

LION'S DEN - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 125' 0" (38.10 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 26' 0" (7.92 m)

Модель: RAISED PILOTHOUSE MY

Макс. осадка: 19' 11" (6.08 m)

Цена: \$23,900,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	36

ОПИСАНИЕ

WESTPORT 125 LION'S DEN является подтверждением мастерства американского судостроения, сочетая классический силуэт, передовые системы и роскошные интерьеры. Построенная на знаменитой Westport Shipyard в штате Вашингтон, эта 125 футовая (38,1 м) полуводоизмещающая роскошная моторная яхта и суперяхта демонстрирует впечатляющие ходовые качества, одновременно подчёркивая безупречную отделку и скрупулёзную проработку деталей, которые определяют Westport. Внутри утончённая интерьерная работа Destry Darr завершает судно элегантным художественным почерком.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Модельный год:

2020

Страна:

United States

Размеры

Длина:

125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:

19' 11" (6.08 m)

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

1000 Gallons

Макс. скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:

6930 Gallons

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

WESTPORT

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

WESTPORT

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

WESTPORT 125 LION'S DEN воплощает вершину американского судостроительного мастерства, органично сочетая вечную эстетику, передовые технологии и безупречный уровень комфорта. Построенная на верфи Westport Shipyard в штате Вашингтон, США, LION'S DEN — это полуводоизмещающая моторная яхта длиной сто двадцать пять футов (38,1 метра), предлагающая мирового класса ходовые качества и филигранную отделку, ставшую визитной карточкой Westport; её спокойный, современный интерьер разработан Destry Darr. Спущенная на воду в 2020 году, LION'S DEN демонстрирует гладкий современный силуэт и просторные интерьеры открытой планировки, которые одинаково уместны и в семейных круизах, и в элитной чартерной эксплуатации. Яхта размещает до десяти гостей в пяти элегантно оформленных каютах, включая мастер-сьют на палубе полной ширины, достигнув гармоничного сочетания изящества и уюта. Судно оснащено двумя двигателями MTU и комфортно крейсерует на скорости двадцать узлов, развивая порядка двадцати пяти узлов на максимуме, а современная система стабилизации обеспечивает улучшенный комфорт как в движении, так и на якоре. Будь то приёмы на просторной солнечной палубе, отдых в роскошном главном салоне или исследование прибрежных вод с полным набором водных игрушек, LION'S DEN дарит исключительный опыт владения яхтой и служит ярким примером приверженности Westport качеству, производительности и изысканному дизайну. Главные двигатели находятся под расширенной гарантией до третьего декабря 2029 года либо до 6,000 часов, в зависимости от того, что наступит раньше, и это редкая возможность приобрести позднюю

модель WESTPORT 125 в безупречном состоянии при тщательном обслуживании.

Обновления и улучшения в 2025 году

В январе 2025 года яхта была поставлена в док на LMC, где были выполнены все плановые пятилетние сервисные работы в соответствии со стандартами ABS для безупречной классификации. Элероны стабилизаторов Naiad были демонтированы и заменены нижние сальники; на корпус нанесено свежее антифулинговое покрытие, установлены новые цинковые аноды; заменены все сквозные врезки, клапаны и втулки, включая главный морской колодец. Винты были сняты и прецизионно сбалансированы; валы извлечены, инспектированы и оптически выверены при повторной установке, подшипники валов обновлены. Nautical Structures произвела пятилетнее обслуживание обеих кранов, кормовой двери, пассажной аппарели и механизмов beach club. Конверторы швартовой электроэнергии Magnus прошли пятилетний капитальный сервис, и на яхте недавно установлена система удаленного мониторинга VIC. Для повышения связности смонтированы две Starlink на носовом и кормовом реи. Вся яхта, корпус и надстройка, прошла полировку DLUX в январе 2025 года, а корпус был детально просвистен Hartmann Bros без обнаружения очагов деламации. В санузле мастер-каюты установлены туалеты TOTO для «его» и «её». Станция очистки сточных вод прошла пятилетнее обслуживание у Headhunter, и оба генератора — правый и левый — прошли годовое обслуживание в августе 2025 года, включая капитальные ремонты насосов охлаждения пресной водой, выполненные RPM Diesel.

Бич клуб

Гидравлически управляемая раздвижная платформа выдвигается назад от центра плавательной ступени на пять футов при раскрытии, а элегантные откидные лестницы с носовой и кормовой сторон упрощают выход в воду. Тиковая плавательная ступень снабжена четырьмя выдвигаемыми кнехтами для надежной работы с тендером, съемными полированными нержавеющей стали перилами диаметром два дюйма для безопасности, двумя колонками, доносящими музыку до линии воды, и четырьмя аккуратно интегрированными огнями для подсветки в сумерках. Кормовая часть оснащена хозяйственным отделением, которое придает функциональность отдыху и включает upright морозильник Liebherr, льдогенератор Manitowoc и удобный дневной санузел.

Корма

Кормовая палуба приглашает к жизни на открытом воздухе: здесь расположена просторная кушетка и утонченный стол hi lo, защищенные тонкой пленкой, гармонирующие с баром, аналогично защищенным для сохранения идеальной отделки, четырьмя удобными креслами и двумя барными стульями для дружеских встреч. Телевизор на выдвижном наклонном механизме обеспечивает развлечения на якорю, а холодильник Perlick с выдвижными ящиками под столешницей держит напитки под рукой на красивой тиковой палубе яхты. Для беспрепятственного доступа на берег предусмотрена специальная двойная телескопическая гидравлическая аппарель Nautical Structures, выдвигающаяся с кормовой палубы у верхней ступени портовой плавательной лестницы.

Салон

Главный салон — воплощение сдержанной роскоши: поднятый потолок кассетный элемент создаёт ощущение высоты, пространство организовано вокруг заказных диванов, изящных торцевых столиков и журнального столика, защищённого тонкой плёнкой для сохранения блеска. Два вращающихся кресла и две потолочные колонки формируют уютную зону для бесед, а 55 дюймовый телевизор в сочетании с медиатекой Kaleidescape, DIRECTV HDTV, приводом Blu-ray/DVD/CD и Apple TV (AirPlay/локальный контент) обеспечивают кинематографические впечатления. Под столешницей установлен винный холодильник Sub Zero и льдогенератор Perlick для аперитивов, а мягкий ковёр Fabrica завершает спокойную атмосферу под ногами.

Столовая

Формальная столовая задаёт тон незабываемым вечерам: просторный обеденный стол окружён восемью элегантными креслами, по левому и правому бортам расположены буфеты и серванты для безупречного сервиса. Поднятый потолок кассет усиливает торжественность, а мягкий ковёр Fabrica под ногами подчёркивает утончённый характер помещения.

Дневной санузел

Дневной санузел выполнен с каменной столешницей на тумбе, настенным шкафом и зеркалом, дополнен туалетом Headhunter и эффектными стенами из мрамора во всю высоту, создавая ощущение бутик-отеля прямо рядом с салоном.

Кухня

Кухня может быть закрыта раздвижными стеклянными дверями для уединения и сосредоточенности на приготовлении, и оснащена всесторонне: холодильник морозильник Sub Zero, варочная панель Wolf с системой ограждающей перила, конвекционная печь Wolf, посудомоечная машина Miele, вытяжной зонтик Wolf и льдогенератор Scotsman под столешницей. Шефы оценят диспенсер горячей воды Insinkerator, профессиональный набор посуды Spring USA, столовые приборы Henkel и набор малой техники, включая миксер KitchenAid, кухонный комбайн, тостер, блендер и кофемашину. Для информации и развлечений предусмотрен выдвижной 48 дюймовый телевизор и три колонки, а каменные столешницы, гранитный фартук, мягкая кушетка с двумя табуретами, обильные шкафы для хранения, герметичная дверь на трап и лестница в кубрик команды завершают этот исключительно функциональный участок.

Пилот хаус

Из пилот хауса управление становится лёгким и интуитивным: панорамный обзор в 180 градусов и пять двадцати шести дюймовых LCD мониторов отображают навигацию и бортовые системы. Рычаги газа и передач, пульты запуска/остановки главных двигателей и индикаторы систем управления, основной руль с резервным джог рычагом и индикатором угла руля обеспечивают точное маневрирование. Навигация базируется на Nobeltec TZ с выделенной беспроводной клавиатурой и мышью, автопилоте Marine Technologies, управлениях рулевыми струями, приёмнике Furuno DGPS с WAAS и радиостанции Icom IC M424, а видеонаблюдение представлено на четырехдюймовом цветном дисплее. Управление прожектором и горном, выдвижной 48 дюймовый

телевизор, мягкая кушетка с двумя столиками hi lo и два капитанских кресла на пьедесталах добавляют комфорта, а внешние солнцезащитные экраны лобового стекла и ковровое покрытие Fabrica завершают облик рубки.

Навигационная и коммуникационная электроника

Системы позиционирования и картографии сконструированы с резервированием аппаратуры и несколькими источниками питания для максимальной надежности и доступности, при этом два радарных комплекса с стабилизацией курса поддерживают режим ARPA. Система картографии Marine Technologies обеспечивает профессиональную навигацию в офшоре с повышенной стабильностью, а Nobeltec TZ с наложением радара предлагает выдающиеся прибрежные инструменты и батиметрические данные для навигации у побережья. В состав оборудования входят радар Furuno FAR 2117 X Band с восьмифутовой открытой антенной и дальностью девятнадцать морских миль и второй Furuno FAR 2117 X Band с шести с половиной футовой открытой антенной и дальностью девятнадцать морских миль; ксеноновый прожектор Carlisle Finch мощностью двести ватт с удалённым управлением, создающий пятнадцать миллионов свечей; трёхтрубный рупор Kahlenberg T 2 с автоматическим таймером сигналов; камера ночного видения Flir M Series; датчики ветра, глубины и скорости через Airmar/Furuno RD33/Maretron DSM150 на сети NMEA 2000; флюсгейт компас для истинного курса; и система видеонаблюдения CCTV с восемью цветными камерами. Внешняя связь интегрирует радио, сотовые, проводные и спутниковые технологии, включая сотовую службу с 4G голосом и данными (в зависимости от региона), высокоскоростное спутниковое соединение KVH V7, Inmarsat FLEET One для глобальной

спутниковой связи, береговую телефонную линию, усилитель Wi-Fi для марины, трансдюсер AIS класса A и VHF радиостанции. Внутренняя связь обеспечивается IP-телефонами и интеркомом, цифровой телефонной системой на двадцать станций и точками беспроводного доступа по всему судну.

Аудио и видеотехника

Цифровая система распределения медиа обеспечивает богатый выбор развлекательных источников по всей яхте: каждая общественная зона и гостевое помещение укомплектованы LED LCD телевизором и высококачественной акустикой. Система Kaleidescape выступает центральным сервером фильмов с лицензиями на фильмы и музыку, включая пожизненное руководство по музыке и обновления программного обеспечения, а KVH TracVision HD7 обеспечивает глобальную спутниковую HD-связь. Для центральной развлекательной системы предусмотрены специализированный фильтр питания и UPS-резерв, что гарантирует бесшовный доступ к библиотеке контента или локальным источникам в любой зоне.

Мастер-каюта

Мастер-каюта на палубе — это уединённое убежище, обрамлённое заказным потолком-кассетой и организованное вокруг кровати king-size на регулируемой раме. Два настенных прикроватных столика и две лампы дополняют две гардеробные, два кресла и три комода, а пять колонок оживляют медиатеку Kaleidescape, DIRECTV HDTV, Blu-ray/DVD/CD и Apple TV (AirPlay/локальный контент). Пятидесятипятидюймовый телевизор на выдвижном подъёмнике исчезает по прикосновению, а мягкое ковровое покрытие Fabrica смягчает каждый шаг.

Мастер санузел

Мастер санузел выполнен с роскошью: два настенных умывальника увенчаны каменными столешницами и зеркалами, безрамная стеклянная душевая кабина оснащена установленной каменной скамьей, а два туалета Headhunter с элементами Toto дополняют обстановку. Стены из мрамора во всю высоту создают атмосферу спа.

VIP-каюты / кормовые

Пара идентичных кормовых VIP кают, левая и правая, каждая оборудована кроватью queen, настенными прикроватными тумбами с двумя настольными элементами, комодом и гардеробом, а также 48 дюймовым телевизором, подключённым к медиатеке Kaleidescape, DIRECTV HDTV, спутниковому радио, Blu Ray/DVD/CD, Apple TV (AirPlay/локальный контент), FM радио, iPod и даже дисплею навигационной карты; две потолочные колонки и ковровое покрытие Fabrica обеспечивают комфорт.

VIP санузлы

Идентичные кормовые VIP санузлы по левому и правому борту оснащены настенными тумбами с каменными столешницами и зеркалами, безрамными стеклянными душевыми с установленной каменной скамьей, туалетом Headhunter и эффектными стенами из мрамора во всю высоту.

Гостевая каюта / портовая

Портовая гостевая каюта предлагает кровать queen с настенными

прикроватными полками и двумя тумбочными элементами, дополнена комодом и гардеробом, а также 48 дюймовым телевизором с доступом к медиатеке Kaleidescape, DIRECTV HDTV, спутниковому радио, Blu Ray/DVD/CD, Apple TV (AirPlay/локальный контент), FM радио, iPod и дисплею навигационной карты; две потолочные колонки и ковровое покрытие Fabrica добавляют уюта.

Гостевой санузел

Гостевой санузел оформлен настенным умывальником с каменной столешницей и зеркалом, безрамной стеклянной душевой с установленной каменной скамьей, туалетом Headhunter и стенами из мрамора во всю высоту для изысканного завершения.

Гостевая каюта / правый борт

Правобортные гостевые помещения адаптируются под семью и друзей: два места в виде двухъярусных коек и Pullman сверху (впереди правый вперёдний отсек оснащён двухместной кроватью Pullman, а правый кормовой отсек предлагает кровать queen), при этом доступны комод и гардероб, доступ к медиатеке Kaleidescape, DIRECTV HDTV, спутниковому радио, Blu Ray/DVD/CD, Apple TV (AirPlay/локальный контент), FM радио, iPod и дисплею навигационной карты; ковровое покрытие Fabrica под ногами добавляет комфорта.

Гостевой санузел

Правобортной гостевой санузел соответствует тонкой отделке яхты: настенные умывальники с каменной отделкой и зеркалом, безрамная стеклянная душевая с установленной каменной скамьей, туалет

Headhunter и стены из мрамора во всю высоту.

Флайбридж

С рубки флайбриджа два монитора Nauti Comp и один дисплей Garmin обеспечивают ясное ситуационное окружение наряду с рычагами газа и передач, пультами запуска/остановки главных двигателей, рулевым колесом с резервным джог рычагом, индикатором угла руля, управлением горном и трекбольным управлением радара. Связь и данные поддерживаются радиостанцией Icom IC M424 и дисплеями Furuno RD33 и Maretron DSM150 для погоды, глубины и скорости; предусмотрены органы управления прожектором, магнитный компас Ritchie F600 G 5 и два капитанских кресла Crown Ltd. Mariner в износостойком виниле. Тиковая палуба подчеркивает настроение походов босиком. На бортовых станциях расположены рычаги газа и передач, пультами запуска/остановки главных двигателей, индикатор угла руля, управление подруливающими устройствами, джог рычаг для руления и управление горном для точной швартовки.

Лодочная палуба

Лодочная палуба предназначена для досуга и логистики: здесь встроенная джакузи и элегантный бар с холодильником ящиком Perlick под столешницей, заказной электрический гриль в нержавеющей оболочке с вставкой Wells Charbroiler и шоковую морозильную камеру Irinox под грилем. Гидравлический кран для спуска тендера рассчитан на нагрузку 2,500 lb, а противоскользящее покрытие Snow White обеспечивает надёжную опору в движении и на якоре.

Носовая лаунж зона

В носовой части формируется приватная лаунж зона: изящно спроектированная кушетка, два небольших стола hi lo, обивка Sunbrella и встроенные солярии создают идеальное место для утреннего кофе на рассвете и шампанского на закате.

Внутренняя отделка

Столярные работы во всех общественных и гостевых зонах выполнены из Sapele — насыщенной красно-коричневой твердой древесины семейства махагони, с декоративными элементами из шпона Sapele Pommele, демонстрирующего выраженную текстуру; служебные помещения отделаны буком и шпоном anigre для более светлого тона. Отделка столярки включает полную эпоксидную шпаклёвку волокон для герметизации древесины и полиуретановое финишное покрытие, преимущественно с сатиновым блеском и акцентами лака высокого глянца на отдельных декоративных профилях. Оконные покрытия включают тонкие ячеистые шторы по всему главному и нижнему этажам, а в мастер- и гостевых каютах установлены затемняющие шторы; шторы работают от электроприводов и интегрированы в систему Crestron. Светодиодное потолочное освещение используется повсеместно и управляется Crestron, а акцентные и рабочие светильники подобраны в соответствии с индивидуальным декором яхты.

Наружные элементы

Комфорт на палубах усиливается заказными подушками и соляриями с обивкой Sunbrella в утончённой цветовой гамме, а также чехлами для стационарной и переносной мебели, подушек, пульта флайбриджа и

прибрежного судна. Наружные элементы включают полированные нержавеющие перила на главной и верхней палубах с круглыми верхними поручнями диаметром 1.5" и стойками 1.25". Внешнее освещение состоит из светодиодных потолочных светильников на кормовой палубе, бортовых палубах и флайбридже, а также врезного светодиодного подсвета в обшивке борта и корпусе для мягкой иллюминации носовой палубы, лодочной палубы и плавательной ступени.

Зона отдыха экипажа

Зона отдыха экипажа продуманно обставлена: кушетка, стол и мойка в столешницах из Corian, микроволновая печь GE и холодильник морозильник Bosch. 40 дюймовый телевизор, монитор отображения MT IBS с камерами CCTV, дисплей Maretron DSM150 для погоды, глубины и скорости и VHF радиостанция IC M424 обеспечивают информированность команды, а LED LCD телевизоры с интегрированными колонками добавляют комфорта во время отдыха. Для прачечной предусмотрены два складных комплекта стиральной машины и сушилки Miele, справляющиеся с поворотами экипажа без усилий.

Каюта капитана

Каюта капитана оборудована двуспальной кроватью, прикроватной тумбочкой, комодом и гардеробом; LED LCD телевизоры с интегрированными колонками создают комфортную обстановку для отдыха вне вахты.

Каюты и санузлы экипажа

Идентичные каюты экипажа в носовой части по левому и правому борту оснащены двухъярусными коеками, платяным шкафом и комодом, при этом у каждой койки установлен телевизор Samsung. Смежные санузлы имеют столешницу из Corian с зеркалом, душ и туалет, а пол выполнен из прочного винила Amtico.

Механические системы

Гребная система представлена двумя шестнадцатцилиндровыми морскими дизельными двигателями, приводящими в действие заказные пятилопастные винты через плотно сцепленные редукторы с отрицательным углом и нержавеющей стали, при этом вибрация двигателей изолируется упругими опорами. Охлаждение морской водой осуществляется по двум медно-никелевым трубопроводам диаметром 5 дюймов, подключенным к интегральным заборам корпуса через бронзовые Y-фильтры и дисковые клапаны; основной выпуск отработавших газов главных двигателей выведен под воду на киле с приглушённым байпасом в углах транца. В состав системы входят главные двигатели MTU 16V2000 M96L мощностью 2,600 HP каждый при 2450 об/мин; на главные двигатели действует расширенная гарантия до третьего декабря 2029 года либо до 6,000 часов, в зависимости от того, что наступит раньше; система управления двигателями Marine Technologies RCS на четырёх постах; редукторы ZF 5050A с передаточным числом 2.962:1 и углом наклона восемь градусов; валы Aquamet 22HS диаметром 4 1/2 дюйма; заказные литые бронзовые V-стритсы; и пятилопастные винты Nibral, фрезерованные по классу S на CNC. Рулевая система — цифровая гидравлическая система с приводом от насосов, установленных на главных двигателях, при этом главная рубка и

флайбридж обеспечены полномасштабными рулевыми колесами с follow up, джог рычагами без follow up и индикаторами угла руля, а бортовые станции оснащены джог рычагами без follow up и индикаторами угла руля. Компоненты включают фольные рули с штоками из Aquamet 22HS, безсальниковые уплотнения штоков руля, подшипники штоков Orkot и алюминиевый фундамент рулевого механизма. Стабилизация на стоянке обеспечивается электрически приводимой гироскопической системой с двумя Seakeeper Model 35, установленными по центру в лазарете, а стабилизация в движении достигается гидравлической системой элеронов в сочетании с гироскопами; исполнительные механизмы и элероны расположены по левому и правому борту в средней части судна, а привод в движении осуществляется от гидравлического насоса, приводимого главным двигателем, с управлением в пилот хаусе. Компоненты системы элеронов включают исполнительные механизмы Naiad model 525, элероны площадью 19 кв. футов и систему управления Naiad Datum. Климат в интерьере поддерживается системой HVAC с охлаждением через чиллеры и ёмкостью охлаждения 30 тонн, а воздушные обработчики различных VTU размещены за шкафами и переборками по всему судну; во всех жилых помещениях воздушные обработчики оснащены электрическими нагревательными элементами для автономного обогрева, а приток свежего воздуха осуществляется через выделенные обработчики. Компоненты HVAC включают 30 тонные чиллеры с компрессорами 208 volt/three phase/60 cycle, охлаждаемыми морской водой, и регулируемые воздушные обработчики 120 volt/single phase/60 cycle. Гидравлическое оборудование питается от электрических агрегатов, при этом кормовой агрегат обслуживает аппарель, кран, кормовую дверь и плавательную платформу, а носовой — якорные лебёдки. Носовой буксирный винт установлен в композитном туннеле, интегрально ламинированном в корпус, с электрическим приводом через ступ ап

трансформатор и частотный преобразователь; установлен блок АВТ диаметром 16" с двойными противовращающимися винтами и мотором 75 HP, three phase, 480 VAC. Ёмкость дизельного топлива приблизительно 7,065 US gallons размещена в пяти сварных алюминиевых танках: дневной танк и носовые боковые танки расположены сразу перед машинным отделением, два танка находятся под настилом в носовой части и один танк в корме; уровни танков контролируются электронными датчиками в системе мониторинга с механическим резервом, а двигатели и генераторы забирают топливо из дневного танка через фильтры с топливными насосами-примерами, с точками заправки на портовой и правой кормовой сторонах главной палубной рубки и портом на кормовой магистрали. Компоненты топливной системы включают AC первичный насос, топливомер с цифровым дисплеем, распределительный коллектор, высокопроизводительный фильтр сепаратор воды, Jabsco 24VDC насосы примыканий для главных двигателей, Carter 24VDC насосы примыканий генераторов и Racor 500 двойные турбинные фильтры. Ёмкости для масла главных двигателей и генераторов размещены в машинном отделении, новые и отработанные масла имеют по 58 US gallons каждая ёмкость, предусмотрен переносной AC насос для перекачки масла и слив отработанного через быстроразъёмный фитинг на транце. Отдельный топливный бак на 100 US gallons предусмотрен с герметичным отсеком для шланга и пистолета и детектором паров. Свежая вода — общий объём 1,000 US gallons в одном нержавеющей баке, разделённом на две изолированные секции, с тремя AC насосами подачи, подключёнными к всасывающим и распределительным коллекторам, что позволяет изолировать танки и насосы при сохранении работоспособности; точка забора при швартовке расположена в правой бушели, а краны для мойки пресной водой находятся на наружных палубах. Компоненты пресной воды включают три центробежных насоса, соединённых параллельно для высокой

пропускной способности, два опреснителя обратного осмоса с суммарной производительностью 1,850 US gpd, один двухэлементный водонагреватель на 120 US gallons, UV фильтр для обеззараживания питьевой воды, два фильтра тонкой очистки до 5 микрон, резервуар давления FRP на удалённых ответвлениях трубопроводов и систему Spot Zero. Чёрная вода хранится примерно 1,050 US gallons в конструкции FRP; туалеты и мойка галереи сбрасывают в чёрную воду (мойка галереи имеет опцию прямого слива за борт для разрешённых зон), предусмотрен шланг для откачки на причале в портовой бушели; там, где разрешено, чёрная вода может обрабатываться на борту устройством MSD для сброса за борт, а сточные воды от умывальников и душей могут сбрасываться прямо за борт или направляться в чёрную воду по необходимости. Уровни танков контролируются системой мониторинга судна, и в чёрном баке предусмотрена промывка морской водой от пожарного магистрала. Система канализации включает высокопроизводительный насос диафрагменного типа для работы с твердыми частицами, MSD, сертифицированный по MARPOL и USCG Type II с хлоровым генератором, три приёмных отстойника серых вод, каждый оснащён AC насосом, DC резервным насосом, фильтром, сигнализацией отказа насоса и инспекционным люком, а также приёмно перекачивающую станцию чёрных вод для перевода стока галерейной мойки в чёрную воду. Сжатый воздух питает сирену и пневмоинструменты, с быстросъёмными соединениями на носовой части, лодочной палубе и в хозяйственном отделении для инструментов и надувания тендеров и буферов, а также с выдвигной катушкой со шлангом в машинном отделении; среди компонентов — компрессор California Air Tools 2.0 HP с баком на 20 галлонов и катушка с пружинным возвратом и тридцать футов воздушного шланга. Для безопасности трюма пять водонепроницаемых отсеков сигнализируются о наличии воды и контролируются системой мониторинга судна, с основным центробежным насосом с затопленным

всасыванием в машинном отделении и вспомогательным насосом снаружи через общий коллектор для резерва; в каждом отсеке установлены обратные клапаны и фильтры. Все наружные палубы имеют освобождающие порты и/или палубные сточные отверстия, интегрально формованные в композитных палубах с нержавеющей решётками и проложенные внутрь к ламинированным сквозным врезкам у борта.

Электрические системы

Электроснабжение рассчитано на надёжность и гибкость. Два генератора Northern Lights M80A13 мощностью 80 kW при 1800 об/мин обеспечивают питание переменным током 208 volt/three phase/60 cycle, выхлоп выполнен на углах транца, а шум и вибрация подавляются шумоизоляционными кожухами и составными упругими опорами; на текущий момент часы работы приблизительно 2,800 на левом и 2,900 на правом агрегате. Швартовное питание подключается через два кормовых кабеля и принимает однофазное или трёхфазное питание от 180 до 520 V и 47 до 64 Hz с электрическим разматыванием и смоткой. В состав системы входят 80 kVA конвертер швартового питания, два стофутowych кабеля 100 amp с тремя жилами и заземлением и два Glendinning Cablemaster для работы с кабелями и их хранения. Переменный ток от береговой сети и генераторов поступает на главный распределительный щит в машинном помещении и далее на ответвленные щиты по судну, с четырёхпроводным трёхфазным распределением 208 volt и ответвлениями 120 volt single phase там, где требуется. Главный распределительный щит выполнен из экструдированного алюминия с порошковой окраской, соответствует классу IP20, имеет принудительное охлаждение и показывает полные показатели по всем источникам, включая вольты/амперы по линии, фазу, мощность, коэффициент мощности и частоту; щит рассчитан на параллельную работу генераторов

и оснащён плавной системой переключения для бесперебойного питания при переходе между генератором(ами) и берегом. Система постоянного тока обеспечивает 24VDC от четырёх батарейных банков AGM: бортовой банк, портовый и правый банки запуска главных двигателей и банк запуска генератора; бортовое питание распределяется через главный щит на ответвленные панели для аварийного освещения и навигационной электроники, и каждый банк имеет независимое зарядное устройство. Состав батарей включает бортовой банк из двух элементов 8 D по 245 amp hour, соединённых серии параллельно; банки запуска главных двигателей — по два банка из двух 8 D по 245 amp hour в серии; банк запуска генератора — два Group 31 по 105 amp hour в серии; зарядные устройства Newmar на 95 amp/24VDC для бортового банка, 45 amp/24VDC для банков запуска главных двигателей и 20 amp/24VDC для банка запуска генератора.

Конструкция

Основная конструкция выполнена из композита с пенным сердечником для корпуса, надстройки и палуб с армированием E glass в винилэфирной смоле, при этом материалы сердечника и их плотности варьированы для оптимизации инженерии. Структурный каркас сочетает E glass и углеродное волокно в винилэфирной смоле и спроектирован в соответствии с правилами American Bureau of Shipping. Наружные покрытия — Alexseal Snow White в высоком глянце на корпусе и надстройке и Alexseal Super Jet Black в высоком глянце на мачте, с глянцевой чёрной линией ботика в высокоглянцевой акриловой краске и чёрным антифулингом Sea Hawk по верхнему слою эпоксидного барьера. Окна включают безрамное закалённое стекло для бортов надстройки и лобовой части пилот хауса, приклеенное непосредственно к конструкции с использованием структурного клея, в то время как иллюминаторы и

оконные проёмы корпуса выполнены из закалённого ламинированного стекла, приклеенного в интегрально формованные ниши.

Шумоизоляция

Меры по снижению шума и вибрации разработаны Westport совместно со специализированными консультантами: акустическая изоляция машинного отделения интегрирована в пакет противопожарной изоляции и включает алюминиевый отражающий барьер, поглощающие слои и структурные демпфирующие материалы. Вибрация оборудования изолирована упругими опорами, а внутренние помещения спроектированы с применением звуконепроницаемых технологий для предотвращения передачи звука между отсеками, включая плавающие соединения столярки, акустическую изоляцию и демпфирующие материалы для подавления структурно порождаемого шума и вибрации по всему судну.

Сигнализация и мониторинг

VIC2, собственная система мониторинга и сигнализации Westport, консолидирует критические параметры функционирования судна и безопасность на одном экране в пилот хаусе. Основанная на резервируемой архитектуре 24 вольт для высокой надёжности в нормальных и аварийных условиях, VIC2 использует выделенную сеть сенсорных человеко-машинных интерфейсов, размещённых стратегически по всей яхте для быстрой реакции экипажа. Система включает единый экран управления тревогами в пилот хаусе и четыре удалённых HMI-сенсорных экрана; мгновенное отслеживание изменений уровней в танках и электрических нагрузок; мониторинг электрической сети и тревоги для бортового и швартовного питания; мониторинг,

сигнализацию и тренды по уровням пресной воды, топлива, гидравлики, нового/отработанного масла и чёрной воды; мониторинг затопления с тревогами для всех отсосных и насосных агрегатов; систему безопасности с отслеживаемыми точками, специфичными для судна; контроль угарного газа и тревоги в помещениях с горелками или выхлопными трубами; а также мониторинг и тревоги навигационных огней.

Средства безопасности

Безопасность всесторонняя и соответствует требованиям: по два спасательных плота на десять человек закреплены в заказных стеллажах с каждой стороны лодочной палубы; на борту имеются шестнадцать спасательных жилетов для взрослых и шесть для детей, одобренных USCG, каждый с индикатором света для воды. Средства при падении за борт включают одно кольцо диаметром 30" на кормовой палубе и одну надувную спасательную подушку на лодочной палубе, дополненные набором сигнальных ракет и корабельным колоколом в соответствии с требованиями USCG, хранящимся на борту. Огнетушители представлены порошковыми приборами — два по десять фунтов и четыре по пять фунтов — и углекислотными приборами — шесть по десять фунтов; также в инвентаре имеются GPIRB и медицинский комплект.

Противопожарное оборудование

Система гидрантов предусматривает четыре пожарных поста по всей яхте, каждый с рукавом, угловым клапаном и соплом hi/lo объёма; вспомогательный насос номер один расположен в хозяйственном отсеке, а вспомогательный насос номер два — в машинном отделении, при этом общий коллектор обеспечивает резервирование пожаротушения. В комплект входят четыре плоских шланга 2 1/2" x 50 ft с фитингами NST,

стеклопластиковая стойка для хранения свернутых рукавов на каждом посту, одно FM одобренное пожарное сопло на каждой из четырёх станций, вспомогательные насосы мощностью 5 HP, 208/60/3, центробежные, с подпитывающим всасыванием и морской всасывающей корзиной фильтром. Система пожарной защиты машинного отделения — FM200 с автоматическим запуском, включая задержку и сигнализацию перед сбросом; при активации автоматически выключаются топливные насосы, приточные вентиляторы, главные двигатели и генераторы, а также закрываются клапаны вентиляции машинного отделения. Машинное отделение и его воздуховоды изолированы в соответствии с рейтингом пожарной защиты A 30, что также обеспечивает тепловую и акустическую изоляцию.

Швартовка

Обработка тросов упрощена за счёт интегрированных капстанов на носовых лебёдках и электрических капстанов на кормовой палубе, при этом двенадцать двурогих кнехтов и рымы размещены: по два на каждой стороне носовой палубы, по два на каждой бортовой палубе, по одному с каждой стороны кормовой палубы и по одному с каждой стороны плавательной ступени. В состав системы входят два капстана Maxwell VC3500 с тяговой способностью 3,500 lb, кнехты: десять длиной 19" и два длиной 15" из полированной нержавеющей стали; десять закрытого типа полированных нержавеющей рымов; шесть кронштейнов для буйков; четыре швартовых конца 3/8" x 100 ft с съёмными «обезьяньими кулаками»; и лодочный крюк.

Якорение

Якорная система спроектирована с приоритетом удержания: два якоря

типа Poole убраны в утопленные полированные нержавеющие карманы на носу по левому и правому борту, а на носовой палубе установлены двойные гидравлические лебёдки для независимой работы. Цепь хранится в отсеках бункерах ниже, а форсунки для промывки якоря установлены в рым трубах и питаются под давлением морской водой от пожарной магистрали. В комплект системы входят два нержавеющих якоря Davis, Talon HNP, по 440 lbs каждый; две лебёдки Maxwell VWC6000 с тягой 6,000 lb; оцинкованная стальная якорная цепь 5/8" с 350 ft на правом борту и 250 ft на левом; полированные нержавеющие пластины со сварными карманами и защитой штевня; и комбинированные стопоры/ролики/натяжители Maxwell для каждой цепи.

Исключения

LION'S DEN является зарегистрированным именем и не передаётся в собственности. В список исключений входят, но не ограничиваются, все личные вещи владельца; подробный перечень исключений будет предоставлен в момент продажи по письменному запросу.

Тендер и гидроциклы

Яхта комплектуется RIB 2019 года с подвесным мотором Yamaha четырёхтактным 115 hp F115LB с наработкой 40.5 часов; в прошлом году был выполнен полный сервис, включая опорожнение и утилизацию топливного бака ввиду ограниченного использования, после чего фактических часов практически не добавилось; ежегодное обслуживание в текущем году ещё не проводилось из-за очень малой наработки, при этом мотор промывается и прогоняется каждые две недели. В дополнение к тендеру предоставлены два гидроцикла Yamaha 2021 года длиной 11'7" для ярких водных развлечений.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

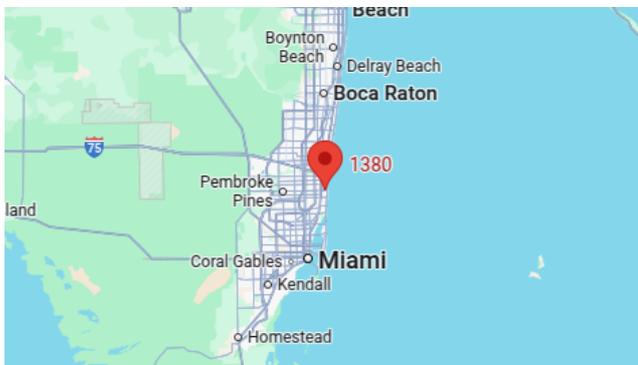
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019