

CHARLOTTE ANN - CHEOY LEE



Производитель: [Cheoy Lee](#)

Длина по КВЛ: 125' 0" (38.10 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: Tri-Deck

Макс. осадка: 23' 6" (7.17 m)

Цена: \$6,900,000 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	7
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

CHARLOTTE ANN, построенная Cheou Lee по проекту Frank Mulder, сочетает в себе просторные объемы, сдержанную элегантность и современную инженерную мысль. Имеющая классификацию ABS и всесторонне укомплектованная, эта моторная яхта и суперяхта предлагает пять кают с собственными ванными комнатами, центральным элементом которых является просторный владельческий сьют с отдельными ванными для него и для неё и личным кабинетом, обеспечивая уединение и комфорт, ожидаемые от первоклассного чартерного судна.

Главный салон приветствует гостей обширными зонами для сидения и официальным обеденным столом на десять персон, тогда как скайлаунж и кормовая палуба поднимают развлекательные возможности на новый уровень благодаря большому телевизору, полному бару, обедам на открытом воздухе и успокаивающему джакузи. Оперативная планировка с флайбриджем включает рулевой пост и обильные места для отдыха, а дополнительные носовые лежаки создают удобство для загара и релакса как в море, так и на якоре.

Предлагая внутренний объем, превосходящий типичный 130' Westport, CHARLOTTE ANN обладает проверенной чартерной репутацией и одинаково хорошо подходит как для частных круизов, так и для роскошной чартерной эксплуатации. Этот скайлаунж-моторная яхта готова к эксплуатации «под ключ» и к выходу в море; настоятельно рекомендуется проведение осмотра.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2003

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2003

Размеры

Длина:

125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:

23' 6" (7.17 m)

Ширина:

25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:

2000 Gallons

Макс. скорость:

21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:

9800 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:

5

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Frank Mulder

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Скоро ожидаются новые фотографии. Построенная уважаемой верфью Cheoy Lee для опытного владельца и разработанная голландским мастером Фрэнком Мулдером с точки зрения архитектуры и стиля, CHARLOTTE ANN сочетает щедрый объём с вневременной эстетикой, надёжными системами и продуманной резервностью. Построенная по классу ABS и по-прежнему находящаяся в классе, яхта предлагает пять кают с собственными ванными комнатами, главным акцентом является полноширотная мастер-каюта на главной палубе с отдельными женской и мужской ванными и большим, прекрасно оформленным кабинетом. Главный салон предоставляет большое количество посадочных мест и переднюю формальную обеденную зону с круглым столом на до десяти человек, в то время как изящный четырёхколонный развлекательный центр ненавязчиво отделяет зону отдыха от обеда. Выше, огромный скайлаунж и прилегающая кормовая палуба становятся естественным местом для сбора, оснащённым большим телевизором, формальным баром, укрытой обеденной зоной и открытой гидромассажной ванной. Операционный флайбридж несёт полнофункциональную рулевую и навигационную станцию, многочисленные места для отдыха и просторную трансформируемую зону с сиденьями, превращающуюся в солнцезащитную платформу, дополняемую двумя дополнительными солнцезащитными площадками на палубе ниже, впереди рубки. Имея больший объём, чем 130-футовый Westport, и успешную чартерную репутацию, сложившуюся благодаря её размерам и дизайну, она одинаково готова как к частным круизам, так и к чартерной эксплуатации; осмотр настоятельно рекомендуется — яхта полностью готова к выходу и

не разочарует.

Главный салон

Вход осуществляется через двойные раздвижные стеклянные двери из нержавеющей стали с кормовой палубы или через портовые и правосторонние раздвижные двери Freeman с бортов, при этом главный боковой вход справа открывается в гранитный фойе с лестницей, ведущей вниз к гостевым каютам и вверх в скайлаунж; впереди расположены каюта владельца, камбуз и удобно размещённая гостевая туалетная комната. В передней части салона стоит великолепный кастомный обеденный стол диаметром 7', оснащённый «lazy Susan», за которым с комфортом разместятся десять человек, при этом обеденная зона обслуживается мраморным буфетом спереди и длинными банкетками по левому и правому борту, умело оборудованными для хранения хрусталя, столовых приборов и фарфора. Обеденный салон изящно отделён от основной зоны сидения четырёхколонным развлекательным центром с телевизором, за которым две софы и два кресла собираются вокруг журнального столика. Детали отделки включают герметичные двери Slide & Dog Freeman по левому и правому борту с гранитным входом, скульптурный вручную вырезанный ковёр, установленный в 2025 году, раздвижные двойные двери с рамой из нержавеющей стали и закалённого стекла на корму, аудиовизуальную систему Sony с проигрывателем на 300 CD, ручную отделку из дерева Makore, просторные шкафы по левому и правому борту, спутниковую телевизионную систему с ресиверами и декодером, гостевой туалет на главной палубе рядом со фойе по правому борту, а также 40" телевизор Samsung с объёмным звуком; обеденный стол имеет диаметр 7' и комплектуется десятью подходящими стульями.

Камбуз

Созданный для серьёзного кулинарного обслуживания, камбуз оборудован столешницами из содалитово синего гранита с задним фартуком из тёсанной нержавеющей стали, индукционной варочной панелью Miele, посудомоечной машиной Miele Diamante из нержавеющей стали, мусоросжатию Braun, микроволновой печью KitchenAid и тостером Black & Decker, дополненными льдогенератором и двумя встроенными духовками Gaggenau из нержавеющей стали. Практичная планировка обеспечивает проход к кормовому обеденному салону, лестницу по центру к жилым помещениям экипажа и дверь на портовую палубу. Холодильное оборудование представлено двумя холодильниками Sub Zero из нержавеющей стали модели 700TR и морозильником Sub Zero 700TFI из нержавеющей стали, а также фильтрованным краном Franke Instahot и встроенной раковиной Franke из нержавеющей стали с выдвижным распылителем, вокруг которых расположен бар на три табурета. Ёмкость расширяется двумя посудомоечными машинами Asko, двумя печами KitchenAid для экипажа и холодильником морозильником KitchenAid side by side для использования экипажем. Дополнительные бытовые приборы включают хранение вина в двух винных холодильниках Subzero 424G/O и одном холодильнике Subzero UC24CI, а также дальнейшее холодное хранение двумя полноразмерными холодильниками Subzero 259RP, полноразмерным морозильником Sub Zero 700TF и встроенным под столешницу морозильником Summit FS62 BI.

Мастер-каюта

Доступ к мастер сьюту осуществляется из фойе главного входа по правому борту через изысканные двойные двери с художественным

витражом; далее раскрывается собственное фойе, где стиральная и сушильная машины Miele аккуратно спрятаны в ручной полировке мебельных элементов Makore, а рабочий кабинет со столом и двумя креслами предоставляет уединённое пространство. Впереди, за гардиробной, выложенной кедром, каюта располагает кроватью king size, дополнительными шкафами для одежды, комодами, туалетным столиком и полноценной развлекательной системой. Её ванная комната по левому борту оформлена столешницами, полами и переборками из персидского золотого мрамора, оснащена гидромассажной ванной Jacuzzi, унитазом и 15" LCD телевизором, в то время как его ванная по правому борту повторяет ту же мраморную отделку и оснащение с душевой кабинкой и унитазом; все душевые на яхте оборудованы индивидуальными безрамными дверями. Дополнительные удобства включают двойную дверную витражную входную группу, в общей сложности три платяных шкафа, фронтальную стиральную и сушильную машины Miele, рабочую зону с письменным столом и двумя креслами, телевизор Sony 32" с объёмным звуком, его полноценный душ, её гидромассажную ванну Jacuzzi с телевизором Sharp 13" и мраморные полы в ваннах с вставками из перламутра.

Фойе гостевых кают

Все гостевые каюты доступны от главного входа на правом борту посредством лестницы, ведущей вниз в просторное фойе, где шкафы с столешницами из синего гранита скрывают стиральную и сушильную машины Maytag, холодильник и шкафчик для стюардессы. Нижние гостевые помещения отделаны шпоном Anigre с четвертованным рисунком и отдельными акцентами из мрамора и гранита, а во всех каютах стены обтянуты тканью, установленной по системе Whisper Wall для облегчённой замены облицовки.

VIP-каюта (корма, по левому борту)

Зеркально расположенные VIP каюты по левому и правому борту обладают островными кроватями king size, прикроватными тумбами с гранитными столешницами, полноценными развлекательными системами с отдельными спутниковыми декодерами для США и Карибского региона, платяными шкафами, комодами и собственными санузлами в кормовой части, каждый из которых оснащён угловой гидромассажной ванной душем Jacuzzi и столешницами и полами из гранита Millennium blue. Оборудование включает кровать king size, комбинированную ванну душ Jacuzzi и плоский телевизор Sharp 25" с разъёмом для iPod и Blu ray DVD.

VIP-каюта (носовая)

Носовая VIP каюта располагает кроватью king size, столешницами и полами из гранита, комбинированной ванной душем Jacuzzi с аварийным выходом, ведущим в машинное отделение, и развлекательной системой с плоским телевизором Sharp 25", разъёмом для iPod и Blu ray DVD плеером.

Гостевая каюта (носовая)

Носовая гостевая каюта оборудована кроватью queen, телевизором Sharp 20" LCD и гидромассажной ванной Jacuzzi с душем, облицованной мрамором Blue Macuba.

Гостевая каюта

Ещё одна гостевая каюта предлагает две односпальные койки,

комбинированную ванну душ Jacuzzi, телевизор Sharp 20" LCD, док для iPod с Blu-ray DVD и богато оформленные поверхности из гранита Blue Bahia.

Каюта капитана

Каюта капитана оснащена удобной двуспальной кроватью, телевизором и DVD, а также собственным санузлом с душевой кабинкой.

Помещения экипажа

Прекрасно отделанные шпоном Anigre с четвертованным рисунком и столешницами из Corian по всей площади, помещения экипажа оснащены телевизорами и DVD во всех каютах, а также хорошо оборудованным трапезным помещением, доступ к которому осуществляется с главного камбуза; трапезная укомплектована столешницами из Corian, раковиной, краном insta-hot, холодильником с льдогенератором, микроволновкой, тостером и двумя наборами стиральных и сушильных машин Miele. Пространство обслуживают панель удалённой сигнализации и телевизор с DVD-плеером, а отдельная каюта инженера расположена в кормовой части рядом с машинным отделением. В общей сложности имеется 5 кают экипажа, каждая оформлена индивидуально и имеет собственный санузел, телевизор/DVD/Wi-Fi и спутниковую связь; стол в трапезной рассчитан на шесть человек, в перечне приборов тостер Black & Decker и холодильник-морозильник KitchenAid с льдогенератором, а также предусмотрен прямой доступ в камбуз.

Рубка

Рубка выполнена из вручную отполированного шпона Makore с отделочными вставками из вспученного Makore и открывается через портовые и правосторонние раздвижные герметичные двери Freeman на бортовые палубы и португальский мостик, где две зоны для отдыха с регулируемыми шезлонгами по флангам разделены центральной проходной к носовой палубе. Командование полнофункционально: имеются два боковых поста, полукруглый диван для обзора и стол с мраморной столешницей roman gold на шесть-семь человек, PTZ-камеры (новые 2020) в машинном отделении и на кормовой палубе, инфракрасная камера FLIR, радиостанции Sea 157 VHF и ICOM M602 VHF, экран VEI с навигацией TRANSAS, автопилот Anschutz с jog-управлением, спутниковый компас и тройной сигнал Kahlenberg с управляющим модулем M-511 и системой аварийной сигнализации. Управление включает элементы Kobelt, спутниковый телефон Thrane & Thrane mini-M и KVH Fleet Broadband 250 (Mini V-Sat); три кресла Stidd обращены к рабочей зоне с факсом и компьютером, системе визуализации Caterpillar CAT Vision, двум радарным системам Furuno ARPA на 96 миль, сотовой системе GSM SXM7T и внутренней телефонной системой Panasonic PBX. Дальнейшее навигационно-коммуникационное оснащение включает сонар Wesmar HD800 Series, Furuno F150 AIS, индикатор угла руля, пять комплектов прерывистых стеклоочистителей, стабилизатор качки Naiad Multi-Sea II, радиостанцию Sea 235 SSB, приёмник Furuno NX-500 Navtex и гиросtabilизированную спутниковую антенну KVH для приёма телевидения.

Скайлаунж и развлекательная палуба

Кормовая часть рубки занимает просторный скайлаунж, ставший мечтой

для организатора мероприятий: центральным элементом служит формальный бар из Макоре и гранита Black Galaxy с посадочными местами на пять человек, большая полуокружная софа, окружающая большой телевизор, карточный стол и электронное пианино. Рядом расположена гостевая туалетная комната с верхней столешницей из мрамора roman gold, раковиной чашей из закалённого стекла и полами из того же мрамора. Двойные раздвижные стеклянные двери из нержавеющей стали открывают доступ на крытую палубу, где размещены холодильник и винный охладитель, газовый гриль с холодильником, стол с посадкой на шесть восемь человек и большая круглая спа ванне на шесть человек с удобными встроенными сиденьями; лестницы обеспечивают лёгкий подъём на флайбридж и спуск на главную кормовую палубу.

Флайбридж

Абсолютно функциональный флайбридж оборудован полностью инструментированным рулевым постом с дублированием всей электронной аппаратуры и систем, тремя креслами Stidd, а также отсеками для спасательных плотов по левому и правому борту с быстросъёмными дверцами, в каждом из которых размещаются по два плота на десять человек. Полуокруглая зона для сидения сгруппирована вокруг красивого кастомного стола с прозрачной вставкой Corian, который опускается и образует солнцезащитную площадку под стеклопластиковым хардтопом, а сервисный бар оснащён раковиной, холодильником и газовым грилем.

Кормовая палуба

Щедро масштабированная кормовая палуба сосредоточена вокруг

кастомного раскладного стола с инкрустацией из махагони, который при регулировке hi/lo обеспечивает комфортную посадку для десяти человек, при этом обеспечивается прямая циркуляция как вверх на палубу скайлаунжа по обычным лестницам, так и к плавательной платформе, обходным бортовым палубам и в машинное отделение.

Палубное оборудование

План палубы рассчитан на серьёзные круизы: все детали фурнитуры выполнены из хромированной латуни, нержавеющей стали 316 или анодированного/окрашенного алюминия; якорное оснащение включает два отрезка цепи длиной 400' сечением 5/8" высокопрочной оцинкованной цепи, подаваемой на два вертикальных гидравлических якорных лебёдки Maxwell VWC 8000 с грипсиями для 5/8" цепи, канатные кнехты, палубные патрубки и стопоры цепи, а также два якоря типа Poole весом 400 lb, убирающиеся в карманы. Спуски пресной воды для мойки расположены на носовой палубе, флайбридже, мостовой палубе и кормовой палубе, а кран-стрела Marquipt расчётной грузоподъёмностью 3000 lb на 10' с поворотом 270 градусов и полностью гидравлическая поворотная пассажирская дорожка Marquipt упрощают приём тендера и доступ к берегу. Сливные трапы с фильтрами на главной и флайбридж-палубах отводят воду на уровне ватерлинии, палубы опоясывают поручни из нержавеющей стали 1.25", а обработка и швартовка облегчаются двумя брашпильными лебёдками Maxwell VC 3500 на кормовой палубе, кнехтами из нержавеющей стали и направляющими fairleads из нержавеющей стали.

Машинное отделение и механическое оборудование

Энергетическая установка состоит из двух дизельных двигателей Caterpillar 3512B мощностью 2250 hp каждый, с системой охлаждения пресной водой и глубоким поддоном, сработавших 9,500 часов по состоянию на Jan 2026, подконтрольных удалённой панели управления Atlas (также расположенной в рубке), которая управляет электрическим носовым подруливающим устройством мощностью 75 hp с четырьмя постами управления. Судовая электросистема поддерживается двумя генераторами Northern Lights по 65 kW при 1800 rpm на гидростатических опорах с 24 вольтовым запуском DC и шумозащитными кожухами, имеющими 2,000 SMOH и суммарно 23,000 часов (Jan 2026). Отвод сточных вод осуществляется через систему очистки Hamann или через вентилируемое палубное подключение для приёма на берег к объединённым баком для чёрной и серой воды объёмом 630 USG; по всему судну установлены туалеты Headhunter. Обслуживание упрощено системой смены отработанного масла с насосом 110V AC, коллектором и шлангами ко всем двигателям и редукторам с чистыми и грязными баками по 150 USG каждый, инженерной системой вентиляции с нагнетателями Heinen & Norman, регулируемые по температуре и давлению и всасывающими через воздушно водоотделители, четырьмя водонагревателями по 40 галлонов и циркуляционной системой горячего водоснабжения, а также ультрафиолетовой системой обеззараживания воды. В пространстве предусмотрены раковина с краном пресной воды, HART Tank Tender для топлива и пресной воды, электронная станция управления Kobelt в машинном отделении, Atlas 60 kVA seamless transfer auto parallel система и Alfa Laval MAB103 на 230 GPH. Поддержка подруливающих устройств и стабилизации включает пропорциональное электрическое носовое подруливающее устройство Naiad -20" мощностью 75 hp, гидравлические насосы Naiad на обоих основных двигателях и стабилизатор качки Naiad 410 с управлением Multi Sea и рабочими поверхностями площадью 19 sq. ft. Комфорт и автономность

дополнительно обеспечиваются холодильной установкой Aquair на 30 ton для холодоносителя с подачей приточного воздуха (new 2024), двумя опреснителями Filtration Concepts INC по 1600 GPD, двумя трёхфазными кабелями питания при 100 amp, глушителями генераторов Centek типа воздушно водоотделителя с выпуском в борт корпуса, гидравлической рулевой системой Wagner с резервным электрическим насосом/мотором, двигательным приводным аварийным насосом ИТТ Jabsco, тремя фильтрами Racor для основных двигателей и одним фильтром Racor для генераторов, патронным модулем фильтрации пресной воды, системой управления топливом с перекрывающимися клапанами, топливным коллектором и двумя насосами перекачки, связанными с измерителем топлива и ручным насосом, аварийным маршрутом эвакуации к гостевым помещениям и обратно, кондиционированным машинным отделением, герметичной входной дверью из кормовой зоны экипажа с аварийной лестницей на кормовую палубу, системой пожаротушения Ansul, системой насосов для трюмов/пожара и электрогидравлическим насосом Naiad.

Электрооборудование

Электрическая архитектура сосредоточена вокруг главного AC щитка Atlas TecPower с режимом параллелирования для двух генераторов по 65 kW, бесшовным переключением и системой управления мощностью, дополненного основным DC щитком Atlas с измерениями для всех аккумуляторов машинного отделения, DC разъединителем, основными DC автоматами распределения и автоматами распределения машинного отделения. Частотный преобразователь Atlas 60 kVA ShorePower Classic с аксессуаром Smart Box 100 для двух проводов позволяет подключать береговые кабели к любому источнику переменного тока по всему миру; ShorePower автоматически преобразует однофазный или трёхфазный

источник любой напряжённости и 50/60 Hz в 120/208V AC трёхфазное питание 60 Hz для главной шины судна. Удалённое управление щитком Atlas предусмотрено в рубке, а AC/DC электрические панели расположены в комнате управления, машинном отделении и в зональных панелях по всему судну. Системы комфорта включают трёхступенчатую обратноконтурную систему отопления с разморозочным элементом 2 kW в рубке, потолочные галогенные светильники 110 volt AC/24V AC и аварийные светильники 24V DC, которые включаются автоматически при потере сетевого питания AC, включая подсветку пола и лестниц. Обеспечение береговой службы осуществляется двумя системами Glendinning Cablemaster для трёхфазного 230VAC 100 amp обслуживания с кабелями по 100', а также имеется армированные стеклопластиковые коробки для аккумуляторов и индикатор состояния аккумулятора. Внешние и влажные розетки 110VAC в машинном отделении, камбузе, санузлах и на внешних палубах защищены GFI, а для берегового питания используется изоляционный трансформатор 60 kVA. Коммуникации включают два ввода береговой телефонной и кабельной телевизионной линии в отсеке на swim step и на носовой палубе, каждый с кабелем 125'. Давление пресной воды поддерживается двумя насосами Headhunter Mach 5 220V AC с аккумуляторным баком. Аварийная готовность охватывает систему параллельного запуска двигателей аккумуляторами, аккумуляторный банк 24V DC 210 Ah gel с 60 амперным зарядным устройством и 80 амперным блоком питания для электроники, два банка аккумуляторов 24V DC 210 Ah gel для запуска двигателей и судового сервиса, 24V DC 80 amp зарядное устройство и два комплекта аккумуляторов 12V DC 175 Ah gel для запуска генераторов, а также шесть запасных автоматов 24V DC и шесть запасных автоматов 12V DC и дополнительное 80 амперное 24V зарядное устройство. Подсветка в шкафах включается автоматически, а полностью соответствующий классу ABS щиток обеспечивает автоматическое сбалансирование нагрузки,

автоматический старт и контроль генераторов, переключатели выбора береговых кабелей и органы управления аварийным освещением и автоматы.

Конструкция

Яхта построена с использованием сердцевинных ячеистых материалов core cell в корпусе из стеклопластика, палубах, внутренних настилах, несущих переборках и надстройке с многослойным усилением из многослойного E glass. Интегральные стеклопластиковые баки используются для хранения топлива, пресной воды и сточных вод, а на подкорпус нанесены внешняя ламинация из vinylester и международная эпоксидная барьерная система.

Безопасность и пожарная защита

Системы безопасности включают инженерную систему пожаротушения Ansul, двигатель приводной аварийный трюмный насос ITT Jabsco, аварийные пути эвакуации в и из гостевых помещений, систему насосов для трюма/пожара, герметичную входную дверь из кормовой зоны экипажа с аварийной лестницей на кормовую палубу, возможность параллельного запуска двигателей аккумуляторами в аварийной ситуации и щиток, классифицированный по стандартам ABS, который также содержит органы управления аварийным освещением и автоматические выключатели.

Исключения

Личные вещи владельца не включены; полный перечень исключений будет предоставлен после подписания полностью исполненного

Договора купли продажи.

Комментарии брокера

CHARLOTTE ANN задумывалась с прицелом на долговечность и универсальность, и её спецификация подтверждает это: двигатели Caterpillar 3512 с глубоким поддоном позволяют проводить замены масла с интервалом до 1,000 часов, полное обеспечение береговым питанием Atlas, сепаратор топлива Alfa Laval и просторная кормовая пассажирская дорожка Marquipt поощряют международные исследования. Если вы ищете хорошо оснащённую, тщательно обслуживаемую яхту, действительно готовую к круизу, CHARLOTTE ANN занимает одно из лучших мест по соотношению цены и качества в своём классе.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

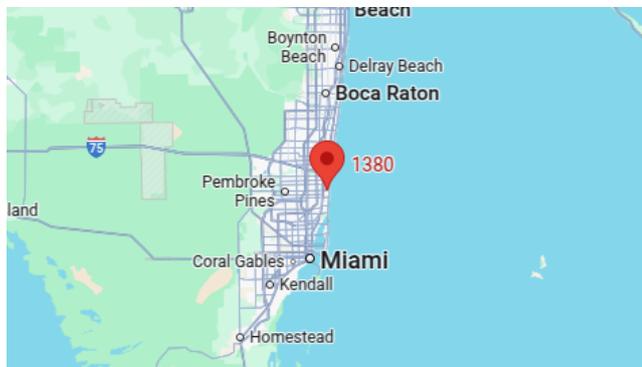
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019