SHESTAKOV
Yacht Sales

ORPHEUS - NUMARINE



Производитель: Numarine

Год постройки: 2025

Модель: 37XP

Цена: $18,500,000 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: Palma, Spain

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Длина по КВЛ: 121' 0" (36.88 m)

Ширина: 26' 0" (8 m)

Макс. осадка: 27' 7" (8.42 m)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Если вы хотите купить яхту **ORPHEUS - NUMARINE** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **6**
Основная информация 6
Размеры 6
Скорость, емкости и водоизмещение 6
Размещение 7
Корпус и палуба 7
Двигатели 7
ГАЛЕРЕЯ **8**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **16**
КОНТАКТЫ **37**

ОПИСАНИЕ

ORPHEUS — Numarine 37XP 18 (2025)

Передана владельцу в середине 2025 года, ORPHEUS — это практически эталонная Numarine 37XP 18 с самой полной спецификацией, встречавшейся на этой модели. Авторский интерьер выполнен британской студией Stuge & Toth и подчёркивает уникальность яхты: она сочетает реальные океанские возможности эксплорера с современным комфортом и изысканным, но тёплым дизайном.

Интерьеры светлые и воздушные, наполнены естественным светом. Палитра органичных, природных тонов создаёт спокойную, благородную атмосферу, а продуманная мебель на внешних палубах формирует ряд элегантных зон для отдыха и альфреско обедов. Фотографии демонстрируют один из самых тщательно продуманных и дизайн ориентированных фитов в истории бренда.

JMS Yacht Management курировала строительство от концепции до сдачи, гарантируя безукоризненное исполнение, и продолжает поддержку судна в рамках гарантии, которую дополнительно продлили на один год — важное преимущество для нового владельца.

Размещение гостей

Вместимость: 14 гостей в 7 каютах.

Приватная палуба владельца (upper deck): отдельный офис, просторная гардеробная и мармуровая ванная — истинный уровень владельческой резиденции.

Главная VIP сьют (full beam) на главной палубе действует как вторая мастер каята.

Нижняя палуба: 5 гостевых кают — 3 каюты с двуспальными местами (queen) и 2 каюты с двумя раздельными койками (twin) — гибкая

планировка, идеально подходящая для семейных круизов.

Техническая и обслуживающая зона

Практичное служебное помещение связывает гостевые каюты нижней палубы с зонами экипажа и оборудовано четырьмя профессиональными стиральными машинами Miele Professional и сушильной машиной, дополнительными холодильными и морозильными камерами для длительных переходов, полноценной санузлом и односпальной койкой — вариант для восьмого члена команды, местного дайв гида или гостя супернумера.

Размещение экипажа

Места для экипажа: до 8 человек в 5 каютах.

Нижняя палуба: три двухместные каюты экипажа с собственными санузлами, камбуз/mess с мини кухней, мониторы судовой автоматики и рабочая зона.

Соседняя прачечная включает односпальную каюту с санузлом.

Каюта капитана расположена на верхней палубе с прямым доступом в рулевую рубку.

Рабочие и развлекательные возможности

Просторная лодочная палуба оснащена краном (davit) грузоподъёмностью 3 т, что позволяет размещать несколько тендеров и обширный арсенал гидро развлечений; у нынешнего владельца находятся два джет ски и кастомный тендер Castoldi (в комплект продажи не входят).

Опущенная кормовая дверь гараж раскрывает великолепный пляжный клуб с лаунжем, баром с ледогенератором и холодильником, прогуливающейся сауной с окном в корме, гигиеническим модулем, кондиционированием и стиральной/сушильной зоной со специальными местами хранения — идеальная водная платформа для лёгкого доступа к

морю.

Состояние и эксплуатация

Яхта использовалась бережно и мало, эксплуатировалась опытным капитаном и экипажем; весь судовой интерьер и технические системы находятся в образцовом состоянии. ORPHEUS — редкая возможность приобрести настоящего эксплорера с роскошным, продуманным интерьером и полной поддержкой профессиональной управляющей компании.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2025

Страна:
Spain

Год постройки:
2025

Размеры

Длина:
121' 0" (36.88 m)

Макс. осадка:
27' 7" (8.42 m)

Ширина:
26' 0" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
792 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
12944 Gallons

Водоизмещение:
362 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
8

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Sturge & Toth

Конфигурация корпуса:
Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MAN

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ














ORPHEUS
ORPHEUS









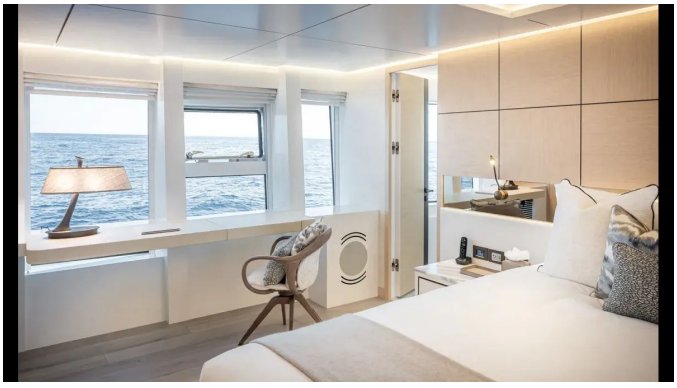


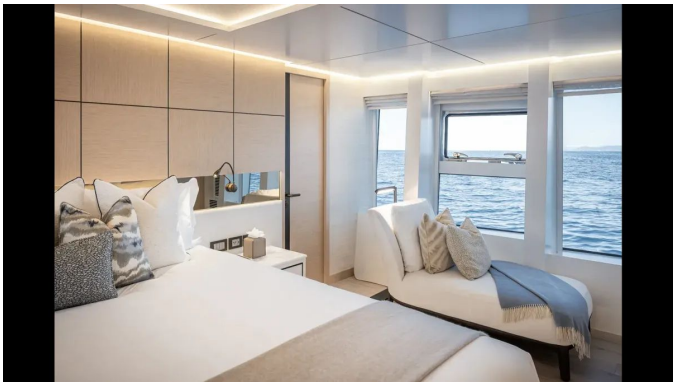






















































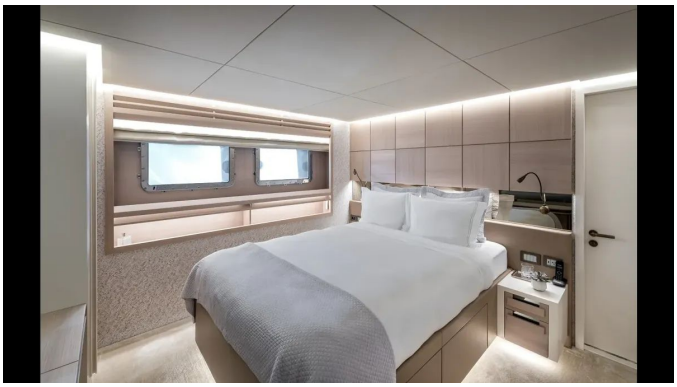












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые особенности

Созданная для уверенной стабильности и точного управления, яхта оснащена электрическими фин-стабилизаторами и тремя генераторами 65 kW 70 Auto Sync, поддерживаемыми сервисной аккумуляторной батареей 24 V DC и электрической системой 220 V AC для гарантированного питания на борту. Швартовка и точная стоянка упрощены благодаря электрическому носовому движителю 90 kW и стерновому 45 kW, в то время как две электрические якорные лебёдки с цепями 18 mm длиной 140 и 190 m и две кормовые капстанные лебёдки обеспечивают эффективные операции по якорению и швартовке. Береговые подключения выполнены в солидном исполнении: два ввода 380 V, 125 A и береговое питание 380 V AC с автоматическим восстановлением, дополненные выделенными зарядными устройствами для надёжной интеграции с береговой сетью.

Комфорт не подвергался компромиссам: полное кондиционирование и отопление обеспечивает центральный чиллер и система притока свежего воздуха, в каждой каюте установлены индивидуально регулируемые фанкойлы, суммарная мощность составляет 480 000 BTU. Бытовые потребности в воде удовлетворяются двухнасосной прессуризованной системой горячей и холодной воды с береговым подключением и двумя опреснителями производительностью 230 в час, что гарантирует обильный запас пресной воды для продолжительных переходов.

Флайбридж продуман для отдыха на открытом воздухе и оборудован баром с мойкой, подачей горячей и холодной воды, электрическим грилем, льдогенератором и холодильником, рядом располагается просторный шезлонг с роскошными подушками; с кормы установлен душ

с горячей и холодной водой для освежения после купания. Тиковые настилы подчёркивают купальную платформу и ступени, бортовые коридоры и носовую палубу, лестницу на флайбридж и полы флайбриджа и кокпита, а кран для тендера грузоподъёмностью 3,000 kg делает спуск и подъём тендера лёгким и безопасным.

Безопасность и эксплуатационная устойчивость гарантированы автоматической системой пожаротушения в машинном отделении, автоматическими осушительными насосами, полной совместимостью с GMDSS и Navtex NX300 или эквивалентом, четырьмя спасательными плотами SOLAS B10-man и системой полировки топлива, а шесть подводных огней усиливают видимость и атмосферу на якоре. Непрерывный мониторинг обеспечивает шесть камер с мониторами в рулевой рубке и комнате экипажа, а дистанционно управляемый прожектор расширяет уверенную видимость после сумерек.

Развлекательные и навигационные системы выполнены на высоком уровне: плоские телевизоры установлены во всех гостевых каютах, в кающе капитана и в столовой экипажа, каждое устройство с SAT-подключением; в салоне установлен 75" телевизор, в кающе владельца и мастер-кающе — 65" экраны, все питаются от спутниковой системы с антенной 85 cm. В рулевой рубке размещены приборы Raymarine для отображения глубины и скорости, автопилот, VHF с AIS, два радара и полный набор картографических дисплеев из двух 16 inch и трёх 22 inch экранов, обеспечивающих ясную и авторитетную навигационную информацию.

Ниже палубы — практичность и проверенные стандарты постройки: полностью оборудованная каюта экипажа, надёжная защита от обрастания и строительство в соответствии с RINA C + Hull Mach, Y Unrestricted Navigation, а также Yacht Monitoring System для тщательного контроля судна как в пути, так и на стоянке.

Дополнительные опции

Удлинённый жёсткий верх с застеклёнными иллюминаторами изящно завершает силуэт, в то время как движение обеспечивает комплект двигателей MAN D2862 LE427, соответствующих IMO Tier III, каждый мощностью 900 hp, а бортовые системы надёжно защищены файрволом SonicWall. Интерьер выполнен в эксклюзивном оформлении Sturge & Toth, которое придаёт салонам особую атмосферу, а снаружи его дополняют подсвеченные имена по бортам и улучшенный набор уличной мебели. Практичные улучшения включают заправочную станцию для тендера с барабаном для шланга, подключение Starlink и модернизированную аудиовизуальную систему. Бич-клуб переоборудован в уединённый оздоровительный уголок с сауной, дневным санузлом, стиральной машиной и сушилкой, кондиционированием воздуха и мокрым баром. Размещение расширено до семи кают, включая приватную палубу владельца на верхнем уровне с увеличенным гардеробом, рабочей зоной и кастомной планировкой санузла, а также форвардную VIP-каюту (или вторую мастер-каюту) на главной палубе с гардеробной и полноширинным санузлом. Индивидуальная концепция флайбриджа предусматривает полнофункциональный бар с шестью барными стульями, отдельную обеденную зону, второй пост управления и джакузи, окружённое зонами для загара, а работу с тендером облегчает 3-тонный кран для спуска.

Sturge & Toth — индивидуальное преображение интерьера

Numarine представила ORPHEUS в 2025 году, показав судно, которое сочетает внушительную дальность хода с тщательно продуманным, ориентированным на дизайн интерьером. Как и другие корпуса серии

37XP, ORPHEUS обеспечивает приблизительную дальность около 6 000 морских миль на скорости восьми узлов, вмещает 12 гостей в шести каютах и предлагает просторный флайбридж площадью 83 м², что делает её одной из наиболее объёмных моделей в своём классе. Конструкция с стальным корпусом и композитной надстройкой Numarine — это выбор, который обеспечивает ценовое преимущество линии по сравнению с североевропейскими постройками эксплорер-яхт. То, что отличает ORPHEUS от прежних корпусов, — это намеренная интеграция утончённого дизайна интерьера, управления строительством и представительства владельца с самых ранних стадий производства; такая стратегия привела к более качественной столярке, увеличенному вниманию к деталям и более тщательно отобранной палитре материалов. Задуманная как стратегическая программа улучшения интерьера для Numarine XP37, задача состояла в том, чтобы преобразовать способную эксплорер-платформу в индивидуальный роскошный опыт, и результат отражает целостную интерьерную концепцию, разработанную в тесном сотрудничестве с командой владельца и инженерно-производственными подразделениями Numarine. Привлечённые на ранних этапах строительства, Sturge & Toth были поручены повысить качество интерьера, утончённость пространств, изысканность материалов и общее восприятие владельца; работая в рамках заранее спроектированной конструкции судна, студия раскрыла весь дизайнерский потенциал платформы XP37 через точные вмешательства, которые усилили ощущение роскоши, улучшили эргономику и выразительность материалов, сохранив при этом полное соответствие каждому этапу производства.

Sturge & Toth International: бутик-студия полного цикла

В качестве отмеченных наградами директоров специализированной студии, сосредоточенной на создании эксклюзивных экстерьеров суперъяхт и индивидуальных интерьеров, мы создаём долговечное наследие и изысканно продуманные жилые пространства для клиентов по всему миру. Основатели вносят в сумме примерно тридцать лет опыта в отрасли, их поддерживает международная команда, чей профессиональный путь включает роли в ведущих мировых дизайн-бюро — RWD, H2 Yacht Design, Vickers Studio, Terence Disdale, Harrison Eidsgaard, Vitruvius, Rainsford Mann, Candy & Candy, Tony Castro, F.A. Porsche и Karim Rashid — что обеспечивает глубокую и разностороннюю экспертизу в каждом проекте. Воплощая следующее поколение утончённого дизайна яхт, мы соединяем творческие амбиции с неустанной непосредственной вовлечённостью в реализацию, гарантируя безупречное исполнение и постоянное сопровождение на всех этапах проекта.

Инжиниринг Numarine

Numarine XP37 задуман как прочная и высокотехнологичная исследовательская платформа, обеспечивающая просторный внутренний объем, продуманную логику перемещений и проверенные инженерные решения по всей компоновке. Процесс проектирования начался с всестороннего анализа общей компоновки, фиксированных конструктивных параметров, зон обслуживания, инженерных интерфейсов и типовых столярных модулей, что позволило разработать индивидуальные решения в полном соответствии с методологией строительства верфи. Такая скрупулёзная подготовка гарантировала, что эстетический замысел остаётся прочно основанным на технической точности и эффективной реализации. С выходом ORPHEUS Numarine представляет 37.2 метровую стальную исследовательскую яхту, которая не только подтверждает способность к дальним переходам, но и

предлагает интерьер высокого уровня, сформированный дизайнерской концепцией и разработанный специально для владельца, впервые приобретающего суперяхту. Будучи частью успешной серии XP верфи, ORPHEUS тем не менее обозначает явный шаг вперёд в исполнении интерьера и в клиентском опыте, прогресс, ставший возможен благодаря слаженной профессиональной команде, привлечённой с самого начала проекта.

Семейная яхта — убежище в сдержанной роскоши

Убежище, задуманное не через излишества, а через продуманную сдержанность, превосходные материалы и ненавязчиво элегантную атмосферу. Требования владельца предусматривали отход от брутальной «исследовательской» эстетики в пользу более утончённого, современного воплощения роскошной обстановки на борту; проект рассматривался как всестороннее повышение качества, а не просто как декоративная доработка. Владелец, покупающий яхту впервые и обладающий очевидно тонким чутьём к дизайну и высокими требованиями к отделке, задал тон преобразованию. Тоби Стердж, соучредитель Sturge & Toth, объясняет, что их задача состояла в том, чтобы превратить этот инстинкт в детальные планы, учитывающие возможности верфи по сборке, и гарантировать, что каждый блок сборки и элемент столярных работ, ещё подлежащий доработке, будет выполнен в соответствии с замыслом дизайна, гармонизируя при этом все зоны тщательно подобранной коллекцией высококачественных компонентов Owners Supply.

Владельская каюта

Расположенный на верхней палубе люкс владельца, занимающий всю

ширину яхты, предлагает просторную зону для сна вокруг кровати размера SuperKing, с большими шкафами, формирующими отдельную зону гардероба. Кровать обращена в корму к раздвижным стеклянным дверям, открывающим беспрепятственный вид на верхнюю палубу и горизонт, а доступ осуществляется через верхний вестибюль, проходящий мимо вместительного шкафа и зоны хранения с встроенным сейфом, мини-баром и служебным грузовым подъёмником, прежде чем попасть в каюту, обращённую в корму. С левого борта туалетный столик с креслом соседствует с шкафчиками и уютным уголком для отдыха, с правого борта в кормовом углу размещён огромный настенный телевизор 65”, удобный для просмотра с кровати или с левого сиденья, а по правому борту тянется дополнительная скамья. Телевизор подключён к кинотеатральной системе Marantz с колонками Bowers & Wilkins, которая также служит музыкальной системой владельца; Apple TV, Bluray-плеер, интерфейс Sonos и спутниковый приёмник полностью интегрированы, причём музыка легко транслируется наружу на верхнюю палубу через немецкие колонки Maestro Marine — идеально для спокойных завтраков или интимных закатов. Боковые окна каждая содержат по два открывающихся отсека — по одному с каждой стороны — для естественной вентиляции, когда кондиционирование не требуется, а все окна и раздвижная дверь оснащены плотными жалюзи в дополнение к ацетатным полупрозрачным шторам со скрытой подсветкой, создающей мягкое окружающее сияние. Верхнее освещение организовано скрытой светодиодной лентой 24v DC, проходящей по периметру, с встраиваемой декоративной зоной над кроватью, тогда как акцентное освещение под кроватью, в нишах у окон и декоративные светильники на шкафах и у прикроватных тумб выполнены на 230v AC. Санузел предлагает большую стеклянную душевую кабину с дождевой насадкой, двойную раковину «для него и для неё» и совмещённый унитаз с биде; столешница умывальника, пол и стены отделаны мрамором, подобранным в

гармонии с тонкой палитрой владельца, а освещение выполнено скрытыми светодиодами 24v DC с отдельной подсветкой зеркал. Весь люкс полностью кондиционируется и обеспечивает 72,000 BTU отопления или охлаждения по необходимости, с фанкойлами, размещёнными по всему помещению и органами управления у кровати; центральный блок может работать независимо от периферийных, чтобы избежать прямого потока воздуха над кроватью во время сна. Постоянная подача свежего воздуха и вытяжка из душевой зоны гарантируют, что помещение всегда остаётся бодрящим и свежим без необходимости открывать окна.

Главная каюта

Расположенная в носовой части главной палубы, главная каюта во всю ширину корпуса задумана как приватный уголок, центрированная вокруг просторной спальной зоны с кроватью king size, установленной у носовой переборки и ориентированной к корме. Планировка может быть адаптирована под вкус владельца: возможен вариант с гардеробной walk in и собственной ванной комнатой или более роскошный вариант с раздельными ванными комнатами для него и для неё, что даёт гибкость в организации пространства. С левого борта расположены изящный рабочий стол и зона для макияжа с посадочным местом у окон во всю длину, а вместительные шкафы тянутся вдоль кормовой переборки; 55” телевизор размещён над низким шкафом, где скрыты сейф и мини бар, так что просмотр с кровати максимально удобен. Аудиосистема Marantz в сочетании с колонками Bowers & Wilkins создаёт объёмное звучание, Apple TV и спутниковое оборудование интегрированы для бесшовного развлечения. На правом борту размещён дополнительный шкаф и тихий уголок с посадочным местом у панорамного окна, идеальный для уединения и отдыха. Каждое боковое окно оснащено двумя открывающимися секциями — по одной на каждую

сторону — что обеспечивает оптимальную естественную вентиляцию, когда кондиционирование не требуется; все окна укомплектованы затемняющими шторами blackout и ацетатными шторами, а скрытая подсветка наполняет каюту спокойным, мягким светом. Верхнее освещение реализовано скрытыми 24V DC LED по периметру и углублённым световым элементом над кроватью, тогда как акцентное освещение под кроватью, в откосах окон и в качестве декоративных светильников на прикроватных тумбах питается от 230V AC. Ванная комната предлагает просторную душевую с прозрачной стеклянной стенкой и тропическим душем; альтернативный вариант с двумя ванными предусматривает отдельные туалеты биде и раковины по обе стороны центральной душевой со стеклянными стенками. Поверхности — столешница умывальника, пол и стены — отделаны мрамором, подобранным в гармонии со сдержанной цветовой палитрой владельца, а освещение обеспечено скрытыми 24V DC светодиодами и подсветкой зеркал. Вся каюта полностью кондиционируется, обеспечивая 36,000 BTU обогрева или охлаждения через фанкойлы, установленные по обе стороны помещения и управляемые с прикроватной панели; непрерывная подача свежего воздуха и отдельная вытяжка в душевой гарантируют постоянно бодрящую атмосферу, устраняя необходимость открывать окна.

Гостевые VIP-апартаменты

Расположенные в кормовой части нижней палубы, три изысканные VIP-каюты представлены двумя зеркально-симметричными сьюитами по левому и правому борту и третьей каютой, расположенной по правому борту в средней части судна. Каждая светлая каюта сконфигурирована вокруг кровати размера queen, ориентированной в носовую часть и установленной у кормовой переборки прямо перед собственной ванной

комнатой, с прикроватными тумбами по обеим сторонам и скрытым, внутренним доступом в санузел. У борта, рядом с изголовьем, два иллюминатора обеспечивают приток морского воздуха и оснащены штормовыми ставнями, затемняющими жалюзи и акустическими жалюзями, а скрытые светильники создают спокойную, восстанавливающую атмосферу. На передней переборке размещён туалетный столик или письменный стол со стулом и прилегающим бортовым стеллажом, над которыми смонтирован 42" телевизор в сочетании с BOSE Solo 5; предусмотрены подключения для декодера или дополнительных аудио визуальных источников. Освещение тщательно продумано: скрытые 24v DC LED-ленты по периметру помещения дополняются акцентной подсветкой под кроватью и в откосах окон, а прикроватные лампы работают от 230v AC. В собственном санузле установлена душевая с прозрачной дверцей и регулируемым душевым гарнитуром, раковина и комбинированный биде-унитаз, столешница, пол и стены отделаны мрамором, подобранным в гармонии со сдержанной палитрой владельца, и подсвечены скрытой 24v DC LED-подсветкой. Комфорт обеспечивается полнофункциональной системой кондиционирования, рассчитанной на 18,000 BTU для отопления или охлаждения, с фанкойлами, размещёнными под кроватью, и воздушным выводом на наружной стороне борта, управляемым с панели у кровати, в то время как непрерывная подача свежего воздуха с вытяжкой из душа поддерживает каюты свежими и проветриваемыми в любое время без необходимости открывать иллюминаторы.

Гостевые каюты с раздельными кроватями

В носовой части нижней палубы симметрично расположены две гостевые каюты — по одной на левом и правом борту — которые предлагают изящное сочетание уединения и комфорта. В каждой каюте стоят по две

односпальные кровати, сдвинутые к корме и примыкающие к наружной и внутренней стенкам и к носовой переборке, между ними расположен общий прикроватный столик, а в средней части кормовой переборки — дверь, ведущая прямо в собственную ванную комнату. Естественный свет и вентиляция поступают через два открывающихся портлайта по внешнему борту, оснащённые штормовыми ставнями, а блэкаут-роллеты и ацетатные жалюзи обеспечивают абсолютную приватность; тонкое скрытое освещение создаёт мягкое, успокаивающее сияние по всему пространству. Развлекательные и места для хранения аккуратно интегрированы, чтобы сохранять утончённую атмосферу: 42 inch TV установлен на кормовой переборке со стороны внутреннего борта рядом с дверью в ванную и работает в паре с BOSE Solo 5 soundbar для телевидения и музыки, предусмотрены подключения для декодера и других источников. С внешней стороны от двери ванной и за изголовьем кровати расположен шкаф с внутренними полками и секцией для вешалок. Потолочное освещение организовано скрытой 24V DC LED системой по периметру каюты, дополненной акцентными светильниками под кроватями и вокруг портлайтов, а декоративная лампа 230V AC украшает прикроватный столик. В собственной ванной комнате установлена душевая кабина со стеклянной перегородкой и регулируемой душевой насадкой, умывальник и комбинированный биде унитаз; столешница умывальника, пол и стены облицованы мрамором, подобранным в сдержанной палитре владельца. Освещение в ванной также выполнено скрытыми 24V DC LED. Комфорт климат-контроля обеспечивает полнофункциональная система кондиционирования мощностью 12,000 BTU для обогрева и охлаждения, фанкойлы аккуратно размещены под кроватями, воздух выводится по внешней обшивке корпуса, всё управление доступно с прикроватной панели. Постоянная подача свежего воздуха и вытяжной вентилятор душа поддерживают ощущение свежести внутри кают без необходимости

открывать иллюминаторы.

Вестибюль нижней палубы

За входом столовая зона организована вокруг большого стола из белёного дуба, стулья расположены поперёк судна, а композиция смещена в центр, обеспечивая комфортные места для восьми гостей. Над ней скульптурный деревянный потолочный элемент поддерживает подвесные светильники 230v AC, форвардная переборка облицована подсвеченными мраморными панелями, обрамляющими центральную нишу с полками; соответствующие шкафы для хранения по левому и правому борту выстроены в одной линии со столом, сохраняя утончённую, лаконичную композицию. Из этого пространства две двери ведут на боковые палубы, а отдельные проходы соединяют с главным вестибюлем и камбузом, обеспечивая свободное перемещение по яхте. Освещение продуманно многослойное: потолочные приборы — 24v DC LED, акцентное освещение подчёркивает обрамления окон, а декоративные светильники 230v AC по периметру и над столом создают тёплое, располагающее сияние днём и ночью. Климат контроль комплексный: вся зона полностью кондиционируется, обеспечивая 84,000 BTU тепла или холода по необходимости; фанкойлы аккуратно размещены в потолке и подведены воздуховодами к распределителям по обеим сторонам помещения и над столом, причём последние органично интегрированы в деревянный потолочный элемент. В салоне также размещена основная развлекательная система яхты: усилитель Marantz подаёт музыку в пляжный клуб, кокпит, фордек, флайбридж и сам салон, внутренняя акустика — Bowers & Wilkins, внешние динамики — немецкого типа Maestro Marine; предусмотрены Sonos, Apple TV, спутниковый декодер, Blu ray и дополнительные входы, что обеспечивает интуитивное и всестороннее управление медиаконтентом по всему судну.

Камбуз

Созданный для эффективности и утончённого быта, камбуз открыт двумя незаметными входами — из салона и с левой палубы — и одновременно служит служебным проходом для команды. Пространство спланировано в практичной L форме и сосредоточено вокруг основной зоны приготовления с примыкающим блоком хранения, где размещены три полноразмерных холодильника Siemens и полноразмерный винный шкаф, а напротив тонкая рабочая поверхность даёт дополнительную площадь с скрытыми отсеками для хранения. Главная рабочая зона оснащена просторными столешницами, встроенной посудомоечной машиной и дополнительными шкафами внизу, формируя цельную и удобную среду для кулинарного сервиса; крупная плита Siemens с пятью конфорками установлена над комбинированной духовкой/микроволновкой и дополнена вытяжным зонтом для эффективной вентиляции. Для мытья и подготовки в кормовой правой части рабочей поверхности интегрирована двойная мойка, упрощающая уборку. Хранение выполнено слоями: шкафы под столешницами дополняются навесными модулями над внутренней рабочей зоной; служебный подъемник обеспечивает подачу прямо в хозяевскую каюту и на флайбридж, а рядом установлена полноразмерная кофемашина для напитков бариста уровня. Щедрый естественный свет льётся через большое окно по левому борту, а позади него, под ступенями, ведущими к форпеку, скрыт шкаф с электрощитками. Впереди от камбуза расположена дверь в каюты экипажа; гости попадают в жилую зону через лобби нижней палубы — к которому ведут ступени с главного лобби — где также находится вход в центральный трюмный туннель. Слева аккуратно размещён компактный мини бар со своим холодильником и выделенным местом для гостевых принадлежностей рядом с нижним электрическим щитком, тогда как справа дополнительные шкафы

предоставляют обширное место для полотенец и постельных принадлежностей, обслуживающих гостевые зоны.

Вестибюль главной палубы

Вестибюль главной палубы выполняет роль элегантного связующего узла судна, соединяя салон с нижней и верхней палубами и обеспечивая прямой доступ в главную каюту, дневной санузел и тренажёрный зал. Эффектная стеклянная лестница ведёт на верхний вестибюль и в каюту владельца, а площадка у лестницы спроектирована с запасом пространства для размещения скульптурного центра по желанию владельца. Климат-контроль для вестибюля, верхнего и нижнего вестибюлей обеспечивается фанкойлом 12,000 BTU, установленным в наивысшей точке, что позволяет прохладному воздуху естественно опускаться через все три уровня. Стеклянная перегородка между тренажёрным залом и вестибюлем отделана изящными металлическими деталями и подчёркнута настенным освещением, а дневной санузел укомплектован комбинированным унитазом-биде с встроенной раковиной и дополнен дизайнерским умывальником.

Салон и столовая зона

Через большую раздвижную стеклянную дверь из кокпита открывается элегантное и гостеприимное пространство салона, где слева разместилась просторная U образная диванная группа, обрамляющая центральный кофейный столик и идеально подходящая для непринуждённых бесед и приёмов гостей. Справа аккуратно установлен 65" телевизор, наклонённый для комфортного просмотра из любого уголка салона, рядом с которым стоит внушительное отдельностоящее кресло для отдыха, предлагающее удобное и гибкое уединение. Широкие

окна по левому и правому борту наполняют интерьер естественным светом, и каждое из них имеет открывающуюся секцию, позволяющую впустить освежающий поперечный бриз по всему пространству. Изысканные жалюзи обеспечивают вечернюю приватность, а скрытое акцентное 24V DC LED освещение создаёт утончённую и сдержанную атмосферу.

Рулевой пост

К нему можно попасть из верхнего вестибюля через внутреннюю дверь или с носовой палубы через две боковые двери; рулевой пост полностью остеклён, что обеспечивает панорамный, беспрепятственный обзор носовой палубы и горизонта. Слева от рулевого расположена компактная зона для приготовления напитков и дневной санузел экипажа с дверью, ведущей на левый борт, а справа специально разработанный штурманский стол имеет собственную дверь на правый борт; панели распределения питания штурманского поста установлены на кормовой переборке. У самой кормовой переборки, в её центре, устроена приподнятая зона для сидения, где экипаж может удобно откинуться, сохраняя свободный обзор и контролируя движение яхты, а сам рулевой пост эргономично организован вокруг навигационного оборудования, указанного в разделе «Навигация», с двумя креслами рулевого.

Пляжный клуб

Скрытый за транцевой дверью, пляжный клуб изящно раскрывается, превращаясь одновременно в водную террасу для купания и в уютный интерьерный салон. Помимо основного транцевого входа пространство оснащено аварийным выходом на главный палуб и альтернативным доступом из машинного отделения. С левого борта размещена тёплая

зона отдыха из тика и белых элементов с подходящим кофейным столиком, а с правого борта — хорошо оборудованная барная стойка с холодильником и льдогенератором, чтобы напитки всегда были под рукой. По правому борту пляжной зоны установлен душ для купания, а в кормовой части клуба расположены полноценный душ, отдельная раздевалка и отдельный санузел. Вся зона полностью кондиционируется: система обеспечивает 36,000 BTU тепла или холода через потолочные воздуховоды, формируя элегантную воздушную завесу у дверного проёма. Немецкие акустические системы Maestro Marine, интегрированные с аудиосистемой главного салона, дарят утончённое звучание по всему объёму. Из клуба дверь ведёт в правобортную прачечную, укомплектованную отдельной стиральной и сушильной машинами и вместительными местами для хранения, а по центру на осевой линии сауна с окном, выходящим в корму, служит эффектной доминантой; люк в сауне даёт доступ в левобортное техническое отделение, где за водонепроницаемыми дверями размещены основные элементы управления электропитанием переменного тока и сопутствующие системы.

Экипаж

Доступные с камбуза по внутренней лестнице, помещения экипажа спроектированы с чётким вниманием к функциональности и комфорту: каюта капитана с собственной ванной комнатой, два двухместных кубрика экипажа с собственными санузлами, а также отдельная трапезная, лобби и прачечная. Спускаясь по лестнице, в кормовой зоне прачечной предусмотрено упорядоченное хранение постельного белья и полотенец, место для стиральной и сушильной машин и зона для глажки, при этом распределительные электрические щиты аккуратно размещены в верхнем шкафчике. На кормовой переборке напротив трапезной

установлен экран PLC для прямого доступа к системам судна и монитор Raymarine, отображающий видеонаблюдение и навигационную информацию в движении. Носовая по левому борту трапезная оборудована вместительными местами для хранения и рабочей поверхностью с небольшим холодильником и комбинированной СВЧ-печью, уютной зоной для сидения и столом для экипажа; по правому борту два полноразмерных морозильника Siemens расположены рядом со настенным телевизором. Система климат-контроля мощностью 24,000 BTU размещена под входной лестницей и распределяет воздух по всей зоне с независимым управлением, а открывающийся иллюминатор с глухой заслонкой и подключением к основной системе притока свежего воздуха обеспечивает при необходимости естественную вентиляцию. Из трапезной и лобби можно напрямую пройти в каюты капитана и членов экипажа.

Большой кубрик экипажа, вход в который находится из лобби, представляет собой просторную комнату с двуспальной кроватью вдоль борта и объёмным шкафом-гардеробом с сейфом для судовых документов. Письменный стол со своей настольной лампой смонтирован на кормовой переборке, а санузел расположен носовой частью относительно шкафа. Комфорт по климату обеспечивается фэнкойлом мощностью 9,000 BTU, скрытым за шкафом, с выпуском по внешней обшивке борта и регулировкой у изголовья. Естественная вентиляция возможна через открывающийся иллюминатор с глухой заслонкой, а также через основную систему притока свежего воздуха. Для досуга в каюте установлен 22 дюймовый телевизор на кормовой лице шкафа с входами для декодера и других источников, а потолочное освещение организовано открытыми 24V DC светодиодными светильниками, встроенными в панели потолка. Собственный санузел отделан душевой с остеклённой дверцей и регулируемой лейкой, умывальником и комбинированным унитазом биде.

Два более компактных кубрика экипажа, в которые также ведёт вход из лобби, рационально организованы: верхняя и нижняя койки вдоль борта и носовой шкаф, через который предусмотрён проход в каждый санузел. Каждое помещение полностью кондиционируется фэнкойлом на 9,000 BTU, расположенным за шкафом с выпуском по внешней обшивке борта и управляющей панелью у койки. Открывающиеся иллюминаторы с глухими заслонками и подключение к основной системе притока свежего воздуха создают комфортную атмосферу, а верхнее освещение выполнено открытыми 24V DC светодиодными светильниками, вмонтированными в потолок. Компактные санузлы оснащены душевыми с остеклёнными дверцами и регулируемыми лейками, умывальниками и комбинированными унитазами биде. Практическая сервировочная доступность интегрирована в планировку: доступ в форпик и к насосу промывки цепей организован из портового кубрика за ступенями санузла, а доступ к отсеку носового подруливающего устройства осуществляется через люк в полу правого кубрика.

Для поддержки службы экипажа выделено отдельное помещение прачечной, где установлены четыре полноразмерные профессиональные стиральные и сушильные машины Miele, а также дополнительная холодильная и морозильная нагрузка — идеальное решение для запасов в длительных переходах и продолжительных круизах. Зона организована для глажения и складывания белья и может быть преобразована в дополнительную односпальную койку экипажа с ящиками и навесным шкафом для хранения; при этом в этой зоне предусмотрен полноценный санузел с «мокрым» душем, туалетом, умывальником и тумбой. Каюта капитана расположена на верхней палубе и доступна через рулевую рубку; она служит уединённым пространством с собственным санузлом, рабочей зоной с письменным столом, вешалкой гардеробом и выдвижными ящиками для хранения, а большое окно наполняет каюту мягким естественным светом.

Кокпит

Доступ в кокпит осуществляется с трапа по левому борту или по двум лестницам по левому и правому борту; при необходимости в проходах могут быть предусмотрены бортовые трапы. Социальный центр зоны — основная группа посадочных мест с элегантным обеденным столом; при добавлении лёгких кресел она позволит комфортно разместить до восьми человек, а специальная платформа для загара расположена сразу за зоной отдыха. На носовой части по левому борту расположен полностью оборудованный бар с холодильником, льдогенератором и небольшой мойкой, готовый обслуживать гостей в любое время. Над головой четыре динамика German Maestro Marine интегрированы в развлекательную систему салона и дополняются двумя независимыми блоками 24v DC светодиодного освещения. Тонкая подсветка встроена в ступени и по периметру надстройки, а мягкое окружающее свечение исходит из-под стола в кокпите. Большие раздвижные стеклянные двери открываются в салон, кормовые лестницы ведут на верхнюю палубу, а пройдя по проходу по левому борту к носовым лестницам, вы попадёте на носовую палубу и в рулевую рубку; кроме того, из кокпита предусмотрён прямой доступ в салон и камбуз по левому борту и в салон и тренажёрный зал по правому борту.

Верхняя палуба

Расположенная на уровне каюты владельца, эта палуба спроектирована прежде всего как просторная зона для стоянки тендеров и водных игрушек, которая при освобождении превращается в элегантную лаунж-зону или игровое пространство, предоставляя внушительные 50 м² непрерывного открытого пространства. Кран грузоподъёмностью 2 500 кг обеспечивает простую и безопасную погрузку и спуск техники, широкие

прожекторы и тонкая низкоуровневая акцентная подсветка выстраивают вечернюю атмосферу, а система развлечения каюты владельца способна наполнить это пространство звуком. Установлены две немецкие акустические колонки Maestro Marine, интегрированные с системой каюты для премиального звучания, и на этой палубе размещены спасательные плоты для безопасности. Для уюта за столом можно развернуть трёхметровое выдвижное электрическое Bimini, затеняющее зону завтрака на палубе владельца, а удобный прямой проход ведёт вперёд на носовую палубу и вверх на флайбридж.

Носовая палуба

Помимо палубного оборудования, описанного в других разделах, носовая палуба яхты спроектирована как изысканная зона для отдыха, где сиденья, обращённые вперёд, и складной стол находятся между двумя шезлонгами и бескрайним морским простором. Отдельная ниша для сидения в носовой части предлагает открытый вид на горизонт или спокойную точку наблюдения назад по палубе. Для атмосферы и развлечений две колонки German Maestro Marine интегрированы в музыкальную систему салона и сопровождаются мягкой приглушённой подсветкой, а мощные прожекторы обеспечивают освещение рабочих зон всякий раз, когда используется палубное оборудование.

Флайбридж

Доступ на флайбридж осуществляется только по лестнице с верхней палубы; здесь создано пространство для лёгкого приёма гостей вокруг просторного центрального обеденного стола, за которым с комфортом разместятся двенадцать человек, в сопровождении двенадцати уличных стульев, поставляемых с яхтой, и кормовой зоны для отдыха, укрытой под

тентом Bimini. По правому борту полностью оборудованный мокрый бар с барбекю, холодильником, льдогенератором и мойкой упрощает подачу канапе во время общения гостей, а по левому борту аккуратно скрытые шкафчики для хранения и кухонный подъёмник обеспечивают прямую и удобную передачу блюд из камбуза. Скульптурный ролл-бар создаёт уютную атмосферу ужина с мягкой ночной подсветкой и одновременно вмещает основное навигационное оборудование, обеспечивая уверенное прохождение в любую точку. В носовой части верхняя рулевая станция и два боковых сиденья дают непревзойдённую обзорную позицию в движении, а звук салонной аудиосистемы распространяется через четыре немецких динамика Maestro Marine, незаметно установленных внизу по периметру палубы. Тканевая система Bimini простирается от кормовой части ролл-бара до кормовой части флайдека в трёх отдельных секциях, даря спокойную тень, пока вы отдыхаете на палубе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

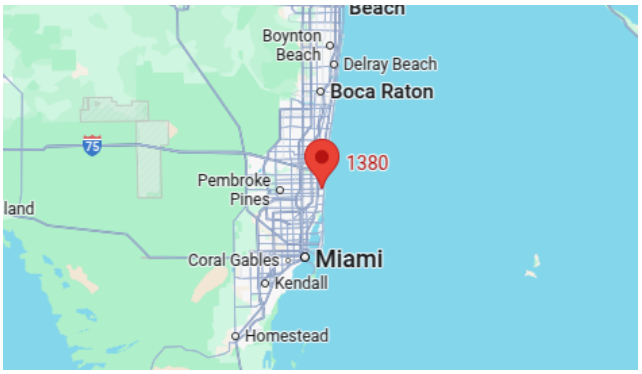
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019