

SHORT STORY - HORIZON MOTOR YACHTS



Производитель: [HORIZON MOTOR YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 122' 0" (37.19 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 26' 0" (7.98 m)

Модель: RP120

Мин. осадка: 19' 8" (6 m)

Цена: \$12,595,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Jupiter, United States

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Макс. скорость: 18.60 Knots (21.40 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	21
КОНТАКТЫ	37

ОПИСАНИЕ

Принимаются обмены, доступны привлекательные варианты финансирования.

Покрытие двигателей Caterpillar Platinum действует до 01/19/2028.

Новейшая Horizon RP120 демонстрирует гибкий, вылепленный силуэт, созданный JC Espinosa, и опирается на эффективный корпус Horizon с низким сопротивлением, что обеспечивает превосходные мореходные качества и исключительно тихий ход. Внутри интерьер Luca Dini сочетает современную утонченность с непринужденной практичностью — европейская изысканность, смягчённая для повседневного комфорта. Ширина 26'2" предоставляет место для пяти гостевых кают с собственными ванными комнатами, включая желанный владельческий сьют на палубе, а продуманно размещённые помещения экипажа находятся позади двигателей. Эта 122' суперяхта с поднятой рулевой рубкой и осадкой 6" создана для продолжительных переходов по Багамам и настоящих океанских круизов. Гараж для тендера и гидравлическая плавательная платформа формируют уединённую атмосферу пляжного клуба, идеальную для водных видов спорта и отдыха. Сочетая ходовые качества, стиль и функциональность, эта приподнятая моторная яхта предлагает привлекательный выбор для взыскательных покупателей, стремящихся к изысканной и способной суперяхте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Модельный год:

2017

Страна:

United States

Размеры

Длина:

122' 0" (37.19 m)

Ширина:

26' 0" (7.98 m)

Мин. осадка:

19' 8" (6 m)

Макс. осадка:

23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:

800 Gallons

Макс. скорость:

18.60 Knots (21.40 MPH)

Запас топлива:

8082 Gallons

Водоизмещение:

299 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

7

Койки экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Horizon

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Дизайн интерьера

Интерьер Horizon RP120 был разработан известным итальянским дизайнером Luca Dini, который создал современную и изящную атмосферу, органично сочетающую европейский шарм с повседневным комфортом и функциональностью. Индивидуальные детали дополняют открытую планировку и полностью используют просторный бим, а выбор Dini в пользу древесины breeze oak в качестве основного материала объединяет все помещения. Эта светлая, нейтральная, сероватая текстурированная древесина напоминает современный пляжный дом, окружённый песком и морем, принося ощущение лёгкости и умиротворения по всей яхте.

Пилотская рубка

Пилотская рубка сочетает светлую и тёмную дубовую отделку, формируя изысканную рабочую зону вокруг панорамной приборной панели. Все системы и органы управления удобно расположены для управления ключевыми особенностями RP120, включая систему мониторинга Voening, навигацию Garmin, спутниковое телевидение и бортовые Wi-Fi среды. Многоуровневый потолок увеличивает высоту над головой, а пара L-образных зон отдыха приглашает владельцев и гостей наблюдать за ходом перехода в движении.

Главная каюта на основном палубе

От столовой по правому борту проходит коридор через фойе главной палубы в главную каюту на палубе, где многоуровневая планировка

обеспечивает великолепные виды и обилие естественного света из верхнего яруса. Кровать размера king size расположена напротив LCD телевизора, вмонтированного в зеркало, а мягкая мебель из той же светлой нейтральной сероватой древесины с тонкими зелёными и металлическими акцентами придаёт свежий современный характер. На нижнем уровне собственная ванная комната оформлена эффектным изумрудно зелёным мрамором на полу и стенах и оснащена двумя умывальниками, джакузи, отдельным душем и ванной.

Гостевые каюты

На нижней палубе жилой отсек экипажа расположен за машинным отделением, а четыре гостевые каюты с собственными ванными расположены в носовой части. Все каюты выдержаны в спокойной натуральной палитре. Зеркальные VIP каюты, отделанные той же светлой нейтральной сероватой древесиной, оснащены матовыми раздвижными стеклянными дверями, открывающимися в сторону умывальника и зеркала в ванной, что усиливает ощущение объёма. Пара зеркальных двухместных кают с декором в синих и зелёных тонах размещена перед главной лестницей.

Главная палуба

Окружённый большими окнами, заливающими интерьер естественным светом, главный салон встречает гостей оригинальным баром в заднем фойе. Этот трёхмерный бар венчает индивидуальная потолочная инсталляция из небольших оксидированных металлических труб. Впереди расположен спокойный лаунж с подъёмным 65" телевизором и системой домашнего кинотеатра, а у левого борта удобно размещён дневной санузел с доступом с кормовой палубы. Формальная обеденная

зона впереди, оформленная на зеркальной переборке с тонкими деревянными инкрустациями, рассчитана на десять посадочных мест и создаёт умиротворённую, близкую к дзен, атмосферу. Электрические раздвижные двери по левому и правому борту, отделанные небольшими деревянными плитами поверх лака и подчеркнутые художественной подсветкой, формируют приятную светотеневую игру. Встроенные шкафы по обе стороны от стола имеют мраморные панели, добавляющие благородную каменную фактуру. Впереди по левому борту полностью оборудованная камбузная зона предлагает контрастные светлые и тёмные столешницы, два холодильника и морозильника, простор для провизии и входной шкаф с рольставнями и окном для естественного света. Все приборы стандартны 110V и соответствуют требованиям United States, Canada, и Japan.

Корпус и основная структура

Яхта построена с одноцелевым корпусом с сердечником SCRIMP, сочетающим глубокий кильскиг и продольные балки. Корпус, палуба и надстройка выполнены по лицензированному процессу SCRIMP для повышения прочности при снижении веса: днище корпуса из цельного стеклопластика, а борта корпуса, палубы и надстройки имеют высокоплотный сердечник из Divinycell или эквивалентной пены. Ребра жёсткости выполнены с высокоплотными пенными сердечниками, и все внутренние несущие элементы надёжно соединены с корпусом. Мощная пробоотсечная переборка повышает безопасность. Международная противообратная обработка днища с антиизосмотической пропиткой нанесена в сентябре 2024 года, а корпус был окрашен в серый цвет в 2021 году.

Наружная палуба и оборудование

Двухфутовое удлинение купальной платформы, высокий борт с встраиваемыми ходовыми огнями и стеклопластиковый отбойник с нержавеющей накладкой вдоль бортов и купальной платформы придают судну практичность. Прочные поручни из нержавеющей стали диаметром два дюйма на стойках один и четверть дюйма, наружные элементы из нержавеющей стали 316L и предварительная проводка для светодиодных табличек с названием на транце и по борту подчёркивают долговечность. Три барабана для шлангов Hosemaster — FD тридцать пять футов, носовая палуба сто футов и гараж в носовой части транца сто футов — упрощают промывку. Корма без скользящих покрытий переходит в тиковую отделку на кормовой палубе, купальной платформе и ступенях. FRP диван окружает раздвижной подъёмный тиковый обеденный стол с съёмным центром; все подушки заменены в 2025 году, к ним добавлены Samsung 40" LED TV и две пары динамиков JL, также новые в 2025 году. Установлена гидравлическая пассерелла Besenzonei, тиковая гидравлическая подъёмная купальная платформа с грузоподъёмностью 1,750 lbs (800 kg) с лестницей на кормовую палубу, встроенный душ с горячей и холодной водой, гидравлическая плавательная лестница Besenzonei, съёмные двухдюймовые нержавеющие поручни на транце и фиксированные клюзы для швартовки тендера превращают платформу в практичную пляжную зону. Гараж для тендера оснащён большой гидравлической дверью, позволяющей использовать его как гараж или beach club; хранение рассчитано на надувной тендер либо в гараже, либо на флайбридже с системой направляющих Besenzonei и аварийным люком в каюту экипажа. На носовой палубе пара динамиков Fusion, просторный U образный диван с соляной подушкой и подстаканниками, новые чехлы для подушек 2025 года, зонт Morton Marine, тиковая носовая ступень с подушкой и дополнительная душевая лейка в FRP шкафчике

под ней, а также тиковый подъёмно опускной стол в носовой зоне завершают социальные пространства.

Швартовочная система

Якорная оснастка выполнена в полном объеме: два гидравлических якорных лебедочных устройства Maxwell VWC6000 с локальным разъемным управлением, ножными переключателями и скрытым дистанционным управлением на носу; два счетчика цепи в пилотской рубке и ещё два дополнительных счетчика; а также два электрических троса лебедки Maxwell VC3500 на кормовой палубе. Проходы для оттяжек по левому и правому борту на транце, два угловых ролика на кормовой палубе и ещё две электрические тросовые лебедки Maxwell на носовой палубе облегчают работу с швартовыми. В комплект входят два нержавеющих якоря по 150 kg с нержавеющей защитной пластиной на носу и два четырёхсотфутовых цепных обвода диаметром половина дюйма из высокопрочной стали с стопорами и натяжителями. Промывание цепей пресной/морской водой осуществляется вручную. Прочные клюзы и роликовые направляющие из стали 316 установлены носом и кормой.

Двери, люки, окна и иллюминаторы

Посадка гибкая благодаря четырём бортовым дверям на носовой и кормовой палубах, а также паре входных дверей в надстройку у камбуза и фойе. Водонепроницаемая дверь соединяет купальную платформу с подсобным помещением/гаражом, а нержавеющие калитки связывают кормовую палубу и платформу. Безрамное триплексное закалённое стекло Low E образует ветровое стекло и боковые стекла, на флайбридже применены акриловые ветровые стекла. Четыре увеличенных окна

подсвечивают VIP и гостевые каюты, а десять больших иллюминаторов и CE сертифицированные нержавеющие порт лазы с штормовыми крышками обслуживают жилые помещения.

Флайбридж и лодочная палуба

Флайбридж полностью выполнен в тике и мягко подсвечен непрямой подсветкой под баром и сиденьями. Увеличенные сливы с фильтрами в каждом углу отводят воду через внутренние надбортачные линии с обратными клапанами и вентиляцией. Рейдарная арка несёт монтажную скобу для антенн, по одному поисковому прожектору с каждой стороны и звуковой сигнал Buell Quadraplex. Изогнутая лестница поднимается с кормовой палубы с тиковыми ступенями и нержавеющими перилами. Индивидуальный бар оснащён мойкой, льдогенератором, холодильником и прилегающими отсеками для хранения, окружён подставкой для ног и двумя круглыми барными стульями. Два FRP дивана со сдвижными тиковыми столами формируют лаунж, а террасу венчает джакузи на пять человек с подогревом. Съёмные перила с акриловыми панелями очерчивают кормовую палубу и лестницы. Кастомная рулевая станция имеет карбоновую приборную панель с органами управления ZF Mather, компасом, рулём и свободным боковым доступом для швартовки. Освещение включает два встраиваемых прожектора в хардтопе для кормовой палубы и ещё два для рейдарной арки/мачты. Система складного мягкого тента Webasto регулирует тень. Удобства дополнены FRP шкафом с пропановым грилем и ручным подъёмом, дополнительным краном для промывки палубы, полной системой кондиционирования флайбриджа, гидравлическим краном Steelhead ES1500, нержавеющей оградой с пазом, служащим нижней направляющей для EZ2CY, FRP чехлом с соляной подушкой над джакузи, SunBrite 46" LED TV, новыми дверцами шкафов 2024 года, четырьмя

парами динамиков JL и двумя спасательными плотами.

Пилотская рубка и приборы

За штурвалом расположена интегрированная приборная панель с чёрной акриловой торцевой панелью и единой системой сигнализации и мониторинга для ключевого оборудования, такого как аварийные насосы, воздуходувки и навигационные огни. В комплект входят международные светодиодные навигационные огни, система мониторинга и управления Voening и магнитные компасы Ritchie как в пилотской рубке, так и на флайбридже. Прочные стеклоочистители Speich из нержавеющей стали с омывателями и индивидуальной регулировкой скорости поддерживают обзор чистым. Для комфорта и функциональности предусмотрен L образный кожаный диван с тиковым раздвижным столом, рабочий стол с хранением и одиночное кресло, а также деревянный пол. Камеры видеонаблюдения контролируют кормовую палубу, флайбридж и машинное отделение. Рулевая станция обновлена электрическим креслом пилота Besenzone P216 с элементами управления Garmin и полностью новым электронным пакетом Garmin, включающим три небольших дисплея Garmin, двойной радар, автопилот и интеграцию носового и кормового туннелей талонов, с парой динамиков JL для звука.

Машинное отделение и силовое оборудование

Энергия обеспечивается двумя дизельными двигателями CAT C32A мощностью 1,900 hp каждый с редукторами, с пробегом примерно 1,800 часов. Рабочие PTO SAE C на коробках передач питают туннели талоны, якорные лебёдки и стабилизаторы, в то время как PTO SAE A на двигателях обслуживают гидравлическое рулевое управление. Фиксированные органы управления двигателями ZF Mathers установлены

как в пилотской рубке, так и на флайбридже, с единым разъёмом для ручного пульта на кормовой палубе и флайбридже. Трансмиссионное оборудование включает в себя валы Aquamet HS 22# из нержавеющей стали; высокопроизводительные S Class пятилопастные винты из NiA1Br; основные бронзовые опоры с подкладными плитами; сальники вала и руля с беспротечными уплотнениями Tides Marine; и подводную выпускную систему. Обе рулевые станции оснащены индивидуальными рулевыми колёсами, а нержавеющие рули имеют цинковые пластины. Управляемость улучшена гидравлическими туннелями талонами ABT шестнадцатидюймового переменного шага мощностью sixty five hp и стабилизаторами ABT Zero Speed 440/20x, с насадками резаками на валах и запасными сальниками руля. Машинное отделение оборудовано светодиодными потолочными светильниками; двумя реверсивными всасывающими воздуходувками переменного тока с автоматической регулировкой скорости; четырьмя вентиляционными отверстиями с осушителями Delta T; тяжёлыми водонепроницаемыми дверями; воздушным компрессором; центральной системой пылеудаления с точками обслуживания по всему судну; двойной звуко и теплоизоляцией с пеной и свинцом; водонепроницаемыми переборками носом и кормой; и продольными нержавеющими поручнями вдоль верхней части по обеим сторонам двигателей. Дополнительные системы включают два AC насоса для пресной воды; два блока Spot Zero 2,200 GPD X2 с причальной фильтрацией; системы питьевой воды для камбуза и экипажа one twenty; отдельное кондиционирование для машинного отделения; и режим Zero Speed. Десятилетнее обслуживание послеохладителя было выполнено в феврале 2025 года.

Электрическая система

Распределение электроэнергии сосредоточено вокруг основной

распределительной панели в машинном отделении с подпанелями в каждой зоне. Установлен пакет аварийного питания и освещения, с AC розетками по всему судну, включая машинное отделение, и GFI защитой для наружных зон, санузлов, камбуза и машинного отделения. Непрямая подсветка проложена под карнизами в салоне, каютах, пилотской рубке и камбузе. Независимые преобразователи понижают двадцать четырёх вольт до двенадцати вольт там, где это необходимо, дополняемые одной DC двенадцативольтовой розеткой. Сеть электрического заземления и связи обеспечивает защиту металлических конструкций от электрохимической коррозии. Регулировка яркости предусмотрена для потолочных светильников на кормовой палубе, флайбридже, в салоне, мастер каюте, VIP и обеих гостевых каютах по левому и правому борту. На транце установлены два цинковых анода. Коммуникации и развлекательные системы включают KVH TracVision HD7 с двумя куполами M9, систему мониторинга и управления Voening обновлённую в 2025 году, Starlink и преобразователь Atlas shore power seventy five kilowatt, модернизированный для бесшовной передачи. Внешнюю видимость улучшают десять подводных светильников и два кормовых прожектора для швартовки, с дополнительной камерой на флайбридже. Причальные TV и телефонные гнезда Hubbell, усилитель Wave WiFi с бортовыми маршрутизаторами, интернет розетка Vimar и PBX Panasonic с трубками интеркомами в салоне, пилотской рубке, мастер каюте, VIP, гостевых каютах и кают мессе экипажа — с телефонными розетками в остальных каютах — завершают сеть. Основная AC/DC система — 208/120V, трехфазная, четырехпроводная, 60 Hz, питается от двух генераторов Kohler 65 kW в звукоизолирующих кожухах. Аккумуляторы включают четыре стартовых блока по 255Ah для главных двигателей и генераторов, десять AGM аккумуляторов по 210Ah для бортовой 24V DC системы и два аварийных аккумулятора по 210Ah над главной палубой с независимым зарядным устройством. Все аккумуляторы установлены в

прочных корпусах с надлежащими креплениями, влагозащитными переключателями, зарядными устройствами Charles для стартерных и сервисных батарей и инвертором Outback. Система берегового питания использует два Glendinning 100 ампер кабельмастера с кабелями длиной seventy five foot, два 100 ампер причальных разъёма и общий изоляционный трансформатор 65 KVA.

Навигационная система

Навигационный пакет Garmin включает GPS, пять мультимедийных дисплеев Garmin, автопилот и датчики Garmin для ветра, глубины, скорости и температуры. VHF и AIS обеспечивают связь и ситуационную осведомлённость, а ABT Trac, Dockmate и система мониторинга Voening дополняют возможности управления и контроля.

Механические системы

Обслуживание и надёжность обеспечиваются системой полировки топлива Reverso Nauafp 600, дайверским компрессором Bauer Junior II, трубопроводами морского класса по всему судну и цветовой маркировкой линий для удобной идентификации и технического обслуживания.

Система топлива и смазочных масел

Управление топливом включает дистанционно управляемый аварийный запорный клапан, топливные шланги ISO класса по всему судну и по два фильтра Racor 79/1000MA с водоотделением для каждого двигателя, а также по одному фильтру Racor 500MA на генератор. Электрический топливопередающий насос и ручной аварийный резерв обеспечивают перекачку между баками. Для двигателей и генераторов предусмотрена

общая система откачки масла при замене. Баки включают топливный бак морского класса в машинном отделении и дополнительный стеклопластиковый бак под трюмом.

Система пресной воды

Пресная вода хранится в FRP баках общим объёмом 800 gallons с электрическим индикатором уровня и распределяется по трубам морского класса для горячей и холодной воды. Три водонагревателя Torrid объёмом thirty gallon каждый с циркуляционной петлёй обеспечивают быструю подачу, дополненные мгновенной системой горячего водоснабжения. Давление поддерживают два высокопроизводительных AC насоса с двумя DC насосами в резерве. Опреснительная установка Sea Recovery производит 1,400 gallons в сутки с режимом свежей промывки и УФ стерилизацией, а в линию вмонтированы три угольных фильтра на входе пресной воды, на приёмнике береговой воды и в камбузе.

Система кондиционирования и вентиляции

Комфорт на борту обеспечивают центральные кондиционеры Marine Air с охлаждением через холодную воду, функциями мягкого старта и реверсивного теплового цикла, в сочетании с индивидуальными блоками обработки воздуха и контроллерами по всему судну. Резервные насосы для морской воды и циркуляции обеспечивают запас надёжности, а обдуватели ветрового стекла пилотской рубки предотвращают запотевание и сохраняют обзор в любых условиях.

Санитарная система

Санитарное оборудование включает накопительные баки объёмом 320 gallon с Y клапаном для причальной откачки, сборные промывные баки с автоматическими насосами для каждого душа и слива стиральной машины, систему очистки Headhunter, обслуженную в 2025 году, а также насосы и туалетные системы Headhunter на пресной воде. Серая вода может откачиваться на причале так же, как и чёрные сточные воды.

Система пожарной безопасности

Пожарная защита включает выделенный пожарный насос с выходами и гидрантами, огнезащитную изоляцию машинного отделения и огнестойкую обработку в местах прохода труб. В машинном отделении установлен стационарный огнетушитель FM200 или аналогичный с дистанционным приводом, дополняемый автоматической системой аварийного отключения и ручными огнетушителями по необходимости. Интегрированная система пожарной сигнализации в пилотской рубке охватывает каждую каюту датчиками тепла или дыма.

Дизайн интерьера и оборудование

Индивидуальный интерьер по проекту Luca Dini включает пять гостевых кают с собственными ванными — мастер каюту на палубе и четыре гостевые ниже — а также жилые помещения экипажа в кормовой части. Ковровые покрытия смягчают мастер каюту, столовую, гостевые каюты и каюты экипажа, в то время как проходы, пилотская рубка и кают месс оформлены деревянным полом. По всему судну установлены матрасы гостиничного класса с карманными пружинами высокой плотности с комплектами постельного белья и покрывалами, за исключением кают

экипажа и верхних коек. Непрямая подсветка под диванами, кроватями, карнизами и вдоль всех лестниц усиливает ночное настроение. В каждой каюте имеется платяной шкаф с соответствующими полками или ящиками. Дополнительная стирально-сушильная пара расположена в носовом проходе для гостей. Все санузлы имеют бесшовное полиуретановое покрытие с мраморными столешницами, фартуками и полами в дневных и гостевых туалетах, а носовые ванны укомплектованы смесителями и аксессуарами Hansgrohe. Каждая ванная оснащена вытяжным вентилятором.

Салон

Салон демонстрирует электрическую изогнутую входную дверь с бесконтактной напольной панелью, дневной санузел по левому борту и индивидуально выполненные шкафы и ТВ-мебель с надлежащей вентиляцией. Кастомная потолочная композиция венчает L-образный диван в сопровождении авторского журнального стола, кресла и табуретов. Электрические жалюзи регулируют освещённость. По правому борту находится индивидуальный бар с мраморной столешницей, интегрированными отсеками для хранения, холодильником и льдогенератором. Развлечения обеспечиваются Samsung 65" LED TV, системой домашнего кинотеатра со встроенными динамиками и Apple TV.

Столовая

В столовой предусмотрены шкафы для хранения по левому и правому борту согласно планировке, индивидуальный деревянный стол с обеденными стульями, авторская потолочная подсветка и декоративная мраморная задняя стена с двумя электрическими раздвижными дверями, соединяющими столовую с камбузом и коридором.

Основная камбузная зона

Камбуз сочетает столешницы и фартуки Corian с корпусной мебелью и верхними шкафчиками, размещённые на мраморном полу. Полный комплект посуды на twelve человек — кастрюли и сковороды, сервизы, тарелки, ножи, вилки и бокалы с держателями — поставляется в комплекте. Холодильное оборудование представлено двумя холодильниками SubZero и одним крупным морозильником. Приготовление пищи и уборку обеспечивают плита и духовой шкаф Miele, микроволновая печь Miele, посудомоечная машина Miele с нержавеющей окантовкой, нержавеющая двойная мойка, льдогенератор XO, измельчитель KitchenAid, винный холодильник SubZero, кофемашина Miele и подстольная система обратного осмоса у мойки.

Главная каюта

Мастер каюта оборудована кроватью Atlantic King размером 80" by 76", большим гардеробом гардеробной, письменным столом по левому борту и местами для хранения по правому борту согласно планировке. Телевизор элегантно скрыт за зеркальной дверцей, а фиксированный иллюминатор с электрическими жалюзи — также установленные на окнах — наполняет помещение небесным светом. Собственная ванная включает два умывальника, душ, джакузи, санузел и два платяных шкафа. Звуковое оформление включает пару динамиков Fusion в мастер ванной, потолочные динамики JL, а также Samsung 48" LED TV и Apple TV. Также установлено сейфовое устройство.

Носовые двухместные гостевые каюты

Обе двухместные гостевые каюты оборудованы двумя односпальными

коеками с ящиками снизу, двустворчатым платяным шкафом, рабочим столом со стулом и собственной ванной с душем, умывальником и туалетом. Левая гостевая каюта оснащена Samsung 32" LED TV и парой динамиков JL. Правая каюта зеркально повторяет спецификацию и дополнительно включает Fusion Bluetooth DVD стереосистему наряду с Samsung 32" LED TV и парой динамиков JL.

VIP каюты

Каждая VIP каюта предлагает кровать размера queen с ящиками для хранения, туалетный столик со стульчиком, обширное пространство для гардероба и собственную ванную с умывальником, душем и отдельным санузлом. Левая VIP каюта оснащена Samsung 40" LED TV, потолочными аудиодинамиками JL и Apple TV; правая VIP каюта идентична и также включает Samsung 40" LED TV, потолочные динамики JL и Apple TV.

Каюта экипажа

Жилые помещения экипажа включают капитанскую каюту с кроватью, двумя платяными шкафами и собственной ванной с душем, умывальником и санузлом. Две дополнительные двухъярусные каюты имеют платяные шкафы и совместно используют ванную с умывальником, душем и туалетом. Практичные решения включают подстольную систему обратного осмоса у мойки экипажа, стирально-сушильную пару в колонне и кают-месс с L-образной обеденной зоной, холодильником/морозильником, местом для хранения, микроволновкой и плитой. В капитанской каюте дополнительно установлены Samsung 24" LED TV, Fusion Bluetooth DVD-стерео, пара динамиков JL, телевизор с трансляцией CCTV, система мониторинга и управления Voening и навигация Garmin. В кают-мессе экипажа

установлен Samsung 32" LED TV, Fusion Bluetooth DVD стерео, пара динамиков JL, холодильник/морозильник камбуза, стиральная машина и сушилка, подъёмно опускной стол с U образной скамьёй, плита Miele, микроволновка и Samsung TV с трансляцией камер в реальном времени. Носовые и кормовые каюты экипажа оснащены Fusion Bluetooth DVD стереосистемами, парой динамиков JL и телевизорами с CCTV.

Подсобное помещение

Подсобное помещение оборудовано рабочей поверхностью с выдвигаемыми ящиками, глубокой одинарной нержавеющей мойкой с краном, дренажным и вентилируемым мокрым шкафом и местами для хранения согласно планировке. Практичное виниловое покрытие пола, дневной санузел и коммерческий льдогенератор дополняют пять дополнительных морозильников. Снаряжение для отдыха и берегового обслуживания включает два подводных скутера sea next, интерфейс для купальной платформы, установку очистки Head Hunter, Garmin VHF в beach club, стеллажи для баллонов для дайвинга и трап New Wave с extension forty five/ninety degree. Для энергопотребления предусмотрено устройство Atlas Power Converter.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет эти данные о судне добросовестно, но не может гарантировать или заверить их точность или состояние судна.

Покупателям рекомендуется поручить своим представителям или судовым инспекторам проверку интересующих их деталей. Данное судно предлагается с учетом возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без дополнительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019