

SOHO - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 120' 0" (36.57 m)

Год постройки: 2009

Ширина: 25' 0" (7.86 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 8' 2" (2.50 m)

Цена: \$8,514,486.37 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Palma, Spain

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	23

ОПИСАНИЕ

После обширного и недавнего рефита SOHO предстаёт в отличном состоянии — одна из самых привлекательных Benetti Classic 120 на рынке. Аккуратно ухоженная и технически обновлённая, эта итальянская моторная яхта готова к немедленной эксплуатации и новому владельцу.

Эффектный синий корпус притягивает взгляды, а светлый современный интерьер плавно переходит в щедрые открытые зоны — фирменная черта серии Benetti Classic, благодаря которой эта трёхпалубная суперяхта так популярна среди ценителей комфортных круизов.

SOHO принимает до 11 гостей в пяти каютах. На главной палубе — просторная мастер-каюта с панорамными видами, большим гардеробом и увеличенной душевой “rain shower”, что дарит ощущение приватного и удобного проживания уровня мега-яхты.

На палубах — места для загара и ужинов на свежем воздухе. Современная мебель и палуба из тика Бурма создают спокойную, уютную атмосферу. Обширный сандек с шезлонгами манит к отдыху, а для более спокойных моментов подойдёт наблюдательное сиденье или бридждек с тихими морскими панорамами. Большая купальная платформа обеспечивает лёгкий доступ к воде и водным игрушкам.

Ключевые особенности:

Свежие технические и интерьерные работы, состояние “turnkey”

Крупные апгрейды систем: перебранные главные двигатели, новая AV/IT, power management, PLC и др. (подробности в списке рефита)

Стабилизаторы нулевой скорости (после сервиса)

Гибкая планировка: до 11 гостей в 5 каютах

Светлый, современный дизайн интерьеров

Просторные открытые зоны на сандеке и кормовых палубах

Возможность оформления под коммерческую регистрацию Мальты SOHO — элегантная Benetti Classic 120, трёхпалубная моторная яхта для семейных путешествий, частных круизов и потенциальной чартерной эксплуатации. Если вы ищете надёжную, тёплую по атмосфере и обновлённую яхту категории superyacht, эта модель подарит уверенность в море и удовольствие от каждого дня на борту.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2009

Модельный год:

2009

Страна:

Spain

Размеры

Длина:

120' 0" (36.57 m)

Макс. осадка:

8' 2" (2.50 m)

Ширина:

25' 0" (7.86 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:

2034.12 Gallons

Макс. скорость:

16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:

11359.4 Gallons

Водоизмещение:

299 Pounds

Размещение

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Zuretti Design

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

Производитель:

MTU

ГАЛЕРЕЯ









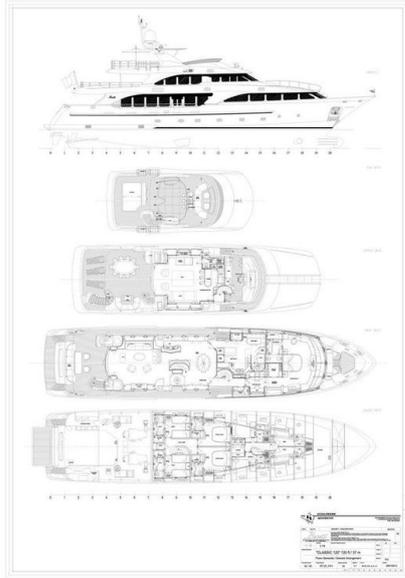












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Детальное описание

Benetti Classic 120 SOHO — это трёхпалубная моторная яхта со смещением, представленная в безупречном состоянии «под ключ» после масштабного рефита 2025 года. Построенная в 2009 году на верфи Benetti в классе ABS (Commercial) из композитов GRP с тиковой палубой, она сочетает итальянское происхождение и дальний океанский потенциал. Архитектура корпуса — Benetti, экстерьер — Stefano Righini Design, интерьер — Zuretti Design. Идентификаторы: корпус № 120, MMSI 232046601, позывной MNIB7, флаг Соединённого Королевства. Длина 36.57 м (120'0"), длина по ватерлинии 31.48 м (103'3"), ширина 7.86 м (25'9") и максимальная осадка 2.50 м (8'2"); валовая вместимость 299 GT и нетто 89 NT; ориентировочная водоизмещающая масса при половинной загрузке — около 260 тонн — всё это делает её оптимальной для частной эксплуатации и для чартер рынка категории luxury superyacht.

Силовая установка — два дизеля MTU 12V 2000 M91 по 1,119 кВт (1,501 л.с.) каждый с прямыми валами и пятилопастными винтами; угол перекладки рулей — до 35 градусов через редукторы ZF Marine ZF3351. Максимальная скорость составляет 16 узлов, крейсерская — 12 узлов, дальность хода — 3,300 миль на 12 узлах. Ориентировочный расход топлива: 440 л/ч (116 US gal/ч) на 16 узлах и 240 л/ч (63 US gal/ч) на 12 узлах. За комфорт отвечают стабилизаторы NAIAD VTNM 525 Zero Speed (на ходу и на якоре) и гидравлический носовой подруль NAIAD. Рулевое — два агрегата BCS (8.6 литра, 78 бар). Электросистема Cantaloupe соответствует ABS: 220 В переменного тока, трёхфазное, 50 Гц, и 24 В постоянного тока; новый береговой трансформатор Magnus 80 кВА 440/220 В, гелевые тяговые батареи и зарядные Mastervolt, обновлённые

в 2025 году. Электроэнергию в стоянке и в переходах дополнительно обеспечивают два дизель генератора Kohler по 80 кВт (107 л.с.). На 18 августа 2025 года наработка ГД: левый — 4,397 ч, правый — 4,420 ч; в зимний период 2023/24 на обоих выполнен капитальный ремонт уровня QL4 «до блока». Генераторы: левый — 13,636 ч, правый — 14,244 ч, с 10,000 часовым переборкой в 2023 году.

Бортовые сервисы рассчитаны на длительные круизы: шесть компрессоров Condaria суммарно на 144,000 BTU, все фанкойлы интерьера заменены в 2024 году. Опреснение — Idromar MC9 Duplex 18,000 л/сутки (две установки по 380 л/ч) с умягчителем Octo Marine. Качество топлива обеспечивают сепаратор и центрифуга Alfa Laval. Очистка сточных вод — Hamann и Ecomar; вакуумная сансистема Теста/Jet Jets получила ремонт насосов в 2024 году. Два ПЛК и два компьютера на Ethernet с полностью новой аварийно сигнальной системой Praxis 2024 года контролируют генераторы, электроэнергию, главные двигатели, трюмы и уровни танков, внешние двери, батареи, навигацию и прочие тревоги, обеспечивая капитану обзор на уровне коммерческого флота.

Запасы и вместимости соответствуют профилю дальних путешествий моторной суперяхты: топливо 43,000 л (11,359 US gal), пресная вода 7,700 л (2,034 US gal), смазочное масло 540 л (143 US gal), отработанное масло 540 л (143 US gal), серые воды 1,786 л (472 US gal) и чёрные воды 2,974 л (786 US gal). Экипаж — до семи человек в четырёх каютах. Гостевой фонд — пять кают на десять плюс один: мастер каюта полной ширины на главной палубе с кроватью king size (205/190 см) и санузлом, две VIP каюты с кроватями queen size (195/160 см) и санузлами, а также две твиновские каюты, каждая с санузлом и дополнительной откидной койкой Pullman; служебный блок включает капитанскую и три каюты для экипажа. Ходовая рубка подготовлена под полностью безбумажную навигацию:

интегрированная система отображает радар, эхолот и картплоттер, а в 2025 году установлен полный комплекс ECDIS Wartsila/Transas. Индикация выведена на три новые мостиковые LCD монитора 19" (2025), два крыльевых 8.4" (2022) и две 10" сенсорные панели. Датчики и приборы включают радар Furuno 1954BB (12 кВт, 72 мили, антенна 4 фута) плюс два новых X Band Sperry 6 футов (2025), AIS Furuno FA 170 (2025), DGPS Furuno GP 170, GPS Furuno GP 33 (2025), NAVTEX Furuno NX 700, лаг Furuno, гирокомпас Navigat X MK2 (капитальный ремонт 2021, сервис 2024), магнитный компас C Plath, Conning Display System с выведенными данными на крыльях, а также индикатор угла перекладки руля в системе Navi Conning (bridge and bridge). Эхолокацию обеспечивают Furuno ETR 6 и дополнительный эхолот Furuno; систему дополняют метеодатчики ветра Furuno (2024) и новый автопилот Navipilot 4500N (2025). По освещению и охране установлены прожекторы Osculati и пятикамерная CCTV система (2024).

Палубное оснащение моторной яхты Benetti Classic включает брашпили и шпили Muir, прошедшие капитальный сервис в 2024 году, два оцинкованных якоря ННР, бортовой трап Marquipt Sea Stair на семь ступеней, двухсекционный выдвижной пассерель длиной 4.5 м и шириной прохода 600 мм, а также гидравлическую кормовую дверь, открывающуюся вниз, с восстановленными в 2025 году цилиндрами. Внешние зоны — тик Бурма, современная свободно стоящая мебель, просторные лежаки на сандеке, спокойная обзорная посадка на бридждеке и широкая купальная платформа для лёгкого доступа к морю и к водным игрушкам.

Развлечения и связь отвечают стандартам superyacht: новая централизованная платформа Control4 (2025) объединяет телевизоры и Starlink Maritime. В главном салоне — 42" Sony OLED с звуком Denon и Sky HD; в скай лаунже — 55" Sony Bravia Smart TV (Full HD), Denon, Sky 3D HD и Apple TV; в каюте владельца — 43" Samsung 4K UHD, Denon и Sky HD; в

гостевых каютах — 28" Sony Bravia Full HD со Sky; в кают компании экипажа — 20" Sharp LCD и аудиосистема Yamaha. Спутниковая связь — Starlink Maritime и Starlink Roam; УКВ — Sailor RT4801 DSC CL D и Furuno; КВ/SSB — Sailor.

Камбуз оборудован для профессионального сервиса: четыре новые индукционные панели Miele 90 см под коммерческим наклонным нержавеющей зонтом Miele (2025), новый электрический духовой шкаф Miele 90 см (2025), СВЧ Samsung, посудомоечная машина Miele и двойная мойка из нержавеющей стали. Холодильное оборудование — Frigomar с апгрейдом 2023 года и дополнительным новым холодильником 2025 года, плюс пять мини холодильников в главном салоне, скай лаунже и на сандеке. На сандеке также есть барбекю и ледогенератор. Прачечная зона — две профессиональные стиральные машины Miele и две сушилки Miele, все 2024 года выпуска.

Безопасность усилена: новые спасательные жилеты для экипажа, пятикамерная CCTV, новые противопожарные костюмы и дыхательное оборудование (2024). В 2022–2025 годах выполнен широкий объём технических работ: капитальный ремонт главных двигателей уровня QL4 в зимний период 2023/24; полный сервис стабилизаторов с режимом на якоре; полный сервис опреснителя; новый береговой преобразователь и система управления энергией; капитальный ремонт кормовых и якорных лебёдок; полная переборка всех аварийных насосов (пожарных и осушения) с гидростатическими испытаниями FM200 на 2025–2035 годы; сервис всех морских и пресноводных насосов; полная переборка пассерели; замена всех эйр хендлеров кондиционирования; полный сервис рулевого; новые РТО гидравлики; новая проводка крыльевых пультов; очистка и окраска всех танков, включая пресноводный; установка новой системы тревог и мониторинга танков; сервис пожарных гидрантов и рукавов, новые рукава (2025); замена всего пожарно спасательного оснащения. ИТ и мультимедия обновлены и

подключены к сети G5 и Starlink с морским покрытием. В интерьере — новые комплекты постельного белья и полотенца, новые матрасы для гостей и экипажа, несколько новых сервизов, столовых приборов и плейсмагов, обновлённая сервировка, новые пледы, подушки и ковёр салона, новое искусство, новые телевизоры (2024) и новая AV/IT система. На внешних палубах — новый BBQ, новый холодильник и ледогенератор, спорт инвентарь (гантели, гири, эспандеры, йога маты, велотренажёр), новый тик купальной платформы, новая подсветка имени, свежие подушки на всех палубах, кожаные кранцы хуки, новые швартовы, стойки для тендера и восстановленные, загерметизированные кэп рейлы. В 2025 году салоны получили новые ковры и полностью обновлённый AV и электронный комплекс.

Тойс гараж и водные активности включают большой надувной бассейн 8 × 15 м с защитной сеткой от медуз, гидроцикл Sea Doo Spark, два Seabob F5 (2023), e foil (2024), комплект водных лыж, вейкборд, четыре SUP борда (2024), два буксируемых «пончика» на двоих, разнообразные рыболовные снасти, включая детские, и наборы для снорклинга на десять человек. В сочетании с широкой купальной платформой это делает SOHO особенно привлекательной семейной моторной яхтой.

Визуально яркий синий корпус притягивает взгляды, а светлый современный интерьер плавно перетекает в щедрые открытые лаунжи — фирменные черты серии Benetti Classic. Гибкая планировка на максимум одиннадцать гостей в пяти каютах, недавно обслуженные стабилизаторы нулевой скорости, просторные открытые зоны и лёгкая современная отделка делают её одинаково подходящей для частных дальних круизов и для средиземноморского чартерного сезона. Яхта предлагается в подлинном состоянии «turnkey» с длинным перечнем обновлений ключевых систем — перебранные главные двигатели, новые AV/IT, power management, PLC и сигнализация — и может быть подготовлена под коммерческую регистрацию Мальты по желанию нового владельца.

Для взыскательного покупателя, ищущего изящную итальянскую 120 футовую суперяхту со свежим рефитом и доказанной надёжностью, SOHO делает выбор очевидным.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019