



SHESTAKOV

Yacht Sales

## TEMPTATION - PALMER JOHNSON



**Производитель:** [PALMER JOHNSON](#)

**Длина по КВЛ:** 123' 0" (37.49 m)

**Год постройки:** 2005

**Ширина:** 25' 0" (7.62 m)

**Модель:** Raised Pilothouse

**Макс. осадка:** 21' 7" (6.58 m)

**Цена:** \$5,999,000 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** Miami, United States

**Макс. скорость:** 19 Knots (21.86 MPH)

Если вы хотите купить яхту **TEMPTATION - PALMER JOHNSON** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>33</b>

## ОПИСАНИЕ

TEMPTATION — моторная яхта Palmer Johnson 2005 года, 123 фута (≈37,5 м) с повышенной рулевой рубкой, проектированная студией Nuvolari & Lenard. Судно с валовым тоннажем 272 GT предлагает главную каюту владельца на главной палубе, VIP-люкс полной ширины корпуса и четыре гостевые каюты с двухспальными местами — идеальное сочетание приватности и комфорта для гостей.

Яхта оснащена активными стабилизаторами хода Naiad, джакузи на сандеке и внушительным набором оборудования для водных видов спорта и развлечений. Системы связи и развлечений включают Starlink, VSAT, расширенные коммуникационные пакеты и продвинутую аудиовизуальную систему, обеспечивающие надёжную связь и высокий уровень медиа комфорта в длительных плаваниях.

Главное достоинство TEMPTATION — гармоничное сочетание изящного профиля, солидной репутации и продуманной планировки, подкреплённое постоянными инвестициями текущего владельца. Яхта сохраняет характерный для Palmer Johnson элегантный силуэт с повышенной рулевой рубкой и одновременно предлагает практичные решения, которые ценят взыскательные владельцы: отдельная главная каюта на главной палубе, четыре гостевых каюты, обширные внешние зоны для приёма и отдыха, полноценная поддержка тендеров и отдельные профессиональные каюты для экипажа.

Это не просто 120-футовая моторная яхта: TEMPTATION — стильная и функциональная Palmer Johnson с оптимальной планировкой, щедрыми открытыми пространствами для жизни на борту и недавней программой обновлений (2023–2026 гг.), которая существенно усиливает её конкурентные преимущества на рынке.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Модельный год:**  
2005

**Страна:**  
United States

**Год постройки:**  
2005

## Размеры

**Длина:**  
123' 0" (37.49 m)

**Макс. осадка:**  
21' 7" (6.58 m)

**Ширина:**  
25' 0" (7.62 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
780 Gallons

**Макс. скорость:**  
19 Knots (21.86 MPH)

**Запас топлива:**  
6500 Gallons

**Водоизмещение:**  
272 Pounds

## Размещение

---

Каюты экипажа:

4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

Nuvolari Lenard

**Материал палубы:**

Composite

**Интерьер:**

Nuvolari Lenard

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ













# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Ключевые характеристики

Спущенная на воду в 2005 году, эта моторная яхта Palmer Johnson 123 Raised Pilothouse по проекту Nuvolari Lenard демонстрирует сдержанную и утончённую линию современной классики, зарегистрированная 272 gross tons с шириной по верхней палубе 25 футов и полупогружным корпусом под элегантной повышенной рулевой рубкой. Интерьер организован для комфортного размещения восьми гостей в четырёх каютах: мастер на главной палубе, VIP полной ширины на нижней палубе и две гостевые каюты с двуспальными кроватями queen, в сумме одна king и три queen; сообщается, что во всех каютах есть санузлы с отделкой под мрамор. Энергетическая установка состоит из двух главных двигателей MTU по 1,800 HP каждый, поддерживаемых двумя генераторами Northern Lights по 65 kW, что даёт заявленную крейсерскую скорость 12 узлов и максимальную — 19 узлов при приблизительном запасе хода 1,200 морских миль; ёмкость топливных баков составляет 6,500 gallons, запас пресной воды — 780 gallons, дополнительно установлены два опреснителя Sea Recovery Aqua Whisper по 1,500 GPD каждый и ходовые стабилизаторы Naiad для высокой комфортабельности и остойчивости в плавании. Снаружи яхта предлагает джакузи на сандеке для отдыха на свежем воздухе, а связь и связь с берегом реализованы полноценно благодаря Starlink, VSAT и многоячеистой системе 4G/LTE WiFi. Штурманское и навигационное оборудование обширно и современно: дисплеи Garmin GPSMAP в сочетании с навигационным пакетом TIMEZERO, автопилот Simrad AP70 MK2, приборы B&G Hydra 2000 и B&G 20/20, универсальный AIS Furuno FA-150 и радиосвязь Icom HF и VHF, всё контролируется системой видеонаблюдения Luma. Развлекательная

составляющая продумана по всей яхте: телевизоры Samsung в гостевых и служебных зонах, новый телевизор на жёстком верхнем козырьке/сандеке, недавно установленные потолочный телевизор на кормовой палубе, экран в рулевой рубке и телевизор в салоне с библиотеками фильмов и музыки на борту. Недавние обновления повышают и эстетичность, и функциональность: новый flybridge isinglass, новые шторы и оформление окон главного салона, обновлённые настенные панели, бра и текстиль во всех каютах, а также премиальные холодильные решения Miele и прачечная техника LG и Samsung; значительные капитальные улучшения, выполненные в 2023–2026 годах, подчёркивают тщательное обслуживание и постоянные вложения в поддержание яхты в превосходном состоянии.

## Корпус и подводное оборудование

---

Корпус из композита (GRP) выполнен в утончённой полупогружной форме: яхта обладает просторной шириной 25' и устойчивой осадкой 6'7", что даёт значительный объём 272 GT. Подводная часть опирается на ходовые стабилизаторы Naiad; в 2024 году были установлены новые валы и сальники стабилизаторов Naiad, что повысило надёжность и уверенность на воде. Программа эстетических и практических обновлений продолжается в корме: в 2026 году на купальных платформах, ступенях и крышках люков уложен новый тиковый настил, обеспечивший повышенную долговечность и завершённый, элегантный вид.

## Экстерьер и палубы

---

Характерный силуэт с приподнятой рулевой рубкой от Palmer Johnson, созданный знаменитой студией экстерьерного дизайна Nuvolari Lenard,

заявляет о себе длинной носовой палубой и выразительной тёмной полосой остекления по борту, подчёркивающей решительный, спортивный облик яхты. Надстройка с приподнятой рулевой рубкой плавно уходит к корме, формируя тщательно продуманную композицию флайбриджа и сандека, а организация водного доступа с кормовой платформы рассчитана на лёгкое и приятное пребывание у кромки воды; открытая жизнь на свежем воздухе дополнительно сосредоточена вокруг джакузи на палубе, служащего центром отдыха и общения.

Тщательный уход и недавние улучшения подтверждают утончённость судна: в 2023 году установлены новые наружные столешницы, новые подушки для флайбриджа и новое isinglass на флайбридже, добавлены хардтоп и телевизор на сандеке, а на транце появилась новая табличка с названием, изготовленная Yachtsign. Обновление продолжается под ногами: по всему судну уложен новый тик — палубное покрытие на кормовой палубе, тик на ступенях к плавательной платформе, покрытия на самих плавательных платформах и тиковые люки — все работы завершены в 2026 году. Приём гостей прост благодаря наружному холодильному оборудованию на палубе и отдельным зонам для напитков, оснащённым холодильником для напитков Perlick из нержавеющей стали со стеклянной дверцей и холодильником Thermador. Манипуляции с тендером выполняются с помощью крановой системы MarQuipt с аварийной системой управления MarQuipt, а полноценный комплект электроники — включая радарные купола, open-array радар, несколько антенн навигации и связи и полный набор метеорологического оборудования — завершает надёжный, готовый к морю экстерьерный пакет.

## Задняя палуба

---

Служа основной внешней гостевой зоной на корме яхты, задняя палуба

создана для лёгкого расслабления и изящных встреч, с прямым доступом в главный салон и крытой планировкой, обеспечивающей комфортную всепогодную зону для приёма гостей. Отдельная сервисная зона облегчает обслуживание и приём, а плавный переход между палубой и салоном способствует свободному перемещению для отдыха, коктейлей, неформальных обедов и развлечений у причала. Непосредственный доступ к плавательной платформе делает водные занятия доступными в любой момент, а продуманная посадочная зона и место для перегрузки тендеров упрощают посадку и сход. Последние улучшения включают потолочный телевизор, установленный в 2023 году, новый тиковый настил на задней палубе, завершённый в 2026 году, и новый тик на ступенях, ведущих к плавательной платформе, также оконченный в 2026 году.

## Флайбридж и сундек

---

Зона устроена как просторная открытая площадка для отдыха и приёма гостей на свежем воздухе — идеальное место для путешествий в тёплую погоду, сосредоточенное вокруг джакузи на палубе, защищённого под навесом hardtop, и дополненное верхней рулевой станцией. В 2023 году пространство было тщательно обновлено: установлены новые подушки флайбриджа, вновь подогнанный isinglass флайбриджа и новый телевизор в хардтопе/на сундеке, а обслуживание напитков стало ещё удобнее благодаря холодильнику для напитков Perlick из нержавеющей стали со стеклянной дверцей, холодильнику Thermador и выделенной внешней зоне для охлаждения и подачи напитков. Спуск и подъём тендера надёжно обеспечивает стреловая система MarQuipt с аварийной системой ручного управления MarQuipt для дополнительного спокойствия.

Рулевая консоль полностью укомплектована и выполнена на

профессиональном уровне: навигационный дисплей Garmin GPSMAP 7608 с дополнительным дисплеем Garmin на верхнем мостике, блок управления автопилотом Simrad AP70 MK2, приборные дисплеи B&G Hydra 2000 и B&G 20/20, интерфейс управления тепловой камерой FLIR и командный микрофон Icom. Точную и плавную маневренность обеспечивает пропорциональное управление носовым подруливающим устройством SideMaster/Quantum, а ночная и слабосветовая работа поддерживается контролем прожектора ACR Point Pad. Управление двигателями реализовано через нержавеющие электронные двухрычажные органы управления, дополненные аналоговыми приборами двигателей и механизмов и закончено классическим рулём с деревянным ободом. Набор сенсоров судна включает радарные купола, радар open-array, многочисленные антенны навигации и связи и полный комплект метеоприборов, причём в 2023 году были установлены два новых радарных магнетрона.

## Носовая и бортовые палубы

С длинной носовой палубой и конфигурацией с поднятой рулевой рубкой яхта производит уверенное и элегантное впечатление, а просторные бортовые проходы обеспечивают лёгкое и безопасное передвижение вдоль борта. Специально оборудованные зоны для постановки якоря и работы со швартовыми делают швартовку и отход от причала простыми и предсказуемыми, чему способствует надёжная гидравлическая система палубы, приводящая в действие якорные механизмы, капстан, кран-лебёдку, носовой подруливающий винт и общее оборудование. Надёжность и оперативность управления дополнительно повысились после установки нового гидромотора носового подруливающего устройства, завершённой в 2024 году, и монтажа новой гидравлической системы управления для кран-лебёдки, якорных механизмов, капстана и

носового подруливающего устройства, также завершённой в 2024 году.

## Тендер и доступ к воде

---

Подъёмная система MarQuipt с аварийной системой обходного управления обеспечивает надёжное обращение тендера: установка новой гидравлической системы управления для крана в 2024 году ещё более отточила работу механизмов, а всесторонняя ревизия в 2025 году с восстановленным гидравлическим коллектором и обновлёнными гидролиниями окончательно вернула всё в идеальное состояние. Специальное решение для доступа к воде на кормовой плавательной платформе было улучшено: по всей площади платформы уложена новая тик-отделка и заменены тиковые ступени лестницы на платформу, работы завершены в 2026 году и создают элегантный и безопасный переход к морю. В совокупности эти доработки делают яхту исключительно подготовленной для круизов по Багамам и островам, одновременно безупречно поддерживая рыбалку, водные виды спорта, дайвинг, исследовательские выезды, организацию пляжных стоянок и плавную пересадку гостей.

## Салон

---

Салон главной палубы излучает вневременную элегантность яхты: его щедрые пропорции — при ширине 25-foot и объёме 272 GT — создают просторную, наполненную светом атмосферу. Пространство плавно перетекает вперёд в столовую и служебные зоны и открывается прямо на кормовую палубу, что делает его идеальным для лёгкого приёма гостей и спокойных переходов. Технологии и медиа интегрированы незаметно: в салоне установлен телевизор, дополненный обширными музыкальными и кинотеками, а также обеспечено подключение через WiFi и Starlink.

Полный ремонт интерьера, завершённый в 2023 году, обновил каждую поверхность и деталь: были заменены мягкие интерьерные покрывала и ткани, установлена новая мебель, стеновые панели, ковры и потолочные панели, модернизировано внутреннее освещение, добавлены новая люстра и бра, а также новые шторы и отделка основных окон салона.

## Обеденная зона

---

Формальная внутренняя обеденная зона на главной палубе предлагает утончённую атмосферу, где изысканный декор сочетается с повседневным комфортом. В ходе обновления интерьера в 2023 году пространство было полностью обновлено: установлены новые стеновые панели, ковры, потолочные панели и система внутреннего освещения, что вместе создало светлую современную атмосферу. Продуманное размещение относительно салона и камбуза обеспечивает незаметное и эффективное обслуживание и плавную подачу блюд. Полностью закрытая и оснащённая системой климат-контроля, столовая не зависит от погоды и идеально подходит для частных ужинов, семейных встреч или питания в формате чартера.

## Камбуз и служебные зоны

---

Камбуз, специально спроектированный с чёткой функциональной связью с прилегающей обеденной зоной и салоном, организован так, чтобы обеспечивать безупречное гостеприимство и эффективную повседневную работу. Система кондиционирования с подачей охлаждённой воды поддерживает комфортные и контролируемые условия труда, а холодильное оборудование Miele служит центром кулинарного блока, дополненного отдельным морозильником Miele и охлаждаемыми камерами хранения. Холодильная система включает

цифровую технологию управления температурой Miele с режимом Super, сигнализацией, функцией включения/выключения и органами управления повышения/понижения для точного хранения скоропортящихся продуктов. Нержавеющая мойка Elka комбинируется со смесителями Delta; нержавеющие чаши и решётки в камбузе обеспечивают прочную профессиональную эксплуатацию, всё это расположено под выразительными чёрными каменными столешницами. Просторные места для хранения и значительные возможности холодного хранения рассчитаны на продолжительные переходы, а планировка одинаково удобна для использования владельцем, внимательного обслуживания гостей или работы полного экипажа. Практичные улучшения, повышающие ежедневную функциональность, включают новую стиральную машину для экипажа, установленную в 2023 году, новый сушильный аппарат для экипажа, установленный в 2023 году, обновлённую столовую экипажа, завершённую в 2024 году, и реновацию кают экипажа, завершённую в 2024 году.

## Размещение

---

Интимная, но просторная спальная зона предлагает размещение до восьми гостей в четырёх гостевых каютах, выполненных исключительно как двухместные: мастер-каюта с кроватью king и три каюты с кроватями queen, каждая из которых имеет собственную ванную комнату. Яхта рассчитана на двенадцать гостей в круизе; ванные комнаты для гостей облицованы мрамором, а в каждой каюте установлен плоский телевизор Samsung. Тщательная реконструкция мягкой отделки интерьера, завершённая в 2023 году, освежила все жилые пространства: новые мягкие элементы во всех каютах, заменённые настенные панели, обновлённые бра, новое ковровое покрытие, обновлённые потолочные панели и модернизированное прикроватное освещение. В результате

получилась изящная и гибкая планировка размещения, идеальная для пар, семейных круизов или чартерных программ.

## Главная каюта

---

Расположенная в носовой части главной палубы, хозяйинская каюта обеспечивает выраженную приватность и чёткое отделение от гостевых кают, расположенных ниже. В центре внимания — кровать king-size; в каюте предусмотрены диван и выделенный письменный стол, а для развлечений установлен плоскоэкранный телевизор Samsung. Смежный санузел выполнен по схеме his-and-hers: проходной стеклянный душ доступен с обеих сторон и дополнен ванной Jacuzzi, при этом все поверхности отделаны мрамором. В 2023 году проведён тщательный рестайлинг: обновлены мягкие элементы, заменены настенные панели, установлены новые бра и прикроватное освещение; каюта также выиграла от рефита мягкой отделки 2023 года.

## VIP-каюта

---

Эта VIP-каюта полной ширины на нижней палубе создаёт ощущение второй главной каюты: в её центре — кровать размера queen, дополненная уютной зоной отдыха и отдельным рабочим столом. Для развлечений установлен плоский телевизор Samsung, а собственная ванная комната с мраморной отделкой усиливает чувство утончённости. Обновлённая в 2023 году новыми мягкими элементами, стеновыми панелями и бра, каюта выигрывает от широких обновлений мягкой отделки и освещения яхты 2023 года, которые освежили атмосферу по всему судну.

## Гостевые каюты

---

Две дополнительные гостевые каюты, каждая оборудована кроватью размера queen, имеют собственные ванные комнаты и плоскоэкранные телевизоры Samsung, создавая высокий уровень комфорта на борту. Ванные отделаны мрамором, что придаёт каждой каюте утончённый, спа-подобный характер. Полная реновация интерьера, выполненная в 2023 году, заменила мягкую отделку, настенные панели, бра, ковры и потолочные панели, поэтому эти каюты полностью отражают обновления 2023 года. Планировка предлагает компоновку с двуспальными гостевыми каютами, которая идеально подходит для пар, семей и чартерной эксплуатации.

## Каюты экипажа

---

Предназначенные специально для эксплуатации яхты с профессиональным экипажем, жилые помещения были аккуратно модернизированы для повышения комфорта на борту. В 2024 году трафер и все каюты прошли капитальный ремонт: установлены новые подушки, обновлены твёрдые отделочные поверхности и потолки, а также улучшены системы климат-контроля и условия для сна — заменены воздухообрабатывающие блоки в каютах экипажа и установлены новые матрасы. Для досуга предусмотрён плоскоэкранный телевизор Samsung, а практические возможности по уходу за бельём были усилены в 2023 году установкой новой стиральной машины и сушилки для экипажа. В совокупности эти продуманные изменения повышают комфорт экипажа, качество обслуживания и эффективность работы на борту.

## Прачечная и подсобные помещения

---

Прачечный блок яхты спроектирован для незаметного профессионального обслуживания и полностью укомплектован машинами с фронтальной загрузкой: стиральной машиной LG WM3370HVA в сочетании с электрической сушилкой LG DLEX3570V, стиральной машиной Samsung WF45B6300HAC и электрической сушилкой Samsung DVE45B6300C. Отделка из нержавеющей стали и графита придаёт сдержанную, долговечную элегантность, а установка новой экипажной стиральной машины и новой экипажной сушилки в 2023 году увеличила вместимость и надёжность. Тщательно продуманные подсобные зоны для экипажа рассчитаны на длительные переходы и чартерную эксплуатацию, обеспечивая оперативную подготовку между рейсами и лёгкость быта на борту.

## Рулевой пост / нижний штурманский пост

---

В центре этого внушительного рулевого поста установлен дисплей навигации Garmin GPSMAP 7612, рядом располагается второй блок Garmin для прокладки маршрута, отображения скорости и курса по GPS, показаний глубины и позиционных данных, все это бесшовно интегрировано с навигационной системой TIMEZERO и дополнено резервным дисплеем NAV-RGB. Точную подачу команд обеспечивают элементы управления в стиле трекбола, а магнитный компас служит классической, надёжной опорой. Обзор ситуации усиливает дисплей мониторинга камер Luma и много-камерная система видеонаблюдения, охватывающая внешние обзоры и машинные отделения, при этом ключевые показатели работы отображаются на приборах B&G Hydra 2000 и B&G 20/20, а окружающий трафик предельно ясно визуализируется универсальным AIS Furuno FA-150. Система управления ходовой частью и

рулевым обеспечена для полной уверенности и тонкой настройки: электронные регуляторы двигателей MTU с интерфейсом дисплея управления MTU дополнены электронной станцией управления Kobelt, нержавеющей двухрычажными ручками газа и ручными аварийными рычагами управления газом для каждого двигателя. Управление рулевым приводом и контроль систем реализованы через селекторы режимов Jastram вместе с панелями сигнализации, системного управления и индикации состояния силовых агрегатов Jastram. Комфортабельность хода и маневренность дополнительно отточены дисплеем управления стабилизацией качки Naiad Dynamics DATUM и пропорциональным управлением носовым подруливающим устройством SideMaster / Quantum, а связь обеспечивают радиостанция HF Icom IC-M802, VHF Icom IC-M602 и IC-M604 и громкоговоритель Icom SP-24. Ночное и непогожее прохождение облегчают блок управления прожектором ACR Point Pad URP-102 и контроллер стеклоочистителей Herworth Marine CT-series; органы управления и моторы стеклоочистителей были обновлены в 2025 году. Состояние двигателей и общий статус судна передаются ясно при помощи аналоговых приборов двигателей и машин и дисплея контроля уровня в баках, охватывающего пресную воду, серые воды, дневной бак, топливо, черные воды и систему сточных вод; отдельный дисплей уровня топлива показывает показатели для дневного бака, левого кормового, переднего центрального и левого бокового кормового баков, в то время как отдельные индикаторы информируют об уровнях черной воды, серой воды и пресной воды. Телевизор в рулевом посту добавляет приятный комфорт в переходах и на якоре.

## Двигательная установка и машинное отделение

---

Движение яхты обеспечивают два главных двигателя MTU мощностью по

1,800 HP каждый, работающие в полупоходном режиме, что даёт комфортный крейсерский ход 12 узлов и максимальную скорость 19 узлов, а также примерно 1,200-nautical-mile дальность при щедром запасе топлива 6,500-gallon для длительных переходов. Электроэнергию выдают два генератора Northern Lights по 65 kW, при этом в 2023 году установлены новые выпускные патрубки генераторов по левому и правому борту и новый правобортный теплообменник главного двигателя для повышения надёжности. Машинное отделение оснащено системой восстановления охлаждающей жидкости CRS 300, камерой наблюдения, отдельным коллектором подачи топлива и приминг-клапаном портового генератора, дополненным сепаратором топлива/воды Racor для чистой и контролируемой подачи дизеля. Питьевая вода производится двумя опреснителями Sea Recovery (number one и number two), каждый из которых поддерживается контроллерами Sea Recovery, корпусами мембран, манометрами и расходомером Sea Recovery. Климатическая и циркуляционная системы управляются через панель DDC Chilled Water Master Control с переключателями насосов холодной воды и насосов забортной воды, а функции устойчивости и гидравлики контролируются панелью Quantum/Naiad с управлением гидравлическим насосом, управлением охлаждающего насоса и манометром гидравлического давления. Вспомогательные потоки обеспечиваются премиальным насосным оборудованием Grundfos вместе с агрегатами Scot Pump/motorpump. Машинное отделение дополнено синей рифлёной защитой настила, цилиндрами системы пожаротушения углекислым газом и комплексными панелями мониторинга и управления машинным отделением, что гарантирует безопасность, удобство обслуживания и спокойствие владельца.

## Топливные системы

---

Вместительная дизельная топливная установка служит основой дальних возможностей этой яхты, обеспечивая запас 6,500 gallons и давая порядка 1,200 nautical miles запаса хода при заявленном экономичном/крейсерском расходе 70 GPH и пиковом расходе 93 GPH; распределение топлива организовано через выделенный питающий коллектор с клапаном первичного запуска портового генератора для оперативного обслуживания и перезапуска, а контроль загрязнений осуществляет система разделения топлива и воды Racor; тщательная сервисная документация фиксирует, что сепараторы Racor были пересобраны при 7,944 hours 05/14/2024 и вновь при 7,946 hours 05/14/2024, а элемент сепаратора заменён при 9,085 hours; с рубки дисплей мониторинга топливных баков даёт мгновенные показания уровней дневного бака, портового кормового бака, переднего центрального бака и портового бака в кормовой части, что позволяет точно контролировать запасы во время продолжительных переходов.

## Генераторы и вспомогательное электропитание

---

Питание на яхте обеспечивается парой генераторов Northern Lights по 65 kW каждый; в 2023 году на портовом и правом генераторах были установлены новые выхлопные системы. Эти генераторы питают систему кондиционирования с водяным охлаждением и все бытовые и сервисные нагрузки, приводят в действие опреснители, обслуживают камбуз и холодильное оборудование, а также обеспечивают работу аудио видео и коммуникационных систем, гарантируя яхте возможность длительных переходов и комфортного пребывания на якоре.

## Электроснабжение

---

Надёжная AC/DC электрическая магистраль, спроектированная для крупной яхты, обеспечивает питание всех систем на борту, а обслуживающие нагрузки запитаны от генераторов, что гарантирует стабильное и бесперебойное энергоснабжение для кондиционирования и отопления, опреснителей воды Sea Recovery, кухонного оборудования, холодильных установок, аудио визуальных и коммуникационных комплексов, освещения, систем управления и гидравлики. Интерьер получил утончённое обновление в 2023 году: по всей яхте установлено новое освещение, включая фирменную люстру, обновлённые настенные бра и прикроватные светильники. В машинном отделении обширные панели управления дополнены аварийными и индикаторными лампами и отдельными переключателями управления насосами, а панель DDC Chilled Water Master Control отвечает за контуры циркуляции холодной воды. Оперативное управление реализовано через контроллеры опреснителей Sea Recovery, гидравлические контроллеры Quantum/Naiad и электронный интерфейс управления двигателями MTU, при этом мониторинг уровней в баках и дисплей видеомониторинга Luma обеспечивают ясную картину состояния судна в реальном времени.

## Системы климат-контроля

---

Система кондиционирования яхты с использованием холодной воды спроектирована для стабильного, изящного комфорта и управляется панелью DDC Chilled Water Master Control, опираясь на три низкопрофильных чиллера Marine Air Titan, каждый номинально 72,000 BTU в системе 230V R410A. Холодильно-водяной агрегат и связанное оборудование введены в эксплуатацию 1 ноября 2021 года; чиллера были заменены в тот же день, система отстроена с тремя титановыми

змеевиками по шесть тонн и уставкой охлаждения 48 градусов. Профилактическое обслуживание ведётся регулярно: кислотная промывка чиллеров выполнена 15 ноября 2024 года, ввод в работу и сервис насоса №2 выполнены 3 мая 2026 года. Оперативное управление реализовано через селекторы насосов холодной воды и селекторы морских насосов, циркуляционные функции выполняют насосы Grundfos в сочетании с оборудованием Scot Pump / motorpump. В 2024 году в каютах экипажа установлены новые воздухообработчики; система обеспечивает точный климат-контроль для салона, столовой и камбуза, кают экипажа, мастер-каюты, рулевой рубки, VIP- и гостевых кают, а также всех помещений с электроникой.

## Сантехника, санузлы и водные системы

Ёмкость пресной воды 780-gallon и продуманная конфигурация сантехники, санузлов и водных систем делают яхту готовой к длительным автономным переходам. Установлены два блока Sea Recovery Aqua Whisper, каждый производительностью 1,500 GPD, обозначенные как Sea Recovery Water Maker #1 и Sea Recovery Water Maker #2 и управляемые с панелей управления Sea Recovery; системы дополнены корпусами мембран Sea Recovery, отдельными манометрами для опреснителей и расходомером, обеспечивающим точную оперативную информацию о работе. Журналы технического обслуживания полны подробностей: у Water Maker #1 в 3,615 часов (12/10/2019) была установлена новая высоконапорная помпа, а в 6,046 часов (12/18/2025) произведена замена масла в высоконапорной помпе; у Water Maker #2 новая высоконапорная помпа установлена в 3,215 часов (12/10/2019). Мембраны опреснителей были обновлены при 5,135 часах в ноябре 2023 года, а угольный фильтр заменён 12/17/2025. Целостность приёмных баков была заранее обеспечена: баки для чёрной и серой воды в 2024 году очищены,

осмотрены и покрыты эпоксидным составом, бак для пресной воды в 2024 году очищен, осмотрен и повторно покрыт специализированным покрытием для питьевой воды. В 2025 году установлены новый гидроаккумулятор и новый пресноводный насос, а непрерывный мониторинг уровня в баках пресной воды, серой воды, чёрной воды и дневном баке даёт мгновенную индикацию состояния. Гостевые каюты оснащены собственными санузлами с мраморной отделкой, а владельческая каюта предлагает отдельные ванны для него и для неё и роскошную ванну Jacuzzi для высшего комфорта.

## **Стабилизация, гидравлика, рулевое управление и системы контроля**

Ходовые стабилизаторы Naiad, управляемые через дисплей контроллера переката DATUM производства Naiad Dynamics, обеспечивают очень плавное подавление качки и интегрированы с гидравлической панелью Quantum/Naiad, объединяющей органы управления гидравлическим насосом и насосом охлаждения вместе с точным манометром гидравлического давления. Регулярное обслуживание выполнялось тщательно: фильтры гидросистемы заменены 16.05.2022, гидравлическая жидкость обновлена 14.11.2024, а в 2024 году выполнены значительные модернизации — установлены новые валы и сальники стабилизаторов Naiad, смонтирован новый гидромотор носового подруливающего винта и внедрена новая гидравлическая система управления, обслуживающая davit, якоря, капстаны и носовой подруливающий винт. Надежность дополнительно повышена восстановлением заднего пневматического управления дверью в 2024 году и дальнейшими обновлениями davit в 2025 году, включая отремонтированный гидравлический коллектор davit и обновлённые гидравлические линии davit. Точную маневренность в стеснённых условиях обеспечивает пропорциональное управление

носовым подруливающим винтом SideMaster / Quantum, а рулевое управление реализовано через контроллеры режимов Jastram в паре с отдельной панелью сигнализации/тестирования рулевого и панелями состояния силового блока Jastram. Для дополнительной избыточности и уверенности у штурвала ручное аварийное управление дросселем сочетается с электронной станцией управления двигателями Kobelt, создавая продуманный и надёжный комплекс, который упрощает швартовку, якорение, работу с тендером, повышает эффективность стабилизации и общий комфорт гостей на яхте.

## Навигация и электроника

На рулевом посту управление лёгкое благодаря двум картографическим дисплеям Garmin — GPSMAP 7612 и GPSMAP 7608 — интегрированным с навигационным пакетом TIMEZERO и дополненным аварийным дисплеем NAV RGB для полной избыточности. Функции автопилота выполняет Simrad AP70 MK2 в сочетании с блоком управления Simrad QS80, а данные о работе и ходе судна читаются на дисплеях B&G Hydra 2000 и B&G 20/20. Повышенную ситуационную осведомлённость обеспечивают Furuno FA 150 Universal AIS и интерфейс управления тепловизором FLIR, формируя пакет датчиков, рассчитанный на уверенное принятие решений в любых условиях.

Коммуникационный комплекс судна столь же всесторонний: установлен Icom IC M802 HF marine radio, подкреплённый радиостанциями VHF Icom IC M602 и IC M604, динамиком Icom SP 24 и командным микрофоном Icom для чёткого звука и управления по всему мостику. Для точной маневровки вблизи и удобного доступа к системам предусмотрены пропорциональный контроллер подруливающего устройства Proportional SideMaster / Quantum, контроллер прожектора ACR Point Pad URP 102 и контроллер стеклоочистителей Hepworth Marine CT series.

Комфорт и плавность хода поддерживаются дисплеем управления ролл стабилизатором Naiad Dynamics DATUM, а управление двигателями и рулением реализовано через электронный интерфейс управления двигателями MTU, электронные органы управления двигателями, нержавеющие двухрычажные рычаги, ручные аварийные органы управления газом и селекторы режимов рулевого управления Jastram, при этом сохранены привычные аналоговые индикаторы и магнитный компас для дополнительной надёжности. Надёжное обнаружение и сбор данных обеспечивают открытая антенно решётка радар, радарные купола, множественные навигационные и коммуникационные антенны, полноформатная метеоаппаратура и элементы управления навигацией в стиле трекбола. Последние улучшения подтверждают скрупулёзное обслуживание судна: в 2023 году установлены два новых магнетрона для радара, а в 2025 году заменены органы управления стеклоочистителями и моторы стеклоочистителей.

## Аудио/видео и связи

Яхта оснащена системами Starlink и VSAT в сочетании с многосотовой 4G/LTE WiFi системой с поддержкой SIM карт и бортовой WiFi сетью, что обеспечивает многоуровневую и резервируемую связь в любой точке вашего маршрута. Мультимедиа подаются с утонченностью: телевизор в салоне и телевизор в рулевой рубке дополняют новый телевизор на хардтопе/солнечной палубе и потолочный телевизор на кормовой палубе, оба установленные в 2023 году, а в гостевых каютах и помещениях экипажа работают плоские телевизоры Samsung; тщательно подобранная библиотека фильмов и отдельная музыкальная коллекция ещё больше обогащают впечатления гостей. Оперативный контроль усилен системой видеонаблюдения Luma, подключённой к многокамерному дисплею, который обеспечивает обзор внешних зон и

машинных помещений. Интерьер изящно обновлён в 2023 году: по всему судну установлено новое освещение, включая новую люстру, новые настенные бра (в том числе в каждой каюте) и модернизированное прикроватное освещение.

## Безопасность и системы пожаротушения

Надёжная безопасность пронизывает каждую систему на яхте: цилиндры с углекислым газом для пожаротушения интегрированы в специализированную систему CO2 / UN 1013, обеспечивая быстрое и решительное подавление огня. Непрерывный контроль осуществляет система видеонаблюдения машинного отделения, дополненная системой мониторинга камер Luma, в то время как пультовые панели мониторинга и управления машинными помещениями собирают критически важные данные и объединяют команды для немедленного реагирования. Пульт сигнализации/тестирования Jastram позволяет оперативно проверять состояние систем и получать оповещения по ключевым операциям, а пульт управления прожектором ACR Point Pad обеспечивает точное, мгновенное освещение именно там, где это необходимо, создавая уверенность и спокойствие для владельца и экипажа.

## Конструкция и дизайн

Построенная Palmer Johnson и спроектированная Nuvolari Lenard, TEMPTATION — изящная яхта с поднятой рулевой рубкой, выполненная в композитном/GRP исполнении на проверенной полуводоизмещающей конфигурации корпуса. Ее 25' ширина и 272 GT объёма служат основой для мастер-сьюта на главной палубе, VIP-каюты полной ширины и четырёх гостевых кают с двуспальными кроватями, что обеспечивает высокий уровень приватности и комфорта и одновременно предоставляет щедрые

внешние зоны для жизни на палубе. Внимательно укомплектованная и тщательно обновлённая, она получила значительные улучшения по инициативе владельца в 2023–2026 гг.; серьёзные инвестиции были направлены на внешний профиль, повышение престижности модели, планировку, систему стабилизации, зоны для приёма гостей на палубе, возможности по перевозке тендера, электронику, средства связи и механическую поддержку. В результате получилось судно, сочетающее выразительный облик и продуманную функциональность: просторный сандек с джакузи, эффективная стабилизация в движении для уверенного хода, глобальная связность через Starlink и VSAT, современная рулевая электроника и полный пакет водных развлечений. Всего было построено три экземпляра этой проверенной платформы, что создаёт редкую возможность для владения.

## Отказ от ответственности

---

Сведения, приведённые здесь, предоставлены добросовестно; однако точность этих данных и состояние яхты не могут быть гарантированы или подтверждены. Эта яхта может быть предметом предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Информация приводится исключительно для удобства потенциальных клиентов и не предназначена в качестве окончательного представления какой-либо конкретной яхты, предлагаемой к продаже.

## КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

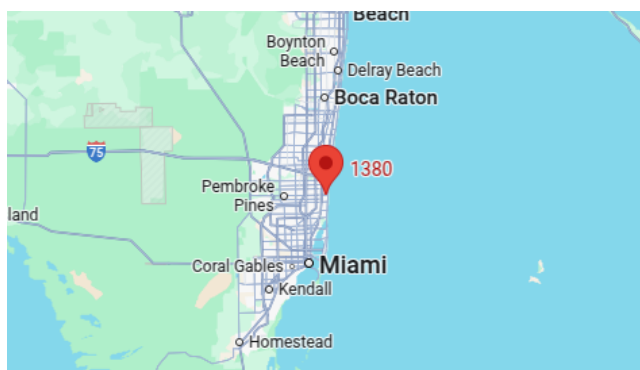
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019