

RENNEGADE - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 125' 0" (38.10 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 26' 0" (7.98 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

Цена: \$22,900,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	49

ОПИСАНИЕ

RENNEGADE — 125' Westport (≈38 м) — американская люксовая моторная яхта

Эта яхта из серии Westport 125 давно пользуется уважением за выдающуюся управляемость, мореходность, взыскательный дизайн и мастерскую сборку. RENNEGADE, предлагаемая первыми владельцами, воплощает все эти качества. Построенная по индивидуальному заказу и обслуживаемая одним и тем же капитаном с момента сдачи, яхта представлена в безупречном состоянии с полным, актуальным сервисом по всем системам.

Техническая готовность и обновления:

Двигатели MTU находятся на гарантии до июля 2027 г.

Выполнены сервисные интервалы 2 000 моточасов для главных двигателей и генераторов.

Установлены новые чиллеры кондиционирования в 2024 г.

Проведена антикоррозийная обработка корпуса и полная внешняя полировка в 2025 г.

Обновлена электроника и добавлена спутниковая связь Starlink.

В 2026 г. установлены гироскопические стабилизаторы Seakeeper SK40 в паре со стабилизаторами Naiad — для исключительной плавности хода в море.

Дизайн и оборудование:

RENNEGADE — яхта с повышенной рулевой рубкой и флайбриджем, где каждая деталь продумана для комфорта и развлечений. Кухня-камбуз увеличена и оснащена островом; салон и буфет столовой облицованы подсвеченным ониксом, создающим тёплую, роскошную атмосферу. На флайбридже — бар и джакузи на восемь гостей, идеальные для

элегантного отдыха на палубе.

Комфарту экипажа и гостей также служат:

Пятая каюта с двумя выдвижными койками Пулман — гибкое размещение.

Нержавеющие защитные ограждения для безопасности на борту.

Сквозные клюзы для швартовки в средиземноморском стиле.

Носовой кран-давит, рассчитанный на размещение двух гидроциклов Yamaha.

RENNEGADE — тщательно продуманная крейсерская яхта, сочетающая инженерную надёжность и изысканную отделку. Она готова к продолжительным круизам и изысканным приёмам на воде, предлагая владельцу уровень комфорта и эксплуатации, характерный для лучших американских суперяхт.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
United States

Год постройки:
2018

Размеры

Длина:
125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Ширина:
26' 0" (7.98 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:
1300 Gallons

Макс. скорость:
25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:
7065 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:
2

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Westport

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Westport

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

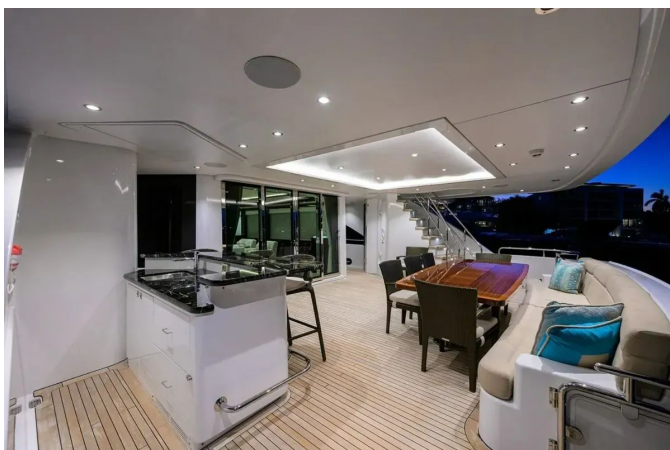
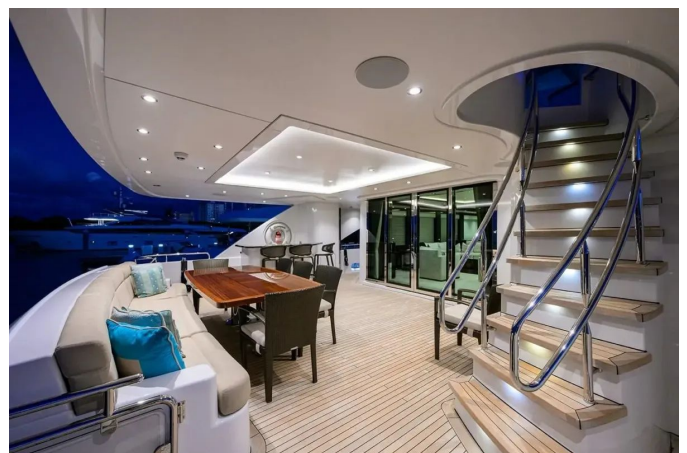
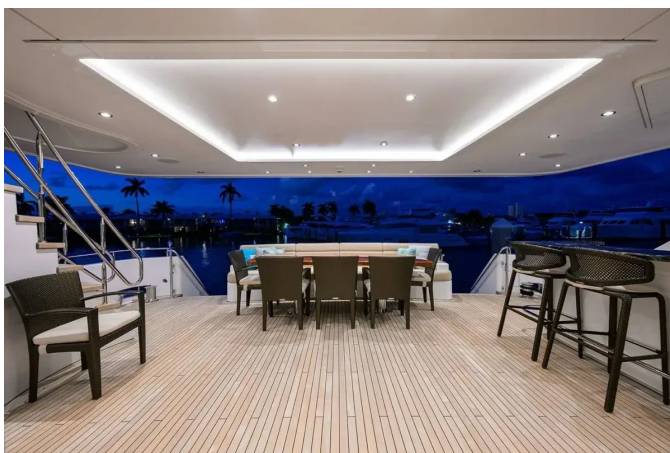
Производитель:

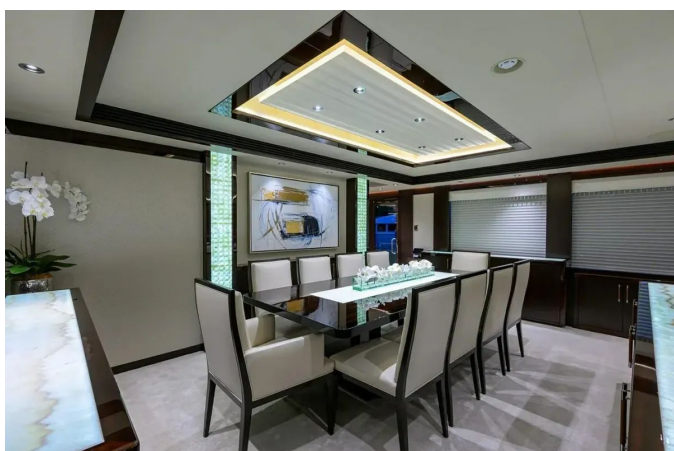
MTU

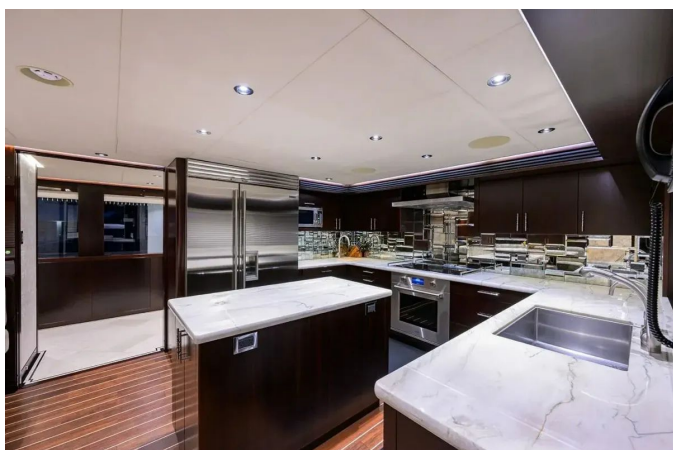
Тип топлива:

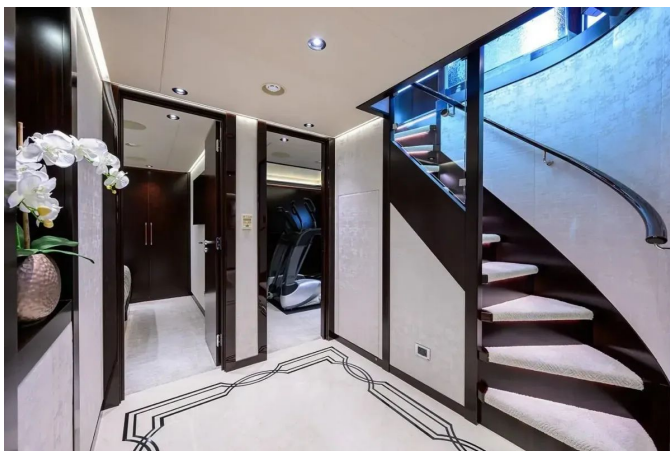
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





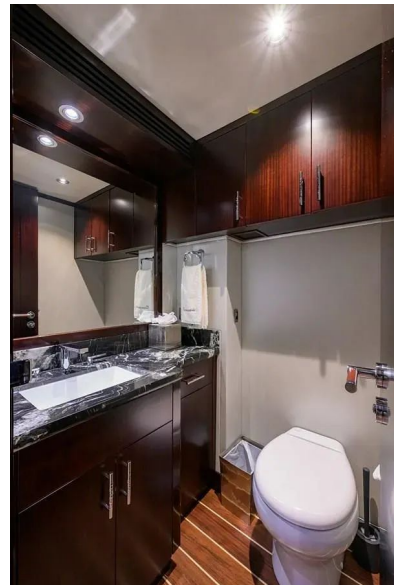


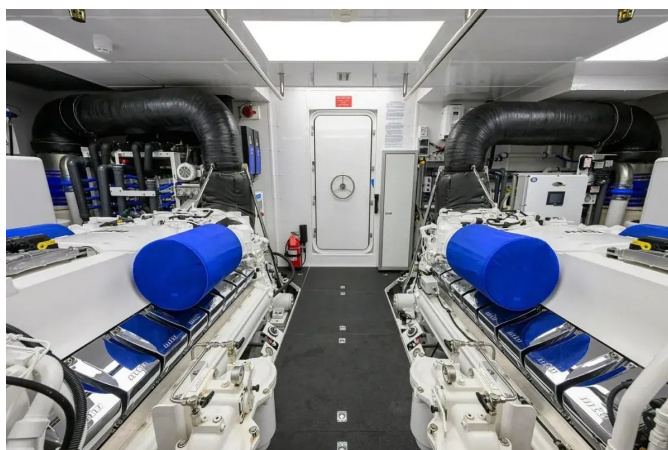
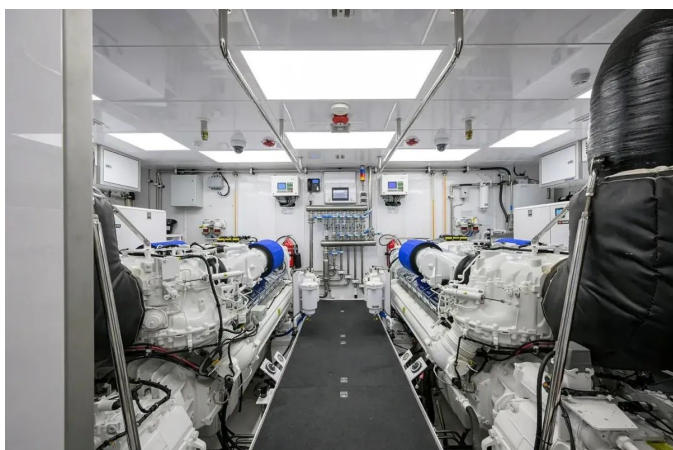


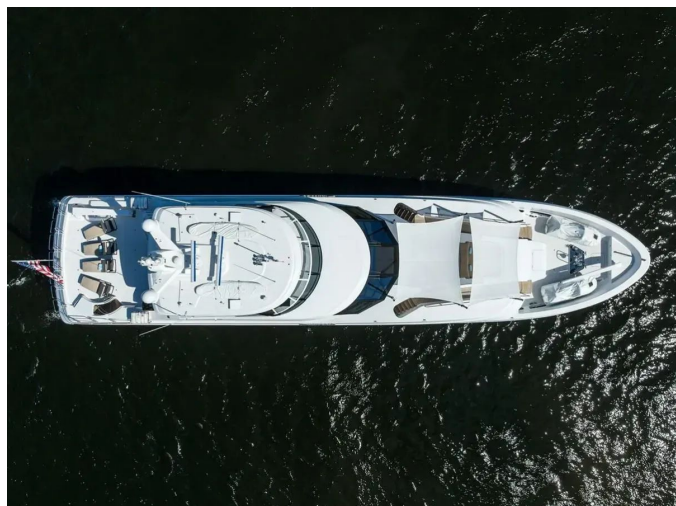












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Яхта 125' серии Westport RENNEGADE была задумана как сочетание выдающегося мореходного качества и захватывающей ходкости, и по сей день остаётся одной из самых желанных яхт в своём классе, выполненной по строгим стандартам и с большим количеством индивидуальных доработок по пожеланиям владельца. Переданная новым собственникам и с первого дня находящаяся под присмотром одного и того же тщательного капитана, RENNEGADE представлена в безупречном состоянии и отражает постоянный внимательный уход. Техническая готовность хорошо задокументирована: гарантии на двигатели MTU действуют до июля 2027 года, только что выполнено полное 2 000 часовое обслуживание MTU, оба генератора прошли вторые 2 000 часовые циклы обслуживания, а в 2024 году установлены новые титановые чиллера системы кондиционирования. Внешний уход и косметика проводились с таким же вниманием: полная полировка и детайлинг экстерьера компанией Delux в мае 2025 года сопровождались комплексной работой по днищу в тот же месяц, а недавние вмешательства Westport Customer Service обновили и освежили несколько электронных и электрических систем, так что все сервисы по судну актуальны; также установлен Starlink Professional Mariner для надёжного соединения в море. Интерьер и внешняя отделка выполнены на заказ и отличаются комфортом и утончённостью: камбуз с расширенной рабочей зоной и центральным островом, салон и столовая с удлинённым буфетом, украшенным подсвеченным ониксом, и подсвеченные ониксовые поверхности в большинстве зон салона и столовой. Зоны для отдыха и развлечений продуманы не менее

тщательно: бар с каменной столешницей по левому борту флайбриджа с четырьмя барными стульями, выполненное на заказ джакузи на восемь человек на лодочной палубе и пятая каюта с приподнятым подшивным потолком, позволяющим разместить тренажёрное оборудование и одновременно обеспечивающим две полноразмерные койки Pullman. Практичные усовершенствования включают нержавеющие ограждения от кормовой палубы к купальной платформе, кормовые швартовочные отверстия, облегчающие швартовку у высоких причалов в Средиземном море, и носовой кран-давит с двумя гидроциклами Yamaha. Для бескомпромиссного комфорта и стабильности в мае 2026 года установлены два гироскопа Seakeeper SK40, которые в сочетании с плавниковыми стабилизаторами Naiad обеспечивают исключительную устойчивость как в движении, так и на стоянке.

Пляжный клуб / платформа для купания / техническое помещение

При выдвижении гидравлически управляемая сдвижная платформа выезжает из центра Swim Step в корму на пять футов и оснащена откидными лестницами для купания с левого и правого борта. Платформа Swim Step, облицованная тиком, укомплектована четырьмя выдвижными кнехтами и съёмными полированными поручнями из нержавеющей стали диаметром два дюйма; атмосферу дополняют две колонки и шесть подводных светильников. Заподлицо установленные основания для швартовных стоек обеспечивают удобство швартовки, а пляжная зона создана для отдыха: бар со столешницей из камня, в котором встроены мойка, холодильник и шкаф, телевизор Beach Club и два палубных кресла; система Dometic Spot Zero размещена в правом шкафчике. К корме техническое помещение вмещает вертикальный морозильник Frigidaire, ледогенератор Manitowoc и вместительные шкафы, а рядом

располагается дневной санузел с тумбой со столешницей из камня и туалетом Headhunter.

Кормовая палуба

Оформленная для лёгкого приёма гостей, кормовая палуба располагает выдвижным с функцией наклона телевизором над просторным диваном, размещённым вокруг стола с регулировкой высоты и посадочными местами на шесть человек, а приподнятый потолок усиливает ощущение пространства и света. Бар с каменной столешницей и встроенной мойкой дополнен перилами для ног из нержавеющей стали и тремя табуретами, а холодильник с выдвижными ящиками под столешницей держит охлаждённые запасы под рукой. Тиковая палуба под ногами подчёркивает наследие яхты, а посадка на борт предельно проста и безопасна: изготовленная на заказ компанией Nautical Structures двойная телескопическая гидравлическая пассерель выдвигается с кормовой палубы у верхней ступеньки портовой лестницы для спуска в воду, и ворота из нержавеющей стали открываются на купальную платформу.

Салон

Пара электрических раздвижных стеклянных дверей в корме плавно открывается в каменную кормовую прихожую и вводит вас в салон с приподнятым многоуровневым потолком и роскошным ковровым покрытием Fabricsa под ногами. Композицию мягкой мебели возглавляет индивидуальный L-образный диван со встроенными ящиками, ему аккомпанируют изящные приставные столики и центральный журнальный столик, а три вращающихся кресла предлагают гибкие места для отдыха, беседы или созерцания вида. Система развлечений объединяет Kaleidescape Movie/Music Library, DirecTV HDTV и Apple TV, всё

это демонстрируется на ненавязчиво размещённом 60" телевизоре в правом кормовом углу. Практичные элементы роскоши органично встроены в столярные изделия: холодильник скрыт в правой кормовой мебели, а по левому борту изящно интегрированы винный холодильник и ледогенератор. Завершая утончённую атмосферу, индивидуальный удлинённый буфет для салона и столовой с верхней панелью из оникса с подсветкой создаёт выразительный центр притяжения и упрощает сервировку.

Столовая

В центре формального обеденного салона яхты расположен обеденный стол с индивидуальной подсвеченной отделкой из Опух, который притягивает взгляды и изящно окружен десятью элегантными креслами. По левому и правому борту буфеты и шкафы для хранения оснащены столешницами из подсвеченного камня Опух, что повышает уровень сервировки и презентации, а приподнятый потолок с декоративной нишей усиливает ощущение объема и архитектурной утонченности. Под ногами ковер Fabrica дарит благородную, тактильную поверхность, а передняя стенка столовой, также выделенная подсвеченным Опух, завершает светящуюся, почти галерейную атмосферу.

Дневной санузел

Этот интимный дневной санузел на яхте воплощает утонченное мастерство: каменная столешница, увенчанная хрустальной накладной раковиной, становится светящим центром интерьера; сдержанный настенный шкафчик обеспечивает аккуратное, продуманное хранение, а грамотно размещённое зеркало усиливает свет и визуально расширяет пространство. Унитаз Headhunter гарантирует надёжную и премиальную

работу в повседневном использовании яхты.

Камбуз

Центральным элементом расширенного камбуза служит индивидуальный остров с каменной столешницей и выдвижными холодильными ящиками, созданный для лёгкой подготовки блюд и приятного приёма гостей. Возле острова располагается уютный L-образный обеденный уголок с двумя табуретами, создающий расслабленную зону для трапез, а электрическая раздвижная стеклянная дверь при необходимости обеспечивает приватность. Холодное хранение обеспечивает холодильник/морозильник Sub-Zero 48" с льдогенератором, а кулинарные возможности дополняют варочная панель Wolf с ограждающей рейкой (fiddle rail), конвекционная печь Wolf, установлена в 2024 году, посудомоечная машина Bosch, установлена в 2025 году, вытяжка Wolf, диспенсер горячей воды Insinkerator и микроволновая печь Panasonic. Атмосферу и развлечения усиливает опускающийся 48" телевизор, а элегантные каменные столешницы и фартук из камня с фацетированным стеклом завершают утончённую палитру. Продуманно расположенные шкафы для хранения присутствуют по всей площади, герметичная дверь ведёт на проходную палубу, а удобная лестница спускается в месс экипажа; всё выполнено на прочном напольном покрытии Amtico.

Аудио- и визуальное оборудование

Всеобъемлющая система распределения цифровых медиа обеспечивает яхту широким спектром развлекательных возможностей: каждое общественное пространство и гостевые каюты оснащены LED LCD TV и интегрированной звуковой системой. Центром кино- и музыкального опыта на борту служит Kaleidescape System — центральный сервер

фильмов с лицензионным контентом и музыкой, предоставляющий пожизненный доступ к Music Guide и регулярное обновление программного обеспечения. Прием на дальние расстояния обеспечивает система KVH TracVision HD7 для мирового HD-спутникового покрытия, дополненная Starlink Professional Maritime для надежной глобальной связи. Центральный развлекательный блок защищен выделенным кондиционером питания и источником бесперебойного питания (UPS), причём каждая зона может получать контент как из централизованной системы цифровых медиа, так и из локальных источников.

Пилотская рубка

Пилотская рубка судна, открывающая широкую 180 градусную панораму, спроектирована для точного управления и комфорта: в её центре — ряд из пяти 26-inch LCD мониторов, дополненных двумя дополнительными дисплеями, а панели управления включают рычаги газа и переключения передач, органы запуска/остановки главных двигателей, панели дисплеев системы управления главными двигателями MTU и главное штурвал с резервным джог-рычагом и индикатором угла руля. Навигационный набор полный и современный, включая AIS Class A, Nobeltec TZ с выделенной беспроводной клавиатурой и мышью, автопилот Simrad, обновлённый в 2025 году, GPS Furuno и радиостанцию Icom IC-M424 VHF, при этом система видеонаблюдения выведена на цветной дисплей с четырёхкратным разделением экрана для чёткого ситуационного обзора. Критически важные манёвренные и элементы безопасности всегда под рукой: управление подруливающими устройствами расположено рядом с органами управления прожектором и гудком, всё выверено для интуитивной эксплуатации. Комфорт здесь не менее важен: стекла рубки имеют покрытие V-Cool, лобовое стекло оснащено внешними солнцезащитными экранами, широкий U образный мягкий диван

обращён к двум регулируемым по высоте столикам с подходящей вставкой, превращающей их в единую просторную поверхность для обеда или планирования, два мягких капитанских кресла на пьедесталах — правое кресло оснащено собственным монитором — обеспечивают удобное несение вахты, а выдвижной 48-inch телевизор и роскошное ковровое покрытие Fabrica завершают изысканную и функциональную атмосферу.

Главная каюта

Главная каюта на палубе яхты открывается через просторное фойе и превращается в спокойное, изысканное уединение, увенчанное индивидуальным кассетным потолком и покрытое роскошным ковром Fabrica. В центре расположена кровать king-size, по обеим сторонам которой стоят прикроватные тумбы, доходящие до пола и освещённые двумя настольными лампами, а два гардероба и комоды обеспечивают обильное место для хранения. В скрытых шкафах предусмотрены два выдвижных холодильных ящика, а удобное кресло с небольшим столиком и пуфом создают приватную зону отдыха. Система развлечений и управления интегрирована через iPad и включает Kaleidescape Movie/Music Library, DIRECTV HDTV, Apple TV и 55-inch TV, установленный на стене. Санузел при главной каюте продуман до мелочей: две настенные тумбы с каменными столешницами под тремя зеркалами, безрамная стеклянная душевая с каменной скамьёй и планировка «его и её», где по левому борту размещён косметический столик со стулом и шкаф во всю высоту, а по правому борту — комод с высокими встроенными шкафами, дополненные двумя унитазами Headhunter.

VIP-каюты

Зеркальные VIP-каюты находятся в кормовой части по левому и правому борту; каждая оборудована кроватью размера queen, настенными прикроватными полками и двумя прикроватными тумбочками, а также щедрыми местами для хранения в виде комода и гардероба. Для развлечений в каютах предусмотрен 48-inch TV с Kaleidescape Movie/Music Library, DIRECTV HDTV и iPad, всё это расположено на мягком ковровом покрытии Fabrica. Соответствующие собственные санузлы, также идентичные и расположенные в кормовой части по левому и правому борту, оснащены настенными туалетными столиками с каменными столешницами, зеркалами и шкафами во всю высоту, а зоны для купания предлагают безрамные стеклянные душевые с встроенной каменной скамьей и туалетами Headhunter.

Гостевая каюта по левому борту

Гостевая каюта по левому борту создана для комфорта и стиля: в её центре расположена кровать размера queen, по бокам — настенные прикроватные тумбочки и две дополнительные отдельно стоящие тумбочки, а комод и просторный гардероб обеспечивают обильное место для хранения. Развлекательная система премиум-класса включает 48" TV, безупречно интегрированный с Kaleidescape Movie/Music Library, DIRECTV HDTV и Apple TV, всё удобно управляется с iPad, а роскошное ковровое покрытие Fabrica дарит мягкость и утончённость при каждом шаге. Прилегающий гостевой санузел поддерживает высокий уровень отделки: настенная тумба-умывальник с каменной отделкой, зеркало и шкаф во всю высоту для аккуратного хранения, безрамная стеклянная душевая кабина с каменной скамьей и туалет Headhunter завершают обстановку.

Гостевая каюта / тренажёрный зал правого борта

Созданная как многофункциональное убежище, гостевая каюта правого борта легко превращается из спокойной спальной зоны в приватный фитнес-пространство: две Pullman-кормы соседствуют с комодом и гардеробом, всё устлано роскошным ковром Fabrica. Развлечения обеспечиваются тщательно подобранной медиатекой Kaleidescape с фильмами и музыкой, DirecTV HDTV, Apple TV и iPad для удобного управления. Потолок с приподнятой средней частью даёт дополнительный объём по высоте и позволяет разместить тренажёр ES700 “True Elliptical” для комфортных, непрерывных занятий. Санузел при каюте поддерживает высокий уровень отделки: настенные тумбы, венчаемые каменной столешницей, зеркало и шкаф во всю высоту для вместительного хранения, безрамная стеклянная душевая с каменной скамьей и туалет Headhunter.

Флайбридж

С этой приподнятой позиции флайбридж даёт вам полный контроль: по левому борту впереди выдвигается телевизор на двухступенчатом подъёме, а профессиональный рулевой пост сосредоточен вокруг двух дисплеев — Nauti Comp и Garmin — по краям которых расположены рычаги газа и передач и кнопки запуска/остановки главных двигателей. Рулевое колесо дополнено запасным джог-рычагом, индикатор угла руля и гудок находятся под рукой, а радар управляется чувствительным трекболом для точного контроля обстановки. Связь и датчики представлены полно: Icom IC-M424 VHF, дисплеи Maretron DS-410, отображающие погоду, глубину и скорость, отдельные органы управления прожектором и магнитный компас Ritchie F600 G-5. Комфорт и

развлечения продуманы не меньше: три кресла Helm Crown Ltd. Mariner установлены на палубе из тика, а бар с каменной столешницей и четырьмя табуретами опирается на два холодильных ящика и оснащён вместительными отсеками и шкафчиками для напитков и барного инвентаря с раковиной; зона ограждена четырёхсторонним тентом, при этом ступени на лодочную палубу остаются открытыми. Бортовая станция обеспечивает полный контроль при маневрировании вблизи причала, располагая рычаги газа и передач, органы запуска/остановки главных двигателей, индикатор угла руля, управление подруливающими устройствами, джог-рычаг и управление гудком в пределах лёгкой досягаемости для уверенных манёвров.

Лодочная палуба

Каждый сантиметр лодочной палубы яхты продуман для сочетания роскошного отдыха и практичности: в центре внимания — индивидуальная джакузи на восемь человек, скрытая под жесткой крышкой для уединения и защиты. Общение гостей естественно концентрируется вокруг изящно оформленного бара на палубе, где скрыты выдвижные ящики под столешницей, встроенная мойка и изготовленный на заказ электрический гриль из нержавеющей стали, позволяющие без усилий устраивать трапезы на свежем воздухе. Спуск и подъем тендера обеспечиваются гидравлическим краном-давитом, рассчитанным на 2,500 lb, а противоскользящее покрытие Snow White гарантирует надежное сцепление в любых морских условиях.

Носовая лаунж-зона / фордек

В носовой части яхты лаунж-зона и фордек создают привлекательное, изящное пространство для спокойных встреч и отдыха, в центре которого

располагается роскошный мягкий диван, дополненный двумя компактными Hi Lo столиками. Встроенные шезлонги приглашают задержаться в комфорте, их обивка из Sunbrella обеспечивает долговечную защиту и простой уход. Индивидуальный теневой навес Gypsy на четырёх карбоновых стойках мгновенно дарит утончённую тень по необходимости. Для удобного обращения с водными аксессуарами тяжёлый davit грузоподъёмностью 1,000 lb. убирает и спускает два гидроцикла Yamaha Jet Ski, а отдельный боцманский рундук аккуратно хранит снасти и палубное оборудование.

Зона отдыха экипажа

Просторный L-образный диван огибает центральный стол, создавая элегантное общее пространство для экипажа на яхте, дополненное практичной раковиной и столешницами из Corian; приготовление пищи и хранение ежедневных запасов упрощены благодаря микроволновой печи GE и холодильнику/морозильнику Liebherr, а для отдыха на борту предусмотрен 40-inch TV и дополнительный LED TV со встроенными динамиками; оперативная осведомлённость обеспечивается монитором, отображающим IBS вместе с видеопотоками с камер видеонаблюдения, Maretron DSM150 предоставляет в реальном времени данные о погоде, глубине и скорости, а радиостанция IC-M424 VHF гарантирует чёткую связь, причём удобство экипажа дополнительно повышают два комплекта Miele — стиральная машина и сушилка, установленные штабелями.

Каюта капитана

Каюта капитана — это спокойный, красиво оформленный съют, в центре которого расположена удобная двуспальная койка с прилегающей

тумбочкой; функциональный письменный стол в сочетании с мягким креслом создает комфортное и представительное рабочее место. Достаточно места для хранения обеспечивают комод и гардероб, которые помогают сохранять вещи в порядке, а LED LCD TV с интегрированными динамиками дарит достойные развлечения на борту. Отдельный санузел и душевая завершают обстановку, обеспечивая уединение и комфорт гостиничного уровня.

Каюты экипажа и санузлы

В носовой части, по левому и правому борту, расположены две одинаковые каюты экипажа, каждая с двумя односпальными кроватями и телевизором Samsung у каждой койки. Для вещей предусмотрены платяной шкаф и комод — практичное и в то же время аккуратное решение, которое помогает поддерживать порядок и иметь всё необходимое под рукой в длительных переходах.

Отдельные санузлы

оснащены тумбой с рабочей поверхностью из Corian и зеркалом, укомплектованы душем и туалетом, а виниловое покрытие Amtico придаёт современный и аккуратный вид, остаётся привлекательным и простым в уходе.

Конструкция

Яхта спроектирована и построена с безупречным вниманием к деталям: корпус, надстройка и палубы выполнены из композиционного материала с пенным сердечником, усиленного E-glass в винилэфирной смоле, при этом материалы сердечника и их плотности сознательно варьируются по всему судну для оптимизации каждой конструктивной части. Структурный каркас сочетает слои E-glass и карбоновых усилений, также в

винилэфирной смоле, и вся конструкция разработана и рассчитана в соответствии с правилами American Bureau of Shipping, чтобы обеспечить долговечную прочность и целостность. Наружные отделки выполнены на высшем уровне: корпус и надстройка покрыты высокоглянцевой уретановой краской Alexseal "Snow White", а отдельные элементы надстройки подчеркнуты металлическими акцентами Alexseal "Black Magic". Мачта и декоративная полоса над ватерлинией обработаны той же краской Alexseal "Snow White" для единого, элегантного образа, а ниже ватерлинии нанесено черное антиобрастательное покрытие Sea Hawk поверх эпоксидного барьерного слоя для защиты ходовых качеств и сохранения внешнего вида. Окна также выполнены с такой же тщательностью: боковые окна надстройки и лобовое стекло рулевой рубки — безрамные, закалённые стекла, напрямую приклеенные к конструкции с помощью структурной адгезионной системы, а портлайты и иллюминаторы изготовлены из закалённого ламинированного стекла и приклеены в выемки, формируемые прямо в корпусе, что обеспечивает прочность, герметичность и чистый, цельный профиль.

Механические системы

Яхта приводится в движение парой главных двигателей MTU 16V2000 M96L, каждый из которых развивает 2,600 hp при 2450 rpm и управляется системой управления MTU; к ним подсоединены индивидуальные шестилопастные пропеллеры Nibral, фрезерованные на CNC до класса S. Двигатели установлены в близком сочленении с понижительными редукторами ZF 5050A с передаточным отношением 2.962:1 и углом наклона 8°, крутящий момент передаётся через валы Aquamet 22HS диаметром 4½ inch, опирающиеся на кастомные бронзовые V стойки, а упругие опоры гасит вибрации моторов. Система забора морской воды для охлаждения смонтирована по двум 5 inch медно никелевым

магистралям, проходящим через интегрированные в корпус заборники и фильтрующимся бронзовыми Y-фильтрами и дисковыми клапанами. Основной выхлоп главных двигателей выполнен с подводным выпуском у кромки борта для минимизации акустического следа, при этом предусмотрен приглушённый байпас, выводящийся к углам транца. Цифровое гидравлическое рулевое управление оснащено насосами, приводимыми в действие обоими главными двигателями, и дублируемыми постами управления для интуитивного управления: пилотская рубка и флайбридж укомплектованы рулевыми колёсами с функцией follow up, джог-рычагами и индикаторами угла руля, а бортовые станции слева и справа предлагают джог-рычаги и индикацию угла руля. Плавно обтекаемые рулевые плоскости установлены на валах Aquamet 22HS в алюминиевой рулевой опоре с подшипниками из композита Orkot и безкапельными уплотнениями валов для долговечности и надёжности. На стоянке стабилизацию обеспечивает пара гироскопов Seakeeper Model 40SK, установленных по килевой линии в лазарете и работающих от электричества; в движении с ними в связке действует гидравлическая система бортовых килей с приводами и рулевыми пластинами площадью 19 sq. ft., установленными по центру судна по левому и правому борту. Гидравлическая мощность в движении подаётся от главного двигательного гидравлического насоса с органами управления в пилотской рубке, а приводы килей — Naiad model 525 интегрированные с Naiad Datum Control System. Системы комфорта выстроены вокруг установки HVAC с охлаждением через чиллер и ёмкостью 30 ton; несколько воздухообменников разной мощности скрыто размещены за мебелью и в переборках по всей яхте, все они оснащены электрическими нагревательными элементами для автономного обогрева, а подача свежего воздуха решается отдельными приточными агрегатами. Чиллеры обеспечивают 30 ton при помощи компрессоров 208 Volt, 3 phase, 60 Hz и охлаждаются морской водой с

корпусом из титана, тогда как воздухообменники работают от сети 120 Volt, single phase, 60 Hz с регулируемыми по скорости вентиляторами для точного подбора потока воздуха. Гидравлические функции приводятся в действие электрическими гидроагрегатами, при этом кормовой агрегат выделен для обслуживания пассереллы, крана для спуска, транцевой двери и пляжной платформы. Носовой тяговый пропульсор размещён в композитном туннеле, интегрированном в корпус, и запитан от судовой сети переменного тока через повышающий трансформатор и частотный привод; это 16 inch ABT тиссер с двумя противонаправленными винтами, приводимый в действие двигателем 75 HP, 3 phase, 480 VAC.

Топливо / вода / воздушные системы

Система дизельного топлива разработана для большой дальности и надёжной работы: суммарный объём составляет примерно 7,065 US gallons, распределённых по пяти бакам. Выделенный дневной бак и портовый и правый бортовые крыльевые баки расположены непосредственно впереди машинного отделения, а два трюмных бака установлены под носовым настилом. Все дизельные баки изготовлены из сварного алюминия, уровни контролируются электронными датчиками и передаются в систему мониторинга судна, при этом предусмотрены механические резервные указатели для надёжности. Подача топлива к основным двигателям и генераторам идёт из дневного бака через отдельные фильтровальные узлы и поддерживается насосами подкачки. Заливочные горловины расположены по обеим сторонам кормовой части надстройки главной палубы, при этом правый залив дополнительно связан с коллектором. Ключевые элементы системы включают первичный насос AC, счётчик топлива с цифровым табло, коллектора для перекачки, высокопроизводительный фильтр с водоотделителем, 24 VDC насосы подкачки для главных двигателей и генераторов и фильтры Racor 500

Duplex Turbine Series. Установка для бензина выполнена с тем же вниманием к безопасности и удобству: бака на 100 US gallons размещён в паронепроницаемом отсеке с топливным шлангом и пистолетом, контролируемом датчиком паров. Обеспечение пресной водой устроено гибко и с резервированием: единый сварной бак из нержавеющей стали объёмом 1,300 US gallons разделён на два равных изолированных отсека и снабжает три насоса AC, подключённые к всасывающим и распределительным коллекторам для возможности поочерёдной изоляции баков и насосов без остановки системы. Подача под причальным давлением организована на правом кормовом выступе, а точки для ополаскивания пресной водой доступны на внешних палубах. Система включает два центробежных насоса Aqua Box Mini, установленных параллельно для большой производительности, два опреснителя обратного осмоса по 1,850 US gallons/day каждый (в сумме 3,700 US gallons/day), двухэлементный водонагреватель ёмкостью 120 US gallons, УФ-стерилизатор для питьевой воды, два фильтра частиц с очисткой до 5 микрон и FRP-давления бак, установленный на отдалённом конце магистрали. Система смазки централизована в машинном отделении: баки для нового и отработанного масла имеют по 58 US gallons, предусмотрен переносной насос на AC для перекачки, а выгрузка отработанного масла возможна через быстросъёмное соединение в корме для удобного удаления. Обращение с отходами полнофункционально и соответствует нормативам: FRP-бак для чёрных вод объёмом примерно 1,050 US gallons принимает сбросы из туалетов и камбузную мойку, при этом камбузная мойка также проложена с возможностью прямого сброса за борт, где это разрешено. Для откачки в порту предусмотрено соединение на левом кормовом выступе. При допустимых условиях бортовое устройство санитарной очистки (MSD) обрабатывает чёрные воды для сброса за борт; серые воды от душей и моек либо сбрасываются напрямую за борт, либо направляются в бак для

чёрных вод по мере необходимости. Уровни баков контролируются системой мониторинга судна, а система чёрных вод включает промывку пресной/солёной водой, подаваемую от магистрального пожарного коллектора. В состав входят высокопроизводительный мембранный насос AC для работы с твёрдыми включениями, MSD, сертифицированный в соответствии с MARPOL и USCG Type II и оснащённый генератором хлора, три отстойника для серых вод с насосами AC и резервными DC-насосами, сетчатые фильтры, сигнализация отказа насоса и инспекционные люки, а также отдельный насосный отстойник подъёмной станции для переноса стока камбузной мойки в бак для чёрных вод. Система сжатого воздуха обслуживает сигнальный гудок и пневмоинструменты, с быстрыми соединениями на носу, лодочной палубе и в служебном помещении для питания электроинструментов и накачивания тендеров и фендера; в машинном отделении предусмотрена выдвижная катушка с шлангом. Система приводится в действие компрессором Ingersoll-Rand мощностью 2.0 HP с ресивером 20 gallon и дополнена пружинно-наворачиваемой катушкой со 30 feet воздушного шланга. Защита от затопления охватывает пять герметичных отсеков судна, каждый из которых оснащён сигнализацией наличия воды и контролируется через систему мониторинга судна; основной трюмный насос установлен в машинном отделении, а вспомогательный насос, расположенный вне машинного отделения, обеспечивает резерв через общий коллектор. Конфигурация трюма включает центробежный насос с затопляемым всасыванием в качестве основного и индивидуальные всасывающие клапаны и фильтры в каждом герметичном отсеке.

Система дренажа палубы

Наружные поверхности палубы яхты оборудованы сливными отверстиями и дренажами, расположенными для быстрого и

эффективного стока воды, что сохраняет чистые линии обзора и безопасность на палубе. Каждый слив бесшовно интегрирован в композитную конструкцию палубы, завершён шлифованной решёткой из нержавеющей стали и проложен внутренней разводкой к ламинированным сквозным штуцерам на уровне бот-страйпа у ватерлинии, обеспечивая скрытый и надёжный сброс.

Система пожарных гидрантов

Надёжная система пожарных гидрантов обслуживает яхту, предусматривая четыре стратегически расположенные станции, каждая из которых оснащена шлангом, угловым вентилем и насадкой hi/lo с регулировкой расхода, что обеспечивает мгновенный и точно контролируемый отклик по всему судну. Резервирование заложено в конструкции: вспомогательный насос №1 расположен в хозяйственном помещении, вспомогательный насос №2 — в машинном отделении, оба подключены к общему коллектору для полной резервной способности при пожаротушении. Комплект включает четыре 1.5-inch, 50-foot FM-listed плоских шланга с фитингами NST, аккуратно размещённых в стеклопластиковых держателях с местом для свернутых шлангов на каждой станции; на каждой из четырёх станций установлена пожарная насадка, одобренная FM; вспомогательные центробежные насосы имеют мощность 5 HP, 208/60/3 и работают при затопленном всасывании; корзиновый фильтр морского забора воды защищает всасывающую магистраль и обеспечивает стабильный поток.

Машинное отделение и система противопожарной защиты

Защищённое системой FM200, машинное отделение оснащено

полностью автоматическим режимом реагирования с программируемой выдержкой времени и сигнализацией, предупреждающей о выпуске огнетушащего агента. При срабатывании установка немедленно выполняет автоматическое отключение топливных насосов, приточных вентиляторов, главных двигателей и генераторов и даёт команду на закрытие заслонок вентиляции машинного отделения, обеспечивая герметизацию и изоляцию пространства. Машинное отделение и его вентиляционные каналы имеют огнезащитную изоляцию класса А-30, что гарантирует надёжную огнестойкость, одновременно повышая тепловой комфорт и снижая уровень шума.

Якорение и швартовка

Носовая часть оборудована парой якорей в стиле «Рооле», каждый из которых выполнен из нержавеющей стали и весит 440 pounds, аккуратно размещённых в утопленных отполированных карманах из нержавеющей стали по левому и правому борту. Каждый якорь может опускаться независимо благодаря двум электрическим лебедкам, смонтированным на носовой палубе; лебедки — Maxwell VWC6000, каждая рассчитана на 6,000 pounds тяги. Цепные рунды убраны под носовой палубой в выделенные отсеки рундука, а форсунки промывки якоря, утопленные в хауз-пайпах, получают под давлением морскую воду от системы пожарных гидрантов для быстрой и безупречной очистки при подъёме. Якорный конец — оцинкованная стальная цепь 5/8-inch с пробегом 350 feet на правый борт и 350 feet на левый борт. Отполированные якорные пластины из нержавеющей стали с приваренными карманами и защитным кожухом носовой части надёжно фиксируют каждую установку, а комбинированные стопоры/ролики/натяжители Maxwell обслуживают обе цепи. Операции швартовки столь же продуманы: обработку линий облегчают встроенные капстаны на носовых лебедках и электрические

капстаны на кормовой палубе, а грамотное расположение палубного оборудования даёт абсолютный контроль — двенадцать двойных роговых биттов и проходные рымы размещены по два с каждой стороны носовой палубы, по два с каждой стороны бортовых палуб, по два с каждой стороны кормовой палубы и по одному с каждой стороны плавательной платформы. Швартовная система включает два капстана Maxwell VC3500, рассчитанные на 3,500 pounds тяги, десять отполированных стальных битт по 19 inches и две по 11½ inches, а также десять отполированных стальных проходных рымов закрытого типа. Для швартовки и защиты борта яхта несёт восемь чёрных швартовых концов Mega Braid, каждый 1¼ inches × 75 feet с защитой от трения из баллистического нейлона; восемь надувных буев PF-8 ProStock 24 by 66 inches; два надувных PF-14 ProStock 48 by 72 inches; шесть держателей для буйев; четыре бросательных конца 3/8-inch × 100-foot со съёмными «обезьяньими кулаками»; и лодочный крюк.

Электрические системы

Созданная для тихой мощности и гибкости эксплуатации, электрическая установка опирается на два генератора, обеспечивающие трехфазный переменный ток 208 V, 60 Hz. Выхлопы аккуратно выведены в углах транца, каждый генератор заключён в акустический кожух и смонтирован на комбинированных упругих опорах для минимизации шума и вибрации, что делает интерьер необычайно тихим. Функции запуска и остановки доступны на главном распределительном щите и также управляются с удалённой панели на мостике. Основу силовой части составляют два генератора Northern Lights M80A13, каждый мощностью 80 kW при 1800 RPM и с приблизительно 4 500 часами наработки. Питание от береговой сети организовано так же гибко: предусмотрён ввод одно- или трёхфазный в диапазоне 180–520 V и 47–64 Hz через два

кабеля, расположенных на корме, с электроприводом для развёртывания и сматывания. Сердцем берегового подключения служит преобразователь мощностью 80 kVA, а система включает два 100 ft, 100 amp, трехпроводных с заземлением кабеля, каждый управляется и убирается устройствами Glendinning CABLEMASTER. Независимо от того, питается ли яхта от берега или от бортовых генераторов, переменный ток направляется на массивный главный распределительный щит, установленный в помещении управления, и далее распределяется по субщитам по всему судну. Схема выполнена по четырёхпроводной трехфазной системе 208 V с 120 V однофазными ответвлениями там, где это необходимо. Корпус главного щита изготовлен из экструдированного алюминия с порошковым покрытием, степень защиты IP20, охлаждение — принудительной вентиляцией. Развернутый пакет приборов контролирует вольтаж и ток по каждой линии и фазе, а также мощность, коэффициент мощности и частоту всех источников. Система настроена на параллельную работу генераторов и оснащена бесшовным переключением, сохраняющим непрерывность питания при переходе между генераторами и береговой сетью. Постоянный ток 24 VDC обеспечивается четырьмя батарейными банками AGM, распределёнными как бортовой банк, портовый и starboardный банки запуска главных двигателей и банк запуска генератора; бортовой банк состоит из двух батарей 8 D ёмкостью 245 amp hour, соединённых по схеме последовательнопараллельно; банки запуска главных двигателей — каждый из двух батарей 8 D 245 amp hour, соединённых последовательно; банк запуска генератора использует две батареи Group 31 по 105 amp hour в последовательном соединении. Заряд осуществляется через зарядные устройства Newmar: 95 amp/24 VDC для бортового банка, по одному Newmar 45 amp/24 VDC для каждого банка запуска главных двигателей и Newmar 20 amp/24 VDC для банка запуска генератора.

Снижение шума

Westport, совместно со специализированными акустическими консультантами, разработала обширную программу контроля шума и вибрации, которая обеспечивает яхте исключительно тихий характер. Акустическая изоляция машинного отделения интегрирована с пакетом противопожарной изоляции судна и включает алюминиевый отражающий экран, поглощающие слои и материалы структурного демпфирования, расположенные в виде многослойной защиты как от воздушного, так и от структурного шума. Оборудование установлено на упругих опорах, препятствующих передаче вибрационной энергии в корпус и жилые помещения. Звуконепроницаемая конструкция интерьера ограничивает передачу между отсеками, а плавающие соединения столярных элементов в сочетании с точечной акустической изоляцией и дополнительными демпфирующими мерами ещё больше уменьшают структурный шум и вибрацию, сохраняя спокойную атмосферу на борту.

Аудио / видео электроника

Современная система распределения цифровых медиа обеспечивает яхту полноформатными развлекательными возможностями, доставляя кинематографические и музыкальные впечатления в каждый общественный салон и гостевую каюту через LED LCD телевизоры и выделенные акустические системы, тогда как каюты экипажа и столовая экипажа оборудованы LED LCD телевизорами с интегрированными динамиками. В центре бортовой медиаинфраструктуры находится сервер фильмов Kaleidescape, оснащённый Movie and Music License, Lifetime Music Guide и включённым сервисом обновления программного обеспечения, а для приёма спутникового HD сигнала по всему миру установлен KVH

TracVision HD7. Центральный развлекательный блок защищён выделенным кондиционером питания и резервным ИБП, что обеспечивает непрерывную и надёжную работу. Контент может воспроизводиться как из центрально распределённых источников, так и с локальных входов: центральные источники, доступные по всему судну, включают библиотеку фильмов и музыки Kaleidescape, DIRECTV HDTV, Apple TV, iPad и навигационную карту, в то время как в мастер-каюте и салоне также предусмотрен локальный доступ к библиотеке Kaleidescape, DIRECTV HDTV и Apple TV. Дисплеи тщательно размещены для комфорта и впечатления: в салоне установлен 60 дюймовый экран на подъёмном механизме, в камбузе — 48 дюймовый дисплей, в рулевой рубке — 48 дюймовый экран на подъёмном механизме, в мастер-каюте — 55 дюймовый телевизор, в каждой гостевой каюте — 48 дюймовый телевизор, в капитанской каюте — 32 дюймовый телевизор, в столовой экипажа — 40 дюймовый телевизор, в каютах экипажа — 24 дюймовые телевизоры, на кормовой палубе — 46 дюймовый дисплей, на флайбридже — 46 дюймовый экран на подъёмном механизме, а в beach club — 40 дюймовый телевизор.

Навигация и связь

Созданная внушать полное спокойствие даже за видимости берега, навигационная система опирается на дублированное оборудование и несколько независимых линий питания, чтобы обеспечить непрерывную работу и максимальную доступность. Два радара Furuno FAR 2028 X Band — один с открытой антенной 8' и второй с антенной 6.5', каждый с дальностью 96 NM — поставляют стабилизированную по курсу информацию ARPA и бесшовно накладываются на картографические дисплеи. Профессиональную маршрутную прокладку в открытом море и исключительную стабильность системы обеспечивает Time Zero Chart

Plotting System, a Nobeltec TZ Chart Plotting System добавляет тонкие возможности прибрежной навигации, опираясь на обширную базу карт и батиметрические данные, идеальные для проходов у самой кромки воды. Ночные и при плохой видимости операции поддерживаются прожектором Carlisle Finch мощностью 200 watt с ксеноновой лампой, дающим пятнадцать миллионов candle power под дистанционным управлением, а также камерой ночного видения FLIR M Series для улучшенного обнаружения. Звуковую безопасность и сигналы обеспечивает Kahlenberg T 2 — трёхтрубный воздушный гудок с автоматизированной выдержкой сигналов, а точные экологические и позиционные данные поставляют приборы Airmar/Maretron DS 410/NMEA 2000 для ветра, глубины и скорости, дополненные флюксгейт-тахометрическим компасом и компасом Halcyon с флюксгейт и интерфейсом NMEA 2000. Ситуационная осведомлённость на палубе усиливается системой видеонаблюдения из семи цветных поворотных pan/tilt/zoom камер. Связь на берегу и в море всесторонняя, сочетая радио, сотовые, проводные и спутниковые технологии, чтобы вы оставались на связи где бы ни причалили; во внешнюю коммуникационную комплектацию входят Cellular Telephone Service с 3G данными, терминал спутниковой связи KVH V3 для высокоскоростной голосовой и пакетной передачи, Inmarsat FleetBroadband для глобального спутникового покрытия голоса и данных, береговой телефонный вход, усилитель Wi Fi для марин, транспондер AIS Class A и Starlink. Внутренняя связь организована для простой координации по всей яхте — цифровые трубки, PBX, переговорная система и система громкой связи; двадцатистановая цифровая телефонная система составляет основу бортовой телефонии, а точки беспроводного доступа стратегически распределены для бесшовного сетевого покрытия по всему судну.

Посты управления и мониторинга

Пилотская рубка представляет собой продуманный командный центр, в основе которого пять 26 дюймовых ЖК мониторов, дополненных двумя дополнительными дисплеями; здесь установлены органы управления газом и передачами, а также выключатели запуска/остановки основных двигателей. Панели отображения MTU Main Engine Control System находятся в зоне видимости основного рулевого поста, где установлен полноразмерный руль с интегрированным резервным джог рычагом и четким индикатором угла руля. Маршруты и планирование перехода поддерживаются навигационными картами, проложенными от Сиэтла, штат Вашингтон, до Форт Лодердейла, штат Флорида, а навигация и ситуационная осведомленность усилены системой Nobeltec TZ с выделенной беспроводной клавиатурой и мышью и картами Nobeltec, включая все NOAA U.S. charts. Автопилот Simrad, установленный в 2025 году, обеспечивает точное удержание курса, а управление подруливающими устройствами дает контроль вблизи причалов; определение позиции обеспечивают два приемника Furuno GPS, связь осуществляется двумя VHF радиостанциями Icom IC M424. Система видеонаблюдения с цветным экраном и четырехкадровым разделением обеспечивает всесторонний визуальный контроль, а органы управления прожектором и рупором удобно расположены на рулевом посту. На флайбридже рулевой пост организован для максимальной обзорности и простоты управления: два 15 дюймовых высокоярких монитора отображают радар и карты, установлены органы управления газом и передачами, выключатели запуска/остановки основных двигателей и основной руль с вспомогательным джог рычагом и индикатором угла руля. Управление автопилотом и кнопки клаксона находятся под рукой, программное обеспечение карт управляется мышью, радар — через трекбол для интуитивной работы; связь дублируется двумя устройствами

Icom IC M424, а данные о погоде, глубине и скорости выводятся на дисплей Maretron DS 410. На флайбридже также расположены органы управления прожектором, а магнитный компас Ritchie F600 G 5 служит традиционной резервной системой ориентирования. Крыловые посты настроены для точных маневров: каждый оснащен органами управления газом и передачами, выключателями запуска/остановки основных двигателей, индикатором угла руля, управлением подруливающими устройствами и джог рычагом для тонких рулевых корректировок при швартовке и работе в ограниченном пространстве. В кают компании экипажа многофункциональный монитор может переключаться между отображением CCTV, картплоттера и радара, дисплей Maretron DS 410 постоянно показывает погоду, глубину и скорость, а VHF радиостанция Icom IC M424 обеспечивает надежную связь для экипажа.

Отделка интерьера

В отделке интерьера яхты доминирует Sapele, глубокая красно-коричневая древесина семейства махагони, использованная в общественных зонах и гостевых помещениях, тогда как акцентные элементы выполнены в шпоне Sapele Pommele — ценном срезе с выразительным, богатым рисунком. Помещения экипажа контрастируют светлой гаммой с использованием бука и шпона Anigre. Каждая деревянная поверхность получает заполнение пор эпоксидной смолой перед нанесением прочного полиуретанового верхнего покрытия, что формирует общий сатиновый финиш с точечными глянцевыми вставками и крышками для утончённой игры блеска. Столешницы в общественных помещениях и гостевых зонах выполнены либо в глянцевом дереве, либо из натурального камня; каменные поверхности в камбузе, в санузлах гостей и владельца, а также на буфетах и барных шкафах изготовлены из тонких лёгких плит с кромкой, склеенной во всю толщину, чтобы

сохранить визуальную монолитность камня при минимальном весе, тогда как камбуз экипажа, санузлы экипажа и подсобные помещения оснащены столешницами из Corian для практичности и надёжности. Отделка стен подбирается под каждое пространство — от элегантной деревянной панели до обтянутых тканью панелей и декоративных покрытий, дополняющих выбранную палитру яхты; потолки выполнены из виниловых тканей Majilite в деревянной раме и разбиты на архитектурные схемы, отражающие планировку зон, при этом монтаж преимущественно осуществляется с помощью Whisper Walls Track System с дополнением обтянутых панелей и выборочного прямого приклеивания там, где это уместно. Мягкая мебель и обивка продуманы с филигранной детализацией по всему судну: диваны камбуза и пилотхауса, отдельно стоящая мебель, панели приборной доски пилотхауса, козырёк приборной панели и оконные стойки, а также изголовья, покрывала и подходящие декоративные подушки создают единый роскошный интерьерный язык. Оконные системы тщательно продуманы: полупрозрачные ячеистые шторы смягчают дневной свет в помещениях главной и нижней палуб, электроприводные плотные шторы в главной и гостевых каютах интегрированы в систему Crestron для удобства управления, а лобовое стекло пилотхауса дополнительно защищено внешними солнцезащитными экранами. Под ногами натуральный камень формирует выразительное пространство в зоне входа на главной палубе, в нижнем фойе и в санузлах гостей и владельца, тогда как мягкий ковёр Fabrica укладывается в салоне, столовой, пилотхаусе, гостевых и каютах экипажа и в лаундже экипажа; камбуз и санузлы экипажа отделаны износостойким винилом Amtico для сочетания практичности и чистой эстетики. Освещение по всей яхте тщательно скоординировано: потолочные светодиодные светильники управляются системой Crestron и дополнены специально подобранными акцентными и рабочими светильниками, гармонирующими с общей интерьерной концепцией.

Внутренняя отделка

Камбуз яхты оснащён для серьёзной кулинарной работы: в центре внимания — 48 дюймовый холодильник/морозильник Sub-Zero и 36 дюймовая варочная панель Wolf, закреплённая классическим бортиком, тогда как 30 дюймовая конвекционная печь Wolf, установленная в 2024 году, справляется с выпечкой и жарением под вытяжкой Wolf; посудомоечная машина Bosch, добавленная в 2025 году, завершает комплект основных приборов. Повседневное удобство обеспечивают микроволновые печи Panasonic и GE, диспенсер горячей воды Insinkerator, холодильник/морозильник Liebherr, две охлаждаемые выдвижные ящики, интегрированные в остров, и выделенный правобортный холодильник, а производство охлаждённых напитков обеспечивает льдогенератор Manitowoc. Салонный бар по левому борту создан для изящного приёма гостей и оснащён встраиваемым под столешницу винным шкафом Perlick и собственным льдогенератором. В столовой экипажа прачечная организована двумя комплектами стиральных и сушильных машин Miele, установленных в колонну, а в кормовом хозяйственном отсеке предусмотрена дополнительная возможность глубокой заморозки в виде вертикального морозильника Frigidaire.

Наружная отделка

Тик уложен на флайбридже, кормовой палубе, бортовых палубах и плавательной платформе, тогда как носовая палуба и лодочная палуба отделаны антискользящим покрытием Snow White, что обеспечивает уверенное и безопасное передвижение по палубе. Внешние барные столешницы выполнены из натурального камня, создавая изысканную и прочную поверхность для приёма гостей на свежем воздухе. Все подушки

и лежаки изготовлены по индивидуальному лекалу и обтянуты тканью Sunbrella в выбранных владельцем цвете и рисунке, а рулевые кресла на флайбридже отделаны чистым белым винилом для сдержанного и вечного образа. Для защиты стационарной и переносной мебели, консоли флайбриджа и лодки-тендера предусмотрены полноразмерные чехлы от непогоды.

Наружные ограждения и оборудование

Полированные поручни из нержавеющей стали украшают главную и верхнюю палубы: верхние круглые рельсы диаметром 1,5 дюйма опираются на стояки диаметром 1,25 дюйма, а плавательная платформа оснащена съемными полированными поручнями диаметром 2 дюйма для изящного и в то же время практичного оформления. С кормовой палубы, у начала лестницы к плавательной платформе со стороны левого борта, плавно выдвигается изготовленная Nautical Structures гидравлическая двухтельескопическая пасарель для удобной посадки на борт, а «пляж» у плавательной платформы скрывает гидравлически выдвигающуюся скользящую платформу, которая в рабочем положении удлиняется назад на пять футов от центра и оснащена откидными лестницами для купания по левому и правому борту. Посадку с борта также облегчает боковая лестница из углеродного волокна с восемью ступенями и поручнями; она комплектуется монтажными кронштейнами для шлюпочных люков по левому и правому борту и имеет выделенное место для хранения во врезанном отсеке на бортовой палубе. Верхний и нижний защитные пояса корпуса формованы едино с корпусом и отделаны нержавеющей сталью рельсами диаметром 1,5 дюйма для долговечной защиты, а на флайбридже установлены два рулевых кресла Crown Ltd. Mariner для надежного и комфортного управления. Наружный брендинг выполнен на заказ: боковые таблички с именем изготовлены в выбранном владельцем

стиле и шрифте и подсвечиваются LED подсветкой, на транец нанесены имя судна и порт приписки виниловой индивидуальной графикой; также установлены флагшток, носовой бушприт и оттяжки для вымпела, а на плавательной платформе предусмотрены четыре всплывающих кнехта для удобной швартовки. Обращение с тендерами и водными игрушками максимально простое благодаря гидравлическому давиту для спуска тендера на лодочной палубе с грузоподъемностью 2 500 фунтов и 1 000 фунтовому давиту для гидроцикла на носовой палубе.

Наружное освещение

Светодиодные потолочные светильники, расположенные над кормовой палубой, бортовыми палубами и флайбриджем, создают яркое, энергоэффективное освещение, а встроенные светодиодные огни в бортах и боках надстройки мягко направляют свет по носовой палубе, лодочной палубе и плавательной платформе, обеспечивая безопасное и изящное передвижение после захода солнца. Мощные прожекторы на мачте равномерно освещают лодочную палубу, а дополнительные прожекторы в кормовой части выделяют плавательную платформу, концентрируя интенсивный свет там, где видимость особенно важна. Четыре светодиодных подводных фонаря вдоль транца завершают композицию, наполняя воду вокруг завораживающим, элегантным сиянием.

Средства безопасности и обеспечения

Каждая деталь обеспечения безопасности на борту яхты продумана до мелочей: два десятиместных спасательных плота размещены в специально изготовленных креплениях по одному с каждой стороны лодочной палубы, а на борту также находится шестнадцать взрослых и

шесть детских спасательных жилетов, утверждённых USCG, каждый из которых оснащён световыми приборами, активирующимися при попадании в воду, для немедленного применения. Комплект средств безопасности дополняют два 30 дюймовых спасательных круга, полный комплект сигнальных средств и судовой колокол, установленные в соответствии с требованиями USCG. Пожарная защита представлена порошковыми огнетушителями — двумя по 10 фунтов и четырьмя по 5 фунтов — и подкреплена шестью углекислотными огнетушителями по 10 фунтов. GPIRB и хорошо укомплектованная медицинская аптечка завершают инвентарь поддержки, обеспечивая уверенность в каждом переходе.

Игрушки

На борту находятся два Yamaha Jet Skis 2019 года выпуска с примерно 40 часами работы у каждого, готовые обеспечить энергичную динамику и лёгкие, незабываемые эмоции при каждом водном приключении.

Раскрытие информации

В апреле 2025 года рядом с яхтой RENNEGADE произошёл разряд молнии; системы, которые были затронуты, были тщательно отремонтированы или заменены в соответствии с надлежащими стандартами, причём значительная часть восстановительных работ была выполнена оригинальным строителем судна, Westport Yachts.

Исключения

Название RENNEGADE зарегистрировано и не передается при продаже; таблички с названием судна останутся в распоряжении владельцев. В

сделку не включаются, без ограничений, все личные вещи владельцев; подробный инвентарный перечень будет предоставлен в момент продажи по письменному запросу и в нем будут перечислены такие позиции, как личные предметы декора, любое специализированное оборудование камбуза, не поставлявшееся с судном при покупке новым, рыболовное снаряжение, четыре шезлонга и палубные зонты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

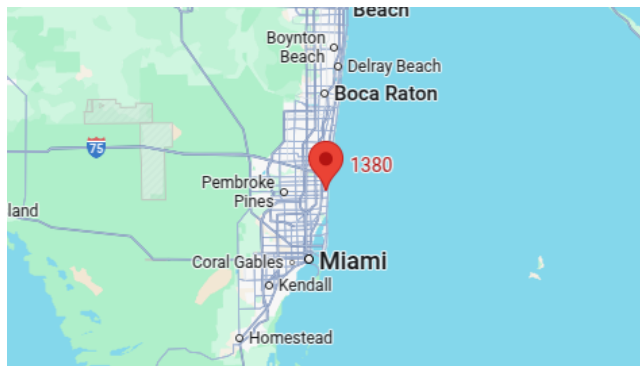
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019