

RENNEGADE - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 125' 0" (38.10 m)

Год постройки: 2018

Ширина: 26' 0" (7.98 m)

Модель: RAISED PILOTHOUSE MY

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

Цена: \$24,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	42

ОПИСАНИЕ

Рождённая из знаменитой 125-футовой серии Westport, эта модель была создана для обеспечения выдающейся офшорной скорости, увеличенной дальности плавания и уверенного поведения в море, и славится своей утонченностью и высоким мастерством исполнения. Как скоростная моторная яхта с поднятой рулевой рубкой, RENNEGADE занимает место среди самых востребованных суперяхт в своём классе.

Предлагаемая к продаже её первоначальными владельцами, которые заказали её новой с рядом индивидуальных опций, она с момента спуска на воду содержится по высочайшим стандартам тем же самым тщательным капитаном. Яхта представлена в по-настоящему безупречном, готовом к немедленной эксплуатации состоянии во всех отношениях — элегантный океанский крейсер, сочетающий достойное происхождение и уравновешенность.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2018

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:

19' 11" (6.08 m)

Ширина:

26' 0" (7.98 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

1300 Gallons

Макс. скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:

7065 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

WESTPORT

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

WESTPORT

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

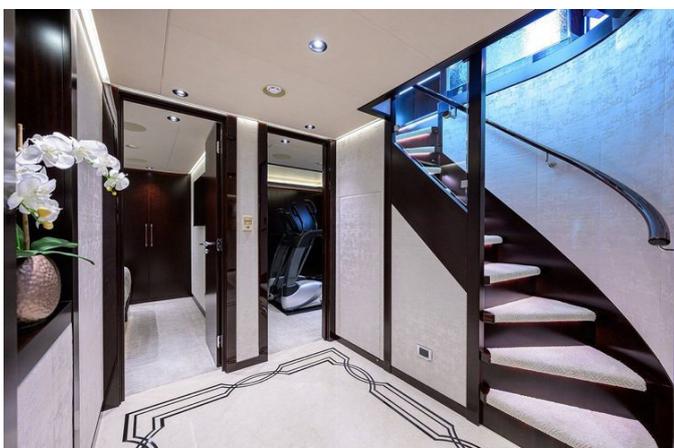
Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Серия Westport 125' была задумана для достижения высочайшей ходовой эффективности и непреклонной мореходности, прославляясь утонченностью и дотошным вниманием к деталям, и RENNEGADE занимает среди лучших в своем классе позицию эталона элегантности и возможностей; яхта предлагается первыми владельцами, заказавшими множество индивидуальных решений при постройке, и с момента передачи находится под присмотром одного и того же скрупулезного капитана, получая наилучшее обслуживание на каждом этапе и демонстрируя безупречное состояние по всей площади, что подтверждает постоянный профессиональный уход и исключительную заботу, внушающие уверенность самым требовательным покупателям.

Основные моменты и обновления

Спокойствие владельца обеспечено заводскими гарантиями на двигатели MTU до июля 2026 года и подкреплено только что выполненным плановым обслуживанием MTU на две тысячи моточасов, а также вторым полным обслуживанием на две тысячи моточасов для обоих генераторов; внешняя полировка и детейлинг, выполненные Dlux в октябре 2025 года, вернули яхте безупречный внешний вид, а полный антикоррозионный уход днища, завершённый в апреле 2025 года, гарантирует готовность к эксплуатации. Надёжность дополнительно усилена новыми титановыми чиллерами кондиционирования 2024 года, рядом электронных и электрических систем, недавно отремонтированных или заменённых сервисом Westport Customer Service, и своевременным техническим обслуживанием по всему судну, связь и удобство обеспечены Starlink

Professional Mariner. Внимательные доработки включают камбуз с удлинённой рабочей зоной и островом, салон/столовую с удлинённым буфетом и подсвеченной ониксовой столешницей, бар на флайбридже с каменной столешницей и четырьмя табуретами, на кормовой палубе — индивидуальную гидромассажную ванну на восемь человек, пятое каютное помещение с поднятым фальшпотолком для установки тренажёра и двумя полноценными откидными койками Pullman, нержавеющие защитные ворота с кормовой палубы к площадке для купания, подсвеченные ониксовые столешницы в большинстве салонных и столовых зон, швартовные утолщения кормовых углов, подготовленные для средиземноморской стоянки у более высоких причалов, кран на фордеке для двух Yamaha Jet Skis и две установки Seakeeper 35 в сочетании с подруливающими плунжерными стабилизаторами Naiad для максимальной устойчивости на стоянке и в движении.

Бич клуб / платформа для купания / техническое помещение

Гидравлически приводная выдвижная пляжная платформа при развёртывании сдвигается на пять футов назад от центра ступени для купания и оснащена откидными лестницами для плавания с правого и левого борта для лёгкого доступа к воде, при этом четыре выдвижных кнехта и заподлицо установленные основания для швартовных штырей упрощают манипуляции, а тиковая ступень окружена съёмными скобами из полированной нержавеющей стали диаметром два дюйма для безопасности. Атмосферу и развлечения обеспечивают два динамика, шесть подводных огней, телевизор в beach club и бар с каменной столешницей, раковиной, холодильником и шкафом; две палубные шезлонги приглашают к отдыху. Практичность обеспечена Dometic Spot Zero в правом ящике, а в кормовой части расположено техническое

помещение с вертикальным морозильником Frigidaire и льдогенератором Manitowoc для долгих переходов, с продуманным шкафным хранением и гостевым санузлом с каменной столешницей и туалетом Headhunter.

Кормовая палуба

Кормовая палуба создана для лёгкой жизни на свежем воздухе и оформлена диваном софой, столом с регулируемой высотой и шестью креслами под поднятым фальшпотолком, дополненным опускающимся наклонным телевизором для развлечений; социальный центр формирует бар с каменной столешницей, раковиной, поручнями из нержавеющей стали и тремя табуретами, поддерживаемый выдвижным холодильником ящиком, в то время как тиковая палуба придаёт неизменное тепло. Посадка упрощена благодаря фирменной двойной телескопической гидравлической пасарелле Nautical Structures, выдвигающейся с кормовой палубы у верхней ступени портовой лестницы к платформе для купания, а переход на плавательную платформу защищён воротами из нержавеющей стали.

Салон

С кормовой стороны электрические раздвижные стеклянные двери открывают выход в прихожую с каменным финишем, ведущую в салон под поднятым фальшпотолком, где пространство задаёт индивидуальный L образный диван со встроенными ящиками, дополненный торцевыми столиками, журнальным столом и тремя вращающимися креслами, расположенными на ковровом покрытии Fabrica; развлечение обеспечивается библиотекой фильмов и музыки Kaleidescape, DIRECTV HDTV, Apple TV и шестидесятидюймовым телевизором, аккуратно размещённым в правом кормовом углу, при этом холодильник скрыт в

правой кормовой мебели, а винный холодильник и льдогенератор — слева. Зону салона и столовой подчёркивает удлинённый буфет с подсвеченной ониксовой столешницей, где красота сочетается с функциональностью.

Столовая

Формальная столовая подготовлена для торжественных приёмов: обеденный стол украшен индивидуальными подсвеченными ониксовыми элементами и окружён десятью изящными официантскими креслами, при этом левый и правый буфеты служат местом хранения и покрыты подсвеченным ониксом, что отражает подсвеченные ониксовые акценты передней стенки столовой. Поднятый фальшпотолок, ковровое покрытие Fabrica и гармоничная отделка создают утончённую и располагающую атмосферу для запоминающихся встреч.

Гостевой санузел

Гостевой санузел представляет собой элегантное уединение с каменной столешницей тумбы, кристальной чашей раковины, настенным шкафом, зеркалом и надёжным туалетом Headhunter, сочетая роскошь и практичность в совершенном балансе для гостей и дневного использования.

Камбуз

Кулинарные амбиции реализуются в индивидуальном камбузе с островом и каменной столешницей, оснащённом выдвижными холодильными ящиками и спроектированном с расширенной рабочей зоной и раздвижной электрической стеклянной дверью для уединения; в

оснащение входят сорокавосемидюймовый холодильник морозильник Sub Zero с льдогенератором, плита Wolf с ограничителем посуды, новая в 2024 году конвекционная печь Wolf, новая в 2025 году посудомоечная машина Bosch, вытяжка Wolf, диспенсер горячей воды Insinkerator и микроволновая печь Panasonic. Интерьер дополняет опускающийся телевизор сорокавосемидюймов, каменные столешницы, каменный и фасетированный стеклянный фартук, обильные шкафы для хранения и герметичная дверь к проходу; лестница ведёт в помещение экипажа для практичной циркуляции, а напольное покрытие Amtico обеспечивает долговечность и сдержанную стилистику.

Штурманская рубка

Видимость командного пункта исключительна благодаря панорамному обзору в сто восемьдесят градусов; штурманское место оборудовано пятью двадцатидюймовыми LCD мониторами и двумя дополнительными мониторами, органами управления газом и коробкой передач, кнопками пуска/остановки главных двигателей, панелями отображения системы управления двигателями MTU, полноценным рулевым колесом с функцией полного следования и запасным джог рычагом, а также указателем угла руля. Остекление рубки улучшено обработкой V-Cool, навигацию усиливают AIS Class A, Nobeltec TZ с выделенной беспроводной клавиатурой и мышью, новый автопилот Simrad 2025 года, управление локомотором, GPS Furuno и радиостанция Icom IC-M424 VHF, а общий контроль обеспечивается четырёхдюймовым разделённым экраном CCTV с пультами управления прожектором и гудком. Для развлечения предусмотрен поднимающийся телевизор сорок восемь дюймов, в зоне отдыха размещён широкий U-образный диван напротив двух столов с регулировкой высоты, объединяемых вкладышем в один большой стол, а также два капитанских кресла на пьедесталах, при

этом правое кресло оснащено экраном; наружные солнцезащитные экраны на ветровом стекле и ковровое покрытие Fabrica обеспечивают утончённый комфорт и тишину под ногами.

Аудио и видеосистема

Система цифрового распределения медиа приносит широкий спектр развлечений в каждый угол яхты, причем каждая общественная зона и пассажирская каюта оснащены LED LCD телевизором и высококачественной акустикой. В качестве центрального медиасервера используется система Kaleidescape с лицензией Movie and Music, Lifetime Music Guide и обновлениями программного обеспечения, в то время как KVH TracVision HD7 обеспечивает HD спутниковое покрытие по всему миру наряду со Starlink Professional Maritime для стабильного широкополосного соединения. Центральная развлекательная система поддерживается выделенным кондиционером питания и резервным источником UPS, и каждая зона может получать контент как из централизованных источников цифровой медиасистемы, так и из локальных источников для лёгкого и интуитивного доступа.

Главная каюта

Главная каюта на палубе доступна через просторную прихожую и ориентирована вокруг королевской кровати под индивидуальным фальшпотолком; в скрытой мебели предусмотрены два холодильных ящика для незаметного удобства. Ночное пространство оборудовано двумя прикроватными тумбами, выступающими до пола, с двумя ночниками, а объём хранения обеспечивают два шкафа гардероба и три комода. Уютное кресло со столиком и оттоманкой приглашает к тихим мгновениям. Управление и развлечения организованы через iPad,

библиотеку фильмов и музыки Kaleidescape, DIRECTV HDTV, Apple TV и настенный телевизор 55", всё это размещено на роскошном ковровом покрытии Fabrica, создавая прибрежный оазис утончённой жизни.

Главный санузел

Главный санузел продуманно разделён: две настенные тумбы с каменными столешницами и тремя зеркалами сочетаются с безрамной стеклянной душевой кабиной и каменной скамьёй, создавая ощущение спа. Слева секция «её» включает туалетный столик со стулом и высокую полку шкаф, справа секция «его» предлагает комод и высокие шкафы. Два туалета Headhunter завершают санаторный ансамбль комфорта и функциональной эффективности.

VIP-каюты — кормовые

Идентичные кормовые VIP каюты по левому и правому борту оснащены кроватями размера queen с настенными прикроватными тумбами, двумя прикроватными столиками, комодом и платяным шкафом; каждая каюта оснащена телевизором 48", библиотекой фильмов и музыки Kaleidescape, DIRECTV HDTV и iPad, а всё это располагается на роскошном ковровом покрытии Fabrica, обеспечивая гостям зеркальное качество и комфорт.

VIP санузлы

Идентичные собственные VIP санузлы по левому и правому борту включают настенные тумбы с каменными столешницами, зеркало, высокие шкафы, безрамную стеклянную душевую с каменной скамьёй и надёжный туалет Headhunter, продолжая тему утончённой функциональности яхты.

Гостевая каюта / левый борт

Левая гостевая каюта оснащена кроватью размера queen с настенными прикроватными тумбами, двумя прикроватными столиками, комодом и платяным шкафом; развлечение обеспечивается телевизором 48", библиотекой Kaleidescape, DIRECTV HDTV, Apple TV и iPad, а ковровое покрытие Fabrica подчёркивает тихую роскошь помещения.

Гостевой санузел

Расположенный рядом гостевой санузел оснащён настенной тумбой с каменной столешницей, зеркалом, высоким шкафом, безрамной стеклянной душевой с каменной скамьёй и туалетом Headhunter, сочетая элегантность с повседневной простотой для гостей.

Гостевая каюта / тренажёрный зал — правый борт

Справа расположена многофункциональная гостевая каюта, которая одновременно служит тренажёрным залом и оснащена двумя откидными койками Pullman, комодом и платяным шкафом. Развлечения представлены библиотекой Kaleidescape, DIRECTV HDTV, Apple TV и iPad; фальшпотолок обеспечивает дополнительную высоту для установки тренажёра ES700 «True Elliptical», а ковровое покрытие Fabrica дарит комфорт под ногами, обеспечивая гибкую планировку для гостей и спортивных занятий.

Гостевой санузел

Этот гостевой санузел продолжает утончённую эстетику яхты: настенные

тумбы с каменной столешницей, зеркало, высокий шкаф и безрамная стеклянная душевая с каменной скамьёй, завершённые надёжным туалетом Headhunter, создают единый уровень комфорта и отделки.

Флайбридж

Впереди слева поднимается телевизор на двухступенчатом лифте, а навигационная информация отображается на Nauti Comp и мониторе Garmin; рулевая консоль включает органы управления газом и передачами, пуск/остановку главных двигателей, полноценное рулевое колесо с функцией полного следования и запасным джог рычагом, индикатор угла руля, органы управления гудком и прожектором, трекбол для управления радаром, радиостанцию Icom IC M424 VHF, дисплеи Maretron DS 410 для погоды, глубины и скорости и магнитный компас Ritchie F600 G 5. Три капитанских кресла Crown Ltd. Mariner расположены на палубе с тиковым настилом, а слева каменный бар с четырьмя табуретами служит общительной зоной с двумя выдвижными холодильниками, местом для хранения ликёра и барной посуды, шкафчиками и раковиной. Четырёхсторонний тент защищает от непогоды, при этом ступени остаются открытыми к лодочной палубе, а на крыльях продублированы органы управления газом и передачами, пуск/остановка двигателей, индикатор угла руля, управление боковыми движениями, джог рычаг и управление гудком для точных манёвров на близкой дистанции.

Лодочная палуба

Лодочная палуба представляет собой частный курорт, центральным элементом которого является индивидуальная гидромассажная ванна на восемь человек с жёсткой крышкой. Бар на палубе объединяет

выдвижные ящики, раковину и индивидуальную электрическую нержавеющую гриль панель, а гидравлический кран для спуска тендера рассчитан на 2,500 lb и всегда готов к работе. Напольное покрытие Snow White с противоскользящим финишем обеспечивает надёжную поверхность в любых условиях, сочетая отдых и безопасность при маневрировании.

Носовая зона для отдыха / фордек

В носовой части располагается приветливая лаунж зона с диваном, двумя небольшими столиками с регулировкой высоты и встроенными лежаками, оформленными тканью Sunbrella. Практичность сочетается с развлечением благодаря крану грузоподъёмностью 1,000 lb и двум Yamaha Jet Skis, а бушлока служит для аккуратного хранения снаряжения. Тень обеспечена индивидуальным солнцезащитным навесом Gypsy на четырёх стойках из углепластика, создавая универсальную зону для отдыха и водных развлечений.

Командная зона отдыха

Зона отдыха экипажа спроектирована для комфорта и эффективности: здесь большая L образная софа и стол, раковина и столешницы из Corian, микроволновая печь GE, холодильник морозильник Liebherr и телевизор 40". Выделенный монитор отображает систему IBS с камерами CCTV, рядом установлен Maretron DSM150 для погоды, глубины и скорости, а также радиостанция IC M424 VHF. LED телевизор с встроенными динамиками создаёт досуговую зону, а две стирально сушильные пары Miele гарантируют готовность команды к работе.

Каюта капитана

Каюта капитана предлагает двухместную койку, прикроватную тумбу, рабочий стол с мягким креслом, комод и гардероб, а также LED LCD телевизор с интегрированными динамиками. Отдельный санузел с душем обеспечивает приватность и удобство, соответствующие статусу командного пункта, где функциональность сочетается с комфортом для руководителя судна.

Каюты экипажа и санузлы

Впереди слева и справа расположены идентичные каюты экипажа с двухъярусными койками, телевизорами Samsung у каждой койки, платяным шкафом и комодом, образуя компактные и комфортные помещения. Санузлы экипажа оснащены тумбами с столешницами из Corian и зеркалами, душевой кабиной, туалетом и виниловым покрытием Amtico для долговечной и простой в уходе эксплуатации, поддерживающей непрерывную работу команды.

Конструкция

Основная структура: корпус, надстройка и палубы выполнены из композиционного материала с пенным сердечником и армированы E glass в винилэфирной смоле, с варьированием типа и плотности ядра для оптимизации инженерных конструкций. Структурные рамы сочетают E glass и углепластиковое армирование в винилэфирной смоле, а расчёт конструкции выполнен в соответствии с правилами American Bureau of Shipping. Внешняя отделка включает обшивку корпуса и надстройки лаком Alexseal «Snow White» высокого блеска, детали надстройки обработаны Alexseal «Black Magic» metallic, а мачта и каптал имеют

покрытие Alexseal «Snow White» high gloss urethane. Днище корпуса покрыто чёрной антифоулинг краской Sea Hawk поверх эпоксидного барьерного покрытия. Окна: боковые панели надстройки и ветровое стекло штурманской рубки выполнены безрамным закалённым стеклом, приклеенным непосредственно к конструкции структурным клеем; иллюминаторы и оконные проёмы в борту — ламинированное закалённое стекло, приклеенное в интегрально формованные гнезда корпуса, что обеспечивает современную и надёжную конструкцию и высокий уровень отделки.

Механические системы

Силовая часть: двумя шестнадцатцилиндровыми морскими дизельными двигателями приводятся в действие индивидуальные шестилопастные винты Nibral через близкорасположенные редукционные передачи с отрицательным углом и валы из нержавеющей стали, при этом резиновые опоры изолируют вибрацию двигателей. Система охлаждения морской водой выполнена в виде двух пятидюймовых линий из медно никелевого сплава, подключённых к интегрально формованным заборам воды в корпусе через бронзовые Y фильтры и заслонные клапана. Основной выпуск отработавших газов выходит под воду по линии киля с приглушёнными обходными патрубками в углах транца. Компоненты системы включают двигатели MTU 16V2000 M96L мощностью 2,600 hp каждый при 2450 rpm, системы управления MTU, редукторы ZF 5050A с передаточным отношением 2.962:1 и углом опускания восемь градусов, валы Aquamet 22HS диаметром 4½ inch, индивидуальные бронзовые V подпоры и CNC обработанные винты S class с шестью лопастями Nibral. Рулевая система: цифровое гидравлическое усиление управляется насосами, установленными на двигателях, обе рулевые станции (штурманская и флайбридж) оснащены рулевыми колесами с

полным следованием, запасными джог рычагами и индикаторами угла руля; на крыльях дублированы джог рычаги и индикаторы угла руля. Компоненты включают эллипсоидные рули на валах Aquamet 22HS, беспротечные уплотнения валов руля, подшипники Orkot и алюминиевый фундамент рулевого механизма. Гиросtabilизатор: стационарную стабилизацию обеспечивает электрическая гиросистема из двух Seakeeper Model 35, установленных на осевой линии в гарант отсеке. Система килевых стабилизаторов: при движении стабилизация обеспечивается гидравлическими килевыми плоскостями в сочетании с гиросистемой, с актуаторами Naiad model 525, килевыми поверхностями 19 sq. ft. и системой управления Naiad Datum, приводом служит гидравлический насос от главного двигателя, управление расположено в штурманской. Система ОВК: климат поддерживается системой холодной воды с охлаждающей мощностью 30 тон, с переменнo скоростными воздушными обработчиками различной мощности, электрическими нагревательными элементами во всех блоках отделений и отдельными блоками приточной свежей вентиляции; компоненты включают титановые охладители морской водой 30 тон при 208V/3 phase/60Hz компрессорах и переменнo скоростные вентиляторы 120V/single phase/60Hz. Гидравлика: электрические силовые агрегаты питают пасареллу, кран, кормовую дверь и пляжную платформу через кормовой гидропак. Носовой подруливающий двигатель: электрический АВТ 16" с двумя встречно вращающимися винтами, размещённый в композитном туннеле, интегрально ламинированном в корпус, питаясь от бортовой сети через повышающий трансформатор и частотный преобразователь, двигатель 75 HP, 480 VAC, три фазы. Топливная дизельная система: ёмкость примерно 7,065 US gallons в пяти сварных алюминиевых баках, с дневным баком и крыльевыми баками перед машинным отделением и двумя баками под носовой настил, уровни контролируются электронной системой мониторинга с механическим

резервом; двигатели и генераторы питаются из дневного бака через фильтры с 24VDC насосами для подкачки; заливы расположены по левому и правому бортам кормовой части надстройки с правым подключением к коллектору. Компоненты включают AC первичный насос, цифровой топливометр, переливной коллектор, фильтр-отделитель воды высокой пропускной способности, 24VDC насосы для подкачки и фильтры Racor 500 Duplex Turbine Series. Бензиновая система: бак на 100 US gallons с шлангом и пистолетом в паронепроницаемом отсеке и датчиком паров. Система пресной воды: общая ёмкость 1,300 US gallons в одном сварном нержавеющей баке, разделённом на две изолированные секции; три AC насоса подачи подключены к всасывающим и распределительным коллекторам для возможности изоляции при сохранении работы, предусмотрено давление от швартовного подключения в правой нише и водяные точки для мойки на внешних палубах. Компоненты включают два центробежных насоса Aqua Vox Mini, подключённых параллельно для высокой подачи, два опреснителя обратного осмоса по 1,850 USGPD каждый (3,700 суммарно), один двухэлементный водонагреватель 120 US gallons, UV-фильтр для обеззараживания питьевой воды, два ступенчатых фильтра до пяти микрон и FRP баки давления в отдалённых участках трубопровода. Система смазочных масел: баки для свежего и отработанного масла по 58 US gallons каждый в машинном отделении; переносной AC насос обеспечивает перекачку, а отработка отводится через быстроразъёмную фиттинг на транце. Система сточных вод: ёмкость чёрной воды примерно 1,050 US gallons в FRP-танке; туалеты и мойка камбуза сбрасывают в чёрный бак (мойка камбуза имеет опцию прямого сброса за борт в разрешённых районах), предусмотрена возможность откачки на швартовке в левой нише; где разрешено, чёрная вода обрабатывается MSD, сертифицированной для соответствия MARPOL и USCG Type II с хлоргенератором для сброса за борт; серая вода из раковин и душей сбрасывается за борт или перекачивается в чёрный бак

по необходимости. Контроль уровней выполняется системой мониторинга судна, чёрный бак снабжён промывкой морской водой от магистрали пожаротушения. Компоненты включают высокопроизводительный диафрагменный насос AC для твёрдых частиц, три накопительных отстойника для серой воды с AC насосом, DC резервным насосом, фильтром, сигнализацией отказа насоса и смотровым люком, а также подъёмную станцию для перекачки слива камбузной мойки в чёрный бак. Сжатый воздух: снабжает судовой гудок и пневмоинструменты с быстрыми соединениями на носу, лодочной палубе и в техническом помещении, имеется убираемая катушка шланга в машинном отделении; компоненты включают компрессор Ingersoll Rand 2.0 HP с баком 20 gallon и пружинно сматывающуюся катушку со шлангом 30 ft. Система жёсткой отсечки воды: пять герметичных отсеков оборудованы датчиками воды, сигнализируемыми в системе мониторинга судна; основной насос — центробежный с затопляемым всасыванием в машинном отделении, общий коллектор позволяет подключать резервный насос вне машинного отделения для дублирования откачки трюма. Система дренажа палуб: все внешние палубы имеют сливные порты и/или интегрально формованные водостоки со стальными решётками, внутренне соединённые с ламинированными сквозными отверстиями на линии корпус ботстрайп. Система пожарных гидрантов: четыре пожарных поста, каждый укомплектован рукавом, угловым вентилем и форсункой hi/lo объёма; вспомогательный насос один в техническом помещении, вспомогательный насос два в машинном отделении, общий коллектор обеспечивает резервную возможность тушения. Компоненты включают четыре плоских шланга 1½" на 50 ft, одобренных FM, с фитингами NST, стекловолоконные стойки для смотки шлангов на каждом посту, FM одобренные форсунки, центробежные вспомогательные насосы 5 HP 208/60/3 и морской всасывающий фильтр корзину. Система защиты

машинного отделения от пожара: система пожаротушения FM200 защищает машинное отделение с автоматическим срабатыванием, включая задержку и сигнал тревоги перед сбросом, что запускает автоматическое отключение топливных насосов, приточных вентиляторов, главных двигателей и генераторов, а также закрытие вентиляционных жалюзи; машинное отделение и вентиляционные каналы изолированы до уровня A 30, обеспечивая термическую и акустическую защиту.

Шумоизоляция

Инженеры Westport и профильные консультанты реализовали комплексную программу по снижению шума и вибрации: акустическая изоляция машинного отделения интегрирована с противопожарным пакетом и сочетает отражающий алюминиевый барьер с поглощающими слоями и материалами для структурного демпфирования, при этом вибрация оборудования изолирована с помощью резиновых опор. Внутренние помещения выполнены по звуконепроницаемым технологиям с плавающими соединениями столярных изделий, акустической изоляцией и демпфирующими материалами для подавления передаваемого через конструкцию шума и вибрации, сохраняя спокойную атмосферу на борту для владельцев и гостей.

Якорная и швартовная оснастка

Якорная оснастка: два якоря стиля «Рооле» из нержавеющей стали укрыты в отполированных нержавеющей карманах на носу по левому и правому борту, два электрических якорных лебёдки на фордеке обеспечивают независимое управление, цепь укладывается в отсеках ниже, а омывочные сопла в клюзах питаются под давлением морской водой от

пожарной магистрали. Система включает два якоря из нержавеющей стали по 440 lb каждый, две лебёдки Maxwell VWC6000 с тягой 6,000 lb, цепь из оцинкованной стали диаметром 5/8 inch по 350 feet на правом и левом борту, полированные якорные пластины/карманы со сварными карманами и защитой носа, а также комбинированные стопперы/ролики/натяжители Maxwell для каждой цепи. Швартовка: обработку тросов облегчают интегрированные капстаны на фордеке и электрические капстаны на кормовой палубе; расположение швартовых бортов включает двенадцать двухрожковых бриттов и клюзы: по два с каждой стороны на фордеке, по два с каждой стороны на боковых палубах, по одному с каждой стороны на кормовой палубе и по одному с каждой стороны на ступени для купания. Компоненты включают два капстана Maxwell VC3500 с усилием 3,500 lb, десять полированных бриттов 19" и два 11½", десять полированных закрытого типа клюзов, восемь швартовых тросов Mega Braid 1¼" x 75 ft с защитой от трения из баллистического нейлона, восемь надувных бонов PF 8 ProStock 24" x 66" и два PF 14 ProStock 48" x 72", шесть держателей для бонов, четыре швартовых бросковых конца 3/8" x 100 ft с съёмными «обезьяньими кулаками» и шлюпочный крюк, обеспечивая полную оснастку для якорения и швартовки при глобальных переходах.

Электрические системы

Генераторы: два генератора Northern Lights M80A13 обеспечивают питание 208V/3 phase/60Hz, их выхлоп выполнен в районе углов транца; шум и вибрация подавляются шумозащитными кожухами и составными резиновыми опорами. Запуск и остановка генераторов возможны с главного распределительного щита или удалённой панели в штурманской, каждый имеет примерно 4500 часов работы. Штатное питание: два шнура берегового питания на корме принимают одно- или

трёхфазное напряжение от 180 до 520V и частоту от 47 до 64Hz, механизмы подъёма и сматывания выполнены с электроприводом. Система включает преобразователь shore power 80 kVA, два кабеля по 100 ft, 100 amp, трёхжильные с заземлением и две системы управления Glendinning Cablemaster. Переменный ток: питание от берега и генераторов проходит через главный распределительный щит в боевой рубке, затем на распределительные щиты по судну; проводка — четырёхпроводная трёхфазная 208V с ответвлениями 120V по мере необходимости. Экструдированный алюминиевый главный щит, порошково покрытый для соответствия IP20, с принудительным охлаждением отображает полный набор приборов для всех источников, включая вольты/амперы по линиям и фазам, мощность, коэффициент мощности и частоту, поддерживает параллельную работу генераторов с бесшовным переключением источников для непрерывного питания. Система постоянного тока: 24VDC обеспечивается четырьмя аккумуляторными банками AGM — бортовой, запуск главных двигателей левый и правый и запуск генераторов; бортовой банк питает главный щит и вспомогательные панели, обеспечивая аварийное освещение и навигационную электронику, при этом каждая группа имеет независимое зарядное. Компоненты включают два аккумулятора 8 D 245Ah для бортовой системы, соединённые в série параллель, две группы по два 8 D 245Ah для старта главных двигателей в последовательном соединении, две батареи группы 31 по 105Ah для запуска генераторов в последовательном соединении, зарядное Newmar 95 amp/24VDC для бортовой сети, зарядные Newmar 45 amp/24VDC для старта главных двигателей и Newmar 20 amp/24VDC для запуска генераторов, обеспечивая надёжную и избыточную электросистему для длительных переходов.

Аудио / видео электроника

Система цифрового распределения медиа обеспечивает развлекательный контент по всему судну: каждая общественная зона и пассажирская каюта оборудованы LED LCD телевизором и акустикой, а каюты экипажа и камбуз также оснащены LED LCD телевизорами с интегрированными динамиками. В качестве центрального видеосервера используется Kaleidescape с лицензией Movie and Music, Lifetime Music Guide и обновлениями ПО; система KVH TracVision HD7 обеспечивает HD спутниковое покрытие по всему миру. Центральная развлекательная система поддерживается выделенным кондиционером питания и UPS резервом, и каждое помещение может получать контент из централизованных источников цифровой медиасистемы или из локальных источников по желанию. Перечень телевизоров: салон — 60" на выдвижном лифте, камбуз — 48", штурманская — 48" на выдвижном лифте, главная каюта — 55", гостевые каюты — 48", каюта капитана — 32", столовая экипажа — 40", каюты экипажа — 24", кормовая палуба — 46", флайбридж — 46" на выдвижном лифте, beach club — 40".

Навигационная и коммуникационная электроника

Навигационные средства: оборудование для позиционирования и картографии полностью резервировано и подключено к нескольким источникам питания для максимальной надёжности; две радары Furuno FAR 2028 диапазона X могут накладывать изображения на систему прокладки маршрута с компенсацией курса для ARPA. Программное обеспечение TimeZero обеспечивает профессиональную офшорную навигацию с превосходной устойчивостью, а Nobeltec TZ предоставляет прибрежную навигацию с высоким качеством картографии и

батиметрических данных. Система включает Radar 1 — Furuno FAR 2028 с открытой антенной 8' и дальностью 96 NM, Radar 2 — Furuno FAR 2028 с открытой антенной 6.5' и дальностью 96 NM, поисковый прожектор Carlisle Finch 200 watt Xenon мощностью 15 million candlepower с дистанционным управлением, трёх трубный сигнальный гудок Kahlenberg T 2 с автоматическим таймером, ночную камеру Flir M Series, датчики ветра, глубины и скорости через Airmar/Maretron DS 410/NMEA 2000, флюгатный компас, компас Halcyon с интерфейсом NMEA 2000 и систему CCTV с семью поворотными/зум цветными камерами. Внешние коммуникации объединяют радиосвязь, мобильную, проводную и спутниковую связь; компоненты включают сотовое обслуживание с 3G данными, KVH V3 для высокоскоростной спутниковой передачи голоса и данных, Inmarsat Fleet Broadband для глобальной спутниковой связи, швартовой телефон, усилитель Wi Fi для марин, трансивер AIS Class A и Starlink. Внутренние системы связи включают цифровые телефоны, PBX, интерком и громкоговоритель с цифровой телефонной системой на двадцать станций и точками беспроводного доступа по всему судну для бесшовного соединения на борту.

Пункты управления и мониторинга

Штурманская: комплект включает пять 26" LCD мониторов и два дополнительных монитора, органы управления газом и передачами, пуск/остановку главных двигателей, панели отображения системы управления двигателями MTU, основное рулевое колесо с запасным джог рычагом, индикатор угла руля, навигационные карты маршрутов от Seattle, WA до Ft. Lauderdale, FL, Nobeltec TZ с выделенной беспроводной клавиатурой и мышью, картографию Nobeltec, охватывающую все NOAA карты США, новый автопилот Simrad 2025 года, управление подруливающими устройствами, два GPS Furuno, две радиостанции Icom

IC M424 VHF, четырёхэкранный дисплей CCTV с управлением, органы управления прожектором и гудком. Флайбридж: два пятнадцатидюймовых ярких монитора для карт и радара, органы управления газом и передачами, пуск/остановка двигателей, основное рулевое колесо с запасным джог рычагом, индикатор угла руля, управление автопилотом, органы управления гудком, управление мышью для картографического ПО и трекбол для радара, две радиостанции Icom IC M424 VHF, дисплей Maretron DS 410 для погоды, глубины и скорости, органы управления прожектором и магнитный компас Ritchie F600 G 5. Пульты на крыльях: органы управления газом и передачами, пуск/остановка двигателей, индикатор угла руля, управление подруливающими устройствами и джог рычаг. В камбузе экипажа монитор отображает CCTV, картплоттер или радар, Maretron DS 410 для погоды, глубины и скорости и радиостанцию Icom IC M424 VHF, создавая интегрированный контроль и мониторинг по всей яхте.

Внутренняя отделка

Столярные работы: древесина Sapele — богатая красно-коричневая порода семейства махагони — задаёт тон в общественных и гостевых зонах, шпонированная поверхность Sapele Pommele подчёркивает выразительный рисунок древесины. Помещения экипажа отделаны буком и шполами анегри светлой палитры. Отделка столярных изделий выполнена с полным эпоксидным заполнением пор и полиуретановым финишем: основной финиш — шелковисто-матовый с глянцевыми акцентами на отдельных деталях и столешницах. Столешницы: в общественных и гостевых пространствах — древесина в высоком глянце или натуральный камень; каменные столешницы на камбузе, в гостевых и главных санузлах, а также на буфетах и барах выполнены из облегчённых плит с полнотелыми кромками. Камбуз экипажа, санузлы экипажа и

хозяйственные зоны оформлены Corian. Отделка стен варьируется по зонам — деревянные панели, мягкие стеновые панели и декоративные покрытия; потолочные панели используют винил Majilite с деревянными вставками, преимущественно на системе Whisper Walls с обёрнутыми панелями и прямым нанесением в отдельных местах. Текстиль: обивка диванов, свободной мебели, панелей приборной консоли и изголовий выполнена в соответствии с дизайном, шторы — полупрозрачные ячеистые на главной и нижней палубах, затемняющие рулонные шторы в главной и гостевых каютах с приводом Crestron, внешние солнцезащитные экраны ветрового остекления. Отделка пола включает натуральный камень в прихожей главной палубы, нижнем вестибюле и санузлах, ковры Fabrica в салоне, столовой, штурманской, гостевых и каютах экипажа, винил Amtico в камбузе и санузлах экипажа. Освещение по всему судну — потолочные LED светильники с управлением через Crestron, а также акцентные и рабочие светильники, подобранные под общий декор, создавая интерьер изысканных материалов и продуманных систем.

Внутреннее оборудование

Приборы и техника — в камбузе установлены холодильник морозильник Sub Zero 48", варочная панель Wolf 36" с системой ограждения посуды, конвекционная печь Wolf 30" новая в 2024 году, микроволновая печь Panasonic, посудомоечная машина Bosch новая в 2025 году, вытяжка Wolf, диспенсер горячей воды Insinkerator, холодильник морозильник Liebherr, два выдвижных холодильных ящика в острове, правый холодильник, льдогенератор Manitowoc и микроволновая печь GE. Бар в салоне укомплектован винным холодильником Perlick под столешницей слева и льдогенератором слева. В помещении экипажа находятся две складываемые пары стирально сушильных машин Miele, а в кормовом

хозяйственном помещении установлен вертикальный морозильник Frigidaire, что обеспечивает высокопроизводительное оснащение для обслуживания гостей и работы команды.

Внешняя отделка и оснащение

Внешняя отделка — палубные покрытия включают тиковую обшивку на флайбридже, кормовой палубе, боковых палубах и ступени для купания, при этом фордек и лодочная палуба имеют противоскользящую поверхность Snow White. Столешницы внешних баров выполнены из натурального камня. Мягкая обивка состоит из индивидуально сшитых подушек и лежаков, обшитых тканью Sunbrella в выбранных цветах и рисунках; капитанские кресла на флайбридже обиты белым винилом. Для защиты предусмотрены тенты на фиксированной и свободной мебели, чехлы для подушек, консоли флайбриджа и шортбота, обеспечивая долговечность и стиль наружных зон.

Внешние элементы и оборудование

Ограждения включают полированные поручни из нержавеющей стали на главной и верхней палубах с верхней круглой стойкой 1.5" и стойками 1.25", а также съёмные скобы из полированной нержавеющей стали диаметром два дюйма на ступени для купания. Фирменная двойная телескопическая гидравлическая пасарелла Nautical Structures выдвигается с кормовой палубы у верхней ступени портовой лестницы. Пляжная платформа на ступени для купания гидравлически сдвигается назад на пять футов от центра и включает откидные лестницы с левого и правого борта. Посадка упрощена за счёт одной боковой угольной лестницы на восемь ступеней с поручнями, с креплениями у обоих шлюзов и местом для хранения в заподлицо в боковой палубе. Верхние и

нижние протекторы борта формованы интегрально и закрыты 1.5" нержавеющей стали притирами. На флайбридже установлены два кресла Crown Ltd. Mariner. Бортовые таблички с именем выполнены по индивидуальному стилю владельца с подсветкой LED, имя и порт приписки нанесены на траверсе в виде виниловой надписи. Установлены флагштоки, носовой флажковый шток и страховочные полотнища, а на ступени для купания расположены четыре выдвижных кнехта. Краны включают гидравлический подъёмник для спуска тендера 2,500 lb на лодочной палубе и кран для гидроциклов 1,000 lb на фордеке, формируя полный комплект оборудования для работы в открытом море.

Внешнее освещение

Освещение продуманно и всесторонне: на кормовой палубе, боковых палубах и флайбридже установлены потолочные светодиодные светильники, а приглушённое LED освещение встроено в шверты и борта для подсветки фордека, лодочной палубы и ступени для купания. Прожекторы заливают светом лодочную палубу от мачты и ступень для купания от кормовой части лодочной палубы, а четыре LED подводных фонаря, расположенные по транцу, создают эффектную вечернюю сцену, совмещая практичность и элегантное визуальное присутствие.

Оборудование по безопасности и поддержке

Безопасность представлена всесторонне: на лодочной палубе по бокам расположены два спасательных плота на десять человек в индивидуальных стеллажах, имеется шестнадцать спасательных жилетов для взрослых и шесть детских, одобренных USCG, все с водяными светильниками, два спасательных круга диаметром 30", набор сигнальных ракет и судовой колокол в соответствии с требованиями

USCG. Противопожарное оснащение дополнено переносными огнетушителями: двумя 10 round и четырьмя 5 round порошковыми блоками, а также шестью 10 round углекислотными баллонами. Для аварийной готовности в дальних рейсах предусмотрены GPIRB и медицинский набор, обеспечивая подготовленность судна для длительных и ответственных переходов.

Игрушки

Для чистого удовольствия на воде включены два гидроцикла Yamaha 2019 года с примерно сорока часами работы, которые превращают любую стоянку в частную игровую площадку и полностью дополняют развлекательный набор яхты.

Исключения

Имя RENNEGADE зарегистрировано и не передаётся в составе имущества, таблички с именем судна остаются у владельцев; исключения включают, но не ограничиваются, всеми личными вещами владельца. Подробный список будет предоставлен при продаже по письменному запросу; среди исключённых предметов указаны личный декор, специализированное кухонное оборудование, не поставленное с судном при постройке, рыболовное снаряжение, четыре шезлонга и палубные зонты.

Раскрытия информации

В апреле 2025 года RENNEGADE подвергалась воздействию близкого удара молнии; все необходимые замены и ремонты затронутых систем были выполнены, причём значительная часть работ выполнена производителем Westport Yachts, что гарантирует нахождение систем

яхты в исправном и надёжном состоянии и выполнение восстановительных работ в соответствии со стандартами завода изготовителя.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

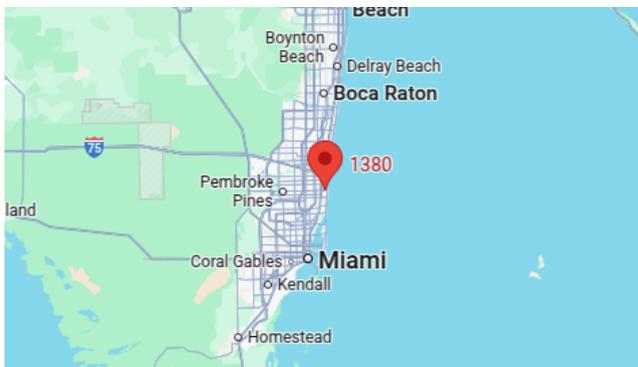
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019