

## SEVEN SEAS - RMK MARINE



Производитель: [RMK MARINE](#)

Длина по КВЛ: 120' 0" (36.58 m)

Год постройки: 2024

Ширина: 28' 0" (8.59 m)

Модель: 120

Макс. осадка: 30' 1" (9.17 m)

Цена: \$16,597,014.92 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tuzla, Turkey

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>10</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>17</b>

## ОПИСАНИЕ

SEVEN SEAS — это индивидуально построенный кругосветный эксплорер, рождённый из видения прославленной нидерландской студии Vripack, давно признанной за создание многих из лучших экспедиционных яхт на воде. Опираясь на этот богатый опыт, Vripack объединила усилия с RMK Shipyard в Турции, чтобы воплотить в жизнь SEVEN SEAS, 2024 RMK 120 — роскошную моторную яхту и подлинный эксплорер, которая сочетает в себе утонченность суперяхты и настоящую экспедиционную подготовку. Erikworks Interior Design оформила интерьер в духе вечной элегантности, рассчитанный на 10 гостей в пяти каютах, включая просторный апартамент владельца на главной палубе. Открытая жизнь на борту подчеркнута инфинити-бассейном на кормовой части главной палубы, а кран-стрела грузоподъёмностью 4 000 кг на верхней палубе предназначена для размещения крупного тендера для дальних путешествий. Приводимая силовой установкой Caterpillar C32, она обеспечивает крейсерский запас хода примерно 3 600 морских миль и построена по коммерческим стандартам для подлинных океанских переходов — это экспедиционная моторная яхта с корпусом на смещении большого радиуса действия, обладающая достоинством и внушительностью суперяхты.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2024

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
Turkey

**Модельный год:**  
2024

## Размеры

**Длина:**  
120' 0" (36.58 m)

**Макс. осадка:**  
30' 1" (9.17 m)

**Ширина:**  
28' 0" (8.59 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
3222 Gallons

**Макс. скорость:**  
13 Knots (14.96 MPH)

**Запас топлива:**  
10302 Gallons

**Водоизмещение:**  
399 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
5

**Каюты экипажа:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Steel Yachts

**Проект корпуса:**  
Vripack

**Материал палубы:**  
Steel

**Интерьер:**  
Epikworks

**Конфигурация корпуса:**  
Displacement w Bulbous Bow

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

CAT

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ







# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Семь морей, rmk 120

SEVEN SEAS, 2024 RMK 120, — безвременная экспедиционная яхта, разработанная Vripack Yacht Design в Нидерландах и воплощённая турецкой верфью RMK. Созданная как настоящий глобальный странник, она сочетает внушительную длину 37 м и 399 GRT с полно водоизмещающим стальным корпусом и алюминиевой надстройкой, а за движение отвечает силовая установка Caterpillar C32, обеспечивающая запас хода 3 600 морских миль на крейсерской скорости. Прочный кран davitt на 4 000 кг позволяет брать на палубу серьёзный тендер, стабилизаторы Quantum Zero Speed сохраняют комфорт даже в штормовую погоду, а коммерческий уровень постройки даёт лёгкость в переходе между частной и чартерной эксплуатацией. В интерьере Erikworks создала классическую, вечную отделку; размещение гостей рассчитано на десять человек в пяти каютах, центральным акцентом является просторная мастер каюта на главной палубе впереди. Снаружи центральная линия кормовой палубы украшена инфинити бассейном, а обширная солнечная палуба приглашает к долгим беззаботным дням с полноценным баром, джакузи и широкими лежаками. Для ежедневной эксплуатации до семи членов команды размещаются в трёх каютах нижней палубы рядом с практичной камбузной зоной, капитанская каюта расположена у рулевой рубки на верхней палубе. Коммерческий камбуз, преобразователь Atlas для берегового питания, хорошо организованное кормовое трюм отсек для водных видов спорта и дайвинга с запасными частями и полноценно оборудованный мостик завершают образ яхты, рассчитанной на дальние горизонты и изысканный комфорт.

## Основные характеристики

---

Родословная неоспорима: дизайнер Vripack, кораблестроительная архитектура RMK Marine, дизайн интерьера Erikworks и верфь — производитель RMK Marine. Яхта классифицирована как LR 100A1 SSC Yacht Mono G2A, ( ) LMC. Основные размеры и запасы не менее впечатляющи: общая длина 36,86 м, конструктивная ширина 8,6 м и полного водоизмещения осадка 2,84 м. Показатель составляет 399 GT, а водоизмещение примерно 420 MT. Характеристики движения продуманны и экономичны: максимальная скорость 13,5 узла и комфортный крейсер 10 узлов с запасом хода при 10 узлах 3 600 морских миль. Выносливость обеспечивают 41 100 Lt топлива, 15 320 Lt пресной воды, ёмкость для грязной и сточной воды 11 000 Lt, бак для смазочного масла 900 Lt, бак для осадка 1 340 Lt и трюм бак 1 134 Lt. Конструкция рассчитана на океанские рейсы: стальной корпус и алюминиевая надстройка.

## Механическое оборудование

---

Силовая и рулевая часть спроектированы для надёжных океанских переходов: два двигателя Cat C32 развивают по 709 kW каждый при 1600 RPM и передают мощность через две коробки передач ZF W3350 (4,0:1) с троллинговыми клапанами на пропеллерную установку MMP с пятью лопастями фиксированного шага. Управляемость обеспечивает рулевая система Data Hidrolik и два стальных руля на валах из нержавеющей стали, а отвод газов организован системой Halyard. Маневренность усилена надувным (bow thruster) OMS диаметром Ø498 mm мощностью 75 kW с гидравлическим приводом. Для стабилизации используются фин стабилизаторы Quantum Zero Speed — два по 3,5 m<sup>2</sup> каждый, обеспечивающие комфорт в ходе и на стоянке. Электроэнергетика также

выполнена с запалом на надёжность: сеть 24V DC и 230V/400V 50 Hz поддерживается одним преобразователем Atlas 75 kVA для береговой мощности, двумя генераторами CAT C4.4 69 kW для сервисных нужд и одним Northern Lights 32 kW для ночного режима, зарядка батарей реализована через Victron на Sonnenchein OPzV и Exide AGM гелевого типа через кабели XLPE с LR сертификацией; защита корпуса выполнена системой Cathelco ICAF.

## Освещение

---

Видимость и атмосфера проработаны с точностью: навигационные огни Aquasignal 55 Series с лампами накаливания и проливное освещение Hella Marine Sea Hawk, технические помещения подсвечены светильниками E LED Oceanus и Bakeriz Compact. Интерьеры мягко подсвечены встраиваемыми светильниками BCM Lite & Bright Series, а под водой корпус эффектно подчёркнут восемью светильниками Underwater Light Ltd. QTS75 RGBW.

## Навигация и связь

---

Мостик укомплектован для уверенных океанских переходов: внешняя связь соответствует стандартам GMDSS A3, радиолокационное покрытие обеспечивает антенна Furuno X band 25 kW 8 ft и Furuno S band 30 kW 10 ft. Позиционирование реализовано через Saab R5 Supreme DGPS с интеграцией AIS через Saab R5 Supreme DGPS AIS, для сигнализации безопасности установлены Sailor 4065 EPIRB и Tron 20 AIS SART. Поиск в ночное время или при плохой погоде поддерживает прожектор Carlisle & Finch 500 Watt Xenon, курс стабилизирует магнитный компас Sperry Marine Jupiter диаметром 180 mm в потолочном исполнении. Электронная навигация сочетает Transas NS4000 ECDIS с Time Zero Pro, метеостанция

Airmar WX220, эхолот Furuno FE 800 с датчиками 50 kHz и 200 kHz и электромагнитный лог Sperry Marine Naviknot 350 углубляют картину обстановки. Сонар поиск Furuno CH600 добавляет возможность обнаружения объектов под водой; система B&G H5000 Hydra с шестью графическими дисплеями дублирует ключевые данные по яхте. Внутренняя координация упрощается за счёт интеркома Phontech CIS 3100 на пять зон. Радиокомплектация включает два комплекта Sailor 7222 VHF DSC Class A и один Sailor 6310 150 W MF/HF DSC Class A, поддерживаемые Furuno NX700 Navtex, Sailor 6110 Inmarsat, спутниковым телефоном Sailor 4300 Iridium L Band, Furuno BR500 BNWAS с тремя станциями и мощный корабельный горн Kahlenberg F 3 с пятью рожками.

## Развлечения

---

Жизнь на борту остаётся постоянно связанной и легко развлекательной благодаря Sailor 900 VSAT в Ku диапазоне с 20 W BUC, GSM интернету через Peplink MAX BR1 PRO с 2x2 MIMO и сети из шести потолочных точек доступа Wi-Fi 6 двухдиапазонного гигабитного уровня. Внешние и внутренние аудиосистемы и телевизионные блоки интегрированы для создания полноценного звукового и визуального погружения по всей яхте.

## Система безопасности, сигнализации и мониторинга

---

Осведомлённость о ситуации и контроль систем обеспечены LYNGSO Automation, видеонаблюдение реализовано через восемь камер Dahua HDCVI PTZ купольного типа AHD с возможностью записи за 15 дней. Интерфейс мониторинга включает два панельных ПК 21 inch и три цифровых ретранслятора, обеспечивающие обработку 350 DI, 15 DO, 108

AI и 400 последовательных I/O точек, а один принтер Epson предназначен для печати журналов и отчётов.

## План палуб и механизация палубы

---

На палубе отполированные стояки из нержавеющей стали очерчивают борта и ограждения, а якорно швартовное оборудование выполнено в профессиональном формате: два якорных барабана DATA DZC 3300 2 работают совместно с двумя капстанами Data DHC 2200. Анкерный комплект включает два якоря ННР по 309 kg каждый с двумя стальными цепями studlink повышенной прочности диаметром Ø19 mm. Тиковая палуба Burmese толщиной 16 mm создаёт тёплую атмосферу под ногами, в зоне отдыха предусмотрено джакузи SPA Aqualife на пять человек. Управление тяжёлыми грузами облегчают кран Nautical Structures с рабочей нагрузкой SWL 4.000 kg. Посадка и выход на воду организованы посредством трапа Oрасmare длиной 4710 mm, боковой лестницы Marquipt Sea Stairs с восемью ступенями и купальной платформы Oрасmare с пятью ступенями и расчётной нагрузкой 700 kg. Ветровзводные двери Vofor, герметичные раздвижные двери Winel, дополнительные герметичные раздвижные двери Vofor и три дворника Wynn Herworth завершают практичную морскую спецификацию.

## Камбуз и прачечная

---

Кулинарные и хозяйственные стандарты без компромиссов: полный набор приборов Miele в камбузе и кладовой и аналогичное оборудование Miele в прачечной обеспечивают профессиональный уровень ухода и надёжность.

## Системы

---

Система пресной воды выполнена из труб U PVC и C PVC с насосами Headhunter AQX 230 и двумя опреснителями FCI ATLAS, каждый из которых производит 13 632 литра в сутки, горячее водоснабжение обеспечивают три бойлера Solareks по 100 литров и баки с ТЭНами 2×4,5 kW. Серая вода отводится по трубам U PVC с насосами Desmi. Система сточной (чёрной) воды выполнена из U PVC и C PVC с насосами Desmi, оборудована одиннадцатью туалетами Теста Silence Plus и установкой очистки Hamann HLCP025. Линии трюма и пожарного водопровода выполнены из CuNiFe с насосами Desmi, морские контуры также выполнены из CuNiFe. Дренажи палуб проброшены в стальных трубах под главной палубой. Перекачка и полировка топлива проложены в нержавеющей стали с насосами Desmi и одним сепаратором Alfa Laval 503 для дизельного масла, контуры смазочных и отработанных масел также выполнены из нержавеющей стали с насосами Desmi. Вентиляционные патрубки танков выполнены из стали. Сжатый воздух проходит по нержавеющей трубопроводам, обслуживается компрессором Dalgakiran TIDY 4 при давлении 7 bar и производительности 24,6 м³/ч. Гидравлическая сеть выполнена из стальных труб с основными гидростанциями (HPU) и отбором мощности (PTO), а также с выделенными HPU для купальной платформы и трапа. Система ОВКВ включает PVC трубы для холодоносителя, гибкие каналы для притока и вытяжки воздуха и один теплообменник Flow Marine типа shell/tube из титана мощностью 43,9 kW с частотно управляемыми тремя спиральными компрессорами по 15 kW и дополнительным нагревательным барабаном 20 kW для циклов отопления; воздушный поток обеспечивают два вентиляторно вытяжных агрегата ELTA по 7,5 kW и пятнадцать встраиваемых вентиляторов подачи воздуха Heinen Norrman. Климатическая отдача настроена через фан койлы: два по 10K BTU, три

по 12K BTU, четыре по 16K BTU, шесть по 18K BTU, пять по 24K BTU и четыре модуля FAMU по 400 CFM. Противопожарная защита включает низкого давления спринклерную систему Survitech в жилых помещениях, CO2 систему в машинном отделении, два пожарных насоса с забором морской воды в МО и переносные огнетушители в каждом помещении.

## Прочее

---

Безопасность и комфорт дополнительно обеспечены четырьмя спасательными плотами Survitec на шестнадцать человек каждый, закалёнными оконными стеклами и иллюминаторами, а также обширной тепло и звукоизоляцией Rockwool, выполняющей функции противопожарной и акустико тепловой защиты.

## Отказ от ответственности

---

Сведения о данной яхте предоставляются добросовестно, однако точность информации и состояние судна не гарантируются. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Информация представлена для удобства клиентов и не предназначена как прямое представление конкретного судна на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019