов, включая смену стандартной якорной цепи на бесшлаковую цепь 14 mm класса L3 длиной 225 m, замену спасжилетов на надувные в количестве двадцать два плюс два детских, дополнительные камеры Panasonic в салонах, модуль Wi Fi для Simrad, матрасы Tresa, дополнительные дверцы, полки и мебельные решения и многое другое, а также проведённые зимой 2025 года работы по обслуживанию и пятилетней ревизии класса RINA в соответствии с требованиями класса: лёгкая шлифовка корпуса, два слоя антифоулинга, обработка винтов и

валопроводов (Propspeed), демонтаж валов и гребных винтов, опрессовка корпусных клапанов, меггер тестирование генераторов и береговых линий, ежегодное обслуживание средств пожаротушения, неразрушающий контроль с жидкими дефектоскопами, сервис Autronica с заменой батареи 12V/7, баллона Aerosol Solo A5, тест цилиндра бензин газ и полной проверкой системы, открытие и проверка люков чёрных и серых баков, пятигодное обслуживание аварийного насоса и пожарного насоса, обслуживание лебёдок и аварийного пожарного насоса, а также покраска задней двери гаража, обслуживание воздуходувок машинного отделения и замена рифленого борта на правом борту.

Отказ от ответственности: данное предложение может содержать ошибки, упущения, изменения цены и быть отозвано или продано ранее без уведомления; все указанные сведения приводятся без гарантии и основаны исключительно на информации, полученной от продавца и предназначены как общий справочный материал по яхте, брокер не несёт ответственности за неполноту, неточности, двусмысленности или ошибки, покупатель обязан запросить обследование, инспекцию и/или запрос у продавца и убедиться, что договор купли продажи отражает все существенные моменты и представленные сведения; брокер рекомендует независимую экспертизу перед покупкой; яхта доступна для осмотра по предварительной записи у нашего Yacht Broker, а комиссия выплачивается продавцом.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

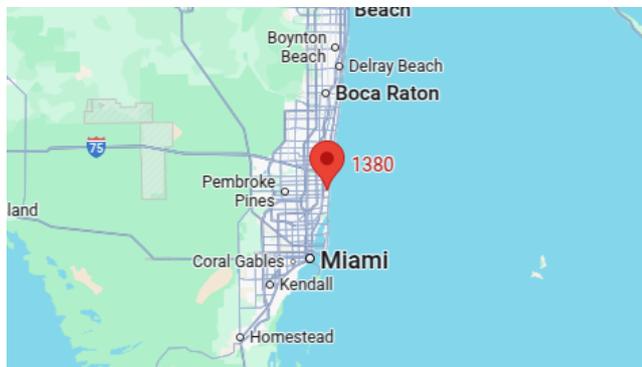
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019