

ALLORA - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 121' 0" (36.88 m)

Год постройки: 2011

Ширина: 26' 0" (8.18 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 24' 4" (7.42 m)

Цена: \$8,295,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: N/A, Saint Martin

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	7
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	8
ГАЛЕРЕЯ	9
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

ALLORA: 121' Benetti Classic Tri-Deck — элегантная моторная суперяхта для дальних путешествий

Среди серии Benetti Classic 121, ALLORA выделяется продуманной постройкой по стандартам MCA и в классе ABS. При строительстве вложено свыше \$2 млн в дополнительные опции — индивидуальные решения чувствуются в каждой зоне. Яхта остается в классе ABS и успешно работает в чартере.

Что делает эту 121' (около 37 м) особенной:

Широкий корпус 26'10" (≈8,2 м) — больше внутреннего объема и устойчивости на ходу.

Крупные окна в салоне, VIP и гостевых каютах — больше света и панорама моря.

Современные акценты из нержавеющей стали и мрамора на фоне глянцевого тика и светлого текстиля — единый уровень отделки во всех зонах, включая камбуз и каюты экипажа.

Обновленный хардтоп на флайбридже с выдвигной солнцезащитой вместо классической арки.

Удобные зоны для отдыха и приема гостей: 4 бара и 3 площадки для трапезы на разных палубах.

Удлиненный верхний дек на 3' и более толстый тик на всех внешних палубах.

Недавние работы и апгрейды:

2021–2022: Полный редизайн интерьеров от Patrick Knowles (свыше \$2 млн). Почти вся мебель и софт обновлены; электроника: 5 дисплеев Garmin 8622 на ходовом посту и 2 Garmin 8610, улучшения в каютах капитана и экипажа.

2023–2024: Верфенные и классные работы (~\$350 тыс.) и обновление «гаража» для водных игрушек: два SeaDoo, eFoil, SeaBob, надувной пляжный клуб, надувная горка и др.

2025: Крупный докинг в LMC (более \$450 тыс.): замена всей забортной арматуры по классу и безопасности, полное ТО CAT C32, капитальные ремонты двух генераторов Kohler 80 кВт (John Deere), полный комплекс работ по подводной части, сервис рулевого, РТО, стабилизаторов Quantum и опреснителей.

Размещение и комфорт:

До 12 гостей: 5 кают с отдельными санузлами, плюс два дневных санузла (в салоне и на бридж-деке).

Мастер-каюта на главной палубе с двумя гардеробными и просторным санузлом с «дождевым» душем.

Две VIP-каюты с двуспальными кроватями (queen).

Две твин-каюты, каждая с дополнительной откидной полкой Pullman.

Экипаж: 4 каюты с санузлами (6 коек) на нижней палубе и отдельная капитанская на бридж-деке.

Ходовые качества:

Два двигателя CAT C32 по 1 550 л.с.: комфортный крейсер 12 узлов, максимум 15 узлов — тише, надежнее, экономичнее на дальних переходах.

Дальность хода около 3 400 нм при 12 узлах.

Обслуживание CAT актуально: 1 000-часовое ТО, масла, фильтры — все по регламенту.

Щадящий профиль эксплуатации: из 4 190 м/ч (на 09/25) значительная часть на холостом, средняя нагрузка в пути — 27%.

Если вам нужна трёхпалубная моторная суперяхта Benetti 37 м с широким корпусом, светлым интерьером, флайбриджем под хардтопом,

тиковыми палубами и готовностью к чартеру — ALLORA дает простой выбор. Это надежная ocean-going luxury motor yacht в классе ABS/MCA с умными обновлениями, продуманной планировкой и большой свободой для семейных круизов и гостевых программ.

Ключевые слова: суперяхта, моторная яхта, tri-deck, флайбридж, Benetti Classic, чартерная яхта, ABS, MCA, CAT C32, Quantum стабилизаторы, тиковые палубы, дальний переход, 121' (≈37 м).

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2011

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Saint Martin

Модельный год:

2011

Размеры

Длина:

121' 0" (36.88 m)

Макс. осадка:

24' 4" (7.42 m)

Ширина:

26' 0" (8.18 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
2000 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
11000 Gallons

Водоизмещение:
299 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Fiberglass

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ









ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основное описание

ALLORA — моторная суперяхта Benetti Classic длиной 121 фут, внедрённая в класс ABS и полностью соответствующая МСА. При постройке было вложено свыше двух миллионов долларов в заводские опции, поэтому индивидуальные решения и аккуратная отделка ощущаются на каждой палубе. Яхта остаётся в классе ABS и уже показала отличные результаты в чартере — убедительный плюс для владельца, который ищет готовый к работе чартерный продукт с именем.

Её отличают увеличенная ширина корпуса 26 футов 10 дюймов, обеспечивающая большой объём и устойчивость, крупные окна в салоне, VIP и гостевых каютах, наполняющие интерьер дневным светом, и выверенное сочетание нержавеющей стали и мрамора на фоне глянцевого тика и светлых тканей, последовательно применённое как в гостевых зонах, так и на камбузе и в каютах экипажа. Обновлённый хардтоп на флайбридже пришёл на смену арке и включает выдвигающую солнцезащиту; продуманная расстановка сидений на всех палубах поддерживает приём гостей благодаря четырём барам и трём отдельным зонам для ужинов. Увеличение верхней палубы на три фута и более толстый тик на всех внешних палубах добавляют солидности и долговечности.

Недавние апгрейды подтверждают внимательное владение. В 2021–2022 годах Patrick Knowles полностью обновил интерьеры (сумма свыше двух миллионов долларов): заменена почти вся мебель и текстиль внутри и снаружи, установлена современная электроника — пять 22 дюймовых дисплеев Garmin 8622 на ходовом посту и два 8610 в каютах капитана и экипажа. В 2023–2024 годах на верфи было вложено около трехсот

пятидесяти тысяч долларов: выполнены механические и классные работы, обновлён «гараж» водных развлечений — два SeaDoo Spark, eFoil, два SeaBob, два надувных понтона дока для пляжного клуба, SUP доски и надувная горка. В 2025 году на LMC инвестировано свыше четырёхсот пятидесяти тысяч долларов: заменены все забортные фитинги по требованиям класса и безопасности, выполнено полное ТО двух основных CAT C32, произведены капитальные ремонты обоих генераторов Kohler (John Deere) мощностью 80 кВт, сделан полный комплекс работ по подводной части корпуса, а также обслуживание рулевого, РТО, стабилизаторов Quantum и опреснителей.

Планировка на пять кают рассчитана на до двенадцати гостей, все каюты с санузлами; на главной и бридж палубе — два дневных санузла. Мастер каюта на главной палубе с двумя гардеробными и светлой ванной комнатой с «дождевым» душем. Две VIP каюты предлагают кровати queen, а две твин каюты дополнены верхними койками Pullman. Экипаж размещается в четырёх каютах с санузлами (шесть коек) на нижней палубе, плюс отдельная капитанская на бридже — удобно и для чартерных задач, и для частных круизов.

Два двигателя CAT C32 по 1 550 л.с. обеспечивают крейсерскую скорость 12 узлов и максимум 15 узлов; всё регламентное обслуживание CAT актуально, включая 1 000 часовой сервис, масла и фильтры. Дальность хода — около 3 400 морских миль при 12 узлах. Эксплуатация бережная: из текущих 4 190 моточасов на сентябрь 2025 года значительная часть — на холостом ходу, средняя нагрузка в пути — 27 процентов. Для покупателя, ищущего ocean going luxury motor yacht, эта трёхпалубная Benetti Classic сочетает статус ABS/MCA, универсальность флайбриджа и готовность к чартеру с современным комфортом, благодаря которому каждый переход проходит легко.

Ключевые слова: суперяхта, моторная яхта, tri deck, флайбридж,

чартерная яхта, Benetti Classic, ABS, MCA, CAT C32, стабилизаторы Quantum, тиковые палубы, дальний переход.

Подводная часть и ватерлиния

Ниже ватерлинии в сентябре 2025 года выполнен полный комплекс работ по подводной части, что подчёркивает внимательное обслуживание. Нулевые по скорости стабилизаторы Quantum площадью 24 квадратных фута прошли сервис в сентябре 2025 года. Установлены четыре подводных прожектора на транце, ещё два подводных огня по бортам — слева и справа, и два дополнительных подводных огня в кормовой зоне, что повышает безопасность и создаёт атмосферную подсветку на якоре. Для лучшей курсовой устойчивости предусмотрены килевые планки по левому и правому бортам, подводные выхлопы снижают шум, заменены цинковые аноды валах, на рулях и два на транце, а также установлена новая заземляющая плита — все работы отмечены сентябрём 2025 года. Двадцатидюймовый четырёхлопастной винт носового подруля Quantum с двойным приводом обслужен в сентябре 2025 года, а бульбовый нос добавляет эффективности — решение, достойное флагманской суперяхты и чартерной моторной яхты.

Купальная платформа выполнена из стеклопластика с тиковым настилом; к ней ведут по четыре тиковые ступени с подсветкой с левого и правого борта, внутри — поручни из нержавеющей стали. Имеются люк в гараж для тендера, береговой кабель на выдвижной катушке слева, ручной душ слева, выдвижной пасарель справа и кормовые ограждения из нержавеющей стали — практичные решения для флайбридж яхты.

В гараже — скользящий стеклопластиковый настил, аварийный люк справа и доступ к рулевому приводу. Системы безопасности включают аварийный осушительный насос Gianneschi с дизельным приводом и отдельный дизельный насос осушения/пожара, водонепроницаемый люк

с штифтами и водонепроницаемую дверь в электрощитовую. Для работы с водной техникой предусмотрены киль блоки и тележка для гидроциклов, пульт управления люком гаража и переключатели тележки, а также аварийный выход на кормовую палубу. Пакет водных развлечений обновлён в 2024 году: два надувных понтона дока, два SeaDoo Spark, две SUP доски, одна доска eFoil, два SeaBob и надувная горка — всё, что ожидают гости на современной luxury motor yacht.

Внешние зоны главной палубы

На кормовой палубе уложен особо толстый тик, подчеркивающий качество. В салон ведут изогнутые раздвижные двери из нержавеющей стали, а справа по носу вверх на бридж палубу поднимаются десять тиковых ступеней с подсветкой. По бортам установлены клюзы с обводными роликами, к ним добавлены два швартовых тумбика слева и два справа, а также два носильных шпиля Muir на приподнятом основании. За безопасность отвечает спасательный круг диаметром тридцать дюймов с маяком Orion S.O.S. на вытяжном линё, а слева размещён пульт управления дверью гаража. Проходы на купальную платформу есть по левому и правому борту в кормовой части, на правом борту — пасарель для посадки. Индивидуальный тиковый стол с инкрустацией из нержавеющей стали установлен на стальных стойках, его окружают тиковые кресла под навесом с врезной подсветкой, шестью стереодинамиками JL Audio и камерой видеонаблюдения. Широкий кормовой диван (чехол 2022 года) приглашает к отдыху, панель Pin Craft управляет купальной лестницей и пасарелем, а стальные калитки ведут к платформе с обоих бортов.

Переходные палубы освещаются верхним светом и пятью подсветками по каждому борту; тут же — главный вход справа, вход на камбуз слева по носу и доступ в машинное отделение. Тиковые фальшборта сочетаются с

поручнями из нержавеющей стали требуемой MCA высоты. Девять тиковых ступеней на стеклопластике ведут на бридж с левого и правого борта, каждая со светодиодной подсветкой. По одному спасательному кругу диаметром тридцать дюймов с линем и SOS маяком и по одной камере CCTV стоят с обеих сторон. В нише машинного отделения справа размещены шесть баллонов кислорода с двумя респираторами, пожарный топор, аварийный люк из МО, рукоятки пуска CO2 системы пожаротушения МО (бирка сентябрь 2025) и пожарный рукав. Слева — пожарный рукав, пожарный пост и панели управления вентиляторами для технических и нетехнических помещений.

На баке установлены карбоновая стрелá и спасательный тендер, тиковый фальшборт с леерами из нержавеющей стали и палуба из стеклопластика с тиковым настилом. По два клюза с роликами слева и справа, по два носовых тумбика слева и справа и якорные шпиги Muir с замками цепи по обоим бортам. Впереди — флагшток, справа — пожарный пост, слева — аварийный люк из мастер каюты, ступени на обход к бриджу и корабельный колокол диаметром двенадцать дюймов. В шкиперском рундуке справа — пожарный рукав с насадкой, две лампы освещения, доступ к якорным ящикам слева и справа, панель управления осушением якорных и шкиперского рундука, панель управления шпигами и прямой доступ к осушительному насосу — всё, как у серьезной круизной суперяхты.

Интерьеры главной палубы

В главном салоне у кормы расположен бар с полками для премиальных напитков, стеклянной столешницей над мраморным топком, моечной из нержавеющей стали с краном, холодильником Vitrifrigo и льдогенератором Isotherm. Ковровое покрытие обновлено в 2022 году; свет построен на врезных LED и световых линиях. Слева — большой

диван, справа — два кресла с пуфами. На окнах — электрические шторы, раздвижная дверь с автоматическим приводом ведёт на кормовую палубу. По обоим бортам — встроенные шкафы, справа стоят дополнительные кресла, а в оборудованной медиазоне справа — телевизор Sony LED и автоматический контроллер дверей Tespoinox; многослойная LED подсветка формирует уютную атмосферу моторной яхты.

Дальше по носу на главной палубе в салоне находится столовая: ковровое покрытие, потолочные панели с врезной подсветкой, деревянные панели и шкафы, индивидуальный стеклянный стол и восемь стульев, шкафчики по левому и правому борту, два полноразмерных окна с каждой стороны со шторами и климат контроль Temp Climate для точной настройки.

Камбуз слева по носу отделан материалами уровня салона: гранитная столешница с двойной мойкой из нержавеющей стали и смесителем горячей/холодной воды, шестиконфорочная варочная поверхность Miele и духовой шкаф Miele, посудомоечная машина Miele, вторая двойная мойка и вытяжка Miele с подсветкой. Техника включает микроволновую печь Gaggenau, выдвижные ящики холодильники/морозильники из нержавеющей стали и два винных шкафа; обилие хранения над и под тумбами, плюс датчик дыма.

Пан-кладовая расширяет возможности: всего одиннадцать холодильников/морозильников (с учётом камбуза), водонепроницаемая дверь на левый борт, зона подготовки, композитный потолок и диванчик с столом, который можно заменить дополнительными шкафами по желанию. Над диванчиком — шкаф; оборудование включает два винных шкафа Sub Zero, льдогенератор Scotsman, два холодильных ящика Sub Zero 427R и холодильник/морозильник из нержавеющей стали, плюс рундуки и система подачи CO2 к вытяжному зонту камбуза.

Гостевой санузел для дневного пользования справа по носу — вход из

салона — выполнен с мраморным полом и деревянными вставками, комбинированным потолком с врезной подсветкой, мраморной столешницей с раковиной и смесителем горячей/холодной воды и вытяжным вентилятором. В фойе перед мастер каютой расположен кабинет с столом, креслом и местами хранения, рядом — просторная гардеробная полного размера с сейфом.

Мастер каюта предлагает ковровое покрытие (2022), четыре больших окна в бортах, врезной верхний свет и льняные потолочные панели по носу, кровать king с индивидуальным текстилем, выдвижные ящики под основанием, читальные светильники по левому и правому борту и прикроватные тумбы из дерева с мраморным верхом, двумя ящиками и выдвижной полкой. Климат регулируется системой Temp Climate; фиксированные окна оснащены электрическими шторами слева и справа; две кресельные зоны с мраморным столиком создают спокойный уголок. Слева по носу — гардеробная с аварийным выходом: через шкаф ведёт люк на бак, рядом — большое окно. В медиазоне — Sonos с местом хранения под ТВ, ресивер DirecTV, телевизор Sony и акустика Bose.

Санузел мастер каюты продолжает тему: мраморный пол с индивидуальными деревянными вставками, мраморная тумба с двумя умывальниками и стальными акцентами и зеркало над ней. Справа — душевая кабина со стеклянной дверью, полом из мрамора и тика, регулируемой лейкой на стене и верхним стационарным душем, с двумя встроенными светильниками — практичный комфорт уровня суперяхты.

Бридж палуба

Корма бридж палубы выполнена с тиковым настилом на стеклопластике, под композитным потолком с врезным светом и четырьмя динамиками JL Audio. Сзади — диваны, два кресла и индивидуальный журнальный столик; из салона бриджа сюда ведут двойные раздвижные двери из

нержавеющей стали. Справа по корме вниз на кормовую палубу спускаются десять тиковых ступеней с поручнем из нержавеющей стали; лестничный проём ограждён стальными поручнями. Здесь же — LED телевизор и шкафы для сервировки. По периметру слева, справа и в корме — поручни из нержавеющей стали и тика требуемой МСА высоты. Зона ужина — глянцевый прямоугольный тиковый стол с чехлом и восемью тиковыми стульями. Свет дают два кормовых прожектора, а девять тиковых ступеней ведут на солнечную палубу. Имеется пожарный пост у внешней стороны носовой лестницы и съёмный тент на корме. В мокром баре — формованный стеклопластиковый топ, моечная с краном из нержавеющей стали, три барных стула со спинками, льдогенератор и холодильник Isotherm — всё, чего ждут гости на флайбридж суперяхте. Спереди на этом же уровне расположены два спасательных круга диаметром тридцать дюймов с вытяжными линиями и строб огнями Pains Wessex (срок батарей — январь 2025). На лобовом стекле ходового поста — три стеклоочистителя. Штурманские посты крылья слева и справа оснащены интегрированными системами VDS: управление носовым подрулем Quantum, джойстик подруливания, кнопки пуска/остановки двигателей, электронные рукоятки Caterpillar, интегрированный дисплей (отмечен как неработающий), безопасные проходы на бак и леера в соответствии с МСА.

Скай лаунж сразу за ходовой предлагает ковролин 2022 года, композитные потолочные панели с врезным светом и четырьмя динамиками, тёплые деревянные панели и шкафы, электрические шторы. Изогнутая двойная раздвижная дверь из нержавеющей стали с пультом Tecnoinox ведёт на корму бриджа. Внутри — двухместный диван, пуф с подвижным столиком. Спереди — бар с обходом, мраморной столешницей и стеклянным верхом; за стойкой — льдогенератор Isotherm, холодильник Vitrifrigo и кухонный подъёмник с кнопкой вызова. Развлечения — телевизор Sony LED, климат контролирует система Top Climate.

Санузел бридж палубы справа по носу доступен из лаунжа: деревянный пол с мраморной вставкой, комбинированный потолок с врезной подсветкой, мраморная тумба с раковиной и смесителем горячей/холодной воды. На правом проходе главной палубы — деревянный пол с мраморными вставками, из ходовой вниз спускается изогнутая лестница с ковровыми ступенями, каждая с матерчатым чехлом; дальше идут потолочные панели со светильниками, деревянная обшивка и раздвижная дверь сзади.

В ходовой пост можно зайти с обоих наружных проходов и из лаунжа справа. На полу — ковролин, на потолке — винил с врезной подсветкой и двумя красными огнями. Сзади — отдельная капитанская каюта с санузлом. Электрощитовая корабля слева по корме включает опорную стойку, управление навигационными огнями и пуск пожарного насоса. Перед постом — три индивидуальных сиденья с подставками для ног и штурвал из нержавеющей стали и тика; курс держат гидрокомпас Sperry Marine и автопилот Sperry Marine Navipilot. Справа размещены системы связи: Furuno NX700, аварийный передатчик Sailor TT 3606E, панель аварийной Inmarsat Sailor, спутниковая трубка Thrane & Thrane, радиостанция Vingtor VSP 211 L и пожарная панель Autro Prime. Для управления рулём установлены индикатор заданного угла и индикатор фактического угла пера руля; рядом — органы управления носовым подрулем Quantum и стабилизаторами Quantum. Навигационный комплекс включает пять 22 дюймовых дисплеев Garmin 8622 и два дополнительных 8610 в каютах капитана и экипажа (2020), а также панель тревог/мониторинга двигателей Benetti/Cantilupi, сенсорную панель Team Italia, Icom MA510TR, AIS транспондер класса B, УКВ радио Sailor 6222, анемометр Garmin, электронные рукоятки Caterpillar, микрофон Garmin VHF, кнопку общей тревоги, резервные органы управления Caterpillar и аварийные УКВ радиостанции Sailor — оборудование уровня ocean going luxury motor yacht.

Солнечная палуба

Солнечная палуба выложена тиком; справа — лестница из девяти тиковых ступеней вниз на бридж палубу, окружённая поручнями из нержавеющей стали и тика по стандарту MCA и ограждением проёма. По диаметральной плоскости в носовой части расположен джакузи, по бокам — подушки для загара; рядом — уличный душ из нержавеющей стали. Мокрый бар создан для жизни на открытом воздухе: сервировочная станция с тиковой барной столешницей и выдвижным телевизором, три индивидуальных барных стула со спинками, раковина с горячей/холодной водой, шкаф для хранения, холодильники Isotherm и льдогенератор Euhomy. Восемь стереодинамиков JL Audio и сабвуфер создают атмосферу; в правом стеклопластиковом шкафу — стереосистема Sony, в левом — холодильник Isotherm. Выдвижные тенты спереди и сзади дают тень над четырьмя шезлонгами, четырьмя тиковыми креслами и индивидуальным столом. За безопасность отвечают четыре двенадцатиместных плота Survitec: осмотр — февраль 2025, срабатывание гидростата — октябрь 2026. На арке радара установлены двойные антенны Starlink (2024), GPS антенны, две VHF антенны, два радарных сканера, спутниковые TV куполы, камера FLIR, метеостанция Airmar WX, антенна AIS и два якорных огня. В надстройке солнечной палубы — противоскользящее покрытие флайбриджа спереди, тройные рожки Kahlenberg и сигнальная мачта по диаметральной плоскости — идеальная площадка флайбриджа как для чартерной яхты, так и для семейных круизов.

Жилые зоны нижней палубы

Спускаясь в гостевую зону, вы попадаете в просторный холл с красивым

мраморным полом, шестью потолочными светильниками, подсветкой ступеней и рундуками под лестницей для иллюминаторов нижней палубы; отсюда открывается доступ в четыре каюты всего на десять спальных мест.

Гостевая каюта справа по корме оснащена центральной кроватью queen на ковровом покрытии, стеновыми композитными панелями с зеркальными вставками и встроенным верхним светом; текстиль на покрывале, четырёх декоративных подушках и абажурах подобран в едином стиле. Прикроватные тумбы с двумя ящиками стоят слева и справа, изголовье обито мягкой панелью; климат регулируется системой Top Climate. Медиазона включает LED телевизор LG с ресивером DirecTV и Blu ray, сейф и акустику Bose. В наличии шкаф для одежды с подсветкой, два потолочных динамика, датчик дыма, встроенный комод по борту с местами хранения, иллюминатор с электрической шторой и доступ к актуатору стабилизатора под палубой снаружи.

Санузел при каюте выполнен с мраморным полом плитой, комбинированным потолком и тремя врезными светильниками, мраморной столешницей с фарфоровой раковиной и смесителем горячей/холодной воды, двумя светильниками над раковиной, шкафчиком под ней, зеркалом, унитазом с функцией «jet» и иллюминатором с электрической шторой. В душевой — большое окно и стеклянная дверь, тиковый решётчатый пол, потолочный светильник, ручная лейка на регулируемом креплении, смеситель горячей/холодной воды и восемь форсунок.

Гостевая каюта слева по корме повторяет планировку: центральная кровать queen, ковролин, композитные панели с зеркальными вставками, врезной свет, согласованный текстиль и тумбы по бокам. В медиазоне — LED телевизор с ресивером DirecTV и Blu ray, сейф и акустика Bose. Дополняют шкаф для одежды с подсветкой, два потолочных динамика,

встроенный комод по борту и иллюминатор с электрической шторой. Санузел — мраморный пол — плита, потолок из композита и дерева с тремя светильниками, мраморная столешница с фарфоровой раковиной и смесителем, два светильника над тумбой, шкафчик под ней, зеркало, унитаз «jet», иллюминатор с электрической шторой и душевая со стеклянной дверью, тиковым решётчатым полом, верхним светом, ручной лейкой на регулируемом креплении, смесителем горячей/холодной воды и восемь форсунками.

Слева по носу — твин — каюта с тремя спальными местами: два отдельных спальных места плюс откидная полка Pullman. Потолок — композитные панели с зеркальными вставками и LED — светом; у каждой кровати есть места хранения, текстиль выдержан в единой гамме, между кроватями — тумбочка с двумя ящиками. Оснащение включает два потолочных динамика, датчик дыма, шкаф для одежды с подсветкой, аварийный свет и медиазону с телевизором Sony LED, акустикой Bose и ресивером DirecTV.

Санузел при этой каюте выполнен с мраморным полом — плитой, комбинированным потолком и тремя светильниками, мраморной столешницей с фарфоровой раковиной и смесителем горячей/холодной воды, парой светильников над раковиной, шкафчиком под тумбой, зеркалом, иллюминатором с электрической шторой и душем со стеклянной дверью, тиковым решётчатым полом, верхним светом, ручной лейкой на регулируемом креплении, смесителем и восемь форсунками.

Справа по носу — вторая твин — каюта с тремя спальными местами (раздельные кровати и Pullman), с композитными потолочными панелями и зеркальными вставками, врезным светом, местами хранения у каждой кровати, согласованным текстилем и тумбой с двумя ящиками между кроватями. Здесь установлены два потолочных динамика, шкаф для одежды с подсветкой и телевизор Sony LED с акустикой Bose и ресивером

DirecTV, а аварийный люк ведёт в камбуз месс экипажа. Санузел — мраморный пол, композитно-деревянный потолок с тремя светильниками, мраморная столешница с фарфоровой раковиной и смесителем, два светильника над раковиной, шкафчик под ней, зеркало, иллюминатор с электрической шторой и душ с стеклянной дверью, тиковой решёткой на полу, верхним светильником, ручной лейкой на регулируемом креплении, смесителем и восемью форсунками — продуманная функциональность для семейных и чартерных программ.

Машинные и электротехнические системы

Машинное отделение настлано алюминиевыми плитами и организовано наглядно. В носовой части расположены коллекторы распределения и подачи топлива и коллектор осушения, рядом — переключатели двух насосов осушения/пожара и вентиляторов. Панель вентиляции управляет левыми и правыми вытяжками и нагнетателями. Панель зарядки аккумуляторов основных двигателей — в удобном доступе. Вентиляция усилена двумя 220-вольтовыми вытяжными и двумя приточными вентиляторами. Пожарная безопасность включает два четырехкилограммовых огнетушителя ABC Estintore Cassiano CO2 (бирки — сентябрь 2023). По бортам стоят панели управления двигателями и дисплеи, тройные топливные фильтры Racor на каждый двигатель и отдельные фильтры Racor на каждый генератор, обслуженные в сентябре 2025. У входа в МО — пожарный рукав. Для экологии и надёжности установлены масло-водоотделитель, два насоса осушения/пожара на коллектор, два насоса давления пресной воды, фильтр пресной воды и сепаратор топлива/воды Alfa Laval. Панель управления/сигнализации рулевой системы, два генератора Kohler/John Deere по 80 кВт с полными переборками в сентябре 2025 (моточасы обнулены) и комплексные панели контроля — давление масла, температура двигателя, вольтметр

постоянного тока, частотомер, вольтметр, амперметр и счётчики часов — составляют основу энергосистемы. Также установлены ручной насос перекачки топлива, панель Cantilupi для заслонок выхлопа основных двигателей, резервуар масла стабилизаторов/носового подруля Quantum, перекачивающий топливный насос, панели чистого/отработанного масла, кран пресной воды со шлангом, электрические/автоматические осушительные насосы с сигналом высокого уровня, панель управления вытяжным вентилятором 230 В и отбор мощности РТО с каждой коробки передач на систему стабилизаторов. Для питания на стоянке установлены двенадцать двухвольтовых аккумуляторов сервисной группы (справа по носу), два двенадцативольтовых аккумулятора на основные двигатели и по два двенадцативольтовых аккумулятора на каждый генератор. Сточные воды обрабатывает установка Hamman. В наличии бак чистого масла слева по носу и бак отработанного масла справа по носу с насосом замены масла. Зарядку обеспечивают Mastervolt 24/50 для батарей основных двигателей, Mastervolt 24/25 для батарей генераторов и Mastervolt 24/75 для сервисных батарей, а производство пресной воды — опреснитель Indromar: надёжная спецификация ocean going luxury motor yacht.

Справа по корме от машинного отделения находится техническое помещение: гидросистема двери гаража с насосом резервуаром, сигнал высокого уровня воды, гидронасос и мотор пасареля, трансформаторы подводной подсветки, трёхкомпрессорная холодильная центральная кондиционирования, два перекачивающих насоса забортной воды для кондиционирования и два циркуляционных насоса охладителя. Системы этой tri deck суперяхты спроектированы для тихой и экономичной работы как в чартере, так и в частных переходах.

В электрощитовой слева по корме от МО, с виниловым покрытием пола, береговое питание обслуживают преобразователи частоты ASEA Classic — AC45VHE 3 Master и AC45VHE 3 Slave, с автоматами ASEA и селекторами

Glendinning. Панели берегового питания слева и справа показывают напряжение, ток и частоту; дисплеи генераторов с обеих сторон отображают вольтметр, амперметр, частотомер и киловатты. Здесь же — главный щит и панели цепей: 220 В трёхфазные, 380 В трёхфазные и 24 VDC. Переключатели фаз берегового питания и пульты управления компрессором воздуха, пожарным насосом, насосом перекачки топлива, насосом циркуляции смазки, насосом осушения/пожара, насосом ГВС, вытяжкой лазарета, насосом цистерны осушения, котлом №1, котлом №2 и насосом перекачки топлива для тендера собраны в одном месте. Освещение — люминесцентное; установлены сигнал высокого уровня воды, блок кондиционирования с управлением Top Climate, насос забортной воды для кондиционирования и аварийный пост резервного управления рулём с индикатором угла пера и 220 вольтовыми рулевыми насосами. Межсвязь, пульт управления катушкой Cablemaster берегового кабеля и сам кабель на выдвижной катушке завершает надёжную электрическую базу — признак хорошо содержимой моторной яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

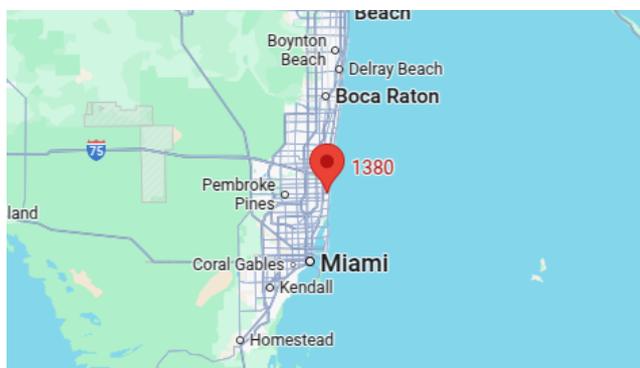
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019