

IZUMI - PALMER JOHNSON



Производитель: [PALMER JOHNSON](#)

Длина по КВЛ: 120' 0" (36.58 m)

Год постройки: 2008

Ширина: 24' 0" (7.32 m)

Модель: 124 Sports Cruiser

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$6,995,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 24 Knots (27.62 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Naples, United States

Макс. скорость: 29 Knots (33.37 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	19
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

Palmer Johnson 120, разработанная знаменитой студией Nuvolari & Lenard в Венеции и мастерски собранная на верфи Palmer Johnson в Висконсине, демонстрирует силуэт, который никогда не кажется устаревшим — вне времени заявление суперяхты и подлинная икона дизайна. Многие пытались воспроизвести её линии, но никому не удалось передать ту же чувственную, атлетичную элегантность и авторитетность гоночной моторной яхты, присущие этой роскошной моторной яхте. Её гладкий, низкопрофильный облик и уверенная постановка корпуса выдают ДНК спорт-яхты и настоящую океанскую способность, подлинная открытая яхта, наделённая удобствами суперяхты. В настоящее время она курсирует по восточному побережью США. Для резидентов ЕС или тех, кто планирует беспрепятственные переходы в Средиземноморье, её американская постройка означает освобождение от импортных пошлин. В 2022–2023 годах Izumi прошла продуманные обновления и тщательное техническое обслуживание, чтобы гарантировать сезоны беспроблемной эксплуатации; ознакомьтесь с детальными спецификациями для полного перечня выполненных работ.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2008

Модельный год:
2008

Страна:
United States

Размеры

Длина:
120' 0" (36.58 m)

Макс. осадка:
21' 4" (6.50 m)

Ширина:
24' 0" (7.32 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
24 Knots (27.62 MPH)

Запас воды:
937 Gallons

Макс. скорость:
29 Knots (33.37 MPH)

Запас топлива:
7680 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
6

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









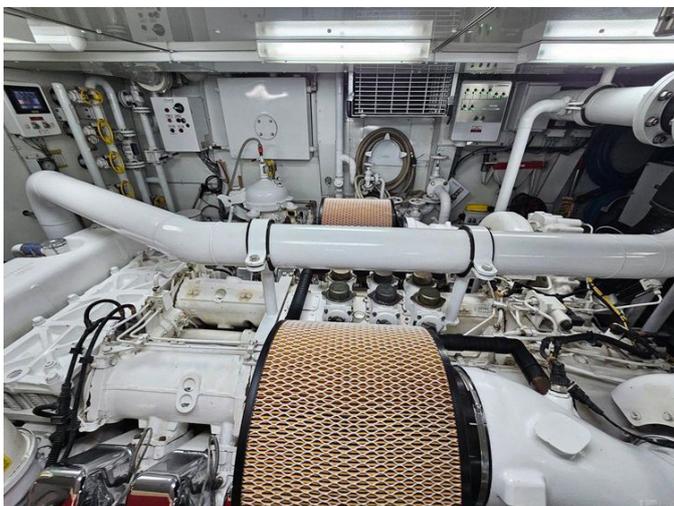




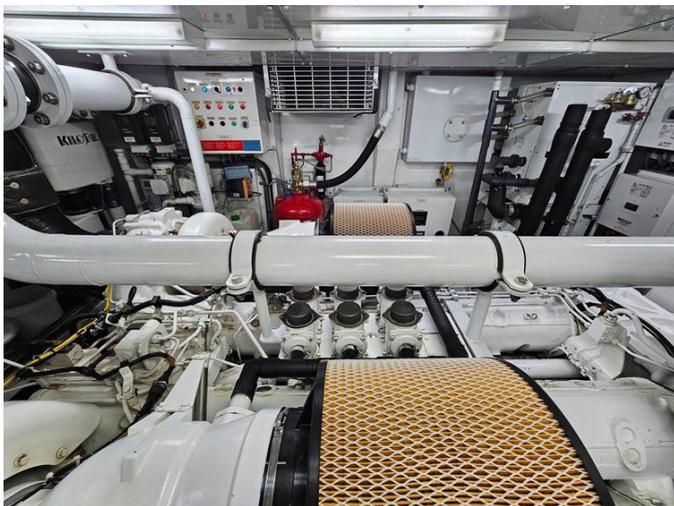














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Оборудование палубы

На носовой палубе пара вертикальных гидравлических якорных лебёдок Maxwell VWC 6000 с кнехтами, ленточными тормозами и подвесным пультом управления работают в едином комплексе с двумя стопорами цепи Maxwell и парой отполированных якорей Ray из нержавеющей стали, установленными на корпусе на прочных роликах, обеспечивая оперативную и контролируемую якорную операцию; система дополнена выделенным контейнером для цепи и промывкой цепи. Четыре кнехта, два направляющих из нержавеющей стали и выпускные отверстия для воды облегчают швартовку и отвод набегающей воды, а носовой гараж для тендера с гидравлически управляемой крышкой скрывает кран-подъёмник грузоподъёмностью одна тысяча килограммов; продуманные элементы включают корабельный колокол и герметичный люк, цепной бак, герметичные боковые ящики для хранения на правом и левом борту, флагшток с гнездом и цельно сваренные ограждения из нержавеющей стали 316L по полной высоте. На средней палубе с кормы тиковая палубная обшивка и ступени задают элегантный тон вокруг гостевой зоны с диванами, мягкими подушками и столом, дополненной мягкой соляной зоной, а лестница на флайбридж скрыта в потолке и автоматически выдвигается и убирается, сохраняя приватность зоны для загара. Посадка осуществляется легко по пассажирскому трапу длиной 5.5 м, защищённому индивидуальной дверью-укрытием, а гидравлически управляемый тендер-гараж располагает краном-подъёмником грузоподъёмностью пятьсот килограммов. На заказная платформа для купания оснащена самораскладывающейся лестницей и левыми и правыми отсеками для хранения. Для безупречного выполнения

швартовных операций установлены кнехты Maxwell 4000, кормовые и носовые кнехты и два угловых блока из нержавеющей стали в сочетании с отполированными ограждениями из нержавеющей стали 316L. Обслуживание и безопасность представлены люком доступа в лакерет, аварийным люком машинного отделения, топливными и водяными сервисными соединениями, катушкой для шнура берегового питания и подсвеченной табличкой из полированной нержавеющей стали, а также двумя спасательными плотами на восемь человек в белых гидростатических пулевых контейнерах и флагштоком. На флайбридже тиковая обшивка окружает три встроенных группы сидений вокруг соляриума и кофейного столика, в шкафах размещены айс мейкер и холодильник; арка несёт электронное оборудование, а верхняя навигационная мачта поддерживает радар, прожектор и звуковой сигнал, при этом палуба флайбриджа дополнительно защищена спасательным плотом на шесть человек в белом гидростатическом контейнере. Завершает комплект палубного инвентаря двенадцать брызговики на выделенных кронштейнах, шесть швартовных концов и два багра, обеспечивая полную готовность и изящную эксплуатацию в порту и на якоре.

Пилотская рубка - пост управления

Пост управления оформлен козырьком приборной панели, который защищает навигационные приборы, органы управления и электронные системы, размещая всё точно там, где капитан ожидает найти необходимое для быстрого и уверенного действия; пара кресел Stidd Deluxe Admiral на отполированных основаниях из нержавеющей стали обшита гоночной двухцветной кожей и идеально сочетается с приподнятым диваном напротив, чьи подушки повторяют ту же двухцветную тему. Индивидуальное рулевое колесо из нержавеющей

стали и алюминия с отделкой из дерева или кожи обеспечивает тактильную связь с морем, а приватность гарантирована отдельными дверями и электро чувствительной перегородкой из матового стекла между пилотской рубкой и салоном. Полностью укомплектованная навигационная станция упрощает планирование перехода и управление рейсом, а приводные пантографные двери ведут прямо на бортовые палубы, обеспечивая безопасный доступ и уверенную манёвренность с поста управления.

Навигационное оборудование

Уверенность капитана начинается с точных инструментов: магнитный компас 4.5 и автопилот с гироскопом удерживают курс, тогда как радар Furuno и сонар Furuno дают ясную картину над и под линией воды. Полноценная система картплоттера и полный комплект приборов ветра обеспечивают интеллектуальную осведомлённость при планировании перехода, а навигационные огни управляются с выделенной панели 24 V, включая огни «не под управлением» с аппаратурой Aqua Signal для полного соответствия требованиям. Консоль штурвала интегрирует плоские экранные дисплеи с выбранными оператором мониторами высокой яркости, всё это связано с четырьмя камерами видеонаблюдения для постоянного контроля, а для беспрепятственного обзора стояки ветрового стекла обтянуты технической обивкой; омыватели пресной водой и обогреватели лобового стекла гарантируют чёткий обзор в любых условиях.

Оборудование связи

Дальняя связь осуществляется легко благодаря спутниковой системе связи и бортовой беспроводной интернет возможности, при этом

спутниковое телевидение обеспечивает развлечения и оперативные обновления в море. Комплекс связи включает VHF приёмник для судно-судного и судно-берегового трафика, два портативных радиостанции Icom стандарта GMDSS для соответствующей связи в условиях бедствия и обеспечения безопасности, а также пять портативных УКВ радиостанций Kenwood для чёткой координации команды. Для чрезвычайных ситуаций на судне предусмотрены EPIRB и SART, что завершает надёжную сеть связи и безопасности, поддерживающую как плановые операции, так и экстренный отклик.

Размещение

Для владельцев и гостей интерьер представляет собой образец тактильной роскоши: тщательно отобранные шпоны усилены контрастными акцентами из Lacewood, Ebony и Wenge, а выразительная текстурированная обивка смягчает потолочные поверхности; под ногами Wenge, плюшевый ковёр и другие премиальные отделки задают утончённый тон, а душевые выделены элегантными мраморными вставками. Фурнитура и оборудование, включая смесители и аксессуары Dornbracht MEM и премиальные комплектующие от Fusital и аналогичных производителей, подчёркивают требовательный подход к качеству; свет продуман и многослоен: арматура Cantalupi и сходные источники обеспечивают контурную подсветку, встраиваемые потолочные светильники, художественную и акцентную подсветку и направленные лампы для чтения, а декоративные настольные лампы и настенные бра создают уютные моменты, причём римские шторы из тонких тканей идеально регулируют дневной свет. Главная каюта расположена в носовой части, за ней две VIP каюты в корме и многофункциональная дневная комната, превращаемая при необходимости в дополнительную спальную; в мастер-каюте кровать «вокруг» с местом для хранения под

ней поддерживает королевский матрас на пружинах с бортовым изголовьем, отделанным тканью Rubelli или кожей, прикроватные тумбочки с бронзовым стеклом, премиальным мрамором или зеркальными столешницами, а рабочий стол/трюмо оснащён откидным зеркалом для лёгкой подготовки. Мультимедийный шкаф содержит плоскоэкранный телевизор и место для медиаконтента, а лакированные с поперечным рисунком деревянные панели обогащают поверхности коек, столов и шкафов; встроенный диван с подушками и декоративными подбросами из тонких тканей приглашает к отдыху рядом с просторной гардеробной. Ванная владельца, организованная в стиле «для него и для неё», демонстрирует премиальные мраморные столешницы с эффектными стеклянными или мраморными раковинами, мраморные покрытия с замысловатыми украшениями и большую душевую кабину с мраморной отделкой и сиденьем; безрамные двери душа из прозрачного стекла и полный комплект аксессуаров — зеркало, держатели для полотенца, крючки для халатов, мыльницы и держатель для туалетной бумаги — дополняются двумя верхними шкафчиками и биде с арматурой Zuchetti. Гостевые каюты включают две VIP каюты и трансформируемую каюту дневную с односпальной кроватью; встроенные спальные места с ящиками и дополнительным пространством под кроватью сочетаются с пружинными матрасами для полноценного отдыха, прикроватные тумбочки с инкрустациями из мрамора, стекла или зеркала расположены под изголовьями из тонкой кожи или ткани Rubelli. Каждое помещение оснащено мультимедийным шкафом, платяными шкафами с кедровой обивкой, продуманными полками и хранилищами по плану и выразительными обитыми панелями на потолке. Ванные для гостей повторяют выбранную палитру материалов: премиальные мраморные или стеклянные столешницы с соответствующими раковинами, душевые с мраморной отделкой за безрамными стеклянными дверями и полный набор аксессуаров наряду с верхними шкафчиками.

Развлекательное оборудование

Развлекательные возможности на яхте организованы безупречно: два спутниковых приёмника распределяют сигнал на мультимедийные системы с плоскоэкранными мониторами в салоне и в мастер каюте, при этом гостевые и служебные зоны имеют собственные развлекательные системы с плоскими экранами. Наружные палубы снабжены проводкой для воспроизведения музыки с выбираемыми источниками и мощными морскими динамиками, создающими атмосферу на свежем воздухе. Система Lantic координирует контент и управление по всему судну, а аудиосистема Bang & Olufsen обеспечивает фирменное качество звучания; в мастер каюте плоскоэкранный телевизор Samsung дополнен аудиосистемой Bang & Olufsen, а в каждой VIP каюте установлен собственный плоскоэкранный телевизор LG для частного просмотра.

Камбуз

Камбуз разработан для профессиональной готовки: в центре кухни — индукционная варочная панель Miele с четырьмя конфорками в отделке из нержавеющей стали, поддержанная конвекционной печью в нержавеющей отделке и микроволновой печью Gaggenau с нержавеющей отделкой. Холодильные и морозильные отсеки оснащены фронтальными панелями из нержавеющей стали, а уборка упрощается посудомоечной машиной Miele с нержавеющей отделкой и чёрным мусоросборником. Смеситель Grohe Europlus с выдвижным душем, винный холодильник Subzero и дополнительная микроволновая печь Gaggenau подчёркивают сочетание утилитарности и комфорта; завершающие штрихи включают нагревательные лампы, вытяжку с нержавеющей отделкой, измельчитель в мойке, индивидуальную мебель и прочную столешницу из нержавеющей стали, выдерживающую

интенсивную профессиональную эксплуатацию в море.

Механическое оборудование

Энергетическая установка представлена двумя морскими дизелями MTU 12V4000 DDEC M90, развивающими 2,750 bhp при 2,100 rpm, управляемыми через систему управления и мониторинга MTU/DDEC и дополненными системой заливки и перекачки дизельного топлива, измерителем расхода топлива и тоталайзером; по состоянию на сентябрь 2023 года моточасы составляли: левый ходовой агрегат 3996, правый ходовой агрегат 3819. Электро гидравлическое рулевое управление с двумя приводными помпами двигателей дополняется системой «fly by wire» на штурвале и на причальной/крыльевой станции и имеет резервную систему рулевого управления. Трансмиссия вращает пятилопастные фиксированных шаг пропеллеры из сплава niral на валопроводах с инженерными сальниками и подшипниками, а плавность хода обеспечивают стабилизаторы TRAC с двойными плавниками и туннельный носовой подруливающий двигатель с пропорциональным управлением, защищённый решёткой/защитой с жертвенной цинковой анодировкой. Электропитание судна обеспечено двумя генераторами Kilo Pack по 62 kW с приборными панелями, по состоянию на сентябрь 2023 их рабочие часы: левый 8602, правый 8602; электрическая архитектура — система 50 Hz с трёхфазным и однофазным напряжением, питание от берега осуществляется через преобразователь 60 kVA и катушку Glendenning CM 8 с семидесятипятиного футовым кабелем берегового питания 100 amp. Зарядка выполняется зарядными устройствами Mastervolt постоянного напряжения на обслуживаемые аккумуляторы: две стартовые батареи 24 V для главных двигателей и генераторов, одна сервисная батарея 24 V и выделенные аварийные банки 24 V в носовом шкафу, включая банк для аварийной связи. Распределение

электропитания осуществляется главным распределительным щитом с системой управления питанием (PMS), автоматическим переключением, автоматическими выключателями, учётом и индикацией утечки на землю, а также распределительными панелями с розетками с защитой GFCI, кодовой проводкой и выключателями Vimar по всем жилым и служебным помещениям. Гидравлические системы интегрированы по всем бортовым сервисам, а климат контроль осуществляется реверсивной кондиционерной установкой мощностью 16 tons (192,000 btu) с цифровыми комнатными контроллерами. Автономность на якоре поддерживается одной опреснительной установкой с ультрафиолетовой стерилизацией и развитой системой пресной воды, включающей блок повышения давления G & R GRUPPO 2 JET 518, два электрических водонагревателя по thirty gallon, кольцевой контур горячей воды с циркуляционным насосом, медно никелевые магистрали морской воды, береговой вход пресной воды с редуцирующим клапаном давления и морские боксы с фильтрами для забора морской воды двигателями и генераторами; качество питьевой воды повышается фильтром с картриджами для осадка и удаления вкуса/запаха. Система туалетов включает установки TECMA и устройство очистки Hamann Marine Sanitation Device для соответствующей переработки. Качество топлива защищено сепаратором Alfa Laval масло/вода и фильтрами Separ с манометрами, датчиками воды и ручным насосом подготовки, а перекачка топлива осуществляется насосом Oberdorfer 1100. Сжатый воздух обеспечивается компрессором с ресивером и быстросъёмными фитингами в машинном отделении, гаражах, носовой и лодочном мостиках, при поддержке вентиляционной системы Delta T для машинного отделения и системы притока свежего воздуха. Для критического освещения предусмотрены выделенные аварийные и наружные системы освещения. Целостность трюма и готовность к пожару реализованы в комбинированном коллекторе системы трюм пожар с

одним трюмным насосом, одним самовсасывающим пожарным насосом и двумя насосами для смазочного масла — одним новым и одним использованным. Жидкости организованы в интегральных баках для топлива, питьевой воды, сточных вод, нового и отработанного масла с выделенными танками как для нового, так и для отработанного смазочного масла, а выпускные участки специально проложены для главных двигателей и генераторов. Точные ходовые характеристики обеспечиваются удалённо установленными коробками передач с тягловыми насосами и троллинговыми клапанами для тонкой настройки скорости и манёвренности.

Оборудование безопасности

Безопасность начинается с мониторинга: система сигнализации с индикацией в пилотской рубке, вестибюле экипажа и машинном отделении отслеживает состояние трюмов, системы пожаротушения и ёмкости танков, при этом четыре камеры видеонаблюдения обеспечивают оперативную визуализацию. Противопожарная защита включает систему заливочных форсунок для гаражей, система пожаротушения в машинном отделении с агентом NOVEC и противопожарные заслонки на воздухозаборных и выхлопных отверстиях машинного отделения для локализации инцидентов. Полный план безопасности, четыре спасательных круга, набор сигнальных ракет с шестью фугасными ракетами, спасательные жилеты для взрослых и детей, переносные огнетушители и метательное устройство для подачи спасательной верёвки обеспечивают готовность судна к любым непредвиденным ситуациям.

Каюты экипажа

Созданные для комфорта и эффективности, каюта капитана оборудована большой односпальной кроватью и койкой с ящиками для хранения под ней, рядом расположено платяное отделение с кедровой обивкой для поддержания формы форменной одежды; в санузле капитана установлена тумба раковина с каменной столешницей, смесители American Standard SEVA, смеситель для душа и соответствующее санитарное оборудование, полный набор аксессуаров для ванной — зеркало, аптечный шкафчик, держатель для полотенец, мыльница, крюк для халата и держатель туалетной бумаги — и душ с дверью из прозрачного стекла. По всему экипажному отсеку переборки и стеновые панели выполнены из Sail White Formica, двери и мебель — из White Oak, всё это уложено на прочный пол Amtico Stripwood и дополнено обитыми панелями потолка. Каюты экипажа включают двухъярусные койки в носовой и кормовой частях, каждая с местом для хранения под койкой и шкафом с кедровой обшивкой, а санузел экипажа зеркален по оснащению санузлу капитана: тумба с каменной столешницей, смесители American Standard SEVA, смеситель для душа и соответствующая арматура, полный набор зеркал, аптечных шкафчиков, держателей для полотенец, мыльниц, крючков для халатов и держателей туалетной бумаги, дверь душа из прозрачного стекла и вытяжной канал для свежести.

Тендера и водные развлечения

Два тендера всегда готовы к приключениям: Avon 320 jet длиной 3.30 m с двигателем мощностью 104 hp и Castoldi Jet длиной 4.45 m, развивающий 110 hp, а для стремительных водных забав два реактивных сёрфа Yamaha обеспечивают энергичную динамику движения. Для водных развлечений и регулярного ополаскивания оборудования предусмотрены выделенные

магистралей с воздушным и водяным обслуживанием, обеспечивающие оперативную поддержку и комфорт гостей.

Недавние сервисы в 2023 году

В 2023 году проведён комплексный объём работ, поднявший надёжность и внешнюю отделку всех систем: произведена очистка от отложений всех магистралей морской воды; установлены новые корпуса валов, подшипники и уплотнения валов; винты перенастроены по шагу, а стабилизаторы получили обновление программного обеспечения. Все тиковые палубы были отшлифованы и обработаны защитными составами, внешние чехлы и подушки обновлены, установлен новый гидравлический насос, а надёжность генераторов повышена за счёт нового насоса забора морской воды. Система кондиционирования пополнилась одним новым чиллером и двумя новыми фанкойлами, аудиовизуальная инфраструктура обновлена новым телевизионным антенным решением, усилителем для AV системы и новым комплектом Direct TV, один айс мейкер был восстановлен, а вся внутренняя деревянная отделка и кожаная обивка подверглись восстановительной шлифовке и отделке до состояния близкого к новому, вместе обеспечив как техническое совершенство, так и презентабельный внешний вид яхты.

Отказ от ответственности

Сведения о данном судне представлены добросовестно, однако точность информации и состояние яхты не могут быть гарантированы; покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверить любые подробности, которые они желают подтвердить. Судно предлагается с оговоркой о возможности предварительной продажи,

изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019