

DIRT POOR - TRINITY



Производитель: [Trinity](#)

Длина по КВЛ: 118' 0" (35.97 m)

Год постройки: 1999

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$2,750,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	9
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

DIRT POOR воплощает классическую линию роскошных моторных яхт Trinity: вечные силуэты экстерьера сочетаются с изысканным, тщательно оформленным интерьером и просторными зонами на свежем воздухе, созданными для непринужденного приема гостей и отдыха.

Построенная и переданная в эксплуатацию в 1999 году, яхта бережно эксплуатировалась и прошла капитальные рефиты в 2019 и 2022 годах, с последующими модернизациями, выполнявшимися вплоть до 2024–2025 годов. Комплексное обновление систем и материалов обеспечило современный уровень комфорта при сохранении фирменного судостроительного мастерства.

Сочетание утонченного исполнения, обновленных систем и удобных гостевых кубриков делает DIRT POOR привлекательным вариантом для требовательного яхтсмена, ищущего проверенную суперяхту, остающуюся грациозной и надежной. Яхта предлагается полностью готовой к эксплуатации и ждет своих следующих владельцев для уверенных и незабываемых путешествий.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
1999

Страна:
United States

Год постройки:
1999

Размеры

Длина:
118' 0" (35.97 m)

Макс. осадка:
19' 8" (6 m)

Ширина:
25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас воды:
2500 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
10000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Aluminum Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Aluminum

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор и основные моменты

DIRT POOR — классическая моторная яхта Trinity длиной 118' с поднятой рулевой рубкой, сданная в эксплуатацию в 1999 году и тщательно обновлявшаяся на протяжении лет, чтобы сохранить и родословную, и ходовые качества. Просторный объем и вечные обводы формируют неподвластный времени внешний силуэт, а интерьеры источают тепло и располагают к отдыху; обширные палубы созданы как для пышных приёмов, так и для уединённого покоя. Заходя с кормовой палубы, вы попадаете в салон, который плавно переходит в формальную столовую и далее — к большой кухне в стиле кантри с техникой из нержавеющей стали, гранитными столешницами и обилием посадочных мест — идеальная точка сбора семьи и гостей. Гостевые каюты расположены на нижней палубе для максимального комфорта в море: полноширинный мастер-сьют в кормовой части, две просторные VIP-каюты с кроватями queen и двухместная каюта с двумя односпальными койками и откидной койкой Pullman, каждая со своей ванной комнатой. Каюта экипажа находится в носовой части судна и рассчитана на размещение до шести человек в трёх каютах; для экипажа предусмотрены два отдельных санузла с душевыми для эффективного обслуживания. Верхняя палуба полностью отведена под отдых: просторный лаунж на флайбридже, джакузи, полный мокрый бар и недавно установленный пропановый гриль, а просторная лодочная палуба обеспечивает надёжное хранение тендеров и водных игрушек. Кокпит в кормовой части приглашает к обедам на открытом воздухе за лакированным столом из тика, а двойные лестницы спускаются на купальную платформу для лёгкого доступа к воде. Судно прошло значительные работы в 2019 и 2022 годах, при этом рефит

продолжается в 2024–2025 годах и охватывает как улучшения интерьеров, так и обновление силовых систем; DIRT POOR готова к новым главам своей истории и является подтверждением мастерства Trinity и долгой привлекательности концепции с поднятой рулевой рубкой.

Конструкция

Построенная компанией Trinity Yachts, DIRT POOR опирается на прочный алюминиевый корпус и надстройку, дополненные тиковыми и противоскользящими палубами, которые объединяют утонченную элегантность с долговечной, морской практичностью. Конфигурация с приподнятой рулевой рубкой и полуводоизмещающий корпус моторной яхты обеспечивают оптимальное сочетание эффективного крейсерства, надежной мореходности и комфорта на борту. Воплощая всемирную репутацию Trinity Yachts в создании высококачественных алюминиевых яхт, которые сочетают прочную конструкцию, живой ход и вневременные линии, DIRT POOR дарит будущим владельцам уверенность в проверенном американском мастерстве, подкрепленную внимательным обслуживанием и постоянными обновлениями.

Размещение

К которым ведет правое фойе на нижней палубе с высоким потолком, относятся четыре просторные каюты-сьюты яхты DIRT POOR, созданные для спокойного уединения и комфортной жизни. В корме мастер-сьют, занимающий всю ширину судна, представляет собой интимное убежище с кроватью king-size, большой гардеробной walk-in, удобным диваном и обилием ящиков для хранения; роскошная ванная his and hers включает отдельные туалеты, спа-джакузи и просторную душевую, а широкие иллюминаторы заливают сьют естественным светом, усиливая

спокойную, восстанавливающую атмосферу. В носовой части расположены две зеркально симметричные VIP-каюты по левому и правому борту, каждая с кроватью queen-size, продуманными местами для хранения и изысканной собственной ванной, а по центру — двухместная каюта с дополнительной откидной койкой Pullman, легко принимающая дополнительных членов семьи или гостей. В каждой каюте установлена развлекательная система с телевизором и спутниковым телевидением для комфорта и досуга на борту. Каюты экипажа расположены в носовой части и вмещают до шести членов команды в трех каютах; их обслуживают два отдельных санузла, каждый оснащен душем.

Двигательная установка

Яхта DIRT POOR приводится в движение парой дизельных двигателей Caterpillar 3412C, каждый из которых развивает 1,350 hp — выбор, отражающий приверженность Trinity прочным платформам с глобальной поддержкой и длительным сроком службы. Согласно записям верфи, на обоих главных агрегатах указаны часы работы в районе 8,000 часов; сводный отчет за сентябрь 2025 года фиксирует примерно 8,020 часов на каждом двигателе, а подробные журнальные записи 2025 года показывают левый: 8,262 ч и правый: 8,318 ч, при этом левый агрегат прошёл капитальный ремонт в марте 2024 года с последующим SMOH 405 часов. Недавний капитальный ремонт включал регулировку клапанов, замену дыхательных клапанов картера, новые прокладки и крышки клапанов, а также установку нового подогревателя блока двигателя, что оставляет парную 3412C с валовым приводом в проверенном состоянии для продолжительных и безопасных переходов. Ее вспомогательные системы тщательно обслужены и модернизированы там, где это необходимо; ремонт генераторов, обновление кондиционирования и

преобразование берегового питания — лишь часть улучшений, которые в сочетании с постоянной программой обслуживания поддерживают машинные отделения в отличном рабочем состоянии. Электроэнергию вырабатывают два агрегата Northern Lights мощностью 55 kW каждый, трехфазные; левый генератор имеет 2,289 часов SMOH, правый — 1,384 часов SMOH. Береговые подключения выполнены надежно: два 100 амперных контура, двойные стабилизаторы/усилители напряжения Stabline, автоматические зарядные устройства 12V и 24V, а также трансформатор/конвертер берегового питания ANG SPC 75 kW, настроенный как мастер и слейв, с функцией авто диапазона входа, мультивольтажной возможностью для одно- и трехфазных систем 50–60 Hz и двухшнуровым выходом 120/208V+N трехфазный 60 Hz (U.S.) — этот агрегат был новым в апреле 2023 года. Комфорт климата на борту обеспечивается двумя чиллерами Dometic и двумя Flow Marine из титана общей мощностью 20 tons, поддерживаемыми тремя компрессорами с мягким пуском, каждый номиналом по пять tons (60,000 BTU), а распределение охлажденного воздуха осуществляется фанкойлами Aqua Air; пять новых фанкойлов Dometic, установленных в марте 2022 года, обслуживают салон и камбуз, и даже лазарет оборудован кондиционированием для всестороннего контроля климата. Дополнительное механическое оборудование включает опреснитель Atlas FCI производительностью 1,500 GPD (установлен в 2024), стабилизаторы Naiad, носовой локер HPS, рулевое Kobelt и систему топливной фильтрации Alfa Laval для обеспечения надежного хода и качества топлива. Санитарные системы основательные и хорошо обслуженные: восемь туалетов LF 210 с мембранами и пружинами, обновленными в 2022 году, два макератора Oberdoffer 110 VAC и два бака для черной воды с возможностью откачки у причала или сброса за борт там, где это разрешено. Данные по ходовым характеристикам и дальности хода досконально документированы: при 1,000 RPM скорость

9.5 уз; при 1,100 RPM — 10.5 уз; при 1,300 RPM — 11.5 уз; при 1,400 RPM — 12.0 уз; при 1,450 RPM расход составляет 50 GPH с дальностью около 2,000 NM при буксировке 42CC и работе генератора; при 1,500 RPM — 13.0 уз; при 1,600 RPM — 14.0 уз; при 1,700 RPM — 14.5 уз; при 1,800 RPM — 15.0 уз; при 1,900 RPM — 16.0 уз при примерно 70% нагрузке; при 2,000 RPM — 16.8 уз при примерно 75% нагрузке.

Связь, навигация и развлекательные системы

На яхте установлены современные системы связи и управления, включая спутниковый интернет Starlink (2024), системы FLIR (2025) и недавно смонтированные навигационные и камерные компьютеры (2025), что обеспечивает бесперебойную передачу данных, высокий уровень ситуационной осведомлённости и возможности удалённого доступа и управления; УКВ связь развёрнута полноценно: SEA M602 на основном посту управления и Icom M506 на флайбридже, Icom M605 в настоящее время заказан, а дальнюю голосовую связь обеспечивает радиостанция SEA 2250 single sideband; навигация и радиолокация выполняются с высокой точностью цветным радаром Simrad RA713CA в паре с Furuno ARPA на флайбридже, дополнены недавно установленным гирокомпасом Plath и автопилотом Simrad AP 70MK2, введённым в эксплуатацию в октябре 2025; данные о глубине и скорости воды доступны через индикаторы B&G Hydra 2000 как на рубке, так и на флайбридже, при этом информация выводится на большой дисплей B&G 20/20 CD rack и поддерживается прибором Datamarine D3000, а позиционирование и прокладка курсов выполняются GPS плоттерами Northstar 952X и 6000i на каждом посту управления совместно с картплоттером Nobeltec Admiral Series; в числе основных приборов управления — индикатор угла руля Sperry Marine, дистанционные управления двумя прожекторами для работы с моста и флайбриджа и пульт пожарной сигнализации ESL-1500 с

интегрированным мониторингом трюмов; развлекательная система на борту представлена премиальной стереосистемой Fusion с спутниковым радио SiriusXM и обеспечивает зонированное звучание для флайбриджа, палубы для загара и носовой части, создавая утончённую атмосферу на борту.

Бытовое оборудование

Каждая деталь интерьеров зон приготовления и обслуживания подобрана так, чтобы сочетать высокую функциональность и изящество. Главный камбуз оснащён новой плитой 2024 года, духовкой, микроволновкой и холодильником, которые формируют основу отточенной кулинарной среды, дополненной ледогенератором KitchenAid KUID308HPS00 с габаритом 18 inch и ёмкостью 35 lb, парой посудомоечных машин KitchenAid (KDTE404DSS0 и KUDP02FRSS0) и компактором KitchenAid для беспрепятственного обслуживания. Салон располагает ледогенератором Ice-O-Matic UCG100A, установленным в апреле 2022 г., с размером 18 inch, ёмкостью 48 lb и суточной производительностью 114 lb, а винный шкаф на 42 бутылки обеспечивает идеальные температуры для подаваемых вин. Для развлечений на свежем воздухе на солнечной палубе предусмотрен второй Ice-O-Matic UCG100A, также установленный в апреле 2022 г. и повторяющий параметры 18 inch, 48 lb и 114 lb в сутки, в паре с грилем Kenyon Texan (240V, 2600W), установленным в мае 2022 г., что создаёт впечатляющую открытую кулинарную зону. Запасы продуктов и охлаждаемое хранение продуманы всесторонне: в основе — холодильник кладовой GE GTS16GSHCRSS с верхней морозильной камерой и объёмом 15.5 cu. ft., дополненный морозильником Kenmore 253-24082100 для крупных запасов, а двухящичный выдвижной холодильник Sub-Zero 700BR с лицевой отделкой в гостевом фойе обеспечивает сдержанное и элегантно

интегрированное холодное хранение. Прачечные зоны надёжны и логично разделены: для гостей предусмотрена комбинированная стирально-сушильная машина Maytag LSE7806ACE, а для экипажа организована отдельная прачечная с машиной Maytag MЕН4200BW2 и сушилкой Maytag MED4200BW0.

Оборудование палубы

В носовой части установлены две Maxwell VWC 6000 вертикальные электрические якорные лебёдки, полностью отремонтированные в октябре 2025 года, которые обеспечивают мощную и надёжную работу якорной системы, а в корме расположены две Maxwell VWC 3500 вертикальные электрические якорные лебёдки с реверсом для точного и контролируемого подъёма и спуска; якорная оснастка включает два оцинкованных якоря Poole весом 231 фунт каждый, оснащённых полной оснасткой и снабжённых индивидуальными оцинкованными якорными цепями по 350 футов каждая, что обеспечивает уверенную удерживаемость в самых разных условиях; спуск и подъём тендера просты и надёжны благодаря крану MarQuipt грузоподъёмностью 2,500 rounds с ручным управлением на две скорости, а для берегового питания предусмотрены два трёхфазных шнура 100-amp; сдержанные, но утончённые отделочные детали, включая поручни, выполненные на заказ, и тиковые окантовки, объединяют практическую безопасность и вечную классическую эстетику.

Охрана, пожаротушение и средства безопасности

На яхте реализована продвинутая система видеонаблюдения, начинающаяся с трёх фиксированных камер, предназначенных для

машинного отделения, кормовой палубы и мачты, и дополненная дополнительными камерами, контролирующими кормовую палубу, флайбридж и машинное отделение, а также поворотным блоком на вершине мачты для расширенных углов обзора. Четыре блока Axis 360 P3727 работают в связке с регистраторами Axis S228 для архивации изображений, предоставляя 4 TB пространства хранения, обслуживающего машинное отделение и кормовую палубу, а специальные мониторы в посту управления обеспечивают мгновенное понимание обстановки. Ненавязчиво встроенные сейфы в главной каюте и каюте капитана гарантируют надёжное хранение ценностей. Комплексные системы безопасности охватывают всю яхту: повсеместно установлены датчики дыма, тепла и пламени, машинное отделение защищено стационарной системой пожаротушения CO₂, а в каждой зоне предусмотрены стратегически размещённые переносные огнетушители CO₂ и ABC для быстрого реагирования.

Недавняя модернизация и обновления

В 2024–2025 годах яхта прошла масштабную программу обновлений, направленную на повышение ходовых качеств, надёжности и комфорта на борту. Системы навигации и мостика были значительно модернизированы: в октябре 2025 года установлен автопилот Simrad AP 70MK2 наряду с дополнительным автопилотом Simrad и установлен новым гирокомпасом; обновлены навигационные и камерные компьютеры, заменено сенсорное устройство Furuno, а установка тепловизора FLIR и подключение Starlink заметно улучшили ситуационную осведомленность и связь в дальних рейсах. Самодостаточность усилена установкой опреснителя ATLAS FCI, днище корпуса обработано новым антифулингом с применением Prop Speed на движительном наборе, а удобства для гостей дополнены новой

барбекю-зоной на сандеке. Внешняя безопасность и атмосфера яхты улучшены регулируемой LED-подсветкой, а якорно-швартовочное вооружение обновлено: оба якорных лебедки перебраны, а два якоря по 230 lb оцинкованы. Система кондиционирования получила серьёзное внимание: установлены два новых чиллера, смонтированы шесть новых воздухообработчиков, заменены три из четырёх частотных приводов, выполнена полная чистка воздухопроводов кондиционирования в октябре 2025 года, а резервуар и линии пресной воды были очищены и пролечены хлорированием.

Отделка интерьера и текстильные элементы бережно обновлены, чтобы сохранить утончённый характер судна: перекрашены шкафы в камбузе, установлена новая бытовая техника, заменена большая часть потолочных облицовок по всей яхте, выполнены подкраски лака и другие внутренние восстановительные работы, а в гостевых каютах уложены новые стеновые покрытия и мягкая мебель. Внешние палубы из тика обновлены, проведена программа локальных покрасочных ремонтов и косметических улучшений, сопровождавшаяся обширным планом технического обслуживания и апгрейдов систем — насосы, компрессоры и электрические компоненты обслужены или заменены по необходимости, поддерживая отличное работоспособное состояние.

Работы в машинном отделении в 2024–2025 гг. были сосредоточены на обеспечении долговременной надёжности: левый главный двигатель был полностью перебран в марте 2024 года и сейчас имеет 405 hours SMOH; правый двигатель прошёл капитальный верхний ремонт с регулировкой клапанных зазоров, заменой прокладок крышек клапанов и их герметизации, обновлением дыхателей картера и глушителей основных двигателей, а также заменены блоковые подогреватели портового и старбордного двигателей. В 2022 году оба генератора были полностью восстановлены до нулевого часа; текущие часы: порт 2,289 SMOH и старборд 1,384 SMOH. Всесторонняя сервисная программа Caterpillar

охватила стартеры, генераторы, турбонагнетатели, теплообменники, рейки подачи топлива, ECM, все водяные насосы, шланги и фильтры, а выхлопные системы главных двигателей и генераторов были обновлены. Компрессорный агрегат перебран с установкой двух новых компрессоров и очисткой воздухопроводов, в салоне заменены воздухообработчики, все эксплуатационные жидкости заменены. Дополнительные улучшения комфорта и систем включали высокопроизводительные льдогенераторы, водонагреватель Hybrid High Efficiency Smart Tank с режимом High Demand Mode, камеры Axis 360° и систему записи Axis 4 TB для безопасности, полное обслуживание носового подруливающего устройства и стабилизаторов с заменой актуаторов и подшипников, сервис Alfa Laval и промывку с обслуживанием систем забортной воды с заменой клапанов по мере необходимости.

Обе лебедки прошли полное обслуживание с очисткой, покраской и маркировкой цепей, установлен новый зарядный прибор для бортовой батареи главного двигателя, а яхта прошла полную стоянку на сухом доке с проверкой аудиометрии. Во время стоянки судну нанесён свежий антифулинг, валы демонтированы и правлены, винты сняты и правлены, установлены новые жертвенные цинковые аноды, и все системы были испытаны, обслужены и подтверждены в работе. Ранее, в 2019 году, были заменены потолочные облицовки салона, столовой и камбуза, установлен новый тент bimini, проведено обслуживание главных двигателей и стабилизаторов, заменён нержавеющий выхлопной тракт и выполнена промывка всех топливных баков.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

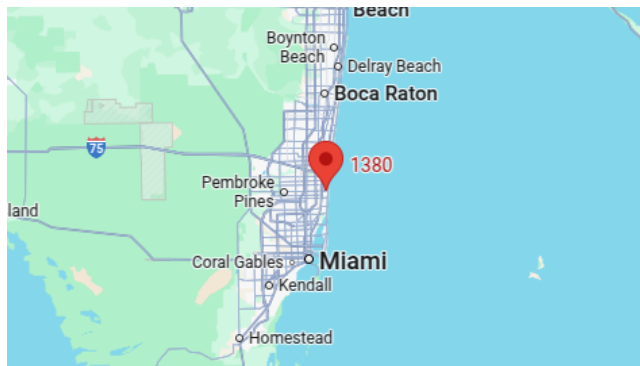
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019