

RISK AND REWARD - CRESCENT CUSTOM YACHTS



Производитель: [Crescent Custom Yachts](#)

Длина по КВЛ: 120' 0" (36.58 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 25' 0" (7.80 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Цена: \$4,990,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, Sint Maarten

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	42

ОПИСАНИЕ

Откройте для себя Risk & Reward — внушительную 120 футовую пилотхаусную моторную яхту, построенную Crescent Custom Yachts в Ванкувере и спроектированную признанным дизайнером Jack Sarin. Эта суперяхта сочетает в себе вечную утонченность и уверенные мореходные качества: она комфортно крейсерует на 17 узлах и при полной мощности развивает 21 узел. Тщательно эксплуатировавшаяся всего тремя владельцами, она демонстрирует интерьер Robin Rose, богатый филёнчатым махагоном и изящными каменными акцентами. Недавние современные обновления включают новую мебель, роскошные ковровые покрытия, моторизованные шторы в салоне, электрические двери с датчиками движения и передовую аудиовизуальную систему, готовую сопровождать вас в изысканном комфорте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2004

Модельный год:
2004

Страна:
Sint Maarten

Размеры

Длина:
120' 0" (36.58 m)

Макс. осадка:
20' 9" (6.33 m)

Ширина:
25' 0" (7.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
7000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Risk & Reward — это индивидуальная пилотхаус яхта длиной сто двадцать футов, тщательно построенная Crescent Custom Yachts в Ванкувере, Канада, верфью, которая по-прежнему активна и поддерживает как новые постройки, так и наследие яхт. Проект покойного Джека Сарина обеспечивает вечную гармонию линий, достойные мореходные качества и собранную стабильность при скоростях круиза, при которой яхта уверенно идет семнадцать узлов и развивает пик двадцать один узел. Всего тремя преданными владельцами была обеспечена тщательная эксплуатация и регулярные вложения, что сохранило яхту в превосходном состоянии. Интерьер, разработанный Робин Роуз при постройке, задал тон элегантному пространственному течению с изящными филленчатыми вставками из махагона и утонченными каменными акцентами, а последующие крупные обновления вторым и нынешним владельцами добавили новую мебель, мягкую отделку, ковровые покрытия, моторизованные льняные шторы в салоне, электрические двери входа в салон с датчиками движения и современную аудиовизуальную систему, все это подробно отражено в спецификации. Среди ключевых достоинств — стабилизация на якоре, небольшой наработанный ресурс машин, обновлённая мебель и мягкая отделка, просторный интерьер с четырьмя каютами плюс тренажерный зал, удобство электрических дверей с датчиками движения, полная система развлечений и уверенность в крайне тщательном обслуживании — яхта полностью готова к немедленному выходу в рейс.

Обход

Посадка гибкая: можно подняться на борт по трапу по середине с любой стороны, но наиболее естественный и торжественный вход обеспечивают двойные электрические двери на кормовой палубе. За ними раскрывается светлый салон, где светлые ткани и мебель контрастируют с тёплыми филёными панелями из махагона. С левого борта располагается просторный диван в паре с креслом и кофейным столиком, а с правого борта два кресла, одно с оттоманкой, приглашают к разговору. В носовой части организована формальная столовая на восемь персон вокруг изысканного mahogany стола с удобными обитыми стульями, все это уложено на мягкий ковёр, недавно заменённый по всему салону и столовой. От столовой движетесь вперёд по правому борту в формальный фойе с наружной входной дверью и вешалкой, откуда открывается просторный кантри камбуз: центральный остров дополняет яркий U образный диван со столом и двумя стульями; все мягкие элементы обновлены, а камбуз служит также зоной развлечений с телевизором Samsung 32 inch. Из камбуза короткая лестница ведёт вниз к VIP каюте с центральной queen кроватью, санузлом с душем, большим шкафом и телевизором Samsung 34 inch. Альтернативно, из зоны салона/столовой можно пройти вперёд по левому борту к дню туалету и спуститься в гостевой фойе, которое первым открывает главную каюту в носу: здесь king кровать, диван по правому борту и прямой доступ в просторный санузел с двойной раковиной, большой душевой кабиной, туалетом и туалетным столиком, а с левого борта — огромная гардеробная с местами для вешалок, обширным хранением и полками для обуви. В главной каюте много мест для хранения и развлекательная система с LG 42 inch TV. Впереди по гостевому фойе расположены две дополнительные гостевые каюты: одна с двумя односпальными койками и Pullman, другая с queen кроватью; обе с собственными санузлами, душем, шкафом

хранения и телевизорами. В центре гостевого фойе небольшая каюта в настоящее время используется как тренажёрный зал с Peloton велотренажером и другим оборудованием, напротив скрытый шкаф образует прачечную с Bosch стиральной машиной и Miele Pro сушилкой. Возвращаясь в формальное фойе справа и поднимаясь на поднятую пилотскую рубку, вы обнаружите полный набор навигационного и коммуникационного оборудования, сиденье штурмана Stidd, компактный корабельный офис со столом и креслом и поднятый диван с тиковым столом; оттуда короткая лестница ведёт на просторную мостиковую палубу с основным рулевым постом, двумя рулевыми креслами и дополнительным креслом справа, окружённую большими диванами и тиковыми столами под индивидуальным хардтопом. Кормой вниз на три ступени открывается сан-дек со встроенным баром, льдогенератором, холодильником, грилем Bar-B-Q и тремя барными стульями, лежаками и джакузи перед правым лежаком, которое можно закрыть для дополнительного места для отдыха. Ещё дальше кормой находится большой лежак с местом для хранения снизу, по бокам расположены два гидроцикла и кран для их спуска и подъёма; правый трап ведёт вниз на кормовую палубу с навесом над зоной сидений, где вокруг тикового стола расположены тиковые стулья, а у левого борта — каменная барная стойка с тиковой отделкой и четырьмя вращающимися барными стульями. Широкие ступени по обеим сторонам дивана ведут на огромную купальную платформу, идеальную для водных видов спорта и операций с тендером; от платформы герметичная дверь даёт доступ в лазарет, помещения экипажа и машинное отделение, а в экипажных помещениях предусмотрены три каюты и три санузла на экипаж из шести человек. Среди многочисленных достоинств Risk & Reward — закрытые бортовые проходы, защищающие гостей и экипаж от носа до кормы, ширина в двадцать пять футов семь дюймов, обеспечивающая щедрый внутренний объём при сохранении безопасных закрытых проходов, а на

носу предусмотрены места для сидения, откуда открываются прекрасные виды при заходе в порт.

Обновления 2022/2023

В течение 2022 и 2023 годов была проведена всесторонняя механическая и косметическая поддержка, сохранившая Risk & Reward в актуальном состоянии: основные двигатели прошли обслуживание на полуторатысячном часе и обслуживание турбин, генераторы получили обслуживание на четырёхтысячном часу, была добавлена резервная насосная система охлаждения гидравлических стабилизаторов, обновлены сальники валов, выполнена полная антикоррозионная обработка корпуса, обслужено и выверено ходовое хозяйство, винты были сбалансированы и приведены в кондицию, усилены кнехты для швартовки тендера, установлена система перекачки дизельного топлива для заправки спортивного судна, усилены двери и петли бушпритного ящика и других отсеков хранения, все отсеки покрашены изнутри. Теиковые палубы были повторно герметизированы, моторы якорных лебёдок правого борта перебраны, а по всему интерьеру выполнены значительные обновления: в главном салоне и передних каютах уложены новые ковры, в салоне установлен большой новый U образный диван и новый кофейный стол, добавлена новая рамка для телевизора в салоне, стол в столовой обновлён, а в камбузе смонтирована дополнительная холодильная загрузка в индивидуальной корпусной отделке. Все каменные столешницы отполированы и защищены плёночным покрытием, в каютах экипажа и владельца установлены новые водонагреватели, добавлены две шестнадцатиместные спасательные плоты и собран продуманный запас запчастей.

Другие обновления

Крупная внутренняя и внешняя реконструкция проводилась в период 2020–2022 годов с дополнительными навигационными обновлениями в 2020 и 2021 годах. Были установлены новые zero speed стабилизаторы и модернизированные аудиовизуальные системы с Plex, интеграцией Apple и оформленными рамками для телевизоров, а также новый флайбридж энклоузер, новые экраны Garmin и радар Furuno 72 mile 25 kW с шестифутовой антенной. Смонтирована система мониторинга трюмных вод Siren, установлены две новые шестнадцатиместные спасательные шлюпки, новый короб/лежак на кормовом флайбридже и проведено полное сервисное обслуживание гидроциклов 2018 года в сентябре 2021. В сентябре 2021 установлен новый кавликовый кран кронштейн, и одновременно были отшлифованы и запечатаны теиковые палубы; на кормовой палубе появился новый Rompanette тиковый обеденный стул, а в марте 2021 установлены новые стеклянные входные двери в салон. В феврале 2021 в салон поставлен новый секционный диван, в помещениях экипажа установлены новые бытовые приборы Miele, новый холодильник и льдогенераторы, а двигатели MTU обслужены в сентябре 2021. Новые АВТ zero speed стабилизаторы установлены в 2020 году, также того же года выполнена замена аудиовизуальной системы, навигационной электроники, очищающей установки сточных вод Headhunter и настилки тика на флайбридже и купальной платформе; ветровое стекло флайбриджа обновлено, а все окна получили пленку VCool в 2020. В 2020 выполнен полный интерьерный рефит и полностью новая кухонная зона, а также установлены новые окна пилот хауса. Холодильный чиллерный агрегат обновлён в 2018, спутниковая система KVH HD7 установлена в 2017; в 2016 выполнены 6 капремонты двухдвигательных MTU мощностью по две тысячи л.с., в 2016 произведены верхние капитальные работы на

генераторах, а в 2016 установлена новая навигационная электроника Garmin. В 2013 яхта получила полную перекраску на авторитетной верфи. Дополнительно в 2020 добавлен второй опреснитель, новая якорная цепь, носовые 100 амперные розетки берегового питания, проверенное и настроенное ходовое хозяйство (валы, винты, подшипники), восстановлен носовой подруливающий механизм, модернизировано дистанционное управление жалюзи в салоне, камбузе и мастер каюте, а в 2018 установлен частотный преобразователь ASEA.

Салон и столовая зона

Главная обеденная зона сосредоточена вокруг великолепного высокоглянцевого mahogany стола с местами для до восьми гостей; архитектурные углубления и утончённое потолочное освещение создают несомненное ощущение торжества в открытом, плавно перетекающем пространстве салон — столовая. Просторная, со вкусом оформленная и безмерно располагающая к отдыху, эта зона является естественным центром приёма гостей на борту, а полноформатный развлекательный центр возглавляет 55 inch Samsung телевизор.

Камбуз и кухня в стиле кантри и прачечное оборудование

Просторный камбуз в стиле кантри, расположенный вблизи пилотской рубки, приглашает собраться вокруг большого обеденного стола на шесть персон; он полностью обновлён в 2020 году без экономии средств — от кожаной обивки до столешниц и напольных покрытий из известняка и кварцита — и дополнительно усовершенствован в 2022 установкой всех новых приборов впереди острова. Остров с гранитной столешницей интегрирует два индивидуальных встраиваемых холодильных блока

Atosa, а зоне холодного хранения служит встроенный Sub Zero 47 inch нержавеющий холодильник/морозильник. Приготовление пищи обеспечивают Dacor нержавеющая конвекционная микроволновая печь, Miele нержавеющая печь, Miele нержавеющий ящик подогреватель, встроенная кофемашина Miele, а также двойная посудомоечная способность через Miele нержавеющую посудомоечную машину и Fisher & Paykel двухящичную посудомойку. Варочная линия венчается керамической индукционной панелью Monogram с пятью конфорками и верхним отсосом под Miele нержавеющей вытяжкой. Уборка и водопользование организованы через подмонтажную раковину Nantucket из нержавеющей стали, съёмный распылитель, фильтрованный кран, мусоропровод Insinkerator и мгновенный нагреватель Insta hot с фильтрацией. Для развлечений предусмотрены винная стойка и винный холодильник Sub Zero, встроенные в остров, а вращающийся крепеж держит Samsung 32 inch LCD телевизор. Места для хранения обильны: четыре акустические головы в потолке, восемь ящиков в острове и четырёхдверная кладовая с пятью выдвижными ящиками и двумя фиксированными полками. Для посадки предусмотрен шестиместный обитый диван с большим сухим отсеком под ним и два кресла Serena and Lilly. Над диваном два дверных шкафа скрытно скрывают два спрятанных нержавеющей Traulsen холодильника/морозильника за сиденьем. Рядом с фойе прачечная обслуживает владельца и экипаж и может служить компактным тренажёрным уголком для свободных весов или Peloton, а напротив, через коридор, в шкафу аккуратно размещены Bosch стиральная машина и Miele Pro сушилка.

Главная каюта

Через грандиозные двойные двери из mahogany, ведущие из фойе,

открывается главная каюта, обшитая филёными панелями из махагона и центрированная вокруг king кровати с выдвижными ящиками в основании и двумя его и её прикроватными тумбами с гранитными столешницами на мягком шерстяном ковровом покрытии. Большая гардеробная с внутренней отделкой из кедра предлагает обилие места и полки для обуви, а развлекательный центр включает LG 42 inch TV и Marantz AV систему с полнофункциональным стримингом музыки и телевизора. Мест для хранения, как выдвижных, так и платяных шкафов, предостаточно, а тактильное богатство качественного махагона оценит самый взыскательный глаз. Главный санузел, вход в который расположен в левую часть через филёный махагониевый портал, представлен просторной L образной тумбой с кажущимся бесконечным объёмом хранения, двойными крупными подмонтажными раковинами Kohler с арматурой Jado в гранитной столешнице и встраиваемыми зеркальными аптечными шкафчиками с фацетом сверху.

Гостевые каюты

Впереди от главной по фойе, портовая гостевая каюта представлена queen кроватью с обитой изголовья, красиво обработанным зеркалом с фацетом и махагониевыми потолочными софитами. По обеим сторонам стоят тумбы с гранитными столешницами, каждая с тремя выдвижными ящиками, а кедровый платяной шкаф с кедровыми выдвижными ящиками и сейфом завершает компоновку. Обе гостевые каюты обеспечены полноценной системой развлечений со стримингом музыки и телевизора на Samsung 32 inch экранах. Портовый санузел отделан мраморным полом с гранитной окантовкой, гармонирующей со столешницами, оснащён полноразмерным туалетом Headhunter Royal Flush, подмонтажной раковиной Kohler и полноценной душевой кабиной, облицованной соответствующей плиткой. На правом борту гостевая

каюта предлагает две односпальные койки с обитыми изголовьями, гранитные тумбы с ящиками и вмонтированную Pullman коию для размещения третьего гостя, а также кедровый платяной шкаф с сейфом. Правый санузел оформлен чёрной плиткой пола с гранитной рамкой, распространяющейся на столешницу, оснащён подмонтажной раковиной Kohler, зеркальным аптечным шкафчиком с фаской и туалетом Headhunter Royal Flush. Душевая кабина из прозрачного стекла оснащена ручным и настенным смесителями и имеет гранитное сиденье.

VIP каюта

Спереди от кухни камбуза отдельная лестница в ограждении из махагониевых флейт и кожаной перила ведёт вниз от фойе с гранитным полом к двойным филёным махагониевым дверям, открывающим VIP каюту. Внутри центральная queen кошка с арочным зеркальным изголовьем с фацетом окружена тумбами с лампами для чтения; по обеим сторонам каюты расположены гардеробная с кедровой облицовкой и большие секции выдвижных ящиков. Филенчато обработанный махагон и новое ковровое покрытие придают пространству дополнительный статус, а Samsung 32 inch телевизор со стримингом аккуратно встроен в кормовую стенку в отсеке хранения. Санузел VIP каюты оборудован туалетным столиком с четырьмя шкафчиками и двумя малыми выдвижными ящиками, подмонтажной раковиной Kohler в гранитной столешнице, обширными местами для хранения, полноразмерным туалетом Headhunter Royal Flush и полноразмерной паровой душевой кабиной, облицованной плиткой crema Macrofi с прозрачной стеклянной дверью.

Аудиовизуальное оборудование

Стриминговые развлечения доступны во всех каютах, в главном салоне, на камбузе и на кормовой палубе: дисплеи включают Samsung 55 inch в главном салоне, LG 42 inch в мастер каюте, Samsung 32 inch в VIP, Samsung 32 inch в гостевых и двойных каютах, Samsung 32 inch в камбузе и Samsung 34 inch на кормовой палубе. Сеть и связь реализованы на высоком уровне: Perwave MAX MK2 с Cat 6 модемом и Perwave Max BR1 с Cat 12 модемом работают в тандеме с Aigean LD 70 универсальным двухдиапазонным усилителем Wi-Fi, четырьмя точками доступа Ubiquiti UAP Pro и Ubiquiti Unifi Cloud Key Gen2+ с жёстким диском на one TB. Переключение осуществляется через UBNT Networks Ubiquiti USA 16 POE Gen 2 16 GB свитч и управляемый Unifi восьмипортовый гигабитный POE совместимый свитч. Спутниковая и маршрутизационная подсистема включает антенну Intellian V85NX KU band SAT с ACU, iDirect i200 SAT модем, маршрутизатор Seawall с multi WAN, APC UPS 1500VA Smart UPS для резервного питания, управляемый 24 портовый Edge свитч и две дальнобойные точки доступа Ubiquiti Unifi AP AC. Аудио обеспечено десятью Crestron Exite 6.5 inch динамиками, парой Polyplanar MA6800 восьмидюймовых динамиков, цифровым усилителем Sonance DSP 8130 и аудиоматрицей TS AMS 24 24x24 для распределения звука по судну; дополнением стримингового стека служит Apple TV 4K 32 GB. Интеграция Control4 выполнена масштабно: C4 CA10 саморезервный процессор, C4 TT10BL 10 inch сенсорный пульт и C4 EA3 V2 контроллер автоматизации, выделенный для салона. Управление жалюзи реализовано через два C4 IOXV2 восьмипортовых экспандера и два Somfy RTS беспроводных контроллера. Освещение элегантно автоматизировано: внутренние светильники управляются через два GRX CI RS232 Lutron контроллера с IP управлением для диммеров Lutron, наружное освещение — через два C4 DIN 8DIM E V2 диммера и два

модуля C4 IOCV2 по восемь реле, управляющие двенадцатью цепями включения/выключения; DMX схема обслуживает Namboard и подводные огни через двойной DMX контроллер и единичный DMX драйвер (Domaudeo C4 driver). В мастер каюте локальное управление обеспечивает процессор C4 EA1, а на флайбридже, кормовой палубе, камбузе, в пилотской рубке и гостевых помещениях установлен по одному процессору C4 EA1 и 4K ZACCAS четырёхпортовый HDMI переключатель; драйвер Bond Bridge интегрируется с Control4, дополненный четырёхкнопочной программируемой клавиатурой с номиналом 120V/277V.

Пилотская рубка

Поднявшись по восьмиступенчатой изгибающейся ковровой лестнице в правом лобби, вы попадаете в внушительную пилотскую рубку, центрированную вокруг штурвального поста с полным навигационным комплексом и креслом Stidd. С левого борта L образный диван с гранитными столешницами размещает до пяти гостей, рядом находятся три полноразмерных ящика для карт и четыре небольших ящика. С правого борта корабельный офис предлагает письменный стол, выдвижные ящики для документов и выделенное навигационное место с радиостанцией Icom VHF и спутниковым телефоном Thrane & Thrane. Рулевой пост сочетает четыре Sparton Rugged 19 inch дисплея для платера, радара, погоды и CCTV, обновлённые до сенсорного управления; два блока Garmin 8700; трансивер Garmin AIS 800 с встроенным GPS; сканер радара Garmin GMR XHD 72 nm и радар Furuno NAVNet. Резервирование обеспечено запасным Garmin 7610 платером, индикатором Garmin GMI 20 и двумя независимыми навигационными компьютерами — HP Navigation Computer (Intel Core i7, 16 GB RAM, 1 TB SATA) и Intel NUC 10 Professional с 64 GB памяти — оба работают под

TimeZero Professional. Для маршрутизации видео используется Gefen MUX 4x4 EXT DVIK VM 444DL, а набор датчиков дополняют радар педестал Garmin GMR 120x, ветеромер Furuno FI5001 и Furuno GPS/компасный дисплей. Связь включает Icom ICM 506 VHF с выносным микрофоном и громкоговоритель Raymarine Ray 430; обзор поддерживается дворниками Herworth с Exalto системами омывателя/дворников и воздухораспределителем «Defrost» на 16,000 BTU с обогревом. Управление интуитивно: джойстик Carlisle & Finch для прожектора, jog steering, управление носовым подруливающим устройством ABT, индикаторы положения колеса и угла руля Kobelt, цифровые пульты MTU и мониторы, а также аварийные запасные пульты двигателей в шкафу. Осведомлённость о ситуации повышают тепловая PTZ камера FLIR M 232 и система CCTV, включающая две камеры в машинном отделении, две на бортовых палубах (по одной на борт), две камеры на кормовой палубе, одну камеру в doghouse и одну на флайбридже; все они доступны по Wi-Fi и записываются на 16-канальном DVR TVI AHD analog plus IP с жёстким диском 3 TB. Дополнительная видеосистема включает PTZ камеры, 4 MP IP мини-домовые камеры, PTZ 2 MP 4-inch network speed dome с 25x POE и камеру Honeywell 800 TVL с объективом 2.8-12 mm.

Флайбридж

Верхний рулевой пост оснащён двумя креслами Stidd и полным навигационным оснащением, с бортовыми пунктами управления слева и справа для уверенной швартовки. Флайбридж имеет двухуровневую организацию и частично затенён фирменным стеклопластиковым хардтопом Crescent над штурманским и обеденно-лаунжевыми зонами. Кормой на палубе флайбриджа две ступени вниз ведут на открытую террасу для развлечений с гидромассажной ванной на четыре персоны и прилегающей зоной для загара. С левого борта три гостя могут собраться

у просторного полностью обхватывающего бара с Corian столешницей; за барной стойкой размещены большой нержавеющий газовый гриль Profire, встраиваемая раковина, льдогенератор U Line и холодильник для напитков U Line. Рядом с баром расположен второй лежак для загара. Тиковая настилка тянется кормой до зоны с davit и гидроциклами, где большой ящик для хранения с верхним лежаком и тиковые шезлонги завершают композицию. Оборудование рулевого поста включает центральный штурвал по диаметру корпуса с петлями для обслуживания и защитным чехлом, два дисплея Garmin GMI 20, два 12 inch Garmin 7612 полнофункциональных дисплея платер/радар, интеграцию Control4, автопилот Simrad AP70, электронное управление двигателями MTU с цифровыми индикаторами, индикатор положения руля Kobelt, управление запуском/остановкой главных двигателей, радиостанцию Icom M 604 с выносными динамиками и микрофоном, джойстик Carlisle Finch для прожектора, индикатор угла руля Kobelt, управление носовым подруливающим устройством ABT, jog steering, нержавеющее рулевое колесо, управление ABT Trac zero speed стабилизаторами, командный микрофон Icom от пилотской рубки и дублирование управления MTU и носовым подруливающим устройством на крыльях; предусмотрены шкафы для хранения слева и двадцать шкафов для хранения справа. Бортовая палуба выполнена с противоскользящим покрытием из фибerglassа; установлен Marquipt телескопический davit грузоподъемностью two thousand five hundred lb; отверстия притока/выпуска воздуха машинного отделения оборудованы фильтрующими экранами; изогнутые ступени от кормовой палубы с откидными крышками и нержавеющими перилами безопасности; две акустические колонки; две шестнадцатиместные спасательные шлюпки Sea Safe с гидростатическими замками; нержавеющие дуги перил кормы (с дополнительной средней тягой, добавленной в 2020); лакированный флагшток и съёмные chocks для WaveRunner. Тендеры и игрушки

включают два трёхместных Yamaha VX WaveRunner с чехлами, надувную плавательную платформу с местом швартовки гидроциклов, индивидуальную лаунж коробку и надувную горку.

Кормовая палуба

Полностью затенённая выступом палубы лодочной площадки, кормовая палуба уложена тиковым настилом по фибerglassу и оснащена как для стоянок в марине, так и для дальних переходов. Парные комбинации задних оттяжных тросов/ключезов упрощают буксировку или плотную причальную стоянку. Фиксированная кормовая зона для посадки пяти-шести человек с съёмными Sunbrella подушками оснащена местом для хранения снизу и индивидуальными чехлами, дополненная четырьмя тиковыми стульями с соответствующими подушками и чехлами вокруг лакированного тикового обеденного стола. Пространство обрамлено нержавеющей боковыми перилами. Шкафы по левому борту содержат управление душем, подачу горячей и холодной воды для мойки, пожарный рукав и места для хранения, в то время как шкафы по правому борту включают проверенный и сертифицированный шестидесятигаллонный бензобак (2020) для гидроциклов и дополнительное хранение. Бар с проходом за ним на кормовой палубе демонстрирует двухуровневую гранитную столешницу с лакированной тиковой лицевой панелью, четыре нержавеющей барных стула с подставками для ног и чехлами, встроенную нержавеющую раковину, шкаф для бокалов, Fusion MS NRX300 пульт стереосистемы, холодильник для напитков U-Line (новый 2020), льдогенератор Manitowoc (новый сентябрь 2021), выдвижной ящик и шкаф с двумя скользящими отсеками для спиртных напитков. Помощь при швартовке и буксировке оказывает камера с видом назад. Десять изогнутых ступеней с тиковыми накладками элегантно ведут к лодочной палубе, а изогнутые автоматические/ручные

двери из нержавеющей стали и стекла открываются в салон. Запираемая дверь даёт доступ в каюту экипажа, а пространство оснащено акустическими колонками и динамиком гортана. Над головой люк рассчитан под индивидуальное поворотное крепление для телевизора кормовой палубы, а полная развлекательная система обеспечивает музыку и стриминг на Samsung 34 inch TV.

Бортовая палуба

Практичность сочетается с безопасностью на бортовых проходах, где противоскользящее покрытие из фибергласса и приваренные нержавеющие поручни дополняются двойными индивидуальными кнехт/ключами, встроенными в бульвары для сохранения проходов свободными. Освещение включает по восемь нержавеющих палубных фонарей с левого и правого борта, а также по семь фриинг портов на каждую сторону. Слева скрытно расположены розетки для горячей и холодной воды для промывки, а безрамные три восьмидюймовые тёмные тонированные окна с накладными импостами тянутся вдоль всего корпуса жилой надстройки. Боковой доступ обеспечен двумя среднекорпусными распашными дверями и двумя среднекорпусными раздвижными Freeman входными дверями, включая правосторонний доступ в вестибюль. В нише по левому борту в FRP бульваре размещён Tiderider трап и девятиступенчатая лестница Tracey с двойными перилами. Сверху по семь светильников с левого и правого борта со стальными окантовками освещают путь, а верхние шкафы по бортам хранят рыболовные удочки, по четыре на сторону. Врезанные прозрачные Lucite крылья служат ветрозащитой, а системы видеонаблюдения контролируют обе стороны яхты.

Носовая палуба

В носовой части расположена приветливая лаунж зона с лицевыми к вперёд сидениями и большой лежак для загара, дополненная восьмидюймовыми динамиками Polyplanar. Палуба выполнена из фибerglassа с противоскользящим покрытием и окружена сварным нержавеющей носовым поручнем на бульваре. Якорная оснастка включает два гидравлических якорных лебедки Maxwell 4500 и два блокирующих устройства Maxwell для карманных якорей, в паре с двумя Poole оцинкованными якорями весом 395 lb на каждой цепи длиной 350 feet и диаметром five eighths inch BBB (новая цепь в 2020). Соленоидно управляемая пресная промывка цепи/якоря сохраняет снаряжение в чистоте, а люк Freeman ведёт в цепной карман. Швартовное оснащение включает два нержавеющей клюза и бонтовые носовые кнехты, а нержавеющей колокольня оборудована плаг контролями для лебёдок и двумя проекторами. Двойные дверцы «крылья» открывают доступ в обширный бушпритный отсек, простирающийся по всей ширине под зоной для загара, где два нержавеющей морозильных шкафа Traulsen и один сунковый морозильник размещены под DC освещением. Крупные нержавеющей пластины бойники для якорей защищают борта корпуса, а трёхтрубный звуковой сигнал Kahlenberg возвещает о вашем прибытии.

Платформа для купания

Интегрированная плавательная платформа из фибerglassа облицована тиком (обновлено в 2020) и доступна по левому и правому пролетам из пяти ступеней с тиковыми накладками (обновлено в 2020). Пять нержавеющей дугообразных перил с отсеками для хранения облегчают посадку в тендер, дополненные двумя выдвижными кнехтами для тендера

и двумя люками Freeman в рум паруса. Управление швартовыми линиями удобно благодаря двум гидравлическим Maxwell 2200 warping windlasses с ножными переключателями, а скрытые кормовые кнехты со стальными клюзами сохраняют чистоту кромок. Два нержавеющей разъёма принимают индивидуальную лестницу для купания. Береговое питание гибко организовано: один портовый вход и два правосторонних 100 amp 220 volt трёхфазных входа для береговых кабелей. Над головой светильники спускаются с лодочной палубы, а подводные огни — три кормовых, один левый и один правый (новые 2020) — подчёркивают вечера на якоре. Встроенные держатели удилиц и герметичная дверь Freeman дают доступ в помещения экипажа.

Помещения экипажа

Помещения экипажа сконструированы с упором на комфорт и практичность: очень большая капитанская каюта и две каюты для команды обновлены новыми настенными покрытиями, кварцитовыми столешницами и дизайнерскими покрытиями indoor/outdoor. Общая столовая экипажа рассчитана на троих за диван стойкой, а кухонная зона снабжена холодильником для напитков, раковиной, гранитными столешницами, микроволновой печью Magic Chef и обширными шкафами. В носовой части экипажного отсека расположена вторичная прачечная с новой Bosch стиральной машиной/сушилкой (2020) для расширенного обслуживания. Два больших склада занимают кормовой отсек, который открывается герметичной пантаграфной дверью Freeman на купальную платформу. Капитанская каюта по правому борту оснащена queen койкой с доступом со всех сторон и местом для хранения под ней, полноразмерным платяным шкафом и комодом; её отдельный санузел оборудован подмонтажной раковиной Kohler в гранитной столешнице, зеркальным аптечным шкафчиком и туалетом Headhunter Royal Flush. По

левому борту две каюты экипажа зеркально повторяют друг друга с двухъярусными койками, большими кедровыми платяными шкафами, обильными ящиками для хранения, индивидуальными развлекательными системами со стримингом музыки и TV и лампами для чтения у коек. Каждый экипажный санузел приватен и выполнен по индивидуальному проекту; имеется общая душ комната, гранитные столешницы, раковины Kohler, зеркальные аптечки и туалеты Headhunter Royal Flush.

Машинное отделение и механическое оборудование

Энергетическая установка представлена двумя MTU 16V2000 TE 90 основными двигателями мощностью 2000 HP при 2350 RPM, которые работают через редукторы DD655DC с передаточным отношением 3.03:1 и приводят в действие валы из высокопрочной нержавеющей стали Nitronic 50 диаметром four inch с безсальниковыми уплотнениями Tides Marine; наработки двигателей составляют Port 2161 и Starboard 2140 часов (May 2025) после капитального ремонта. Управление направлением осуществляют два нержавеющей руля площадью 9.3 square foot с пятидюймовым штоком, обслуживаемые рулевой системой Kobelt с гидравликой AC/DC и двумя насосами. Топливное хозяйство оснащено индивидуальными подсвеченными смотровыми указателями уровня топлива CCY и индивидуальным фитингом для перекачки топлива CCY, подкреплёнными сепаратором Facet 90 GPM и насосом Flomax 8 220 volt для перекачки топлива. Главная гидравлическая система использует два насоса, приводимых трансмиссией, и электронно управляемый резервный насос для питания носового подруливающего устройства, стабилизаторов, резервного пожарного/трюмного насоса, лебёдок, davit и кормовой лебёдки. Комфорт якорной стоянки обеспечивает ABT TracStar

zero speed стабилизация. Вентиляция машинного отделения реализована двумя автоматическими системами Delta T диаметром 21 inch, а морские водяные магистрали проходят через фибerglassовые морские ящики с инспекционными окнами из Lexan поликарбоната и опорными пластинами из one eighth inch нержавеющей стали с продувочными клапанами. Выхлоп заглушается двумя глушителями Vernay с четырнадцатидюймовыми подводными выпусками и десятидюймовыми байпасами, а на генераторах установлены водогазоотделители для снижения выбросов. Перекачка жидкостей организована аккуратно: Oberdorfer half HP насосы для перекачки масла (один для чистого, один для отработанного) с счётчиками и коллекторной системой замены масла с быстросъёмными соединениями и осадочным баком. Пресной воды предостаточно благодаря опреснительной установке Flow Marine Systems производительностью 3800 gallon per day, обратному осмосу Headhunter и двум Headhunter Mach 5 насосам хозяйственной линии производительностью 20 GPM, санитария обеспечивается установкой обработки стоков Headhunter Tidal Wave HMX и насосом Bosworth 110V для сточных вод на 20 GPM. Трюм и накопители защищены шестью Rule 3700 GPH трюмными насосами, двумя Rule 3700 GPH насосами для системы серой воды и двумя Rule 3700 GPH насосами для кормового трюма экипажа. Пожарная защита всесторонняя: система подавления FM 200 с 170 lb агентом; система пожарной сигнализации Microm FA 200 E; и специально разработанная CCY система пожарного трюмного насоса с одним MP1 5 HP электрическим и одним MP1 5 HP гидравлическим насосом с тремя гидрантами, с управлением по блок-схеме, позволяющим перекачивать от трюма за борт, трюм в пожарную систему, за борт в пожарную станцию и комбинированные режимы, включая одновременно трюм за борт и за борт пожар. Мониторинг осуществляется через CCY/Nostek сенсорный интерфейс баков и систем судна и Elbex CCTV с пан/тилт/зум. Климат к

управляются индивидуальной установкой кондиционирования Flow Marine Systems — трёхфазная 208 volt система с тремя компрессорами по 60,000 BTU, питающая девятнадцать воздухораспределителей и make up air handler на 200 CFM в салоне, с плавным запуском компрессоров. Пневмосервис включает бытовой компрессор в машинном отделении с разъёмами в машинном отделении, бушпритном шкафу и на флайбридже, а также десятигаллонный резервуар на флайбридже для воздушных рогов. Бытовую уборку поддерживает центральный пылесос Hayden SuperVac с четырьмя выходами и система водоподготовки Ultra Tech. Машинное пространство отделано порошковым покрытием алюминиевой ромбовидной пластиной по алюминиевому каркасу с синей ковровой накладкой и организовано вокруг стального инструментального шкафа Craftsman с пятью выдвижными ящиками, дополнено аналоговыми манометрами, покрывающими основные гидравлики, гидравлики стабилизаторов, рулевую гидравлику, перекачку топлива, давление пресной воды, давление охлаждённой воды и давление воздухонапорной противопожарной линии. Эффективность движения обеспечивает пятилопастные винты Byrd Johnson.

Резервуары

Общий объём дизельного топлива составляет 7000 gallons, распределённый по пяти алюминиевым танкам, дополнительно имеется 60 gallons бензина в алюминиевом баке. Резерв чистого масла — 100 gallons в алюминиевом баке, соответствующий 100 gallon алюминиевый бак для отработанного масла и 10 gallons гидравлического масла в алюминиевом исполнении. Пресная вода хранится в 1000 gallon баке из нержавеющей стали, а 350 gallon FRP интегрированный приёмный резервуар, подключённый к системе очистки сточных вод Headhunter, обслуживает чёрные воды.

Электросистема

Электрическая архитектура судна — 120/208 volt AC, 60 Hz система, базируемая на двух 36 kVA ASEA береговых системах питания, способных работать в диапазоне 170V–520V в одно- или трёхфазном режимах, и двух 55 kW генераторах Northern Lights в звукозащитных кожухах, часы после капитального ремонта которых составляют Port 4771 и Starboard 4776 (May 2025). Бесшовная система переключения управляет переходом между генераторами и береговым питанием. Береговые подключения включают по два правых и левых 100 amp трёхфазных входа Hubbell, а также два носовых 100 amp трёхфазных входа Hubbell. Аккумуляторные батареи состоят из шести 12 volt Lifeline (24V) 8D батарей для генераторов и бытовой сети, четырёх 8D батарей запуска двигателей (новые 2018) с системой параллельного включения и 12 volt Group 27 батареи для аварийной радиостанции. Инверсия и зарядка обеспечиваются двумя инвертор зарядными устройствами Magnum N15 4024 для бытовых батарей и зарядным устройством Start Power 10i для аварийной радиостанции. Повсеместно действует DC аварийное освещение, два Fuji soft start помогают вентиляционным вентиляторам, а зарядное устройство Phase 3 20 amp поддерживает вспомогательные нагрузки. Четыре Perko выключателя аккумуляторов защищают выделенную панель инвертора с восемью автоматами. DC панель машинного отделения содержит двадцать четыре цепи с автоматами и цифровым вольтметром и тремя цифровыми амперметрами, а AC панель машинного отделения управляет десятью 220 volt цепями с автоматами для субпанелей и основных систем, все под наблюдением сенсорной панели управления/сигнализации Moeller в машинном отделении и трёх цифровых многофункциональных индикаторов управления питанием.

Тендер

Предлагается к покупке отдельно 39 foot тендер, который расширяет возможности яхты, обеспечивая быстрые и комфортные трансферы до берега и автономные экскурсии.

Комментарии брокера

Risk & Reward представляет собой превосходно сконструированную яхту, непрерывно поддерживаемую тремя добросовестными владельцами и профессиональным экипажем; все сервисы актуальны, и на протяжении её жизни проведён продуманный ряд крупных обновлений. Яхта демонстрирует полную готовность к эксплуатации «под ключ» и готова к немедленному выходу в море. Осмотр не разочарует.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

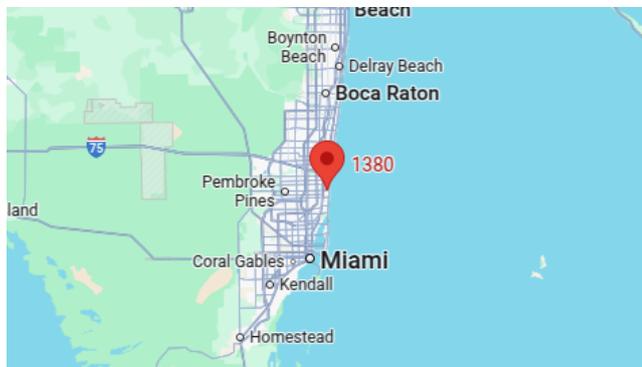
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019