

SEA LIION - HAAK SHIPYARD



Производитель: [HAAK SHIPYARD](#)

Длина по КВЛ: 124' 0" (38 m)

Год постройки: 1998

Крейсерская скорость: 10.50 Knots (12.08 MPH)

Модель: N/A

Цена: - Может измениться.

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Vallauris, France

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	32

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 1998 году знаменитыми голландскими корабелями, MY SEA LION представляет собой утончённую мужскую роскошную моторную яхту, в которой воплощены скрупулёзное мастерство и вневременной вкус, ассоциирующиеся с Нидерландами. Построенная из стали от киля до надстройки, она излучает спокойную монолитность и надёжное присутствие на воде; её корпус полного водоизмещения обеспечивает исключительную стабильность и хорошие мореходные качества, делая яхту одинаково уверенной как на продолжительных океанских переходах, так и в защищённых якорных стоянках. Задуманная с расчётом и на частных владельцев, и на чартерных гостей, она не раз доказывала свою практичность как океанская круизная яхта с подлинной трансокеанской способностью.

Интерьеры сочетают сдержанную элегантность с тёплой, располагающей атмосферой: благородные породы дерева, искусная столярка и продуманные детали создают приподнятое, но комфортное пространство, идеально подходящее как для длительных плаваний, так и для изысканных приёмов. Снаружи затенённая кормовая палуба представляет собой привлекательную зону для обедов на открытом воздухе, тогда как верхняя палуба раскрывается в широкую солнечную террасу с джакузи, открывающую панорамные морские виды и обеспечивающую спокойное уединение как на якоре, так и в пути. Истинная конфигурация флайбридж/солярная палуба усиливает возможности для образа жизни на борту.

Размещение гостей продумано и щедро: на главной палубе расположена каюта владельца полной ширины, занимающая почётное место, а на нижней палубе размещены четыре изящно отделанные гостевые каюты — каждая со своей собственной ванной комнатой — что формирует

удобную для чартеринга планировку из пяти кают. Каюты экипажа на шесть человек размещены полностью отдельно, что сохраняет приватность гостей и обеспечивает эффективное, ненавязчивое обслуживание и бесперебойную работу на борту.

Благодаря значительным запасам топлива и подтверждённой дальнеговой автономности, MY SEA LION обладает потенциалом исследовательской яхты, позволяя легко достигать отдалённых горизонтов. Тщательно обслуживаемая и усовершенствованная в ходе масштабных реконструкционных работ — включая комплексную перекраску и постоянные технические модернизации — она представлена в отличном состоянии и готова к немедленному выходу в круиз. Эта стальная суперяхта сочетает классическую утончённость с современной надёжностью, приглашая своего следующего владельца в незабываемые океанские путешествия с комфортом, уверенностью и неизменным стилем.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
1998

Модельный год:
1998

Страна:
France

Размеры

Длина:
124' 0" (38 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10.50 Knots (12.08 MPH)

Запас воды:
3143.65 Gallons

Макс. скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас топлива:
17171.18 Gallons

Водоизмещение:
313 Pounds

Размещение

Спальных мест:

7

Каюты экипажа:

4

Санузлы всего:

6

Койки экипажа:

7

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Haak Shipyard Verkerk

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Rijntjes Design

Конфигурация корпуса:

Full Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Киль и конструкция

Корпус большой водоизмещающей яхты с круглой килевой формой, каное ахтерштевнем и уверенно расклиненным носом выполнен из стальной плиты толщиной от 10 до 6 мм, опирающейся на набор со шагом 50 см и защищённой прочными стальными бортами. Яхта разделена на семь водонепроницаемых отсеков шестью переборками, две из которых оснащены водонепроницаемыми дверями, а двойные стальные балансные рулевые винты с свободным шарниром обеспечивают точное управление. В 2009 году корпус был пескоструен, замерена толщина металла, кормовой коксдамм засыпан цементом, стальные причальные/отбойные планки дополнены кромками из лакированного тика, установленными на стальных полосах. Каждая деталь в носовой части проработана на долговечность, от отверстий под рымы и вэйсов для цепи якоря из нержавеющей стали до защитных пластин в носу и интегрированного кармана корпуса оболочки для якоря.

Надстройка

Надстройка полностью выполнена из стали и увенчана стальным мачтовым опорой для радаров и навигационного оборудования, сочетая в себе прочность, долговечность и выразительный профиль.

Палубы

Низкообслуживаемые корковые палубы толщиной 9 мм от Marinedeck 2000, установленные заново в 2009 году, обеспечивают комфорт при

ходьбе и термическую шумоизоляцию, тогда как стальные палубы покрыты противоскользящим покрытием для уверенной ходьбы в любых условиях.

Другие конструктивные детали

Тиковые двери открывают доступ в салон и коридор, нержавеющие кнеши готовы к эксплуатации, а поручни из лакированного тика указывают путь. Для неизменной безопасности бортовой бульвар имеет высоту 105 см вдоль главной палубы и вдоль солнечной/шатровой палубы.

Окна и иллюминаторы

Окна Rigo из двухкамерного термостекла толщиной примерно 8 мм в алюминиевых рамках обеспечивают надёжную изоляцию; все неподвижные стекла оснащены тяжёлыми дворниками с интервальным управлением и оборотом пресной водой. На нижней палубе окна Rhigo не открываются для прочности и герметичности, тогда как на главной палубе блоки Whigo с 10 мм безопасным стеклом открываются для естественной вентиляции.

Баки

Топливо размещено в двух носовых баках объёмом примерно 12,400 литров каждый и в двух кормовых баках объёмом примерно 19,100 литров каждый, с открытыми перекрёстными соединениями для сбалансированной перекачки, дополненных хозяйственным (day) баком объёмом примерно 2,000 литров; электронные указатели ёмкости контролируют все топливные баки, а стеклянный уровень служит для

хозяйственного бака. Запасы пресной воды разделены между носовым стальным двойным двойным днищем объёмом примерно 7,100 литров и кормовым стальным двойным двойным днищем объёмом примерно 4,800 литров, каждый оснащён смотровыми или герметичными люками и перекрёстным трубопроводом с клапаном, заливаемые с кормовой палубы и контролируемые электронно. Сероводородные/чёрные воды собираются в одном стальном баке объёмом примерно 1,500 литров со смотровым люком с кормы. Масло для смазки размещено в стальном баке объёмом примерно 600 литров, отработанное масло хранится в стальном баке объёмом примерно 600 литров со смотровым люком и смотровым глазком на семьдесят пять процентов для контроля уровня, плюс на палубе имеется соединение for ship to shore для слива. Осадок собирается в специальном баке объёмом примерно 1,500 литров, а топливо для тендера удобно хранится в канистрах на палубе. Платформа для заправки топлива со стороны правого борта на палубе предлагает два заливных патрубка для независимого обслуживания носовых и кормовых баков.

Теплоизоляция

Тепловой комфорт обеспечен минераловатной изоляцией от корпуса до ватерлинии и по всей надстройке. Акустическая отделка достигается изоляцией машин до ватерлинии с алюминиевой облицовкой поверх минераловатного слоя, а оборудование в машинном отделении при необходимости смонтировано на упругих резиновых опорах.

История окраски

Надстройка получила полную систему Awlgrip в 2010–2011 годах, а корпус и надстройка были освежены в рамках малярного ремонта 2017 года.

Ниже ватерлинии противоположающее покрытие International было нанесено в последний раз в июле 2025 года, сохраняя ходовые качества и защиту.

Главные двигатели

Два дизельных двигателя CATERPILLAR 3412E DI TA с двенадцатью цилиндрами каждый, обеспечивающие номинально примерно ± 730 Нр при 1,800 об/мин с турбонаддувом и интеркулером, работают через сухой стальной выхлопной тракт для долговечной надёжности. Каждый главный двигатель оснащён собственным генератором для зарядки пусковой батареи, с органами запуска/остановки как в рулевой рубке, так и в машинном отделении, а температура выхлопа контролируется локальными приборами.

Мониторинг

Система Marble контролирует главные двигатели и интегрирует общий сигнальный комплекс к мостику и помещению экипажа, обеспечивая внимательное отображение состояния грязевых отстойников, пожарной опасности и других критически важных параметров.

Система управления

Лёгкое и точное управление обеспечивается электронным контроллером Kobelt Micro Commander, дающим жёсткую, повторяемую отдачу управления в любых условиях.

Редукторы

Установлены гидравлические редукторы ZF / Masson SA модель RCD 320 с

передаточным отношением 4.583:1, оснащённые отдельными масляными охладителями и гибкими муфтами для обеспечения плавной и долговечной передачи мощности.

Винты и валы

Две бронзовые винтовые втулки Teignbridge с пятью лопастями диаметром примерно 1,500 мм вращаются на традиционных стальных валах диаметром примерно 100 мм, обслуживаемых водо смазывающей системой для длительной эффективности.

Генераторы

Электрическая автономия обеспечивается двумя агрегатами CATERPILLAR C4.4DITA по 99 kW каждый — серийные номера J1Z07519 и J1Z07520 — оба показывают 9,500 моточасов по состоянию на 02/26, а также отдельным CATERPILLAR C4.4DITA 99 kW (серийный номер J1Z06679), выделенным исключительно для питания носового_thrusterа.

Кондиционирование

Климат регулируется системой с двумя компрессорами, питающей термостатически регулируемые фанкойлы по всему жилому пространству, всего двадцать фанкойлов. Neipen en Norman обслуживали и заменяли необходимые узлы и трубопроводы в 2006 году, дальнейшее обслуживание системы проводилось другим специалистом в 2012 году.

Система отопления

Тепло циркулирует по контуру кондиционирования с помощью трёх электрических нагревателей по 15 kW каждый, которые подогревают

водяной контур системы для эффективного и равномерного отопления.

Носовой_thruster

Маневренность обеспечивается электрическим носовым_thrusterом с тремя скоростями, питаемым от выделенного генератора.

Стабилизаторы

Оригинальные гидравлические плавниковые стабилизаторы Koornautic с блоком управления в рулевой рубке и приводами плавников, размещёнными в водонепроницаемых коробах, чьи штоки обслуживались в 2017 году, в настоящее время лишены плавников и система не работает; гидравлическая мощность снимается с РТО правого главного двигателя.

Рулевое устройство

Гидравлическое рулевое устройство Hавесо, новое в 2004 году, оснащено двумя гидронасосами 380 V для резервирования и аварийным насосом 24 V, обеспечивающим управляемость в любых ситуациях.

Компрессор

Компрессор в машинном отделении обслуживает судовой звуковой сигнал и обеспечивает удобный вывод сжатого воздуха внутри машинного отделения.

Топливная система

Каждый главный двигатель оснащён двумя наборами топливных

фильтров типа Racor с запорными клапанами, позволяющими промывать фильтры в ходе плавания. Управление топливом организовано электрическим распределительным коллектором перекачки/балласта с ручным резервным насосом для подачи в хозяйственный бак, а чистота топлива обеспечивается новым очистителем Alfa Laval MAB 103 для газойля, установленным в 2006 году.

Система водоснабжения

Подача пресной воды возложена на два электронных насоса 220 V, работающих через угольную стадию фильтрации, тогда как бытовая горячая вода поступает от большого электрического бойлера объёмом 1,000 литров; на кормовой палубе для удобства установлен кран с горячей/холодной водой. Новый опреснитель NEM 30, установленный в 2006 году, производит примерно 400 литров в час, обеспечивая длительную автономность.

Нефтеотделитель

Нефтеотделитель RWO с допустимым выбросом 15 ppm и пропускной способностью примерно 250 литров в час для сброса за борт в настоящее время функционирует некорректно и потребует сервисного обслуживания.

Канализация (туалетная система)

Простая и надёжная система гравитационных смывных туалетов с пресной водой обслуживает все санузлы, обеспечивая чистоту и простоту эксплуатации.

Система балластных откачек (трим/отсосы)

Электрический трюмный насос 380 V с коллектором откачивает из всех отсеков, за исключением форпика, который оснащён собственным выделенным электрическим трюмным насосом. Второй электрический трюмный насос 380 V выполняет также функции мойки палубы и пожарного насоса, с возможностью установки сменного байпасного резервирования для повышения живучести.

Мойка палубы и пожаротушение

Готовность к пожару обеспечивается электрическим насосом 380 V для мойки палубы и пожаротушения, питающим коллектор с тремя гидрантами на палубе — двумя на главной палубе и одним по центру на солнечной/лодочной палубе, при этом трюмный насос 380 V может быть перекрёстно подключён как дополнительный пожарный насос. Доступно сменное байпасное резервирование, а дизельный пожарный насос Yanmar в рулевой комнате установлен, но в настоящее время не работает.

Вентиляция

Машинное отделение вентилируется тяжёлым двухскоростным вентилятором, а жилые помещения получают механическую вентиляцию в ванных комнатах для постоянной свежести.

Электросистема

Профессиональная электрическая инсталляция Werkina (Holland) делит питание по выделенным щитам 24 V, 220 V и 380 V с автоматическими выключателями и полным набором индикаторов/ламп контроля в

машинном отделении, дополненная множеством розеток 220 V. Яхта эксплуатируется на 24 V DC и 220/380 V 50 Hz AC; пусковые аккумуляторы для главных двигателей размещены в машинном отделении в виде двух комплектов по два элемента, установленных в июне 2015 года, и аналогично для генераторов два комплекта по два, установленных в июне 2015 года. Генератор носового_thrusters имеет отдельную пусковую батарею (установленную в июне 2015), сервисная аккумуляторная группа расположена в машинном отделении, аварийные батареи упакованы на верхней палубе с рекомендованной заменой. Зарядка осуществляется зарядным устройством Mastervolt 24 V 100 Amp и Victron Energy 24 V/3000 W/70 Amp инвертор зарядным устройством, с дополнительной инверторной мощностью для бесшовного AC. Вход берегового питания 440/380 V расположен на кормовой палубе по правому борту с кабелем длиной 30 метров, а преобразователь частоты Atlas ES1547A 50 kVA (установлен 2006) обеспечивает совместимость в любой части мира. Освещение сочетает 24 V/220 V внутренние цепи с галогенными спотами — часть диммируемая — TL лампы в машинном отделении и 24 V палубные огни снаружи.

Якорные лебёдки

Якорное устройство обслуживают две электрические лебёдки Maxwell HL 800 с одноступенчатой передачей и промывкой цепи, установленные в 2009 году на новых фундаментах и управляемые дистанционно с фордека. Задержатели цепи из нержавеющей стали (так называемые «дьявольские когти») также новые с 2009 года, с цветовой индикацией длины цепи для мгновенного определения размаха. В систему входят два оцинкованных якоря примерно по 400 kg, уложенные у стальных карманов/пластин корпуса, в паре с одной цепью оцинкованной длиной примерно 100 m и одной цепью оцинкованной длиной примерно 150 m.

Капитан Игорь — MY Mercury

Каждая якорная лебёдка выполнена горизонтального типа — компоновка, ценящая за компактную прочность и прямой, чистый ход к карманам для цепи на борту MY Mercury.

Кран для тендера

Гидравлический кран Van Wijk с рабочей нагрузкой примерно 1,000 kg покрывает широкий сектор в 340 градусов, а его силовой блок аккуратно установлен в лазарете/рулевой комнате для сбалансированной погрузки тендеров и водных игрушек.

Чехлы и подушки

Маркизы на каркасах из нержавеющей стали затеняют носовую солнечную/лодочную палубу, пошитые тенты защищают тендеры и водные игрушки, а роскошные подушки отделяют скамьи на кормовой палубе, места на сьондеке и палубные кресла, обеспечивая непревзойдённый комфорт на свежем воздухе.

Каюты и интерьеры

На кормовой палубе просторная, затенённая зона для отдыха и обеда приглашает с тиковым диваном сундуком, круглым обеденным столом и восемью тиковыми палубными креслами; тиковые двери открывают путь в салон и бар, а ветроблокирующие стеклянные двери — установленные в 2009 году — защищают бортовые проходы. Выше, на солнечной/лодочной палубе, уют создают ротанговый диван, два кресла и приставной столик, вдоль бортов расположены диваны сундуки, в

центре установлена джакузи и водонепроницаемые динамики Bose, тендер, кран и гидроцикл надежно уложены с кормы. Крутая лестница с левого борта ведёт на обзорную палубу, где расположены купола и труба с радаром и оборудованием, а также найдётся место для малых парусных тендеров или каяков с возможностью установки скиммерного гака для ручного спуска. Внутренняя планировка (см. план) необычайно просторна и ориентирована на чартер, обеспечивая оптимальную приватность за счёт полностью отделённых кают экипажа на нижней палубе, эффективно и центрально разделённых камбузом. Деревянные работы и декор выдержаны в классической элегантности из тщательно подобранного махагона с глянцевым лаком; рулевая рубка и барский лаунджа имеют не лакированный тик в отделке пола, а лестницы с лакированными тиковыми перилами и медными деталями добавляют блеска. Пол в камбузе выполнен из камня, а в салоне, коридорах главной палубы, каюте владельца, гостевых каютах и барском лаундже лежат роскошные ковры кремового оттенка; в помещении экипажа и в каюте экипажа — виниловое покрытие, которое гармонирует с белыми лакированными деревянными панелями стен и потолков по всей яхте и тканевой отделкой в каюте владельца. Ванные комнаты отделаны коричневым и белым мрамором; ванная владельца обновлена в 2006 году натуральной мраморной плиткой и роскошной хромированной арматурой, душами и фурнитурой; мраморные рабочие поверхности дополняют стальные мойки камбуза, а в салоне и столовой развешены шторы высокого качества синего/жёлтого оттенка, в каюте владельца — серые ночные шторы и лёгкие дневные занавески. Спальные места принимают владельца и до двенадцати гостей в шести каютах. Салон, классически организованный с высотой потолка до примерно 212 см, оборудован L-образным диваном из мелкой льняной ткани молочно-белого цвета на четыре-пять гостей, стильным креслом, встроенным баром с мойкой из нержавеющей стали и шкафчиками, с

прямым выходом на кормовую палубу; в оснащении — холодильник New Pol и льдогенератор Unic Aqua A11J, а тиковые двери с половинным остеклением повышают обзор. Впереди столовая на восемь человек предлагает обширные шкафы и отсеки для морской укладки стекла, фарфора и столовых приборов. Скай лаундж с высотой потолка около 202 см создаёт уютное пространство с глянцевым столом на четыре-пять персон, небольшим двухместным диваном в белой ткани и двумя расслабляющими креслами с подставками для ног; раздвижной шкаф с дверью идеален для коллекции вин, лёгкие занавеси смягчают свет, а тиковые двери с половинным остеклением открываются на сьондек, с прямым доступом к рулевой рубке и бару скай лаунджа. Рядом бар скай лаунджа предлагает рабочую поверхность из чёрного Corian с большим рабочим пространством, мойку и кран из нержавеющей стали, холодильник Liebherr, льдогенератор и безопасный шкаф для бутылок. Главная каюта впечатляет высотой потолка до примерно 250 см, кроватью king size примерно 190 x 200 см, шкафами, ящиками, рабочим столом с полками и диваном; и каюта, и ванная были перепланированы в 2006 году. Ванная владельца щедрая: чёрные мраморные столешницы, натуральный мраморный пол и плитка, ванна и отдельный душ типа toeson, ручной смывной туалет Villeroy & Boch и акустическая система Bose. Годовой санузел на главной палубе предлагает ручной смывной туалет на пресной воде и небольшой дизайнерский фонтан. Камбуз, расположенный по центру в районе миделя для приватности и доступа на палубу, имеет высоту потолка до примерно 227 см, множество шкафов, отсеков и ящиков для морской укладки, чёрную мраморную столешницу и мойки из нержавеющей стали. Гостевые помещения включают четыре каюты для восьми гостей, не считая владельца: две элегантные VIP suites — Suite Rosa Jaguar и Suite Rosa Champagne — с высотой потолка до примерно 207 см, каждая с двухместной кроватью примерно 160 x 200 см, ящиками под кроватью, шкафчиками, шкафами и небольшим

туалетным столиком; Suite Rosa Jaguar дополнительно оснащена небольшим диваном. Обе VIP ванные комнаты, также с высотой потолка около 207 см, включают ванну с гидромассажем, двойную раковину с мраморной столешницей, мраморный пол, дизайнерный радиатор и ручной туалет. Ещё две гостевые каюты — Suite Rosa Baronesse и Suite Rosa Noblesse — предлагают примерно 207 см высоты и две односпальные кровати примерно 80 x 200 см с ящиками снизу, шкафами и шкафчиком, а также смежные ванные с душем, ручным туалетом и одной раковиной с мраморной столешницей. Отдельная рулевая рубка на верхней палубе с высотой потолка около 212 см обеспечивает превосходную видимость и прямой доступ через тиковые двери к лодке и сьондеку; приборы и системы наблюдения профессионально организованы для ясности и контроля, с хранением руководств и морских карт, картографическим столом, навигационным и письменным столом, креслом рулевого Resago с подголовником, подлокотниками и подставкой для ног, а также диваном для напарника. Закрытый офис рядом с рулевой рубкой хранит карты и документацию яхты и включает капитанскую койку. Экипаж имеет отдельный выход на палубу для сохранения приватности владельца, и три каюты вмещают в общей сложности шесть человек: Suite Rosa Coco — комфортабельная каюта экипажа/гостей с высотой потолка примерно 208 см, двуспальной кроватью 160 x 200 см и санузлом с душем и ручным туалетом; Suite Rosa Vivaldi — комфортабельная каюта экипажа/гостей с высотой примерно 208 см, двумя односпальными койками 80 x 200 см и санузлом с душем и ручным туалетом; а фордовая каюта экипажа с высотой примерно 205 см имеет две кокпитные койки примерно 80 x 195 см и санузел с душем и ручным туалетом. Помещение экипажа представляет собой просторную столовую с L образным жёлтым кожаным диваном и книжными полками, рассчитанную примерно на семь человек, и практичный камбуз без варочной панели, оснащённый посудомоечной машиной Miele и

микроволновкой Imperial; эта зона была перестроена Struik и Hamerslag в 2006 году, имеет высоту потолка около 210 см и включает аварийный люк на палубу. Соседняя прачечная оборудована шкафчиками и полками, утюгом и гладильной доской, стиральной машиной и сушилкой Miele, а также банком холодильного оборудования Gram — тремя морозильниками и двумя холодильниками — восстановленными в 2009/2010 годах.

Машинное отделение

Очень просторное машинное отделение с проходом вокруг агрегатов и выдающейся высотой потолка до примерно 300 см приглашает к уверенной обслуживаемости; доступ осуществляется через водонепроницаемую дверь с левого борта главной палубы, с аварийным выходом, ведущим в направлении левого гостевого санузла. Системы и оборудование установлены на упругих опорах там, где это необходимо, и расположены для удобного доступа, с морским приёмником для охлаждающей воды, обслуживающим заборы как для главных двигателей, так и для генераторов, а под ногами — съёмные алюминиевые противоскользящие настилы.

Форпик

Форпик доступен через водонепроницаемый палубный люк и предоставляет организованное хранение для якорных цепей и швартовных тросов.

Лазарет / рулевая комната

Водонепроницаемый палубный люк открывает доступ в практичный

лазарет/рулевую комнату с удобными местами для хранения снаряжения и доступом к системам судна.

Хранение

Достаток складских помещений впечатляет: от просторных шкафов в помещениях экипажа до многочисленных ящиков и подполных отсеков, стратегически расположенных по всей яхте.

Купание

Лёгкий доступ к воде обеспечен вручную опускаемой бортовой трап лестницей с тиковыми ступенями и прочной нержавеющей лестницей для купания, приглашая легко скользнуть в море.

Пасарелла

Пасарелла Van WIJK типа VW 006 из нержавеющей стали с тиковым настилом может опускаться, подниматься и поворачиваться, выдвигаясь примерно на 4 meters и полностью втягиваясь, когда не используется.

Бытовое оборудование

Обслуживание питания уверенно поддерживается фронтальной холодильной камерой Miele объёмом примерно 295 litres (модель KF 97 12) и отдельным двухъярусным морозильником Miele в камбузе, установленными новыми в 2006 году, а также тремя морозильными камерами GRAM фронтальной загрузки (230 V 50 Hz), новыми в 2009 году, и двумя холодильниками GRAM фронтальной загрузки (F410RGL16N) в помещении экипажа, также новыми в 2009 году. Бар скай лаунджа оснащён холодильником Liebherr, а льдогенераторы установлены и в

баре ской лаунджа, и в баре салона. Приготовление пищи и уборка обеспечиваются керамической плитой Miele на четыре конфорки, духовкой Miele, СВЧ печью Miele MW6004, микроволновкой Imperial в помещении экипажа, вытяжкой Neff и посудомоечными машинами из нержавеющей стали Miele как в камбузе, так и в помещении экипажа (новые 2006). Стирка проста благодаря стиральной машине Miele и сушилке Miele, обе новые 2009 года, а помощь в уборке обеспечивает переносной бытовой пылесос. Обширный комплект посуды, стекла и роскошных столовых приборов, уложенный в морских условиях, завершает бытовую спецификацию.

Навигация, оборудование

Точная навигация обеспечивается приборами Furuno: GPS GP170 и GP 39, картплоттер Furuno RP 110 и TimeZero, радар Furuno с управлением RCU 28 и AIS Furuno. Командование и ситуационная осведомлённость усилены Radio Zeeland Euro 700, автопилотом Simrad AP50, компасом Simrad, BNWAS с главным пультом сигнализации Furuno BR 150 и датчиком движения BR 560, а также NAVTEX Furuno NX 700. Коммуникационная аппаратура включает трансивер HF Sailor 6301, VHF DSC Sailor 6222, VHF DSC Sailor 62222, а для глобальной связи предусмотрен терминал Sailor 6006 Inmarsat C.

Связное оборудование

Связной комплекс включает два комплекта VHF DSC Sperry Marine Inc. RM2041 с кнопками бедствия и шесть портативных радиостанций Icom BC 171, а также два блока Icom ICM 602 с возможностью трансивера, приёмниками, GMDSS кнопками бедствия и дополнительными портативными аппаратами. Дальняя голосовая связь поддерживается

HF трансивером IC M600, судовые звонки осуществляются через телефон Panasonic и Telular Phonocell SX5D, а документы обрабатываются бортовым факсом и принтером/копиром/сканером HP. Panasonic PABX обеспечивает обмен между восемью станциями, а развлекательное вещание и приём телеканалов реализованы через телевизионный приёмник SeaTel Tас 92 (новый 2006), семь декодеров Ecostar с распределительной системой и восемь телевизоров Sony для владельца, пяти гостевых кают, главного салона и помещения экипажа. Подключение в интернет обеспечено Seatel V sat (новый 2006), а Wi Fi антенна распространяет локальный сигнал по всей яхте.

Игрушки и тендер

Сбор игрушек для досуга включает тендер 3D Tender XPRO 360 (sn: CN HFM48969I515) с подвесным мотором Mercury 9.9 cv (sn: OR729353), Valiant 630 Classic (sn: IT ARIB0757K516) с мотором Mercury 150 cv EFI (sn: 2B178730) и гидроцикл Yamaha Wave Runner EX 1050A S (sn: US YAMA2664A717), каждый из которых готов подарить незабываемые дни на воде.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

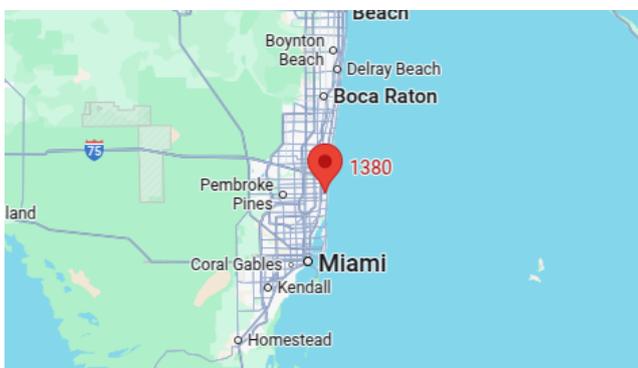
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019