

EMPIRE SEA - CRYSTAL YACHT



Производитель: [CRYSTAL YACHT](#)

Длина по КВЛ: 117' 0" (35.66 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 28' 0" (8.69 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Цена: \$4,795,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: N/A, N/A

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

EMPIRE SEA — экспедиционная яхта полного водоизмещения, задуманная как настоящая эксплорер яхта, созданная для дальних океанских переходов с выдающимися возможностями для дайвинга и морской спортивной рыбалки, при этом обеспечивающая объем, комфорт и изящество, обычно присущие значительно более крупным роскошным моторным яхтам и суперяхтам. За последнее десятилетие она содержалась по программе без финансовых ограничений — тщательно обслуживалась и продуманно модернизировалась — так что по праву остается полностью подготовленной к эксплуатации и может отправиться в плавание в любой момент.

Созданная для дальних круизов и плавного, непринуждённого перехода, она располагает просторными открытыми палубными зонами для отдыха, операций и приема гостей. Ее дайв и рыболовное оснащение дополнено кран лебедкой большой грузоподъёмности для надежного размещения тендера и его быстрого спуска, а мощные главные двигатели Caterpillar обеспечивают уверенную тягу для буксировки внушительного сопровождающего катера. Предназначенная для простого управления небольшой командой, она освещена обширными иллюминаторами, которые наполняют интерьер естественным светом и подчёркивают её элегантную атмосферу. Эксплуатировавшаяся исключительно в частной собственности с непрерывной десятилетней историей владения, EMPIRE SEA представляет собой утончённую яхту полного водоизмещения — совершенный дальноморский крейсер, сочетающий возможности, комфорт и неизменный стиль.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Модельный год:

2009

Страна:

N/A

Размеры

Длина:

117' 0" (35.66 m)

Макс. осадка:

24' 7" (7.50 m)

Ширина:

28' 0" (8.69 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:

1278 Gallons

Макс. скорость:

14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:

13366 Gallons

Водоизмещение:

209 Pounds

Размещение

Спальных мест:

4

Каюты экипажа:

3

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Конструкция

Построенная на прочном стальном корпусе и надстройке и отделанная палубами из благородного тика с выраженной текстурой, EMPIRE SEA сочетает в себе прочность экспедиционного класса и вечную элегантность яхтенного дизайна.

Размеры

Ее основные характеристики говорят о реальном океанском диапазоне и комфорте: длина в общем объеме составляет 117.08 футов (35.69 метра), длина по ватерлинии — 101.00 футов (30.78 метра), большая формованная ширина достигает 28.50 футов (8.68 метра), а загруженная осадка равна 7.50 футов (2.34 метра). Тоннаж определен как 208 брутто и 78 нетто. Вместимость баков столь же впечатляющая: топливный резервуар на 13,366 US gallons (50,596 литров), пресной воды 1,278 US gallons (4,838 литров), черной воды 1,420 US gallons (5,405 литров), смазочного масла 328 US gallons (1,241 литров) и отработанного масла 166 US gallons (628 литров). Характеристики хода гармоничны: при максимальной скорости 14.0 узла расход составляет примерно 78 US gallons в час с диапазоном 2,000 nm; при комфортном крейсе 12.0 узла расход около 51 US gallons в час с дальностью 2,750 nm; при экономичном 10.0 узла потребление близко к 36 US gallons в час, что увеличивает дальность до 3,241 nm.

Машинное отделение

Привод обеспечивают два основных двигателя Caterpillar 3412

мощностью по 1,400 Hp каждый, полностью обслуженные в июне 2024 года и оснащённые турбовпускными фильтрами Walker Airsep. Передача мощности осуществляется через два редуктора Twin Disc MG 6556DC с передаточным числом 3-1 на два скошенных четырёхлопастных винта диаметром 34 дюйма. Электрогенерация также обновлена и эффективна: два генератора Northern Lights по 65Kw установлены в 2025 году в сочетании с модернизированным береговым трансформатором, переведённым на 480v. Все аккумуляторы для основных двигателей и генераторов заменены в 2025 году, в том же году установлены новые зарядные устройства. Климат-контроль мощный и тихий, обеспечивается двумя чилерами на 120,000 BTU и 90,000 BTU. Для автономности и водоснабжения установлены два опреснителя FEI MAX Q производительностью 1,275 GPD каждый в 2025 году с полной заменой трубопроводов; стабилизаторы Wesmar 1600 с двумя плавниками гарантируют уверенную остойчивость; носовой подруливающий двигатель был модернизирован в 2025 году с новыми органами управления на мостике. Рулевое управление гидравлическое. Обращение с отходами надёжно организовано: установлена система очистки сточных вод Headhunter HMX, утверждённая Береговой охраной США, и пресноводные вакуумные унитазы Jet Vacuum. Система пресной воды также получила новые насосы и коллектора в 2025 году.

Системы связи, навигации и развлечений

В области связи яхта оснащена SATcom через блок G6/gyro Trac, телефонной системой V11 HTS Dual Mode для голосовой связи и передачи данных, радиостанцией ICOM M604 VHF и цифровой системой сотовой связи 4000. Сетевая инфраструктура охватывает всю яхту: Wi-Fi раздаётся для владельца, гостей, экипажа, A/V оборудования и передачи данных через единую панель интерфейса Marine Starlink, а

громкоговоритель Furuno LH3000 позволяет поддерживать связь с машинным отделением и носовыми, кормовыми постами.

Навигационное оснащение полно: два радара Furuno 1964с мощностью 12kw и 25kw, AIS Furuno F 150, сонар Furuno CH250BB на 88Kz, гирокомпас Simrad RGL 50, автопилот Simrad AP50 и двухчастотный эхолот Furuno 2kw. Позиционирование и картография выполняются при помощи приёмника Furuno Navnet GPS32B в связке с системой электронных карт Timezero, а кажущиеся ветер и скорость контролируются анемометром B&G Hydra H1000. Развлекательная система продумана до мелочей: звук и видео распределяются по всем зонам с помощью портативных Wi Fi пультов RTI T3X и настенных контроллеров RTI KX3, с поддержкой SONOS и DirectTV, воспроизводя сигнал через колонки, аккуратно размещённые по всей яхте.

Кухня и прачечное оборудование

Главная галерея станет источником вдохновения для шефа: в центре расположена стеклянная варочная поверхность GE Profile из нержавеющей стали с четырьмя конфорками, дополненная духовым шкафом микроволновкой GE Profile с конвекцией и дополнительной микроволновой печью Samsung. Холодильные возможности обширны: холодильник морозильник Lieb Herr и выделенный морозильник Perlick, а также две кладовые холодильные камеры по 180 кубических футов каждая для охлаждения и заморозки и ещё один центр холодильник площадью 122 кубических фута, размещённый в кормовом машинном отсеке; льдогенератор Scotsman обеспечивает непрерывное снабжение кубиками льда. Посудомоечная машина Fisher Pikel быстро справляется с уборкой. На палубе пропановый гриль Force 10 расширяет кулинарные возможности, поддерживаемый дополнительными льдогенераторами и холодильными агрегатами. Прачечная организована тихой и

эффективной комбинированной стирально сушильной машиной Whirlpool Duet в штабельной компоновке.

Оборудование палубы

Якорная система рассчитана на реальные походы: два вертикальных якорных лебёдки Muir Model 4500 обслуживают якорь типа Bruce весом eighty kilogram и двойные цепные комплекты, включающие по одной пятишаговой цепи длиной 450 футов с правого борта и с левого борта. На мостике установлен кран давит Steelhead Marine CT3500, уверенно управляющий тендерами и водным инвентарём; органы управления краном тендера были восстановлены в 2025 году. Просторная купальная платформа с съёмными штангами перил упрощает выход в воду, а джакузи на носовой палубе рассчитано на четыре персоны и приглашает к отдыху между приключениями.

Оборона, пожаротушение и средства безопасности

Систему безопасности обеспечивает цифровой видеомультимплексор Panasonic WJFS в связке с CCTV, четырьмя камерами и пятью цветными мониторами Green Marine по 18 дюймов. Пожарная защита базируется на стационарной системе SeaFire FM 200 в машинном отделении и дополнена шестнадцатью переносными огнетушителями; система пожаротушения на палубе была восстановлена в 2025 году. Комплект спасательного снаряжения полон и продуман: два спасательных плота Viking на двенадцать человек каждый, два спасательных круга, тридцать спасательных жилетов, утверждённых Береговой охраной США, один EPIRB и соответствующее медицинское оборудование.

Размещение

На кормовой части главной палубы частично крытая кормовая зона EMPIRE SEA приветствует гостей центрально расположенным U образным диваном вокруг коктейльного столика, а внешний мокрый бар с мраморной столешницей, холодильником и кормовым грилем обеспечивает легкий доступ к напиткам и угощениям, сопровождаемый удобным гостевым санузлом. Лестница ведёт на просторную открытую кормовую палубу, прекрасно зарекомендовавшую себя для установки спортивной рыболовной кресла и глубоководной рыбалки; центральный люк даёт доступ в дайв лазарет и отделение для водных видов спорта, под палубой скрыты два вместительных фиш велла. Купальная платформа расположена по центру кормы с лестницами по левому и правому борту для беспрепятственной посадки и схода. Войдя в салон главной палубы с кормовой стороны с любого борта, пространство раскрывается во всю ширину с большими окнами для панорамных видов, располагает угловым L образным диваном, игровой зоной, обеденным столом и дополнительными лаунж местами, создавая атмосферу непринуждённой элегантности; большой телевизор поднимается на подъёмнике из тумбы со стороны правого борта непосредственно за двойными входными дверями. Впереди открытый обеденный салон рассчитан на восемь персон за прямоугольным столом; рядом по правому борту прихожая связывает бортовую проходную, главную лестницу на мостик и в владельческую каюту и галерею впереди. Галерея главной палубы, расположенная непосредственно впереди обеденной зоны, оборудована центральным островом, крупной кладовой и кормовыми дверями для бесшумного обслуживания; большие окна заливают рабочее пространство светом, а доступ с левого и правого бортов упрощает циркуляцию. Корма на уровне мостика предлагает мастер каюту как тихое убежище с кроватью king, обширными местами хранения, диваном

и шезлонгом, а широкие окна усиливают ощущение объема; ванная комната владельца включает большую стеклянную душевую с электро затемняющимися окнами и электрическими жалюзи для мгновенной уединённости. Впереди на этом уровне рулевая рубка полностью укомплектована и венчается рулевым креслом Stidd по центру, с вместительным кормовым диваном, идеально подходящим для продолжительных переходов через просторные окна. С кормы мостика подвижная комфортная носо ориентированная мебель перед мастер каютой создаёт приятную площадку над якорной стоянкой, а открытая кормовая зона служит большой площадкой для тендеров и игрушек с краном; после спуска тендеров и инвентаря она превращается в превосходную зону для загара и террасу для развлечений с полноценным пультом управления для точных манёвров или рыболовных операций с кормы. Солярий/флайбридж любим гостями для отдыха, загара, тренировок и эффектного выхода в порт; под мачтой и навесом ротанговая мебель легко переставляется, а также предусмотрено место для дополнительного складирования водных игрушек. Ниже по корпусу три гостевые каюты продолжают тему изящной столярки и чистого стиля: две каюты queen каждая имеет собственную ванную с душем, а просторный VIP люкс добавляет зону отдыха, туалетный столик и ванную с проходным душем, отделанной роскошным мрамором, и отдельным санузлом. Все каюты оснащены развлекательными системами, индивидуальным управлением кондиционирования и сейфами. Каюты экипажа спроектированы для эффективности и размещают до five человек в трёх каютах, включая капитанскую и две дополнительные каюты экипажа, каждая с собственной ванной, управлением кондиционирования и развлекательной системой.

Комментарии

EMPIRE SEA задумывалась и была построена как полное водоизмещение экспедиционная яхта, специально созданная для дайвинга и глубоководной спортивной рыбалки, при этом предлагающая пространство, комфорт и удобства, обычно доступные на значительно больших моторных яхтах. В течение последних десяти лет яхта была тщательно обслужена и постоянно модернизировалась с неограниченным бюджетом, что позволяет сегодня рассматривать её как полностью готовую к немедленному переходу без компромиссов. Спроектированная для дальних переходов, она предлагает обширные открытые палубные площади, полностью укомплектована для офшорной рыбалки и дайвинга и оснащена высокоёмким краном давитом для уверенного обращения с тендером. Мощные главные двигатели CAT обеспечивают тягу, достаточную для буксировки крупного тендера при необходимости. Благодаря отличной десятилетней истории владения текущим собственником, низким требованиям к экипажу для простого обслуживания, большим иллюминаторам, заливающим интерьеры естественным светом, и исключительному частному использованию, она представляет собой редкую возможность в классе экспедиционных яхт.

Ремонт и обслуживание — сводка

Ремонт 2025 года был сосредоточен на обновлениях, имеющих решающее значение. Работы по основным двигателям включали установку новых турбин, новых водяных насосов, точную регулировку клапанов, восстановление теплообменников, комплексное сервисное обслуживание и свежую покраску. Система выхлопа основных двигателей была перестроена с новыми термпокрытиями, взяты образцы масла, установлены новые опоры главных двигателей и выполнено

выравнивание валов и двигателей. Электроэнергетика и распределение модернизированы: установлены два новых генератора Northern Lights по 65kw с новыми фундаментами, шумоглушителями и панелями управления, а также новый главный распределительный щит, управляющий генераторами и береговым питанием. Эффективность движителя улучшена за счёт новых пятилопастных винтов Teignbridge с высоким скошенным профилем, а манёвренность в стеснённых условиях повышена благодаря новому гидравлическому носовому подруливающему устройству Side Power увеличенного размера и мощности с новыми органами управления на мостике. В машинном отделении улучшен воздухообмен за счёт новой вентиляционной системы с воздуховодами, очистка которых выполнена пескоструйной обработкой и последующим покрытием. Система HVAC получила новый чиллер нагревательный агрегат, все фан койлы обслужены. Автономность возросла благодаря двум новым опреснителям (FCI MaxQ+APC/DTS, 1,275 gallons per day каждый) с полностью обновлённой трубопроводной системой, надёжность повысилась с установкой новой системы очистки сточных вод и очищением магистралей черной воды. Рулевое управление восстановлено с установкой двух новых поршней. Все цистерны отшлифованы до чистой стали и очищены, баки для черной, серой и пресной воды перекрашены. Дополнительные механические и системы безопасности обновления включают новую систему крепления вала, новую систему откачки с панелью управления, два новых насоса пресной воды и новый коллектор, новую вентиляцию лазерета, полное акустико-толщиномерное обследование корпуса и установку нового носового буля для повышения характеристик. Наземные сервисы модернизированы новым изоляционным трансформатором берегового питания, новой проводкой и фундаментом. Доступ и эргономика улучшены новой лестницей в машинное отделение от главной палубы и восстановленной рабочей

зоной инженера; датчики баков заменены и откалиброваны, трюмы обновлены и покрыты, а система пожаротушения на палубе перестроена. Все бортовые, аккумуляторы основных двигателей и генераторов заменены, добавлены новые зарядные устройства, все гидравлические шланги обновлены, установлены новые морские фильтры приманители. Ниже ватерлинии днище было очищено до голой стали и нанесена новая система антифоулинга, а навигационная электроника мостика обслужена. Работы на палубе в 2025 году включали переборку и покраску внешних дверей, восстановление управления краном тендера, ремонт тиковых палуб, добавление второго якоря с цепью, проверку рамок иллюминаторов и замену прокладок, замену перил в помещениях экипажа, установку кормовой буксировочной системы, ремонт стальных отделений с повторным покрытием и очистку всех палубных стоков и трубопроводов. Ремонты 2024/2022/2021/2018 годов внесли дополнительную глубину: опущены рули с обработкой их валов и заменой подшипников и сальников; главные валы правого и левого двигателей снимались, правились и устанавливали с новыми подшипниками и сальниками; вся подводная часть прошла пескоструйную очистку до голой стали; трюмы и участки корпуса подверглись тщательному акустико-толщиномеру с отчётом о толщине, показывающим корпус в отличном состоянии; в соответствии с отчётом 2024 года выполнены два локализованных ремонта стальной обшивки. Днище полностью восстановлено с нанесением трёх слоёв стального грунта и подводного антифоулинга, все аноды корпуса заменены, внешний лакокрасочный слой подвергся комплексной реставрации, выполнена дополнительная обработка коррозии на надводной части. Тиковые палубы заменены и обслужены с восстановлением планок по краю, коррозия в большинстве трюмов устранена, установлен новый центрифужный сепаратор Alfa Laval MB 103. Носу добавлена якорная платформа для двух якорей в 2023 году, затем в том же году установлен

второй якорный лебёдка с цепью. Установлено новое джакузи, внешний лак был снят и обновлён, тик заменён на отдельных палубах, заменены десять фан койлов системы кондиционирования, добавлены новые якорные цепи с пятью скобами на борту, каждая длиной 450 футов. Наконец, на уровне мостика за рулевой рубкой создана новая мастер каюта, что подняло уровень размещения на яхте на новый стандарт.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

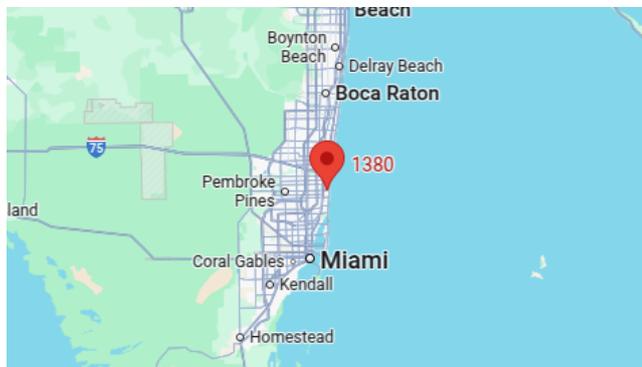
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019