

RISK AND REWARD - CRESCENT CUSTOM YACHTS



Производитель: [Crescent Custom Yachts](#)

Длина по КВЛ: 120' 0" (36.58 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 25' 0" (7.80 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 20' 9" (6.33 m)

Цена: \$4,990,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	20
КОНТАКТЫ	44

ОПИСАНИЕ

Откройте для себя Risk & Reward — впечатляющую кастомную 120 футовую (около 36,6 м) люксовую моторную яхту с пилотхаусом от верфи Crescent Custom Yachts, безупречно построенную в Ванкувере. Спроектированная легендарным Джеком Саринем, эта суперяхта сочетает вечный стиль и уверенную динамику: крейсерская скорость 17 узлов, максимальная — 21 узел.

Бережно эксплуатировавшаяся тремя владельцами, Risk & Reward поражает интерьером от Робин Роуз: филёнчатые панели из махагони, утончённые каменные акценты и гармоничные пропорции создают атмосферу истинной классики. Современные обновления включают новую мебель, густой плюшевый ковролин, моторизованные жалюзи в салоне, двери с датчиками движения и передовой мультимедийный комплекс AV — всё для вашего безупречного комфорта на борту.

Пора отправиться в следующее путешествие на Risk & Reward — яхта вашей мечты уже ждёт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2004

Страна:
United States

Год постройки:
2004

Размеры

Длина:
120' 0" (36.58 m)

Макс. осадка:
20' 9" (6.33 m)

Ширина:
25' 0" (7.80 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас воды:
1000 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
7000 Gallons

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

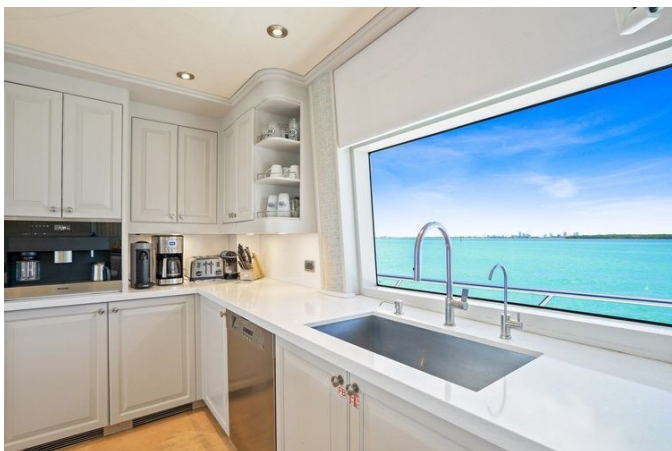
MTU

Тип топлива:

Diesel

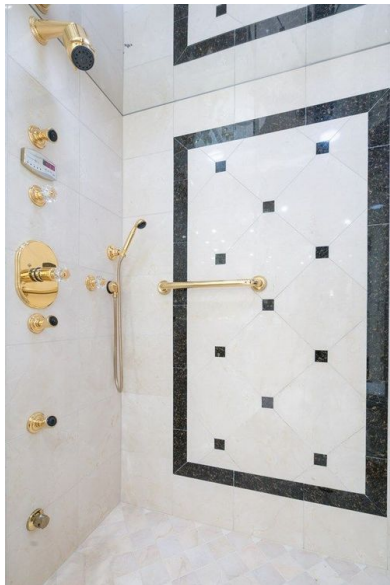
ГАЛЕРЕЯ





























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Risk & Reward — индивидуальная 120-foot Pilothouse яхта, тщательно построенная Crescent Custom Yachts в Ванкувере, Канада. Судостроитель по-прежнему активно работает, предлагая новые постройки по нескольким моделям и обеспечивая поддержку более ранних судов, таких как Risk & Reward. Яхта спроектирована Jack Sarin — известным своим сдержанным стилем, хорошей мореходностью и устойчивостью при высокой крейсерской скорости — она уверенно идёт крейсером 17 узлов и развивает максимальную скорость 21 узел. За время эксплуатации у неё было три владельца, каждый из которых уделял ей внимательный уход; наличие системы стабилизации при стоянке (zero) и небольшая наработка двигателя подчёркивают её собранность и готовность к выходу в море. Внутри первоначальная концепция дизайнера интерьеров Robin Rose обеспечивает гармоничное распределение пространств, изящную филёнчатую отделку из махагони и продуманную каменную облицовку по всему судну. Второй и нынешний владельцы провели крупную модернизацию интерьера, включающую всю мебель, мягкую отделку, ковровые покрытия, моторизованные льняные шторы в салоне, электрические двери салона с датчиками движения для удобства и современную аудио/видео систему для развлечений. Просторная планировка предусматривает четыре каюты и тренажёрный зал; яхта находится в отличном состоянии и готова к круизу. Полный перечень этих доработок приведён в спецификации объявления.

Прогулка по яхте

Яхта Risk & Reward встречает гостей несколькими входами: трапами по

обеим бортам в средней части судна и, наиболее часто используемыми, двустворчатыми электрическими дверями на кокпите. Внутри раскрывается светлый и воздушный салон с мягкими нейтральными тканями и тёплой отделкой из махагона. Слева большой диван сочетается с креслом и кофейным столиком, справа две кресла — одно с оттоманкой — образуют уютную зону для общения. Впереди расположен формальный обеденный стол из благородного махагона на восемь персон с удобными обитыми стульями. Весь салон и столовая покрыты недавно обновлённым мягким ковровым покрытием.

От столовой вправо впереди располагается коридор, ведущий в формальную прихожую с внешней входной дверью и шкафом для верхней одежды, а далее — в просторную кухню-галерею. Это светлое, гостеприимное пространство с островом в центре, полукруглым диванчиком с столом и двумя стульями, светлой мебелью с белыми столешницами и большим количеством естественного света, проникающего через большие окна. Все мягкие элементы недавно обновлены, а галерея оснащена полной развлекательной системой, включая 32" Samsung TV.

Двигаясь дальше от галереи и спустившись по небольшой лестнице, вы попадёте в VIP-апартаменты с кроватью queen, ванной комнатой с душем, большим шкафом, вместительными местами для хранения и полноценной системой развлечений с 34" Samsung TV.

Возвращаясь в салон и столовую, коридор впереди слева открывает ещё один вход и удобно расположенный гостевой туалет. Отсюда лестница ведёт вниз в гостевой фойе, где впереди находится мастер-каюта с кроватью king и диваном по правому борту, переходящим в большую ванную комнату с двумя раковинами, просторным душем, туалетом и туалетным столиком. Слева большой гардеробный шкаф предоставляет место для одежды на вешалках, полки и стеллажи для обуви. В

мастер-каюте множество мест для хранения и развлекательная система с 42" LG TV. Двигаясь по гостевому фойе вперед, вы найдёте ещё две гостевые каюты: одна с двумя односпальными койками и откидной койкой Pullman, другая с кроватью queen; обе имеют собственные ванные с душем, шкафы, большое пространство для хранения и телевизоры.

Из центра гостевого фойе небольшая многофункциональная каюта служит как тренажёрный зал и оснащена велотренажёром Peloton и дополнительным оборудованием. Напротив тренажёрного зала скрытый шкаф скрывает выделенную прачечную зону с Bosch washer и Miele Pro dryer.

В формальной прихожей справа лестница ведёт на приподнятую рулевую рубку, удобно оборудованную навигацией и средствами связи, креслом рулевого, небольшой рабочей зоной с письменным столом и стулом, а также поднятым диваном с тиковым столиком. Несколько ступеней выше расположена просторная палуба мостика с полным постом управления, двумя креслами рулевых и дополнительным креслом по правому борту. По обеим сторонам располагаются удобные диваны с изящными тиковыми столиками и тиковыми креслами — идеальное место для обеда под индивидуальным жёстким навесом, защищающим от солнца и непогоды. Мостик отделан прекрасной тиковой палубной доской. Задняя часть палубы опускается на три ступени к солярной палубе, где расположен полный бар с ледогенератором, холодильником, барбекю и тремя барными табуретами. Лежаки идут по обоим бортам, а джакузи размещено впереди правого лежака; его крышка превращается в дополнительную зону для загара при желании. Ещё дальше назад большой шезлонг со встроенным местом для хранения фланкируют два гидроцикла и кран для их спуска и подъёма. По правому борту защищённая от непогоды лестница ведёт вниз на кормовую палубу. На кормовой палубе большой диван обращён к красивому тиковому

стола в окружении трёх тиковых кресел. Впереди слева эффектный бар с каменной столешницей и тиковой отделкой с четырьмя вращающимися барными стульями приглашает к неформальному общению. Позади по обеим сторонам дивана широкие ступени опускаются на просторную купальную платформу, идеально подходящую для водных видов спорта и работы с тендером. С платформы герметичная дверь ведёт в лазарет, помещения экипажа и машинное отделение; к этим отсекам также можно попасть с кормовой палубы через дверной проём и лестницу вниз. Каюты экипажа включают три каюты и три санузла, рассчитанные на шестерых членов команды.

Среди множества достоинств яхты Risk & Reward — крытые бортовые проходы, обеспечивающие безопасное и комфортное перемещение от носа до кормы. Её ширина 25'7" обеспечивает впечатляющий внутренний объём, сохраняя при этом защищённые бортовые проходы. На носу расположена приветливая зона для сидения, дарящая превосходную панораму при подходе к любимому порту.

Обновления 2022/2023

В 2022–2023 годах яхта прошла комплексную программу механических, внешних и интерьерных улучшений: выполнено 1 500 часовое обслуживание главных двигателей, обслужены турбокомпрессоры и произведено обслуживание генераторов после 4 000 часов. Надёжность и уровень комфорта хода дополнительно повышены установкой резервного насоса охлаждения гидравлического стабилизатора, заменой сальников валов, полной обработкой днища, обслуживанием и выверкой ходового оборудования, а также тщательной балансировкой и приведением в порядок винтов. На палубе и в палубной оснастке проведены работы по усилению кнехтов для надёжного крепления тендера, установлена система перекачки дизельного топлива для

заправки спортивной лодки, переделаны швы тиковых палуб, и полностью перебраны моторы якорной лебедки правого борта. Для хранения вещей укреплены двери и петли боцманского шкафа и кладовых по всему судну, внутренние поверхности всех шкафов заново окрашены. В интерьере выполнены значительные обновления: новый ковёр в главном салоне и носовых каютах, большой U образный диван, новый журнальный столик в главном салоне и новая рамка для телевизора, стол в столовой отреставрирован. В камбузе добавлено дополнительное холодильное пространство в индивидуальной корпусной мебели, все каменные столешницы отполированы и защищены плёночным покрытием, установлены новые водонагреватели для экипажа и главной каюты. Безопасность и готовность судна укреплены двумя новыми спасательными плотами на 16 человек и сформированным запасом запасных частей.

Дополнительные обновления

Обширная программа улучшений подчёркивает постоянную заботу о яхте, в центре которой крупная внутренняя и внешняя реконструкция, завершённая в 2020 и 2022 годах. В ходе комплексного внутреннего ремонта 2020 года был смонтирован полностью новый камбуз, в рулевой рубке установлены новые окна, а в марте 2021 года — стеклянные входные двери в салон; в феврале 2021 года добавлен новый секционный диван в салон, а в 2020 году жалюзи в салоне, камбузе и мастер-каюте были переведены на электронное дистанционное управление. Все окна получили покрытие VCool в 2020 году, на флайбридже обновлено ветровое стекло и установлена новая защита флайбриджа, тик обновлён — заменён тик на флайбридже и плавательной платформе в 2020 году, палубы были отшлифованы и запечатаны в сентябре 2021 года. Отдых на открытом воздухе стал ещё приятнее благодаря новой кормовой коробке

на флайбридже, которая одновременно служит шезлонгом, и новому обеденному креслу Rompanette на кормовой палубе, а в кубриках команды установлены новые приборы Miele и новая холодильная и льдогенерирующая техника. Технологии получили не меньше внимания: в 2020 году была установлена новая A/V система, позднее обновлённая Plex с интеграцией Apple и телевизорами Frame; навигация модернизирована новыми навигационными электронными системами в 2020 году с дополнительными обновлениями в 2020 и 2021 годах, дополнительно установлены новые экраны Garmin и комплект электроники Garmin в 2016 году, установлен новый Furuno 72-mile 25 kW радар с 6-foot антенной, новая система мониторинга трюмов Siren и спутниковая система KVH HD7 SAT, введённая в эксплуатацию в 2017 году. Безопасность и палубное оборудование были усилены: два 16-местных спасательных плота заменены на новые, гидроциклы 2018 года полностью обслужены в сентябре 2021 года, и в том же месяце установлен новый кронштейн для дэвита. Комфорт на ходу и на якоре преобразился благодаря новым стабилизаторам Zero Speed, включая блоки АВТ, установленные в 2020 году. Механика и другие системы также обновлялись: обслуживание двигателей MTU было завершено в сентябре 2021 года после капитального ремонта W-6 главных двигателей MTU мощностью 2000 HP в 2016 году, в 2016 году проведён капитальный ремонт генераторов, в 2020 году установлена новая установка очистки сточных вод Head Hunter и второй опреснитель воды, в 2018 году смонтирован новый чиллер кондиционирования воздуха, а в 2018 году установлен частотный преобразователь ASEA. В 2020 году ходовое хозяйство — валы, винты и подшипники — было инспектировано и отрегулировано, носовой подруливающий движитель восстановлен, установлена новая якорная цепь, и на носу добавлены розетки для берегового питания 100-Amp. Полная перекраска на Roscioli Marine в 2013 году дополняет историю тщательного обслуживания судна.

Салон и столовая

Главная обеденная зона сосредоточена вокруг красивого высокоглянцевого стола из красного дерева, рассчитанного на размещение до восьми гостей. Архитектурная ниша и тщательно продуманное верхнее освещение придают открыто объединённым салону и столовой ощущение сдержанной элегантности, создавая просторную и изысканно оформленную обстановку, идеальную для спокойных обедов и непринуждённого приёма гостей.

Полнофункциональный развлекательный центр с 55" Samsung TV подчёркивает атмосферу каждой встречи, обеспечивая чёткое и погружающее изображение.

Камбуз в стиле кантри и прачечное оборудование

Камбуз щедрых размеров, расположенный в центральной части рядом с рулевой рубкой, приглашает собираться за большим обеденным столом на шесть гостей. Всё пространство прошло капитальную реновацию в 2020 году с бескомпромиссным подходом к качеству — от мягкой кожаной обивки до столешниц и напольного покрытия из известняка и кварцита, а в 2022 году на передней стороне острова были установлены новые приборы, которые усилили и функциональность, и отделку. В центре комнаты стоит гранитный остров, выполненный на заказ и укомплектованный двумя подстольными холодильными агрегатами Atosa и восемью ящиками, в дополнение установлен встраиваемый нержавеющий холодильник/морозильник Sub-Zero 47". Кулинарные возможности обеспечивают конвекционная микроволновая печь Dacor из нержавеющей стали, духовка Miele из нержавеющей стали со шухлядой для подогрева, встроенная станция для кофе/эспрессо Miele,

посудомоечная машина Miele из нержавеющей стали и двухшкальная посудомоечная система Fisher & Paykel. Индукционная керамическая варочная панель Monogram с пятью конфорками и вытяжной системой над ней дополняется нержавеющей вытяжкой Miele для оптимальной вентиляции. Встраиваемая мойка Nantucket из нержавеющей стали оснащена вынимаемым душевым изливом, краном с фильтром для воды, измельчителем Insinkerator и краном Insta-hot с системой фильтрации. Приём гостей поддерживают стеллаж для красного вина и винный холодильник Subzero, встроенные в остров, а Samsung 32" LCD телевизор на поворотном кронштейне и четыре стереоколонки обеспечивают лёгкий доступ к медиа. Места для хранения более чем достаточны: четырёхдверная кладовая с пятью выдвижными ящиками и двумя стационарными полками. Места для сидения продуманы не меньше: мягкий диван на шесть человек с вместительным сухим отсеком для хранения под ним и два кресла Serena and Lilly, а две дверцы шкафа над диваном скрывают два нержавеющей холодильника/морозильника Traulsen, аккуратно размещённые позади дивана. Рядом с фойе прачечная с лёгкостью обслуживает и владельца, и экипаж и при необходимости легко превращается в тренажёрную зону для работы со свободными весами или велосипеда Peloton; непосредственно напротив в шкафу спрятаны стиральная машина Bosch и сушильная машина Miele Pro, что сохраняет пространство безупречно аккуратным и скрытым от посторонних глаз.

Главная каюта

Входя из фойе через большие двустворчатые двери из махагони, вы попадаете в элегантное убежище, оформленное филёночными шкафами из махагони. Просторная кровать king-size с выдвижными ящиками в основании окружена двумя прикроватными тумбочками для него и для

неё с гранитными столешницами, а шерстяной ковёр под ногами усиливает ощущение сдержанной роскоши. Большой гардероб-«walk-in» с внутренней отделкой из кедра вмещает множество вещей и оснащён специализированными полками для обуви, а продуманное расположение выдвижных ящиков и отделений для одежды встречается по всей каюте. Развлекательный центр включает 42-inch LG TV и Marantz AV sound system, обеспечивая полноту впечатлений от потоковой музыки и телевидения. Каждая поверхность здесь подчёркивает искусную отделку махагони, созданную для взыскательного взгляда.

Мастер-ванна расположена по левому борту и доступна через арку с филёночной отделкой из махагони; она предлагает просторную L-образную тумбу с обширными возможностями хранения. Парные крупные встраиваемые умывальники Kohler с арматурой Jado встроены в гранитные столешницы, а встроенные зеркальные аптечки со скошенными краями стекла завершают этот изысканный и чрезвычайно функциональный интерьер.

Гостевые каюты

Проходя из фойе перед мастер-каютой, портовая гостевая каюта встречает кроватью размера queen, обрамлённой мягким изголовьем, изящным зеркалом с фаской и потолочной отделкой из махагони. Тумбочки по обеим сторонам с гранитными столешницами предлагают по три выдвижных ящика, а платяной шкаф с кедровой обшивкой, выдвижными кедровыми ящиками и сейфом обеспечивает аккуратную организацию вещей. Обе гостевые каюты оснащены полной развлекательной системой с потоковым воспроизведением музыки и телевизором 32" Samsung TV. В санузле портовой каюты мраморный пол в обрамлении гранитной окантовки гармонирует со столешницами в том же стиле; установлен унитаз Headhunter Royal Flush, раковина Kohler под

столешницу и полноразмерная душевая кабина, облицованная соответствующей плиткой. На правом борту гостевая каюта предлагает две односпальные кровати с мягкими изголовьями и тумбочками с гранитными столешницами и ящиками; каюта дополнена раскладной кроватью Pullman, установленной со стороны корпуса для третьего гостя, а платяной шкаф с кедровой отделкой и сейф завершает планировку. В санузле правобортовой каюты чёрная плитка на полу с гранитной окантовкой, сочетающейся со столешницей, раковина Kohler под столешницу, зеркальный шкафчик с фаской и унитаз Headhunter Royal Flush. Душевая кабина со стеклянной перегородкой оборудована и ручным, и настенным душевым гарнитуром, а гранитное сиденье добавляет дополнительный комфорт.

VIP каюта

Впереди кухни в стиле кантри через отдельный вход открывается изящная лестница с каннелированным махагоновым поручнем, обтянутым кожей. Гранитный пол в прихожей ведёт к двойным махагоновым дверям с филёнчатыми панелями, которые открываются в VIP-каюту. Внутри расположена большая центральная кровать queen в островной конфигурации, увенчанная арочным зеркальным изголовьем с факетом; по обеим сторонам стоят прикроватные тумбочки с подсветкой для чтения. Гардеробная с внутренней отделкой из кедра, вместительные выдвижные ящики по обеим сторонам каюты, филёнчатая махагоновая отделка по всему интерьеру и новый ковролин придают помещению тёплую, роскошную атмосферу. Развлекательная система с поддержкой потокового воспроизведения на 32-inch Samsung TV встроена в кормовую стену в отсеке для хранения. Санузел VIP с туалетным столиком включает четыре шкафа и два небольших ящика, дополнен встраиваемой раковиной Kohler и гранитными столешницами, обеспечивая обширные

места для хранения. Полноразмерный туалет Headhunter Royal Flush и полноразмерная паровая душевая, облицованная плиткой crema Macrofi с прозрачной стеклянной дверью, завершают этот комплекс.

Аудиовизуальное оборудование

Плавный стриминг и безупречный развлекательный опыт наполняют каждую каюту, главный салон, камбуз и кормовую палубу: в главном салоне установлен 55 дюймовый Samsung, в хозяйской каюте — 42 дюймовый LG, в VIP каюте — 32 дюймовый Samsung, в гостевых и двухместных каютах по одному 32 дюймовому Samsung, на камбузе — 32 дюймовый Samsung, а на кормовой палубе — 34 дюймовый Samsung. Надёжную связь по всей яхте обеспечивает Perwave MAX MK2 с Cat 6 modem и Perwave Max BR1 с Cat 12 modem в паре с Aigean LD 70 all in one dual band Wi Fi extender, четырьмя точками доступа Ubiquiti UAP Pro, Ubiquiti Unifi Cloud Key Gen2+ с жёстким диском на 1 TB, UBNT Networks Ubiquiti USA 16 POE Gen 2 switch 16 GB и управляемым коммутатором Unifi 8 port Gigabit POE compliant. Офшорная связь гарантирована KU диапазонной SAT антенной Intellian V85NX с ACU, соответствующим Intellian V85NX Dummy Dome и SAT модемом iDirect i200, при этом сеть защищена маршрутизатором Seawall firewall multi WAN и резервирована источником питания APC UPS 1500VA smart UPS. Магистраль сети дополнена управляемым 24 портовым Edge switch и двумя дальнобойными точками доступа Ubiquiti Unifi AP AC. Объёмное аудио создаётся десятью динамиками Crestron Exite 6.5 inch и парой Polyplanar MA6800 8 inch, усилителем Sonance DSP 8130 и аудиоматрицей TS-AMS 24 24x24, охватывающей всё судно, а Apple TV 4K 32 GB добавляет on demand контент. В стойке размещён комплект Control4: саморезервирующийся процессор C4-CA 10, 10 дюймовый планшетный пульт C4-TT10BL и контроллер развлечений и автоматизации C4-EA3-V2,

выделенный для салона; управление шторами реализовано с помощью двух C4-IOXV2 8 port expanders и двух беспроводных блоков Somfy RTS. Внутреннее освещение контролируют два контроллера GRX-CI-RS 232 Lutron с IP для управления диммерами Lutron, наружное освещение управляется двумя диммерами C4-DIN-8DIM-E V2 и двумя C4-IOCV2 8 relay для 12 точек включения/выключения, предусмотрено DMX управление для Namboard и подводных светильников, один парный DMX контроллер и DMX драйвер Domaudeo C4. Хозяйская каюта оснащена процессором C4-EA1, а на флайбридже, кормовой палубе, в камбузе, рулевой рубке и гостевых каютах установлено семь процессоров C4-EA1 и семь 4K-ZACCAS 4 port HDMI переключателей, поддерживаемых Bond bridge driver для Control4 и четырьмя конфигурируемыми клавиатурами 120V/277V.

Пилотская рубка

Войти можно из лобби по правому борту по восьмиступенчатой изогнутой ковровой лестнице, которая ведёт в светлую и продуманную пилотскую рубку. Центральное рулевое место оборудовано полноценным навигационным дисплеем и рулевым креслом Stidd, а по левому борту располагается L образная зона отдыха с гранитными столешницами, где с комфортом могут разместиться до пяти гостей. Для карт и приборов предусмотрены три полноразмерных ящика для карт и четыре меньших ящика, а по правому борту устроен офис судна с рабочим столом, выдвижными ящиками для документов и навигационной станцией с Icom VHF и спутниковым телефоном Thrane and Thrane. Сердцем приборного поста служат четыре Sparton Rugged 19 inch дисплея для картплоттера, радара, погоды и CCTV, модернизированные до сенсорного управления, в сочетании с двумя Garmin 8700 black boxes, трансивером Garmin AIS-800 с встроенным GPS, сканером Garmin GMR XHD 72 nm, радаром Furuno NAV

Net, резервным картплоттером Garmin 7610 и морским дисплеем Garmin GMI-20. Вычислительная часть включает навигационный компьютер HP с Intel Core i7, 16 GB RAM и 1 TB SATA HDD, две независимые навигационные станции с Time Zero Professional и Intel NUC 10 Professional с 64 GB памяти DDR4, все собранные и управляемые через Gefen MUX 4x4 EXT – DVIK VM – 444DL и дополненные радарной стойкой Garmin GMR 120x. Данные от анемометра Furuno FI5001 и GPS/компаса Furuno интегрируются бесшовно, связь обеспечивает Icom ICM 506 VHF с дистанционным микрофоном и громкоговоритель Raymarine Ray 430. Практичные командные функции включают стеклоочистители Herworth с управлением Exalto для омывателя/дворников, воздушный обработчик «Defrost» 16,000 BTU с подогревом, джойстиковое управление прожектором Carlisle & Finch, прецизионный jog рулевой контроль, управление носовым подруливающим устройством АВТ, индикатор положения колеса Kobelt, индикатор угла поворота руля Kobelt, цифровые органы управления двигателями MTU с цифровыми мониторами MTU, Icom Command микрофон от VHF флайбриджа и резервные аварийные органы управления двигателями в шкафу. Обеспечение ситуационной осведомлённости возведено на высокий уровень термальной камерой Flir M-232 с панорамированием и наклоном и всесторонней системой видеонаблюдения, включающей две камеры в машинном отделении, по одной камере на каждой боковой палубе, две камеры на кормовой палубе, одну камеру в дагхаусе и одну на флайбридже, с удалённым доступом по Wi-Fi и шестнадцатиканальным DVR TVI – AHD – аналоговым плюс IP с 3 TB HDD. Система дополнительно оснащена PTZ камерами, 4MP IP мини купольными камерами, PTZ 2MP 4" сетевым скоростным куполом, 25 POE камерами и камерой Honeywell 800 TVL 2.8mm – 12m, что обеспечивает полный визуальный контроль и спокойствие при любых манёврах.

Флайбридж

Командующие виды и лёгкость управления — отличительные черты внешнего поста штурвала на флайбридже, где два штурманских кресла Stidd обращены к центральному посту управления, который откидывается для доступа и защищён чехлом, а всё это окружено полным набором навигационного оборудования. Швартовка упрощается благодаря боковым постам по левому и правому борту. Сам флайбридж занимает два уровня и частично прикрыт фирменным фибerglassовым жёстким верхом Crescent, создающим изящный навес над постом и зоной для ужина и отдыха.

Сзади на флайбридже две ступени ведут вниз на нижнюю открытую террасу для развлечений, где джакузи на четыре человека приглашает к расслаблению и дополняется рядом расположенной подушкой для загара. Слева три посадочных места расположены напротив просторного полностью обходимого бара со столешницей из Corian, а за барной стойкой большие стальные гриль Profire на газе, встраиваемая мойка, льдогенератор U-Line и холодильник для напитков U-Line обеспечивают удобство при приёме гостей. Рядом с барной зоной расположен второй шезлонг. Тиковая палуба продолжается к корме, где расположены кран-давит и гидроциклы; большая ящик для хранения с подушкой для загара сверху и тиковые шезлонги завершают эту зону.

На посту управления приборы и органы управления полны и продуманно расположены: два дисплея морских приборов Garmin GMI 20 и два полнофункциональных 12-inch Garmin 7612 для картплоттера и радара в паре с системой Control4, автопилот Simrad AP 70, электронные пульта управления двигателями MTU, индикатор положения руля Kobelt, выключатели запуска/остановки главных двигателей, цифровые приборы MTU, радиостанция Icom M-604 VHF с удалёнными колонками и микрофоном, джойстик управления прожектором Carlisle Finch, индикатор

угла руля Kobelt, управление носовым подруливающим устройством АВТ, джойстик для манёврового руления, руль из нержавеющей стали, органы управления стабилизаторами АВТ Trac для работы на нулевой скорости и командный микрофон Icom от VHF рубки. Боковые посты управления по левому и правому борту включают электронное управление MTU, управление носовым подруливающим устройством, индикатор угла руля Kobelt, джойстик манёврового руления и защитную крышку кнопки гудка. Внимание к деталям, такие как кресла Stidd с чехлами и шкафчики для хранения по левому и правому борту, подчёркивают продуманную архитектуру мостика.

На лодочной палубе фибerglassовое нескользящее покрытие обеспечивает уверенную ходьбу, а телескопический кран Marquipt на 2500-lb без труда справляется с тендером. Впускные и выпускные отверстия машинного отделения оснащены фильтрованными Air screens, а изогнутые ступени, ведущие с кормовой палубы, имеют откидные крышки и ограждение из нержавеющей стали. Для развлечений и безопасности предусмотрены две стерео-колонки и два спасательных плота Sea Safe на 16 человек с гидростатическими сбросами. Кормовые ободковые перила из нержавеющей стали на лодочной палубе, включая дополнительную среднюю перекладину, установленную в 2020 году, лакированный флагшток и съёмные клюзы для WaveRunner дополняют оборудование.

Тендеры и водные развлечения подобраны с расчётом на удовольствие и универсальность: два трёхместных Yamaha VX WaveRunners с чехлами, надувная плавательная платформа с причальным местом для гидроцикла, кастомный лаунж-бокс и надувная горка.

Кормовая палуба

Кормовая палуба, полностью затенённая выступом верхней палубы и

отделанная тиковым настилом поверх фибергласса, одновременно гостеприимна и функциональна: ограждения из нержавеющей стали элегантно обрамляют пространство, а две кормовые швартовные оснастки с направляющими готовы к буксировке или причаливанию в марине. Просторные фиксированные кормовые диваны на пять—шесть человек оборудованы съёмными подушками Sunbrella с местом для хранения под ними и защитными чехлами, которым дополняют четыре тиковых кресла с соответствующими подушками и чехлами, расположенные вокруг лакированного тикового обеденного стола. С левого борта продуманные шкафы скрывают блок управления душем, смыв с горячей и холодной водой, пожарный шланг и дополнительное место для хранения, а на правом борту два шкафа соседствуют с 60-gallon бензобаком, протестированным и сертифицированным в 2020 году для гидроциклов, и дополнительными отсеками для хранения. Заходная барная зона на корме выполнена с двухуровневой гранитной столешницей и лакированным тиковым фасадом; ей служат четыре табурета из нержавеющей стали с подножками и чехлами, врезная мойка из нержавеющей стали, шкаф для барной посуды, пульт управления стереосистемой Fusion MS-NRX 300, холодильник для напитков U-Line (новый в 2020 году), льдогенератор Manitowoc (установлен в сентябре 2021), выдвижной ящик и шкаф с двумя раздвижными отделениями для спиртных напитков. Камера, направленная назад, упрощает манёвры при швартовке и буксировке, десять изящно изогнутых ступеней с тиковыми накладками ведут на верхнюю палубу, а изогнутая дверь из нержавеющей стали и стекла с авто/ручным приводом ведёт в салон, при этом отдельная запираемая дверь обеспечивает доступ в каюту экипажа. Для развлечений и связи предусмотрены стереоколонки и громкоговоритель, верхний люк подготовлен для установки поворотного крепления телевизора на кормовой палубе по индивидуальному заказу, а полноценная развлекательная система обеспечивает музыку и стриминг

на 34-inch Samsung TV.

Бортовая палуба

Бортовая палуба отделана нескользящим стеклопластиковым настилом и обрамлена сварными поручнями из нержавеющей стали для безопасного прохода. Двойные фирменные кнехты и фейрлиды встроены в борта, чтобы держать палубы свободными от ограду, восемь светильников из нержавеющей стали по левому и восемь по правому борту освещают путь, а по семь сливных портов с каждой стороны эффективно удаляют воду. На левом борту установлены горячий и холодный краны для промывки, безрамные 3/8-inch затемнённые окна с нанесёнными переплётками сохраняют гладкий, непрерывный профиль. Доступ прост и удобен через две срединные двери на петлях для посадки с борта и две срединные раздвижные двери Freeman, правая из которых открывается в вестибюль, а в нише на левом борту внутри FRP-борта надёжно размещена лестница Tiderider и вмещается 9-ступенчатая трап-лестница Tracey с двумя поручнями. Над головой по семь светильников с отделкой из нержавеющей стали с каждой стороны повышают видимость, им в дополнение служат навесные шкафчики для хранения удочек по четыре с каждого борта. Врезные прозрачные Lucite-крыльные двери выступают в роли надёжных ветрозащит, а дискретные камеры наблюдения контролируют оба борта яхты.

Носовая палуба

Сиденья, обращённые вперёд, и большой лежак для загара с встроенными 8 дюймовыми динамиками Polyplanar задают атмосферу для спокойного отдыха, всё это обрамлено противоскользящими палубами из стеклопластика и сварным носовым поручнем из

нержавеющей стали на бортах. Якорная система организована двумя гидравлическими лебёдками Maxwell 4500 в сочетании с двумя цепными замками Maxwell для карманных якорей и дополняется двумя оцинкованными якорями Poole по 395 фунтов каждый, к которым подведено по 350 футов цепи 5/8 дюйма BBB — цепь была обновлена в 2020 году. Система промывки цепи и якоря пресной водой с соленоидным управлением сохраняет снаряжение в безупречном состоянии, а палубный люк Freeman обеспечивает прямой доступ в цепной отсек. На носу два кнехта болларда из нержавеющей стали с направляющими гарантируют надёжную швартовку, а стойка с колоколом из нержавеющей стали, розеткой управления лебёдкой и двумя прожекторами сочетает в себе функциональность и изящную отделку. Двойные двери типа gull wing открывают доступ в большой боцманский отсек, занимающий всю ширину корпуса под лежаком для загара, где размещены два морозильника Traulsen из нержавеющей стали, сундуковый морозильник и DC освещение. Большие якорные накладки из нержавеющей стали защищают борта корпуса, а воздушный гудок Kahlenberg с тремя рожками встречает вас мощным и выразительным звуком.

Платформа для купания

По левому и правому борту пять ступенек с тиковой отделкой ведут на кормовую палубу, обновлённую в 2020 году, а интегрированная стеклопластиковая платформа для купания также покрыта тиковым настилом, обновлённым в 2020 году. Пять дугообразных поручней из нержавеющей стали включают встроенные отсеки для посадки в тендер, дополненные двумя выдвижными кнехтами для тендера и скрытыми кормовыми кнехтами с направляющими из нержавеющей стали. Два люка Freeman открываются в отсек рулевого механизма, а две

гидравлические лебёдки Maxwell 2200 с ножными переключателями готовы к точной работе с концами. На платформе предусмотрены два нержавеющей гнезда для индивидуальной лестницы для купания, а также гибкие возможности подключения берегового питания: один вход на левом борту и два на правом борту, 100 A 220 V 3-phase. Свет с палубы мягко освещает зону сверху, а подводные огни — три в корме и по одному на левом и правом борту — были установлены новыми в 2020 году. Заподлицо установленные держатели удилиц продуманно расположены, а доступ в жилые помещения экипажа обеспечивается через герметичную дверь Freeman.

Зона экипажа

Каюты экипажа предлагают очень просторную капитанскую каюту и две рабочие каюты, обновлённые новыми настенными покрытиями, столешницами из кварцита и дизайнерскими ковровыми покрытиями для внутреннего и наружного использования. Гостеприимная общая зона экипажа включает обеденный уголок, в котором с комфортом размещаются три человека, а камбуз укомплектован холодильником для напитков, мойкой, гранитными столешницами, микроволновой печью Magic Chef и вместительными шкафами. В носовой части дополнительная прачечная добавляет удобства благодаря новой Bosch washer/dryer (2020). В корме по обеим сторонам расположены два больших отсека для хранения, окружающие герметичную Freeman Pantograph door, обеспечивающую прямой доступ к плавательной платформе. С правого борта капитанская каюта располагает большой кроватью queen-size с подходом со всех сторон и местом для хранения под койкой, полноразмерным шкафом-гардеробом и комодом с выдвижными ящиками; её собственный санузел оснащён раковиной Kohler, установленной под гранитной столешницей, зеркальным шкафчиком и

туалетом Headhunter Royal Flush. С левого борта две зеркально-симметричные каюты экипажа предлагают двухъярусные койки «верх/низ», просторные шкафы-гардеробы с отделкой из кедра и обильное место в выдвижных ящиках; в каждой каюте своя развлекательная система со стриминговой музыкой и телевизором, а у каждой койки есть отдельная лампа для чтения. Оба санузла экипажа приватны и выполнены на заказ, имеют общую душевую и оснащены гранитными столешницами, раковинами Kohler, зеркальными шкафчиками и туалетами Headhunter Royal Flush.

Машинное отделение и механическое оборудование

В сердце машинного отделения две главные MTU 16V2000 TE 90 обеспечивают 2000 HP при 2350 RPM, с наработкой после переборки: левый 2,245 часов и правый 2,222 часов (октябрь 2025). Передачи DD655DC с редукцией 3:03:1 вращают валы диаметром четыре дюйма из высокопрочной нержавеющей стали Nitronic 50 с герметизацией Tides Marine dripless, приводя в действие пятилопастные винты Byrd Johnson. Высокую точность руления обеспечивают два нержавеющей руля площадью 9.3 square foot каждый со штоками диаметром 5 дюймов, а выпуск выполнен через два глушителя Vernay на подводной трубе диаметром 14 дюймов с байпасом 10 дюймов; сепараторы воды/газа на генераторах дополнительно оптимизируют отвод выхлопных вод. Управление и привод опираются на главную гидравлическую систему с двумя насосами, приводимыми от трансмиссии, и электроприводным резервным насосом, которые питают гребной подруливающий механизм, стабилизатор, резервный пожарно-отсосной насос, якорные и кормовые лебедки, кран-давит и другие приводы; система стабилизации АВТ Tracstar обеспечивает комфорт при нулевой скорости. Две

автоматические вентиляционные установки Delta T 21-inch поддерживают оптимальную циркуляцию воздуха в машинном отделении, а стеклопластиковые морские ящики с окном из поликарбоната Lexan в рамке из 1/8-inch нержавеющей стали и продувочными клапанами дают надежный и удобный забор морской воды. Надежность рулевого управления усилена системой Kobelt с двойной гидравлической схемой ACD/DC. Топливная система оснащена индивидуальными подсвечиваемыми индикаторами уровня CСУ и коллекторами для перекачки топлива CСУ, в комплекте с сепаратором топлива Facet 90 GPM и насосом Flomax 8 220-volt для перекачки топлива. Отделка машинного отделения сочетает прочность и аккуратность: порошковое покрытие алюминиевого листа «diamond plate» на алюминиевом каркасе с синей ковровой накладкой, а шесть шланговых насосов Rule 3700 GPH постоянно дежурят в корпусе. Для маслоперекачки установлены насосы Oberdorfer ½ HP — один для чистого масла и один для отработки с расходомерами — работающие через коллектор системы смены масла с быстросъемными соединениями и баком для шлама. Самообеспеченность обеспечена опреснителем Flow Marine Systems производительностью 3800 gallon per day, дополненным системой обратного осмоса Headhunter и фильтрацией Ultra Tech. Бытовой воздушный компрессор в машинном отделении обслуживает розетки в машинном отделении, боцманском шкафу на носу и на флайбридже; на флайбридже установлен 10-gallon баллон для воздушных сигналов. Противопожарная защита всесторонняя: система пожаротушения FM-200 с заправкой 170 lb. агента и насосная схема, состоящая из одного MP1 5HP электрического и одного MP1 5HP гидравлического насоса с тремя гидрантами; эта конструкция по спецификации CСУ использует как насос с приводом от переменного тока, так и гидравлический насос, а система управления потоками позволяет одновременно перекачивать из трюма за борт, из трюма в пожарную систему, за борт в пожарный пост и в

других комбинациях по схеме. Наблюдение за пожарной безопасностью дополнено системой сигнализации Microm FA-200-E. Климат-контроль выполнен по индивидуальному заказу Flow Marine Systems: трехфазная 208 volt конфигурация с тремя компрессорами по 60,000 BTU, девятнадцатью воздухораспределителями и приточным блоком 200 CFM, подающим свежий воздух в салон; «soft starts» для компрессоров обеспечивают плавный и малонагружающий запуск. Системы сточных вод и утилит включают установку очистки сточных вод Headhunter Tidal Wave HMX, насос Bosworth 110V для сточных вод на 20 GPM, по два насоса Rule 3700 GPM для системы серых вод и для кормового насоса экипажа. Бытовой комфорт поддерживается центральной пылесосной системой Hayden super vacuum с четырьмя розетками и двумя бытовыми насосами Headhunter Mach 5 — 20 GPM. Интеллект и контроль судна реализованы через сенсорную систему мониторинга CCY/Nostek для баков и судовых систем и систему видеонаблюдения Elbex с панорамированием, наклоном и зумом; рабочее пространство оборудовано пятисекционной нержавеющей тележкой-кейсом для инструментов, а полный набор аналоговых манометров контролирует давление главной гидравлики, стабилизатора, рулевой гидравлики, насосов перекачки топлива, пресной воды, холодоснабжения и пневматической пожарной линии.

Ёмкости

Спроектированная для увеличенной дальности и простоты обслуживания, яхта имеет запас 7,000 gallons дизельного топлива, распределённый между пятью алюминиевыми баками, а также 60-gallon алюминиевый бак для бензина. Запас чистого масла составляет 100 gallons в алюминиевых баках, столько же отведено для хранения отработанного масла, при этом отдельный 10-gallon алюминиевый бак гидравлического масла обеспечивает надёжную работу систем. Пресная

вода хранится в прочном 1,000-gallon баке из нержавеющей стали, а бытовые сточные воды аккумулируются в интегрированном 350-gallon FRP-резервуаре, подключённом к системе очистки Headhunter.

Электрическая система

Электрическая архитектура яхты построена на системе переменного тока 120/208 Volt AC при 60 Hz и дополнена двумя береговыми системами ASEA 36 kVA, работающими в диапазоне 170V–520V в одно- или трёхфазном режиме, с бесшовной системой переключения между генераторами и береговым питанием. Основная генерация обеспечивается двумя генераторами Northern Lights мощностью по 55 kW в шумоизоляционных кожухах; моточасы с момента капитального ремонта составляют портовый — 4,934 и правый — 4,939 (октябрь 2025). Подключение к береговой сети выполнено гибко: по два портовых и два правых 100-амп трёхфазных входа Hubbell, а также два носовых 100-амп трёхфазных входа Hubbell. Энергетическое хранилище надёжно организовано: шесть 12-Volt батарей Lifeline (24V) формата 8D для генераторов и бортовой сети, четыре стартовые батареи 8D, установленные в 2018 году и объединённые в параллельную систему, а также выделенная 12-Volt батарея Group 27 для аварийной радиосвязи. Зарядка и преобразование энергии обеспечиваются двумя инвертор/зарядными устройствами Magnum N15 4024 для бортовых аккумуляторов, зарядным устройством Start power 10i для аварийной радиостанции и зарядным устройством Phase 3 20-амп, при этом по всему судну работает система аварийного освещения на постоянном токе. Для плавного запуска и повышения эффективности вентиляции установлены два Fuji soft start для вентиляторов. Система контроля и защиты продумана до мелочей: четыре аккумуляторных выключателя Perko, выделенная панель инвертора с восемью автоматами, панель постоянного тока в машинном

отделении с двадцатью четырьмя цепями, защищёнными автоматическими выключателями, отдельная DC-панель с цифровым вольтметром и тремя цифровыми амперметрами, AC-панель машинного отделения с десятью 220-Volt цепями, защищёнными автоматами, обслуживающими субпанели и основные системы; всё это дополняется сенсорной панелью Moeller для судовой системы и сигнализации в машинном отделении и тремя цифровыми многофункциональными индикаторами управления энергопотреблением.

Тендер

39-футовый тендер предлагается для отдельной покупки и станет универсальным спутником для лёгких береговых трансферов и спокойных дневных прогулок, одновременно расширяя возможности и повышая комфорт пребывания на яхте.

Комментарии брокера

Risk & Reward — это надёжно построенная яхта, которую три владельца и её профессиональный экипаж тщательно поддерживали. Все сервисные работы выполнены и актуальны, к этому добавлены многочисленные значительные обновления, проведённые за время эксплуатации. Она действительно готова к немедленному выходу в море и не разочарует при осмотре.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

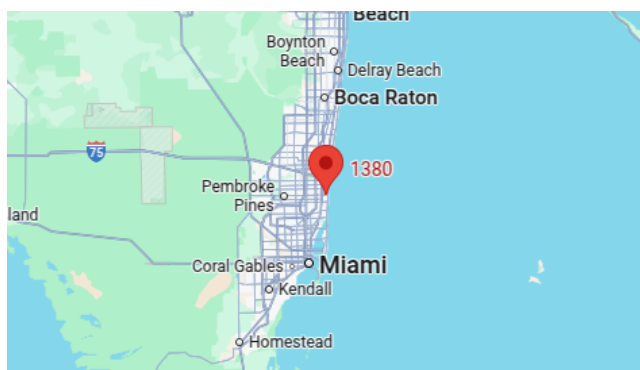
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019