



SHESTAKOV

Yacht Sales

SHALIMAR - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 118' 0" (35.97 m)

Год постройки: 1994

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Модель: Trideck

Макс. осадка: 18' 1" (5.50 m)

Цена: \$2,250,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Если вы хотите купить яхту **SHALIMAR - BENETTI** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

SHALIMAR — редкая возможность в сегменте суперяхт длиной 110–120 футов: 118 футовая (≈ 36 м) трехпалубная моторная яхта от Benetti с внушительными 268 GT объёма. Пять кают включают каюту владельца на главной палубе, настоящий скайлаунж и обширные открытые зоны для отдыха — планировка, идеально соответствующая современному крейсерскому образу жизни.

Особая сила этого судна — в его техническом обновлении: переоборудована и оснащена парой двигателей Caterpillar C32B, что обеспечивает современную силовую установку с глобальной сервисной поддержкой дилерской сети Caterpillar и снимает многие вопросы с обслуживанием и поставкой запчастей, характерные для старых высокоэнергетических установок. Яхта сохранила водомёт KaMeWa — значительное преимущество; при мелком осадке около 5'6" ($\approx 1,68$ м) SHALIMAR может заходить в Багамы, Экзумы и другие мелководные якорные стоянки Карибского региона, куда многие сопоставимые 110–120 футовые суда с осадкой 6'6"–7' ($\approx 2,0$ – $2,13$ м) заходят с меньшей уверенностью.

Сочетание полноценных трёхпалубных пропорций, Caterpillar силовой установки и водомётного привода даёт исключительную свободу в мелких водах. Судно дополнительно прошло косметический рефит в 2019–2021 гг., имеет внушительное внешнее присутствие благодаря 268 GT и предлагается по привлекательной цене ниже 4 млн долларов США. Это не просто яхта середины 1990 х на оригинальных моторах — это проверенная платформа Benetti, бережно обновлённая и разумно оценённая для сегодняшнего рынка.

НЕ ПРОДАЁТСЯ РЕЗИДЕНТАМ США ПРИ НАХОЖДЕНИИ В ВОДАХ США.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1994

Страна:
United States

Год постройки:
1994

Размеры

Длина:
118' 0" (35.97 m)

Макс. осадка:
18' 1" (5.50 m)

Ширина:
24' 0" (7.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
600 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
4399 Gallons

Водоизмещение:
268 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

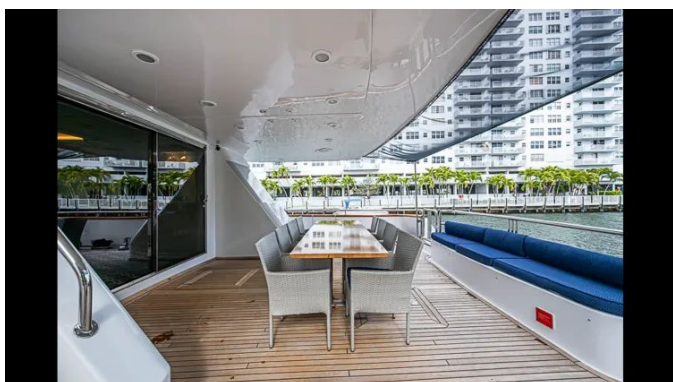
Производитель:

CAT

Тип топлива:

Diesel

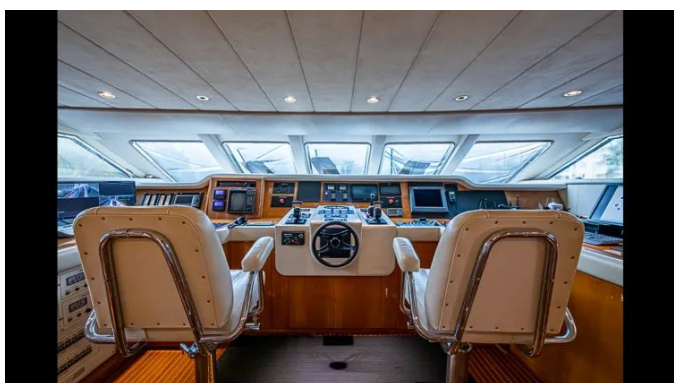
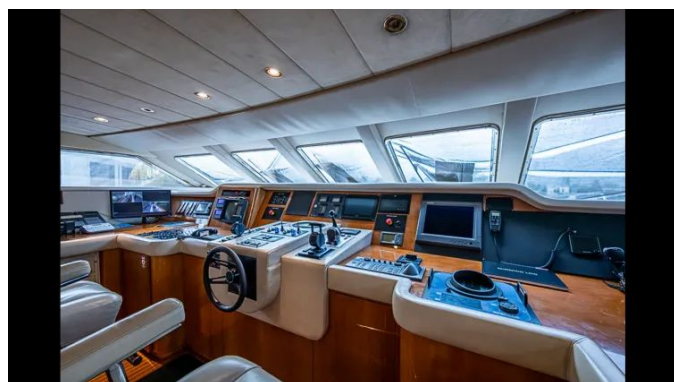
ГАЛЕРЕЯ









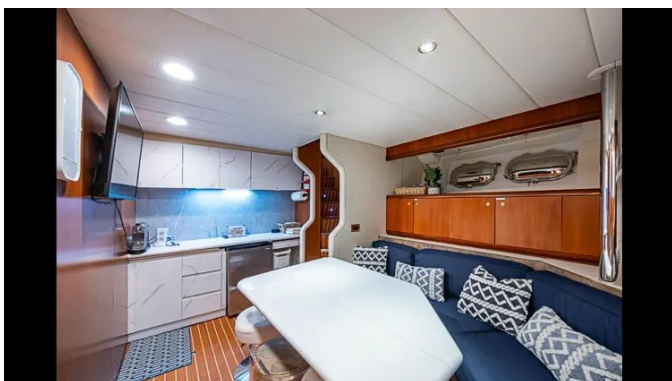


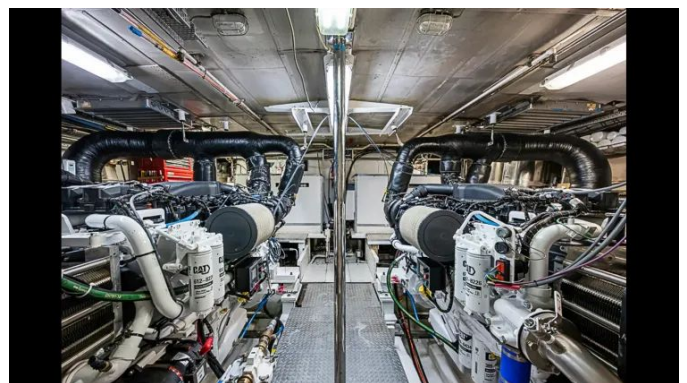














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Машинное отделение

В центре механического комплекса яхты расположены два новых силовых агрегата CAT C-32B по 2400 hp каждый, каждый из которых поставляется с двухлетней гарантией, что обеспечивает надёжную работу на больших дистанциях. Крутящий момент и эффективность хода оптимизированы благодаря двум трансмиссиям ZF с передаточным числом 2.7:1, которые плавно распределяют мощность во всём диапазоне оборотов.

Электроснабжение обеспечивает два трёхфазных генератора Northern Lights по 50 kW, создавая надёжное резервирование питания.

Автономность пополнена двумя опреснителями Matrix производительностью 2400 gpd, а стабильное давление пресной воды по всей яхте поддерживается двумя насосами Headhunter Mach 5 для питьевой воды.

Лазарет

В лазарете установлен конвертер Atlas Shore Power, который составляет основу надёжной электрической системы яхты, в дополнение к чему установлены гальванические изоляторы Wards Marine на 480 V, 100 A и выделенные автоматические выключатели берегового питания, обеспечивающие чистое и защищённое подключение к береговой сети.

Техническая поддержка продумана так же тщательно: два гидравлических агрегата KaMeWa находятся в режиме ожидания, готовые обеспечить стабильное гидравлическое питание, а полностью спроектированная система вентиляции поддерживает оптимальные климатические условия. Практичность и безопасность органично сочетаются — аккуратно интегрированный короб для пассереллы

обеспечивает плавное развёртывание, а стационарная система пожаротушения в машинном отделении обеспечивает надёжную и постоянную защиту.

Корпус и палуба

Созданные, чтобы внушать уверенность в море, корпус и палуба сочетают мощную тягу с точным управлением: пара водомётных установок KaMeWa обеспечивает динамичную, отзывчивую силу, а стабилизаторы Naiad сохраняют яхту устойчивой в различных условиях. Якорение обеспечивают две вертикальные лебёдки Sanguineti, в якорном отсеке предусмотрена отдельная обмывка пресной водой для поддержания чистоты снаряжения. Манёврирование в ограниченном пространстве даётся легко благодаря носовому подруливающему агрегату Hydro Marine и паре электрических лебёдок на корме, облегчающих работу со швартовыми. Гидравлически управляемый davit, рассчитанный на 2,200 rounds, поднимает и убирает тендеры на съёмные опоры, а посадка и высадка становится бесшовной через кормовые двери по левому и правому борту. Системы мойки палубы высокого давления быстро и тщательно обновляют каждую поверхность, готовя яхту к следующему рейсу.

Навигация и связь

Каждое плавание вызывает уверенность благодаря SeaTel SAT TV и системе Magnavox SATCOM, а Furuno SSB радио и два блока Sailor VHF обеспечивают кристально чистую связь судно — берег. Осведомлённость о обстановке повышают два радара Furuno, дающие перекрывающееся покрытие на 24 mi и 72 mi для надёжного обнаружения как на ближних, так и на дальних дистанциях, а автопилот Plath в связке с дисплеем B&G

HS921 обеспечивает точное управление рулём и мгновенный доступ к навигационным данным. Определение положения обеспечивает Trimble NavTrac GPS, а полностью доступные органы управления прожекторами поддерживают безопасные ночные операции.

Развлекательные системы

Каждая каюта оснащена телевизором Samsung LCD в сочетании с системой объемного звучания Bose, обеспечивающей уединённый и полностью погружающий опыт просмотра, а салон оборудован собственной выделенной системой Bose, наполняющей пространство насыщенным, кинематографичным звуком.

Камбуз и прачечное оборудование

Камбуз оснащён обширным набором техники Miele: духовкой, конвекционной печью, микроволновой печью и электрической стеклокерамической варочной панелью с пятью конфорками. Для хранения охлаждённых продуктов предусмотрено много места — три холодильника Miele и два морозильника Miele из нержавеющей стали, а посудомоечная машина Hobart обеспечивает быструю и аккуратную уборку посуды. Приём гостей превращается в удовольствие благодаря льдогенератору Sub Zero и холодильнику Sub Zero в баре на флайбридже, а на кормовой палубе установлен ещё один холодильник Sub Zero.

Противопожарное и спасательное оборудование

Безопасность на борту — абсолютный приоритет: Rescue SART и EPIRB

сочетаются с полным комплектом сигнальных средств, 26 спасательными жилетами и четырьмя бросательными кругами, а также дымовым сигналом для человека за бортом и устройством для заброса линя для оперативного реагирования. Два канистрованных спасательных плота типа II, одобренных U.S. Coast Guard, уложены и готовы к немедленному развертыванию, а всестороннее видеонаблюдение (CCTV) и дымовые извещатели по всей яхте обеспечивают постоянный контроль.

Аварийный трюмный коллектор с пятью всасывающими патрубками в сочетании с аварийным трюмно-пожарным насосом обеспечивает надежную избыточность в системе управления повреждениями судна.

Рефит 2019–2021

В ходе рефита 2019–2021 годов яхта получила всестороннее обновление экстерьера и систем: корпус и надстройка были полностью перекрашены, днище обработано свежим антикоррозийным и противообрастным покрытием, уложена новая тиковая палуба и установлен новый кап-рейл вдоль левого и правого бортов. Интерьер приведён к тому же уровню: заменены все мягкие элементы и настелен ковёр по всей площади, потемневшая или повреждённая деревянная отделка тщательно отреставрирована или заменена, по всему судну смонтированы новые потолочные обшивки и внедрено современное LED-освещение как внутри, так и снаружи. Обновления в области безопасности и техники включали установку системы видеонаблюдения с замкнутым контуром камер на обновлённой операционной платформе, а также кропотливую покраску и полировку технических отсеков. Ключевые механические работы охватили полную переборку преобразователя Atlas converter, перекраску двигателей с последующей инспекцией и необходимым обслуживанием, а также капитальный ремонт сантехнической системы с заменой бака для сточных вод и полной переборкой каждого санузла.

Комфорт климат-контроля и общая энергоэффективность были повышены за счёт установки новой теплоизоляции трубопроводов охлаждённой воды и четырёх новых чиллеров.

Рефит 2016

Во время тщательного рефита в 2016 году яхта получила масштабные улучшения, направленные на повышение ходовых качеств, надёжности и комфорта на борту. Корпус был покрыт свежим антикоррозийным покрытием днища, механические и сервисные системы аккуратно обновлены: для кормового бака серых вод установлен новый насос слива, а на вал портового главного двигателя поставлено новое механическое уплотнение. В камбузе обслужили холодильное оборудование и установили новые компрессоры для подачи как управляющего, так и судового сервисного воздуха, для шламового бака добавлен новый перекачивающий насос. В машинном отделении заменили кормовую всасывающую магистраль трюмной откачки, обновили коллектор задней морской приёмной камеры и его клапаны, а также ввели в эксплуатацию новый низконапорный подающий насос для опреснителя. Работы по стабилизаторам были выполнены комплексно: фины сняты и уплотнения заменены, установлены новые гидроцилиндры и все гидрорукава заменены. Система кондиционирования оптимизирована химической промывкой линий холодоносителя, установкой нового циркуляционного насоса с крыльчаткой и уплотнениями, монтажом новой кондиционерной установки в столовой экипажа и повторной теплоизоляцией магистралей холодоносителя. На портовом генераторе установлен новый стартер и новый глушитель выхлопа; на правом главном двигателе заменены кольца выпускного коллектора и уплотнительное кольцо, обслужен пластинчатый охладитель и проложены новые линии подачи морской воды, в то время как портовый главный двигатель также получил новый

стартер и датчик частоты вращения. Наконец, система КаМеВа была обновлена: заменены гидрорукава, установлены новые гидроцилиндры для ковшей и смонтированы новые PTOs на обоих двигателях — портовом и правом.

Рефит 2015

В рефите 2015 года был выполнен тщательный комплекс работ по обновлению механических систем и поверхностей: установлена новая выхлопная система, все сквозные отверстия в корпусе демонтированы и заново герметизированы, а водомёты КаМеВа прошли полное сервисное обслуживание с заменой всех гидравлических уплотнений. Все цинковые аноды заменены, днище корпуса и корпуса водомётов подверглись содоструйной очистке перед нанесением свежего антифоулинга для подводной части. На главных двигателях, установленных на левом и правом бортах, выполнен ремонт верхней части — восстановлены головки цилиндров, гильзы, седла и направляющие клапанов; генераторы на обоих бортах прошли комплексное обслуживание. Для завершения работ установлен новый воздушный компрессор с ресивером.

Отказ от ответственности

Информация, представленная здесь, подготовлена добросовестно; тем не менее её точность не гарантируется, а состояние судна не подкрепляется какими либо обязательствами. Яхта предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка в любое время без уведомления. Сведения, предоставленные брокером для удобства клиентов, служат исключительно общей информацией и не должны рассматриваться как формальное представление или заверение

в отношении какой либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

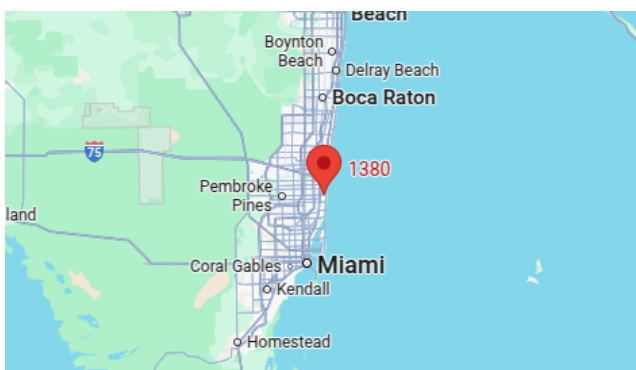
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019