

NUMARINE 37XP-21 - NUMARINE



Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 121' 0" (36.88 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 26' 0" (8 m)

Модель: 37XP

Макс. осадка: 27' 7" (8.42 m)

Цена: \$20,229,538.6 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tuzla, Turkey

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	42
КОНТАКТЫ	58

ОПИСАНИЕ

Следующая доступная 37XP — корпус 10 в серии, с датой поставки, запланированной на лето 2027 года. После семи продаж 37XP за последние три года мы с удовольствием проведем вас через каждую спецификацию и индивидуальную опцию для этой роскошной моторной яхты, сочетая экспедиционные возможности с изысканностью суперяхты.

Полноводоизмещающая экспедиционная яхта со стальным корпусом и композитной надстройкой, 365 GT 37XP задумана для действительно дальних переходов и сконструирована для прохождения маршрутов более чем на 5 000 морских миль с уверенностью. Ее просторная боутдек-палуба способна разместить тендер длиной 8,5 м плюс три гидроцикла, а в духе трипалубного эксплорера она также рассчитана на установку 3 тонного крана и имеет достаточно места для тендера длиной 9 м и трех полноразмерных гидроциклов с запасом пространства для дополнительного оборудования. Фотографии трех завершенных 37XPs — Orpheus, Evelyn P и Oculus — демонстрируют разнообразие планировочных решений и интерьеров.

Развиваясь от 32XP, 37XP сохраняет ту же ширину, при этом добавляя четыре метра впереди переборки машинного отделения, что освобождает значительный объем для помещений гостей и экипажа, увеличивает верхнюю палубу и скайлаунж и кардинально улучшает сервисные потоки, связывая гостевые зоны напрямую с зонами экипажа и прачечной. Дополнительный метр к корме от машинного отделения еще больше увеличивает технические помещения и расширяет гараж для водного спортивного инвентаря, создавая утилитарную архитектуру, поддерживающую длительную автономность.

Специально спроектированные хозяйственные помещения включают

полноценную прачечную и холодильные и морозильные камеры с возможностью входа, а емкость для провианта позволяет совершать автономные рейсы длительностью до 30 дней — настоящее экспедиционное исполнение. Предлагаются различные конфигурации: планы с пятью, шестью или семью каютами дают владельцам возможность отдать приоритет вместимости гостей, разделению экипажа или созданию индивидуальных зон образа жизни. Даже при наличии скайлаунжа план с шестью каютами может предусматривать просторную мастер-каюту на главной палубе впереди и пять гостевых кают ниже. Популярный вариант, реализованный на двух яхтах в 2023 году, заменяет каюту на нижней палубе выделенным кинозалом.

Элементы инфраструктуры для образа жизни подкрепляют ее суперяхтенный характер: кондиционируемый пляжный клуб включает полноценный бар с холодильником и льдогенератором, удобный санузел для дневного пользования и вспомогательную прачечную экипажа с умывальником. Конверторы берегового питания размещены незаметно и охлаждаются выделенной системой кондиционирования воздуха, что обеспечивает надежную и тихую работу в порту. Две 37XPs, находящиеся в настоящий момент в постройке, оснащаются приватными палубами владельца на верхнем уровне, укомплектованными вместительной жилой зоной, просторной гардеробной и роскошной основной ванной комнатой с отдельным душем и ванной — отличительные черты изысканной моторной яхты с водоизмещающим корпусом.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2027

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2027

Размеры

Длина:

121' 0" (36.88 m)

Макс. осадка:

27' 7" (8.42 m)

Ширина:

26' 0" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
792 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
12944 Gallons

Водоизмещение:
362 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
7

Каюты экипажа:
3

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Can Yalman or Client Representative

Конфигурация корпуса:
Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















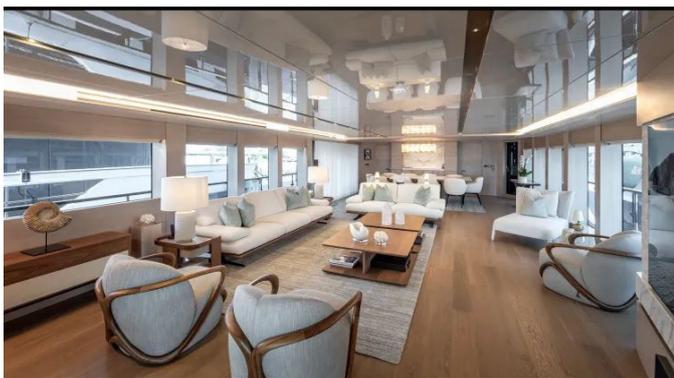


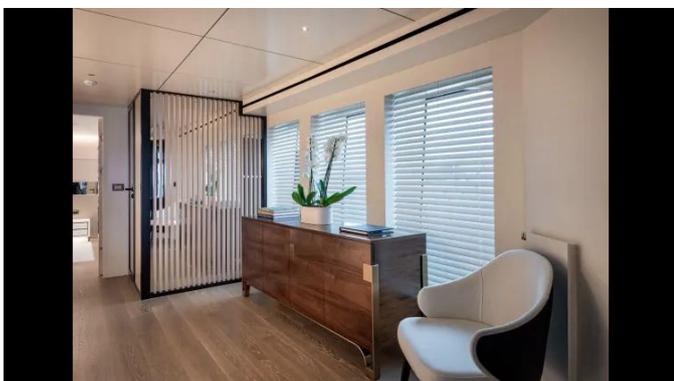
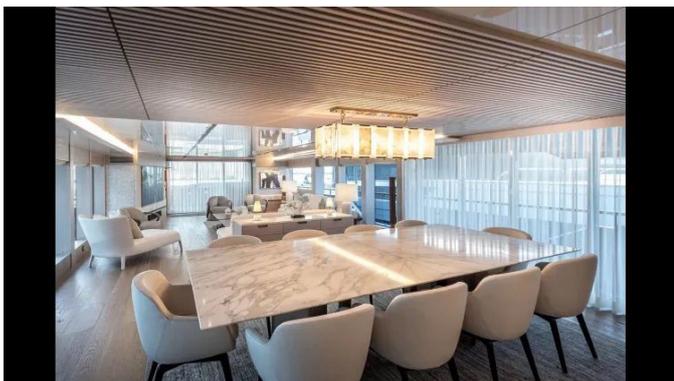




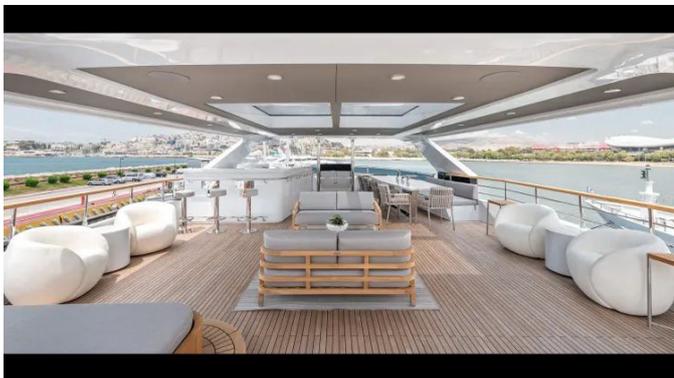


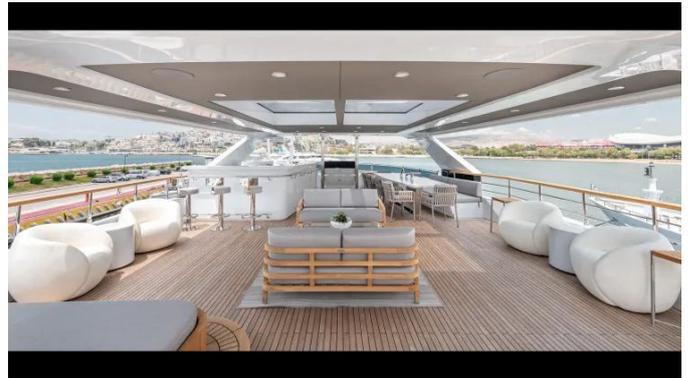


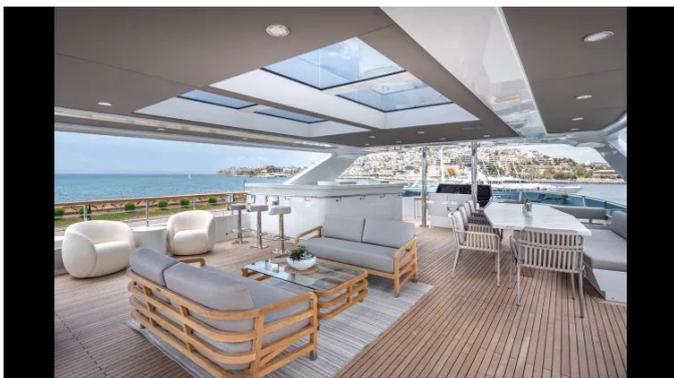










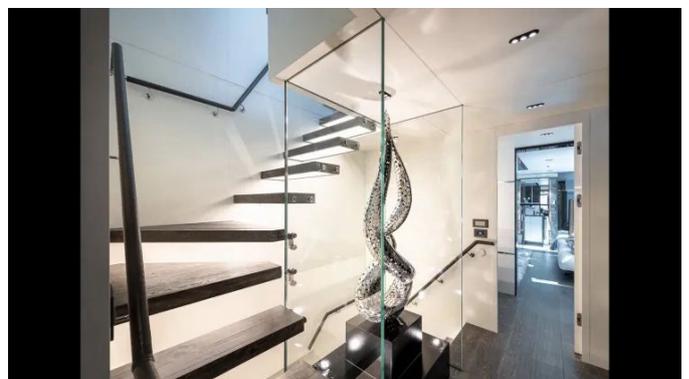
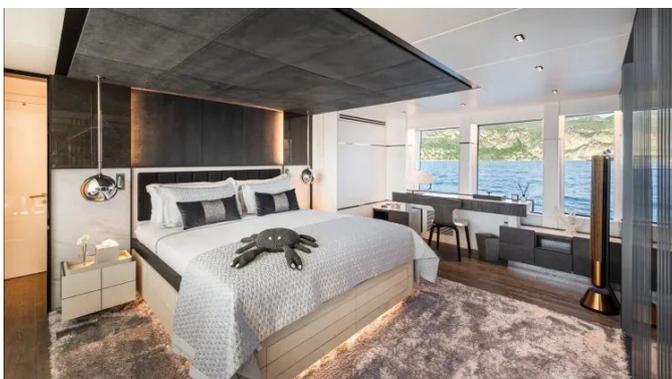
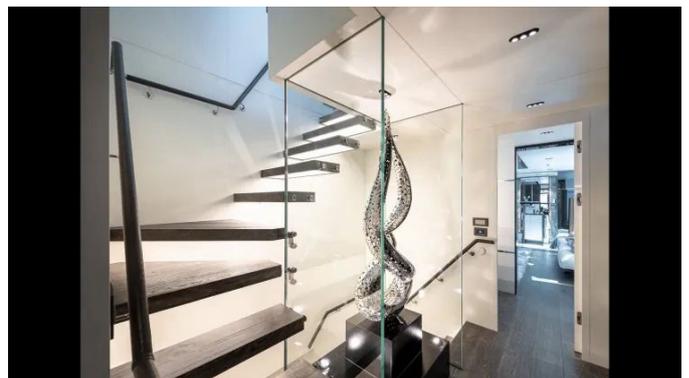


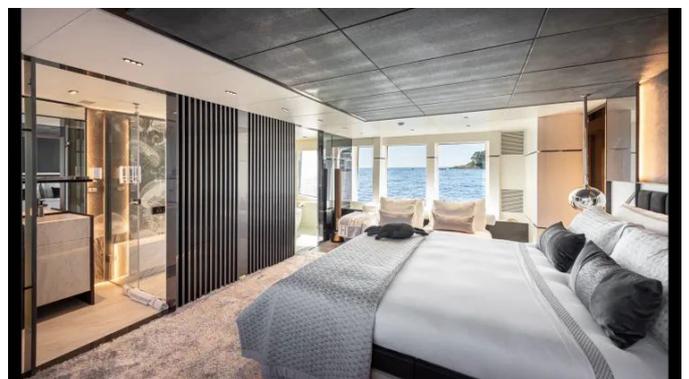


























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые характеристики

Высокопрофессиональная комплектация обеспечивает непринужденное плавание, начиная с электрической стабилизации гребными плавниками и надежности три генератора 70 Auto Sync, и завершая абсолютным климатическим комфортом благодаря полной системе кондиционирования и отопления через центральный чиллер с притоком свежего воздуха и индивидуально регулируемые фанкойлами в каждой каюте, обеспечивающими 480,000 BTU мощности. Запас хода обеспечивают два опреснителя с производительностью 230 l/h каждый, а точное маневрирование гарантируют электрические носовой и кормовой туннели мощностью 90 kW и 45 kW соответственно. Якорная техника включает двойные электрические лебедки якоря для цепи 18 mm длиной 140 m и 190 m, дополненные двумя кормовыми капстанами. Мощная электрическая система базируется на сервисном аккумуляторе 24 V DC и сети 220 V AC, а также 380 V shore power 125 A с двумя источниками питания и отдельными зарядными устройствами, при этом система полировки топлива заботится о чистоте танков. Комфорт у воды обеспечивают горячие и холодные души на корме, wet bar на флайбридже с раковиной, горячей и холодной водой, электрическим барбекю, icemaker и холодильником, а просторные шезлонги и мягкие подушки на флайбридже приглашают к отдыху. Развлекательная система полна: плоские телевизоры установлены во всех гостевых каютах, каюте капитана и салоне экипажа — все SAT совместимы, рядом с этим в салоне установлен 75" телевизор, а в каютах владельца и мастер-каюте по 65" экранам; спутниковая телевизионная система с антенной 85 cm обеспечивает прием далеко от берега. Навигация и осведомленность о

ситуации поддерживаются электронными дисплеями глубины и скорости Raymarine, автопилотом, VHF с AIS, двумя радаром и комплексом плоттеров, состоящим из двух 16" и трех 22" дисплеев, а безопасность усилена автоматической системой пожаротушения в машинном отделении, автоматическими насосами трюмов, дистанционно управляемым прожектором и шестью камерами с мониторами в рулевой рубке и в салоне экипажа. Тик покрывает плавательную платформу и ступени, бортовые проходы и фордек, лестницу на флайбридж, полы флайбриджа и кокпита, установлены кран для тендера грузоподъемностью 3,000 kg, полностью оборудованная каюта экипажа, свежее противообрастание и шесть подводных светильников, что завершает готовность к длительным походам. Связь и соответствие требованиям обеспечены GMDSS и Navtex NX300 или эквивалентом, бытовые нужды удовлетворяются системой под давлением с двумя насосами для горячей и холодной воды с шорт-коннектом, яхта построена по классификации RINA C + Hull Mach, Y Unrestricted Navigation и оснащена Yacht Monitoring System; комплект спасательного оборудования включает четыре спасательных плота SOLAS B10.

Дополнительные опции

Адаптируйте яхту под свой стиль путешествий, выбрав мощные варианты силовой установки, включая MAN D2868 LE428 с отдачей 800 bhp при 2100 rpm в соответствии со стандартами IMO Tier III (SCR) или MAN D2862 LE427 с мощностью 900 bhp при 1800 rpm, также соответствующий IMO Tier III (SCR), а также комплекты для повышения уровня благополучия и образа жизни, такие как сауна на нижней палубе, удлиненный карбоновый хардтоп и отдаленно открывающийся софттоп, которые совершенствуют пребывание на палубе. Внутренняя гибкость выражается в возможности заменить верхнепалубную каюту салоном по желанию, а практичность и

доступ улучшаются боковой траповой лестницей и универсальностью трансформера Oramate для легкого переоборудования конфигураций.

Апартаменты владельца

Занимающий всю ширину верхней палубы, сьют владельца представляет собой спокойный частный мир, где главный акцент — кровать SuperKing на фоне просторных гардеробных, формирующих отдельную зону для переодевания; кровать ориентирована кормой к раздвижным стеклянным дверям, которые открывают вид на террасу владельца и горизонт. Вход из верхнего лобби проходит мимо обширных мест для одежды и хранения с вмонтированным сейфом, мини баром и мусоропроводом, открывая тихий задний уголок, где по левому борту расположены туалетный столик со стулом, шкафы и небольшая посадочная зона, а по правому борту в кормовом углу установлен большой настенный телевизор 65", удобно просматриваемый с кровати или левой зоны отдыха; дополнительная скамья тянется вдоль правого борта. Домашняя кинотеатральная система Marantz с акустикой Bowers & Wilkins выполняет также функцию музыкальной системы владельца, безупречно интегрируя Apple TV, Bluray плеер, интерфейс Sonos и спутниковый приёмник, а на верхней палубе настроение поддерживают внешние колонки German Maestro Marine для неспешных завтраков и романтических закатов. По одному открывающемуся сектору в боковых окнах с каждой стороны обеспечивают естественную вентиляцию при желании обходиться без кондиционирования, а все окна и раздвижная дверь оснащены затемняющими шторами и декоративными шторами со скрытой подсветкой для создания уюта. Сверху скрытая 24 V DC LED подсветка обрамляет периметр комнаты с углублённой архитектурной нишей над кроватью; дополняют атмосферу акцентная подсветка под кроватью и в оконных нишах, а также декоративные

светильники над гардеробами и у изголовья, работающие от 230 V AC. Приватная ванная радует большим душевым отсеком с стеклянной передней панелью и тропическим душем, двумя умывальниками «his and hers» и комбинированным биде туалетом; столешницы, полы и стены выполнены из мрамора, дополняемые скрытой 24 V DC LED подсветкой и отдельной подсветкой зеркал. Весь сьют полностью кондиционирован с мощностью 72,000 BTU для отопления и охлаждения, фанкойлы распределены по периметру с управлением у кровати, а центральный агрегат может быть изолирован от внешних блоков, чтобы предотвратить подачу воздуха над кроватью во время сна; непрерывный приток свежего воздуха и вытяжка из душа поддерживают ощущение свежести без необходимости открывать окна.

Мастер-каюта

Расположенная в носовой части главной палубы, мастер-каюта во весь борт представляет собой уединённое убежище с кроватью king size, установленной у носовой переборки и ориентированной кормой, окружённую вариантом одной гардеробной walk in с ванной сущей или парой отдельных ванных «his and hers». По левому борту рабочая зона с письменным столом и туалетным столиком со стулом обращена к полным по длине окнам, а за кормовой переборкой выстроена вместительная гардеробная. Над низким модулем на кормовой переборке размещён телевизор 55", надёжно доступный для просмотра с кровати; этот модуль также вмещает сейф и мини бар, а аудиосистема Marantz с колонками Bowers & Wilkins интегрирует Apple TV и спутниковое оборудование для объёмного звучания. По правому борту дополнительный гардероб и зона отдыха вдоль окон уравнивают планировку и добавляют комфорта, а по каждой стороне окна предусмотрены по два открывающихся сектора — по одному на сторону — для естественной вентиляции при желании;

все окна снабжены затемняющими шторами и декоративными шторами со скрытой атмосферной подсветкой для уединённости вечером. Наверху скрытая 24 V DC LED подсветка подчёркивает периметр комнаты с погруженной архитектурной нишей над кроватью, а акцентное освещение под кроватью и в оконных нишах, плюс прикроватные светильники на 230 V AC завершают композицию. Ванная предлагает большой душевой отсек со стеклянной передней панелью и тропическим душем; в варианте с одной ванной предусмотрены два умывальника «his and hers» и комбинированный биде туалет, в варианте с двумя ванными — независимые биде туалеты и умывальники, объединённые центральным душевым отсеком со стеклянными стенами. Мраморные столешницы, полы и облицовки соответствуют изысканной палитре владельца, скрытая 24 V DC LED подсветка и отдельная подсветка зеркал добавляют выразительности. Весь сьют полностью кондиционирован с мощностью 36,000 BTU для отопления и охлаждения, фанкойлы расположены по обеим сторонам с управлением у кровати, а постоянный приток свежего воздуха и вытяжка из душа обеспечивают свежесть без необходимости открывать окна.

VIP-гостевые каюты

В кормовой части нижней палубы расположены две зеркально симметричные VIP-люксы по левому и правому борту, предлагающие лёгкость и комфорт: кровати queen size установлены у кормовой переборки и ориентированы носом вперёд, с прикроватными тумбами по обе стороны и входом в ванную по борту. С наружной стороны предусмотрены два открывающихся иллюминатора с штормовыми ставнями и затемняющими шторами, дополненные декоративными шторами и скрытой подсветкой для создания умиротворяющей атмосферы, а на носовой переборке находится туалетный столик или

рабочее место со стулом рядом с наружной секцией полок, над которыми установлен телевизор 42" в паре с саундбаром BOSE Solo 5 для просмотра и прослушивания; предусмотрены входы для декодеров и других источников развлечений. Потолочное освещение выполнено скрытой 24 V DC LED ленточной подсветкой по периметру с акцентным освещением под кроватью и в оконных зонах, а на тумбочках работают отдельные светильники 230 V AC; ванная оборудована душевой кабиной со стеклянной передней панелью и регулируемой лейкой, умывальником и комбинированным биде туалетом, столешницы, полы и облицовки выполнены из мрамора в тонах, дополняющих общую палитру владельца, со скрытой 24 V DC LED подсветкой. Каждая люксовая каюта полностью кондиционирована мощностью 18,000 BTU для отопления и охлаждения; фанкойлы расположены под кроватью с выходами воздуха по наружной обшивке корпуса и управлением у кровати, а постоянно работающая система притока свежего воздуха и вытяжка из душа сохраняют свежую атмосферу без открытия окон.

Гостевые двухместные каюты

В носовой части нижней палубы расположены две зеркальные двухместные каюты по левому и правому борту с односпальными кроватями, ориентированными к корме и расположенными по наружной и внутренней сторонам и носовой переборке, с общей прикроватной тумбой между ними; вход в санузел расположен по центру кормовой переборки. С наружной стороны от кроватей предусмотрены два открывающихся иллюминатора с штормовыми ставнями, в сочетании с затемняющими и декоративными шторами со скрытой подсветкой для создания спокойной атмосферы, а на кормовой переборке, в зоне у двери ванной, установлен телевизор 42" в паре с саундбаром BOSE Solo 5 и входами для декодера и других источников; за дверью ванной и позади

кровати размещён шкаф с полками и местом для вешалок. Потолочное освещение выполнено скрытой 24 V DC LED подсветкой по периметру с акцентной подсветкой под кроватями и в оконных зонах, а на прикроватной тумбе установлен отдельный светильник 230 V AC; санузел оборудован душевой кабиной со стеклянной передней панелью и регулируемой лейкой, умывальником и комбинированным биде туалетом. Мраморные столешницы, полы и облицовки соответствуют утончённой палитре владельца с скрытой 24 V DC LED подсветкой, каждая каюта полностью кондиционирована мощностью 12,000 BTU для отопления и охлаждения, фанкойлы расположены под кроватями с выходами на наружную обшивку корпуса и управлением у кровати, а постоянно работающая система притока свежего воздуха и вытяжка из душа обеспечивают свежесть без необходимости открывать окна.

Лобби нижней палубы

Далее обеденная зона сосредоточена вокруг внушительного стола из белёного дуба, расположенного поперёк корпуса и с комфортом рассчитанного на восемь человек для спокойных обедов, при этом над столом декоративно оформлена деревянная конструкция, в которой подвешены светильники 230 V AC, а носовая переборка сочетает подсвеченные мраморные панели с центральной секцией полок; дополнительные места для хранения по левому и правому борту выровнены относительно стола для идеального баланса. Отсюда двери ведут на боковые палубы, а также в главное лобби и в галерею, освещение объединяет потолочные 24 V DC LED с акцентной подсветкой в оконных нишах и отдельными светильниками 230 V AC вокруг пространства и над обеденным столом. Полный климат контроль обеспечивает 84,000 BTU, фанкойлы расположены в потолке и через

деревянную декоративную секцию подают воздух к выходам по обеим сторонам и над столом, а в салоне размещена основная развлекательная система яхты: усилитель Marantz распространяет музыку в beach club, кокпит, фордек и флайбридж, а также сам салон, внутренние динамики Bowers & Wilkins и внешние колонки German Maestro Marine дополняют звуковую картину; также предусмотрены Sonos, Apple TV, спутниковый декодер, Bluray плеер и дополнительные входы.

Галерея (кухня)

Галерея доступна с двух направлений — из салона и с левой ходовой палубы — при этом проход для экипажа также ведёт через это пространство; планировка выполнена в элегантной L форме, где основная зона подготовки соседствует с выделенной зоной хранения, в которой размещены три полноразмерных холодильника Siemens и полноразмерный винный шкаф, а напротив размещена узкая столешница с местом для хранения снизу для дополнительной гибкости. Основной ряд предлагает обширную рабочую поверхность с посудомоечной машиной и местом для хранения под ней, кулинарная зона сосредоточена вокруг большой варочной панели Siemens с пятью конфорками, под которой установлен комбинированный духовой шкаф/микроволновая печь, а над ней — вытяжка; двойная мойка расположена кормой по правому борту. Дополнительные места для хранения организованы под рабочими поверхностями и вдоль внутренней переборки, мусоропровод обслуживает как каюту владельца, так и флайбридж, рядом установлен полноразмерный кофемашинный агрегат; по левому борту большое окно наполняет галерею естественным светом, а за ним, под ступенями к форпоку, находится шкаф для электрических щитов, а вперёд ведёт дверь в помещения экипажа. Лобби нижней палубы распределяет гостей по каютам через лестницу,

спускающуюся с главного лобби, также здесь расположен вход в центральный трюмный туннель; для гостей предусмотрена мини бар зона по левому борту с холодильником и местом для хранения рядом с электрическим щитом нижних помещений, а по правому борту — выделенное место для хранения полотенец и постельного белья.

Лобби главной палубы

Лобби главной палубы изящно связывает салон с нижней и верхней палубами, мастер-каютой, гостевым санузлом и тренажёрным залом, главным акцентом служит скульптурная стеклянная лестница, поднимающаяся в верхнее лобби и съют владельца, а пространство оставляет место для персонального выражения и демонстрации избранного произведения искусства. Климатический контроль на всех уровнях лобби обеспечивается высоко установленным фанкойлом мощностью 12,000 BTU, чтобы прохладный воздух стекал по всем трём ярусам, стеклянная стена, отделяющая тренажёрный зал от лобби, украшена металлическими деталями и настенным освещением, а в гостевом санузле установлен дизайнерский умывальник в паре с комбинированным биде туалетом.

Тренажёрный зал

Кондиционируемый и залитый естественным светом, тренажёрный зал предоставляет место для двух основных тренажёров по выбору владельца, настенно закреплённый телевизор для сосредоточенности и 18,000 BTU климат контроля; герметичная дверь ведёт на правую ходовую палубу, а полностью стеклянная бортовая стенка открывает широкие морские виды во время тренировки, в то время как жалюзи на внутренней стеклянной перегородке обеспечивают приватность занятиях

и впускают дневной свет в лобби, когда зал не используется.

Салон и столовая

Проникните в салон через широкие раздвижные стеклянные двери из кокпита и обнаружите по левому борту изящный U образный диван, окружённый кофейным столиком, а по правому борту — телевизор 65", развернутый так, чтобы быть идеально видимым с любого места, и дополняемый отдельным креслом; большие окна по левому и правому борту наполняют пространство естественным светом, при этом по одному секционному окну на сторону открываются для освежающего сквозняка. Вечерняя приватность обеспечивается декоративными шторами и мягким сиянием скрытой 24 V DC LED акцентной подсветки.

Рулевой пост

Доступный из верхнего лобби или через два боковых дверных проёма на фордек, полностью остеклённый рулевой пост обеспечивает панорамную видимость фордека и линии горизонта, при этом по левому борту от штурвала размещена компактная зона для приготовления напитков и гостевой санузел с дверью на левую ходовую палубу, а по правому борту — картографский стол и дверь на правую ходовую палубу рядом с основными панелями распределения питания на кормовой переборке. В центральной части кормовой переборки расположена приподнятая зона для сидения, где экипаж может отдыхать, сохраняя при этом контроль за ходом яхты, а штурвал эргономично организован вокруг навигационного комплекса и оснащён двумя штурманскими сиденьями.

Beach club

Скрытый за дверью транца, beach club преобразуется при опускании двери, превращаясь в водную террасу и прохладную тенистую лаунж зону внутри; предусмотрены аварийный выход на главную палубу и дополнительный доступ через машинное отделение. По левому борту размещён лаунж ансамбль из тика и белых элементов, уравновешенный баром по правому борту с холодильником и icemaker, при этом на пляжной зоне по правому борту установлен душ для купания, а в кормовой части клуба — полноценный душ. Раздевалка и отдельный туалет добавляют удобства, климат контроль сверху обеспечивает 36,000 BTU и формирует воздушную завесу в проёме двери, колонки German Maestro Marine транслируют музыку из главного салона, ватерстоп двери открывают доступ в прачечную по правому борту с отдельной стиральной и сушильной машинами и местом для хранения, а по левому борту расположен технический отсек для управления основным АС питанием и системами.

Экипаж

Из галереи внутренние лестницы опускаются в зону экипажа, организованную вокруг каюты капитана с собственной ванной и двух двухместных кают экипажа, каждая с собственной ванной, центральной столовой/лобби и отдельной прачечной, формирующих автономный и эффективный центр. При подходе по кормовой лестнице прачечная предоставляет места для хранения белья и полотенец, стиральную и сушильную машины и место для глажки, а над ней в шкафу размещены электрические распределительные коробки; на кормовой переборке, обращённой к столовой, установлен PLC экран для доступа к системам судна в сочетании с монитором Raymarine для наблюдения за CCTV и

навигацией в ходе перехода. Впереди по левому борту столовая служит практичной мини кухней с местом для хранения, столешницей, небольшим холодильником, комбинированной микроволновкой и обеденной зоной для экипажа; по правому борту стоят два полноразмерных морозильника Siemens рядом со настенным телевизором. Зона полностью кондиционирована мощностью 24,000 BTU, блок размещён под входной лестницей и распределяет воздух с независимым управлением, также имеется открывающийся иллюминатор с deadlight для притока свежего воздуха при желании; основная внутренняя система притока свежего воздуха также обеспечивает это пространство. Отсюда осуществляется доступ в каюту капитана и каюты экипажа.

Каюта капитана

От столовой экипажа каюта капитана открывается просторной зоной с двуспальной кроватью вдоль борта корпуса рядом с большим шкафом, оснащённым встроенным сейфом для судовых документов; рабочий стол с настольной лампой расположен на кормовой переборке, а вход в санузел расположен перед шкафом. Каюта полностью кондиционирована с мощностью 9,000 BTU для отопления и охлаждения; фанкойл размещён за шкафом и подаёт воздух через наружный выход с возможностью управления у изголовья кровати, открывающийся иллюминатор с deadlight обеспечивает естественную вентиляцию, а основная внутренняя система притока свежего воздуха также обслуживает это пространство. На кормовой стороне шкафа установлен телевизор 22" с входами для декодера и других источников, потолочное освещение выполнено в виде открытой 24 V DC LED подсветки в панелях потолка, а ванная включает душевую кабину со стеклянной передней панелью и регулируемой лейкой, умывальник и комбинированный биде туалет.

Каюты экипажа

От лобби экипажа компактные двухъярусные каюты открываются практичной планировкой с койками вдоль борта корпуса и шкафом впереди перед санузелом; каждая каюта полностью кондиционирована мощностью 9,000 BTU для отопления и охлаждения, фанкойл расположен за шкафом и подаёт воздух через наружный вывод с управлением у изголовья, открывающийся иллюминатор с deadlight обеспечивает приток свежего воздуха, а основная система внутреннего притока свежего воздуха также обслуживает это пространство. Потолочное освещение выполнено в виде открытой 24 V DC LED подсветки, встроенной в потолочные панели, а в каждой собственной ванной установлена душевая кабина со стеклянной передней панелью и регулируемой лейкой, умывальник и комбинированный биде туалет. Технический доступ продуманно интегрирован: передний трюм и насос промывки цепи доступны из левой каюты экипажа за ступенями ванной, а отсек носового подруливающего устройства открывается из правой каюты экипажа через люк в полу.

Кокпит

Посадка возможна с трапа по левому борту или по двум лестницам по левому и правому бортам, при желании доступны боковые посадочные ворота; центр кокпита занимает стол обеденной высоты с основной зоной сидения, где свободно расставленные стулья вмещают восемь человек, а чуть позади располагается зона для загара. По левому носовому борту размещён бар с холодильником, icemaker и небольшой мойкой для удобства обслуживания, сверху четыре колонки German Maestro Marine, связанные с развлекательной системой салона, дополняют две независимые группы 24 V DC LED светильников,

низкоуровневое освещение подчёркивает ступени и надстройку, а подсветка исходит снизу от стола кокпита. Широкие раздвижные стеклянные двери ведут в салон, кормовые ступени поднимаются на верхнюю палубу, передняя проходная по левому борту соединяет с фордеком и рулевой рубкой, предусмотрены отдельные входы по левому борту в салон и галерею и по правому борту — в салон и тренажёрный зал.

Верхняя палуба

Уровень владельца одновременно служит обширной палубой для хранения тендеров и игрушек, а при освобождении превращается в вдохновляющий открытый лаунж или игровую террасу площадью 50 м², где загрузку обеспечивает кран грузоподъёмностью 2,500 kg в сочетании с прожекторной подсветкой и низкоуровневой акцентной иллюминацией, а музыка транслируется из системы каюты владельца через две колонки German Maestro Marine. Выдвижной электрический бимини длиной 3 м обеспечивает тень над зоной завтрака по необходимости, отсюда же легко проехать к фордеку и подняться на флайбридж.

Фордек

Помимо палубной оснастки, фордек превращается в ещё одно приватное уединение: расположенные носом вперёд сиденья с раскладным столиком выходят на две шезлонговые зоны и далее на море, а ниша с носовой посадочной группой приглашает к беспрепятственному созерцанию воды или вдумчивому взгляду назад по форштазу. Музыка из системы салона передают две колонки German Maestro Marine, низкоуровневая акцентная подсветка формирует настроение, а прожекторная подсветка доступна для палубных работ.

Флайбридж

Доступный исключительно по ступеням с верхней палубы, флайбридж представляет собой грандиозную сцену для жизни на свежем воздухе с большим центральным столом, рассчитанным на двенадцать человек для комфортных приёмов пищи, при этом предоставлены двенадцать уличных стульев для обедов, а кормовая зона отдыха расположена под бимини от солнца. По правому борту расположен wet bar с барбекю, холодильником, icemaker и мойкой, что делает развлечения легкими, а по левому борту — места для хранения и мусоропровод, доставляющий блюда прямо из галереи. Ролл бар сверху создаёт тень над обеденной зоной и мягкое ночное свечение, одновременно поддерживая все навигационные требования для любых переходов; впереди расположен верхний штурвал с двумя боковыми креслами, обеспечивающими отличную обзорность при управлении. Музыка из системы салона воспроизводят четыре колонки German Maestro Marine, установленные на низком уровне по периметру палубы, а тканевое бимини простирается от кормовой части ролл бара до кормы флай дека и разделено на три секции для индивидуальной настройки тени во время отдыха.

Пакет для США и цены

Для прозрачности на глобальных рынках Numarine теперь указывает все цены в EURO, и для каждой модели доступен отдельный US PACKAGE за дополнительную плату, включающий апгрейды базовой спецификации Numarine, такие как двигательные пакеты IMO Tier III, преобразователи shore power/frequency, американские силовые пакеты, бытовая техника и список производителей, ориентированные на рынок США, опциональные удлинённые хардтопы и прочие опции; цены на US PACKAGE вместе с подробным списком опций предоставляются по запросу.

Отказ от ответственности

Сведения об этой яхте предоставлены добросовестно, но без гарантии точности, и не даётся никакой гарантии относительно состояния судна; яхта предлагается с оговоркой о возможной предварительной продаже, изменении цены или снятии с рынка без уведомления, информация предоставлена для удобства клиентов и не предназначена для прямого представления конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

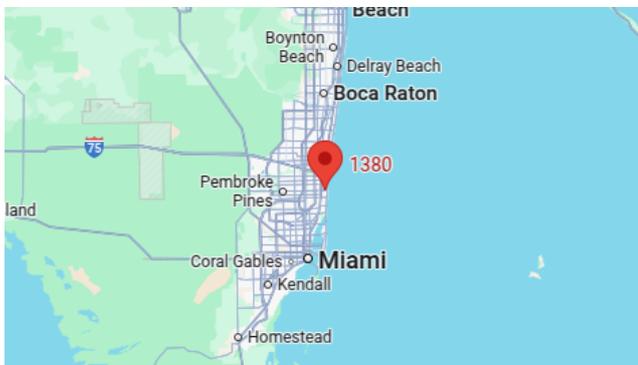
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019