



DIRT POOR - TRINITY

Производитель: [Trinity](#)

Длина по КВЛ: 118' 0" (35.97 m)

Год постройки: 1999

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$2,750,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

Если вы хотите купить яхту **DIRT POOR - TRINITY** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

DIRT POOR воплощает наследие типичной американской моторной яхты, построенной Trinity, представляя изящный, вечный силуэт, дополненный тёплым, утончённым интерьером и обширными открытыми зонами на палубе, созданными для общения и отдыха. Поставленная в 1999 году и находящаяся под тщательным уходом, эта роскошная суперяхта прошла значительные рефиты в 2019 и 2022 годах, а дополнительные улучшения и модернизации систем продолжались в 2024 и 2025 годах.

Сочетая выдающееся мастерство исполнения с обновлённой инженерной начинкой и спокойными, комфортными каютами, DIRT POOR выделяется как привлекательный выбор для опытного яхтсмана, ищущего проверенное судно, пригодное для океанских переходов, где элегантность гармонирует с надёжностью. Предлагаемая в полностью готовом к эксплуатации состоянии, эта первоклассная круизная яхта готова принять своих следующих владельцев для безопасных, незабываемых переходов в абсолютном комфорте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

1999

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

1999

Размеры

Длина:

118' 0" (35.97 m)

Макс. осадка:

19' 8" (6 m)

Ширина:

25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

16 Knots (18.41 MPH)

Запас воды:

2500 Gallons

Макс. скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:

10000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор и основные моменты

DIRT POOR — классическая моторная яхта Trinity длиной сто восемнадцать футов с поднятой рубкой, впервые введённая в эксплуатацию в 1999 году и постоянно обновлявшаяся для сохранения своего происхождения и ходовых качеств; это воплощение щедрых объемов и вечной эстетики, где тёплый и располагающий интерьер плавно переходит в обширные внешние зоны, одинаково подходящие как для оживлённого приёма гостей, так и для уединённого отдыха, при входе с кормовой палубы открытая планировка салона естественно перетекает в формальную столовую и далее в просторную кухню в стиле кантри с нержавеющей техникой, гранитными столешницами и многочисленными местами для сидения, которые приглашают собраться семье и гостям, внизу расположены четыре собственных каюты, гарантирующие спокойство в море, включая главную каюту во всю ширину палубы в корме, по две VIP-каюты с кроватями «queen» по левому и правому борту и двухместную каюту с дополнительной койкой «Pullman», а на палубе флайбридж сам по себе является местом отдыха с просторным лаунжем, джакузи, полнофункциональным мокрым баром и большой палубой для тендеров и игр на воде; кормовая палуба предлагает элегантный обед на открытом воздухе вокруг лакированного стола из тика и две лестницы, ведущие на плавательную платформу для лёгкого доступа к воде; после продуманных обновлений в 2024–2025 годах, включая работы по интерьеру и механике, DIRT POOR остаётся верна своему наследию Trinity — классическому дизайну с поднятой рубкой — при этом полностью современна, готова к немедленной эксплуатации и новым приключениям, основными достоинствами являются её главная каюта во всю ширину, две большие

VIP-каюты плюс двухместная каюта с Pullman, гостеприимная кухня в стиле кантри с гранитом и нержавеющей, обширный флайбридж с джакузи и мокрым баром, элегантный обед на открытом воздухе в корме и непрерывная история рефитов и обновлений в 2019, 2022 и 2024–2025 годах.

Конструкция

Построенная компанией Trinity Yachts, DIRT POOR имеет прочный алюминиевый корпус и надстройку в сочетании с тиковыми палубами и нескользящим покрытием, что обеспечивает равновесие между изысканностью и практичностью; её поднятая рубка и полувы displacement-конструкция сочетают экономичность, мореходность и комфорт в плавании, предоставляя уверенную управляемость и запас хода, ожидаемые от проверенного американского наследия, и репутация Trinity Yachts как мирового производителя высококачественных алюминиевых яхт, объединяющих прочность, ходовые качества и долговечный стиль, находит отражение в DIRT POOR через тщательное обслуживание и непрерывные обновления, которые вдохнут уверенность в каждого владельца на милю.

Размещение

Доступные через фойе по правому борту с впечатляющей высотой потолков, каюты DIRT POOR продуманно расположены на нижней палубе и представляют собой четыре просторные, изящно оформленные каюты с собственными санузлами; в кормовой части главная каюта во всю ширину палубы является уединённым убежищем с кроватью «king-size», большой гардеробной, диваном и большим количеством выдвижных ящиков, её роскошный совместный санузел оснащён отдельными

туалетами, спа-подобной ванной Jacuzzi и просторной душевой кабинкой, при этом большие иллюминаторы заливают помещение естественным светом; впереди расположены две одинаковые VIP-каюты с кроватями «queen» по левому и правому борту, каждая с вместительными местами для хранения и элегантными собственными ванными, а в средней части находится универсальная двухместная каюта с дополнительной койкой Pullman, которая легко адаптируется для семьи и гостей; каждая каюта оборудована развлекательными системами, включая телевизоры и спутниковое ТВ, обеспечивая комфорт и удобство на борту.

Энергетическая установка

DIRT POOR оснащена двумя дизелями Caterpillar 3412C мощностью по 1,350 hp каждый, это проверенная комбинация, ценящаяся за долговечность, глобальную доступность сервиса и надёжность в долгосрочной перспективе; по состоянию на сентябрь 2025 года оба двигателя имеют примерно 8,020 часов наработки, при этом левый двигатель прошёл капитальный ремонт верхней части в 2023 году, а строгий регламент обслуживания яхты поддерживает её ходовые качества на должном уровне, вспомогательные системы тщательно обслуживались и по необходимости модернизировались — переборки генераторов, замена кондиционирования и конверсия берегового питания — что делает машинные отделения наглядным свидетельством постоянного ухода, обеспечивающего безопасное длительное плавание, главные двигатели: два Caterpillar 3412C по 1,350 hp с традиционной валовой передачей, показания часов: левый 8,020 и правый 8,020 (сентябрь 2025), электроснабжение обеспечивается двумя Northern Lights по 55 kW трёхфазными генераторами с наработкой: левый 33,000 часов и правый 29,000 часов по состоянию на сентябрь 2025 — оба капитально восстановлены в 2022 году — дополнительно имеется береговое питание

через два 100-амперных кабеля, два изоляционных трансформатора LaMarche, два стабилизатора/усилителя напряжения Stabline и автоматические зарядные устройства на 12V и 24V, преобразование берегового питания осуществляет ANG SPC 75 kW мастер и слейв конвертер с автодиапазонным входом, поддерживающим многофазность и напряжения 50–60 Hz и двухконтурным выходом 120/208V+N, трёхфазным, 60 Hz US, установленный в апреле 2023 года; система климат-контроля включает два Dometic и два Flow Marine чиллера суммарной холодильной мощностью двадцать тонн с титановой конструкцией, в дополнение три компрессора с мягким пуском по пять тонн каждый (60,000 BTU), блоки фанкойлов Aqua Air и пять новых воздухораспределителей Dometic, установленных в марте 2022 для салона и кухни, а также кондиционированный лакет, иные механизмы включают опреснитель обратного осмоса производительностью 2,500 GPD, стабилизаторы Naiad, носовой Thruster HPS, рулевое Kobelt, систему топливной фильтрации Alfa Laval, восемь туалетов LF 210 со свежими диафрагмами и пружинами в 2022 году, два измельчителя Oberdoffer на 110 VAC и два бака для сточных вод с возможностью прибрежного или прямого сброса за борт; эксплуатационный профиль экономичен и предсказуем с приблизительными скоростями: 9.5 узла при 1000 RPM, 10.5 узла при 1100 RPM, 11.5 узла при 1300 RPM, 12.0 узла при 1400 RPM, 13.0 узла при 1500 RPM, 14.0 узла при 1600 RPM, 14.5 узла при 1700 RPM, 15.0 узла при 1800 RPM, 16.0 узла при 1900 RPM при семидесятипроцентной нагрузке и 16.8 узла при 2000 RPM при семидесятипятипроцентной нагрузке.

Системы связи, навигации и развлечений

Для связи между судами и берегом яхта оснащена спутниковым интернетом Starlink, установленным в 2024 году, радиостанцией SEA M602

VHF на основном пульте в сочетании с Icom M506 VHF на флайбридже и заказанной Icom M605, радиостанцией SEA 2250 single sideband для дальних SSB-связей и Furuno dFax для приёма погодных факсимильных сводок; навигационное оборудование также высокого класса: цветной радар Simrad RA713CA на мостике и Furuno ARPA на флайбридже, гирокомпас Plath и автопилоты C Plath Navpilot V как на мостике, так и на флайбридже, данные глубины и скорости воды обеспечиваются B&G Hydra 2000 на обеих станциях при поддержке большого дисплея B&G 20/20 CD rack и Datamarine D3000, позиционирование и навигация выполняются с помощью картплоттеров Northstar 952X и 6000i на мостике и флайбридже с картографией Nobeltec Admiral Series; дополнительные средства включают индикатор угла рулевого винта Sperry Marine, дистанционное управление двумя прожекторами для мостика и флайбриджа и панель пожарной сигнализации ESL-1500, интегрированную с панелью диффузии, а развлекательная система основана на Fusion со спутниковым радиовещанием SiriusXM, зонально покрывающей флайбридж, солнцесборник и носовую зону, чтобы музыкальное сопровождение соответствовало каждой палубе.

Бытовое оборудование

Кухня в стиле кантри полностью обновлена: новая плита, духовка, микроволновая печь и холодильник — всё установлено в 2024 году, дополнительно присутствует льдогенератор KitchenAid KUID308HPS00 восемнадцати дюймов с ёмкостью производства тридцать пять фунтов, два посудомоечных агрегата KitchenAid KDTE404DSS0 и KitchenAid KUDP02FRSS0 и пресс для мусора KitchenAid, что обеспечивает беспрепятственную работу обслуживания; в салоне установлен Ice-O-Matic UCG100A восемнадцати дюймов с ёмкостью 48 lb и суточной производительностью 114 lb (новый в апреле 2022) в сочетании с винным

шкафом на сорок две бутылки для удобного приёма гостей, на солнечной палубе аналогичный Ice-O-Matic UCG100A восемнадцати дюймов с ёмкостью 48 lb и суточной производительностью 114 lb (новый в апреле 2022) и гриль Kenyon Texan 240V, 2600W (новый в мае 2022) для лёгких блюд на свежем воздухе, в лапете находятся два винных шкафа Edgestar CWR532SZ однозонного типа шириной по 24 inches и на пятьдесят три бутылки каждый (новые в апреле 2022) для дополнительного охлаждаемого запаса при дальних переходах; в кладовой размещён холодильник GE GTS16GSHCRSS объёмом 15.5 cu. ft. с верхней морозильной камерой и морозильник Kenmore 253-24082100, а гостевое фойе обслуживает холодильник выдвижные ящики Sub Zero 700BR с декоративной передней панелью; прачечные потребности обслуживает комбинированная стирально-сушильная машина Maytag LSE7806ACE для основной прачечной и отдельная прачечная для экипажа с Maytag MЕН4200BW2 в сочетании с сушилкой Maytag MED4200BW0.

Оборудование палубы

На форпике анкерное оснащение управляется двумя вертикальными электрическими лебёдками Maxwell VWC 6000, в кормовой части установлены два вертикальных электрических лебёдки Maxwell VWC 3500 с реверсом, обслуживающие пару оцинкованных якорей Poole весом 231 lb на двух оцинкованных цепях длиной 350 feet каждая; спуск и подъём тендеров и развлекательного оборудования выполняет кран девит MarQuipt с грузоподъёмностью 2,500 lb и ручным двухскоростным управлением, подключение к береговому питанию осуществляется через два трёхфазных кабеля по 100 amp, а индивидуальные перила и тиковые каплевые поручни завершают классический облик с функциональной изящностью.

Оборудование безопасности, пожаротушения и охраны

Безопасность на борту обеспечивается системой видеонаблюдения CCTV, в которой три фиксированные камеры размещены в машинном отделении, на кормовой палубе и на мачте, дополненные дополнительным покрытием с камер на кормовой палубе, флайбридже и в машинном отделении, а также поворотным блоком на мачте; система включает четыре камеры Axis 360 P3727 и регистраторы Axis S228 с четырьмя терабайтами хранения данных, обслуживающими машинное отделение и кормовую палубу, а мониторы удобно расположены в рулевой рубке; на борту установлены сейфы в главной каюте и в каюте капитана; подготовленность к пожарным ситуациям охватывает датчики огня, тепла и дыма по всему судну, стационарную систему углекислотного пожаротушения в машинном отделении и переносные огнетушители CO₂ и ABC, распределённые в ключевых местах.

Недавняя реконструкция и обновления

Программа работ 2024–2025 годов была направлена на повышение уровня отделки, обновление ключевых бытовых систем и поддержание высокой эксплуатационной готовности яхты: по всему судну установлены новые потолочные обшивки, заменена техника на кухне, выполнена реставрация интерьеров и локальные лакокрасочные работы, обновлены настенные покрытия и мягкая мебель в гостевых каютах, отреставрированы внешние тиковые палубы, выполнены прицельные косметические и лакокрасочные операции; обслуживание и модернизация систем включали насосы, компрессоры и электрические компоненты с постоянным обслуживанием и заменами для поддержания яхты в состоянии «turnkey», в объёме работ по двигателям и машинному

отделению за 2024–2025 годы левый двигатель прошёл капитальный ремонт верхней части, а комплекс работ 2022 года фактически сбросил основные сервисные интервалы: оба генератора были восстановлены до нулевых часов, сервис Caterpillar охватил стартеры, генераторы, турбокомпрессоры, теплообменники, топливные рейки, ЕСМ, все водяные насосы, шланги и фильтры; были заменены выхлопные системы главных двигателей и генераторов, компрессорный агрегат был перестроен с установкой двух новых компрессоров и очищением воздухопроводов, заменены воздухораспределители в салоне, обновлены все эксплуатационные жидкости, установлены высокопроизводительные льдогенераторы, добавлен водонагреватель Hybrid High Efficiency Smart Tank с режимом High Demand, установлены камеры Axis 360° с системой записи Axis на 4 ТВ, полностью обслужена система носового Thruster, стабилизаторы прошли полный сервис с заменой актуаторов и подшипников, агрегат Alfa Laval обслужен, магистрали забортной воды промыты и обслужены с заменой клапанов по мере необходимости, оба якорных ветра обслужены с очисткой, покраской и маркировкой цепей, установлен новый зарядный устройство для основных двигателей, а поставленные на стапель работы включали полную сухую стоянку с измерением аудио-гаучера, свежим антикоррозийным покрытием, снятием и правкой валов, снятием и правкой винтов и установкой новых анодов; после всех работ все системы были протестированы, обслужены и подтверждены в работоспособности; обновления 2019 года включали замену потолочных обшивок в салоне, столовой и кухне, установку нового тента бимини, обслуживание главных двигателей и стабилизаторов, замену нержавеющей выхлопной системы и вакуумную очистку всех топливных танков.

Основное описание

DIRT POOR будет представлена на Fort Lauderdale International Boat Show с двадцать девятого октября по второе ноября; это демонстрация классического происхождения Trinity, сочетающая вечные линии внешнего облика с тёплым приветливым интерьером и богатым набором открытых пространств, предназначенных как для приёма гостей, так и для отдыха, спущенная на воду в 1999 году и бережно эксплуатируемая, яхта прошла значительные рефиты, наиболее заметные в 2019 и 2022 годах, с последующими обновлениями в 2024 и 2025 годах, а сочетание высококлассного американского судостроения, обновлённых систем и комфортабельных, грамотно разнесённых кают делает DIRT POOR привлекательным выбором для опытного яхтсмена, стремящегося к проверенному судну, одновременно элегантному и надёжному; готовая к немедленной эксплуатации, она ждёт своих следующих владельцев для безопасных и запоминающихся путешествий.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019