

SERENITY - WESTPORT



Производитель: [WESTPORT](#)

Длина по КВЛ: 125' 0" (38.10 m)

Год постройки: 2017

Ширина: 26' 0" (7.92 m)

Модель: Raised Pilothouse

Макс. осадка: 21' 4" (6.50 m)

Цена: \$22,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

Локация: Palm Beach, United States

Макс. скорость: 25 Knots (28.77 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

Созданная Holly Hunt, SERENITY представляет современный интерьер, где непринужденная элегантность и роскошный комфорт сливаются.

Согласованная палитра и тактильные поверхности проходят через каждый салон и коридор, выстраивая единое повествование утончённой изысканности. Обширное остекление от пола до потолка наполняет роскошную моторную яхту дневным светом и сохраняет беспрепятственную видимость от носа до кормы, а обеденный салон остаётся её социальным центром. Эта непрерывная циркуляция определяет характер суперяхты и служит опорой успеха дизайна; она идеально подходит для дальних океанских круизов, частной аренды и современной жизни на мегаяхте.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2017

Модельный год:

2018

Страна:

United States

Размеры

Длина:

125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:

21' 4" (6.50 m)

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

20 Knots (23.02 MPH)

Запас воды:

1000 Gallons

Макс. скорость:

25 Knots (28.77 MPH)

Запас топлива:

6940 Gallons

Водоизмещение:

329 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

3

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Holly Hunt

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ

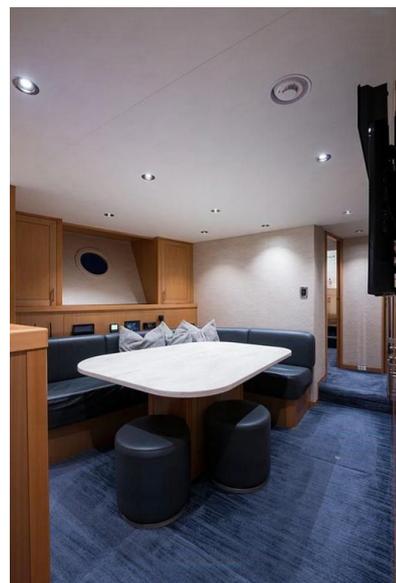


















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

SERENITY была задумана опытным яхтсменом и прежним владельцем Westport, поставлена как PEPPER XIII в 2017 году в исполнении 2018 модельного года и является одной из всего девяти Westport длиной сто двадцать пять футов, построенных в штате Вашингтон; построенная в США, зарегистрированная под флагом США и сконструированная по классу ABS, яхта имеет внушительные 329 GT, что обеспечивает без усилий комфортные апартаменты для восьми гостей в четырех роскошно отделанных каютах, при этом главная каюта на главной палубе предлагает ванную комнату для него и для нее с паровой душевой, а ниже по палубам расположенный тренажерный зал может быть легко переоборудован в пятую каюту по желанию, всё это оформлено интерьером от Holly Hunt в современном, непринужденно изысканном стиле, подчёркивающим превосходные текстильные решения и каменную отделку, а широкие доски дубового пола плавно связывают жилые пространства, создавая сдержанную роскошь; на палубе яхта балует джакузи на солнечной палубе с прилегающей гостевой ванной и Бич Клубом, также укомплектованным собственной гостевой ванной, а в движении два гиростабилизатора с девятнадцатидюймовыми перьями обеспечивают превосходный комфорт; яхта находилась под тщательным обслуживанием, никогда не работала в чартере и принадлежит одному владельцу, представляя собой превосходную платформу для чартеров при желании следующего владельца, с соответствующей родословной и презентацией, чтобы начать службу немедленно, фотографии предоставлены Westport, обновлённые фото скоро будут доступны.

Механические системы

Силовую установку составляют два двигателя MTU 16V2000 M96L, каждый развивающий 2600 л.с. при 2450 об/мин, через редукционные передачи ZF 5050A с передаточным числом 2.962:1 и углом вниз восемь градусов на валы Aquamet 22HS диаметром 4.5", система управления двигателями Marine Technologies RCS охватывает четыре поста, а на декабрь 2025 года моточасы составляли 1925 на правом и левом двигателе, цифровое гидравлическое рулевое управление приводится в действие насосами, установленными на обоих главных двигателях, для обеспечения надежной резервации, управляемость исключительная благодаря двум гироскопам Seakeeper Model 35, интегрированным с исполнительными механизмами Naiad model 425 и перьями площадью девятнадцать квадратных футов, все управляется системой Naiad Datum Control System для выдающейся демпфировки крена как в движении, так и на якоре, климатическая комфортность обеспечивается установкой HVAC с холодопроизводительностью тридцать тонн.

Топливные и водные системы

Топливо управляется через бак ёмкостью 100 US gallons, в то время как система пресной воды сконструирована для непрерывной работы: три АС питающих насоса подсоединены к всасывающим и распределительным коллекторам, что позволяет изолировать любой бак или насос при сохранении системы в онлайн, три центробежных насоса смонтированы параллельно для обеспечения высокой пропускной способности, питьевая вода производится и доводится до нормативов двумя опреснителями Dometic SeaXchange XTC2200, интегрированными с двумя блоками Spot Zero ZTC3000, затем хранится и подогревается в двухэлементном водонагревателе ёмкостью 120 US gallons и

дополнительно защищается УФ стерилизатором и двойной степенью фильтрации частиц до пяти микрон, с FRP давлением ресивером, установленным в удалённых участках трубопровода для равномерного давления, суммарная емкость пресной воды составляет 1000 US gallons в сварных нержавеющей баках, система утилизации сточных вод также надежна: бак для черных вод вмещает примерно 1050 US gallons и оснащён стыковым штуцером для откачки на причале в носовой части кокпита, серые сточные воды от раковин и душей могут быть сброшены за борт или при необходимости перенаправлены в бак для черных вод, все уровни баков отображаются на Vessel Monitoring System, система осушения включает пять водонепроницаемых отсеков, каждый с сигнализацией о поступлении воды и мониторингом на Vessel Monitoring System; основной центробежный насос с затопляемым всасыванием в машинном отделении выполняет обычные функции, а вспомогательный насос вне машинного отделения, подключённый через общий коллектор, обеспечивает резервную работу, в каждом водонепроницаемом отсеке установлены обратные клапаны и фильтры сетки.

Система сжатого воздуха

Отдельная система сжатого воздуха обеспечивает работу сигнальной sireны и пневмоинструментов, оборудована быстросъёмными соединениями на носу, на boat deck и в подсобном помещении для подключения пневмоинструментов и накачивания тендеров и формовых биев, в машинном отделении установлен выдвижной бухтотор шланга для удобства доступа, а ядром системы служит компрессор мощностью 2.0 HP с ресивером ёмкостью 10 gallon.

Система противопожарного водоснабжения

Пожарная защита включает четыре пожарных гидрантных станции, каждая оснащена шлангом, угловым клапаном и соплом с регулировкой высокого/низкого расхода, питаемые с резервированием от двух вспомогательных центробежных насосов с затопляемым всасыванием — один в подсобном помещении и другой в машинном отделении — через общий коллектор; спецификация включает четыре плоских шланга, сертифицированных FM, размером 1.5" x 50' с фитингами NST, размещённых на стеклопластиковых катушках с ролловым хранением, одобренные FM сопла на всех четырёх станциях, всасывающий фильтр корзина на заборе моря и систему пожаротушения FM200, выделенную для машинного отделения, а вспомогательные насосы представляют собой агрегаты мощностью 5 HP, рассчитанные на 208/60/3.

Оборудование палубы

Якорная система выполнена на двух нержавеющей якорях по 440 lb каждый, управляемых двумя лебёдками Maxwell VWC6000 с тягой 6000 lb, выпускающими оцинкованную стальную цепь диаметром 5/8" на 350 ft как по левому, так и по правому борту; носовой патрубок оформлен полированными нержавеющей пластинами со сварными карманами и защитной рамой, на каждой цепи установлены комбинированные стопоры/ролики/натяжители Maxwell, швартовка упрощена интегрированными капстанами на носовых лебёдках и электрическими капстанами на кормовой палубе, план расположения палубного оборудования предусматривает двенадцать двойных роговых кнехтов и соответствующие врезные штормовые кольца, распределённые между носовой палубой, бортовыми палубами, кормовой палубой и swim step,

два капштега Maxwell VC3500 обеспечивают тягу каната 3500 lb, в комплектацию входят десять кнехтов размером 19" и два кнехта 11.5" из полированной нержавеющей стали, а также десять закрытого типа врезных швартовных колец из нержавеющей стали; пакет дополняют восемь швартовных тросов Mega Braid чёрного цвета размером 1.25" x 75 ft с защитой от трения из баллистического нейлона, восемь надувных бортовых отбойников PF 8 ProStock 24" x 66" и два PF 14 ProStock 48" x 72", шесть держателей для отбойников и четыре бросательных конца 3/8" x 100 ft с съёмными "monkey fist".

Подавление шума

Инженерный подход Westport к снижению шума и вибрации начинается в машинном отделении, где акустическая изоляция интегрирована с противопожарным изоляционным пакетом; обработка сочетает отражающий барьер из алюминиевой пластины с поглощающими слоями и материалами для структурного демпфирования, что обеспечивает заметно тихую атмосферу на борту.

Электрические системы

Электропитание судна обеспечивается двумя дизель-генераторами Northern Lights M80A13, каждый мощностью 80 kW при 1800 RPM, выдающими 208 volt/3 phase/60 cycle AC; выхлопы выведены аккуратно в углах транца, шум и вибрация подавлены полными звуковыми кожухами и составными упругими опорами, управление пуском/стопом доступно с главного распределительного щита и с удалённой панели в рулевой рубке, на декабрь 2025 года моточасы составляют 5132 на левом агрегате и 4927 на правом; питание от причала подаётся через два шнура, смонтированных в корме, а конвертер принимает одно- или трёхфазный

вход от 180 до 520V и 47–64Hz с электроприводом подачи и втяжки кабеля, питающим shore power converter мощностью 80 KVA, два кабеля 100 ft, 100 amp, 3 wire with ground управляются двумя устройствами Glendenning Cablemaster; распределение переменного тока направляет питание от причала и генераторов сначала на главный щит в комнате управления, а затем на субпанели по всему судну, инсталляция выполнена по четырёхпроводной схеме, трёхфазной на 208 volts с ответвлениями на 120 volt single-phase по мере необходимости, выдвижной алюминиевый порошково-покрытый главный щит соответствует IP20, оснащён принудительным охлаждением и полным набором индикаторов для всех источников, включая вольтметры и амперметры для каждой линии, фаз, мощности, коэффициента мощности и частоты; система спроектирована для параллельной работы генераторов, а бесшовное переключение обеспечивает непрерывную подачу при переходе между генераторами и питанием от берега. Параллельно постоянное напряжение 24VDC обеспечивается четырьмя AGM аккумуляторными батареями: один house bank, отдельные стартерные банки для правого и левого главных двигателей и банк стартеров генераторов; house bank питает аварийное освещение и навигационную электронику через главный щит и субпанели, каждый банк имеет собственное зарядное устройство, батареи house bank состоят из двух 8 D по 245 amp hour, соединённых в серию параллель, стартерные банки главных двигателей состоят из двух банков по два 8 D по 245 amp hour в серии, а банк стартеров генератора содержит две аккумуляторные группы group 31 по 105 amp hour в серии; зарядка осуществляется зарядными устройствами Newmar: 95 amp/24VDC для house, 45 amp/24VDC для стартерных банков главных двигателей и 20 amp/24VDC для банка стартеров генератора.

Сигнализация и мониторинг судна

Фирменная система мониторинга и сигнализации Westport VIC2 централизует критические параметры работы судна и данные по безопасности на одном экране в рулевой рубке, построена на резервируемой архитектуре 24 volt для высокой надёжности как в штатных, так и в аварийных ситуациях, дополнена сетью HMI сенсорных панелей, стратегически размещённых по всей яхте для ускорения распознавания событий и реакции экипажа; в рулевой рубке установлен единый дисплей управления тревогами и четыре удалённых HMI экрана. Комплекс включает мгновенные тренды уровней баков и электрических нагрузок, всесторонний мониторинг и сигнализацию по бортовому и береговому питанию, мониторинг, сигнализацию и тренды по пресной воде, топливу, гидравлике и черным водам, наблюдение за затоплением с тревогами для всех осушительных и сливных насосов, систему безопасности для наблюдения за объектно специфическими точками контроля, детектор угарного газа для защиты машинных зон и зон рядом с выхлопными системами, а также непрерывный мониторинг состояния навигационных огней с выдачей тревог.

Навигационная и коммуникационная электроника

Резервирование лежит в основе навигационного комплекса: продублированное оборудование и множественные источники питания максимизируют надёжность. Два радара Furuno FAR-2117 X Band с компенсатором курса для ARPA отображаются в Nobeltec TZ Professional с наложением радарной информации, обеспечивая превосходную прибрежную навигацию, картографирование и батиметрию; один радар оснащён открытой антенной длиной 8', другой — 6.5', каждая с

дальностью до 96 NM. Ночные операции поддерживаются прожектором Carlisle Finch 200 watt Xenon и камерой ночного видения Flir M Series, а звуковые сигналы обеспечиваются трёхтрубным рупором Kahlenburg T 2 с автоматическим таймером сигналов. Экологические данные передаются от Airmar/Maritron DSM410 по сети NMEA 2000, магнитометр с компасом потока обеспечивает резерв по истинному курсу, а система видеонаблюдения из девяти цветных камер повышает ситуационную осведомлённость. Внешние средства связи сочетают радиосвязь, сотовую связь, проводные и спутниковые решения: региональные 4G для голоса/данных, KVH V11IP для высокоскоростной спутниковой связи, Inmarsat FLEET One для глобального покрытия, телефон для связи с берегом, усилитель Wi-Fi для марин, AIS Class B и VHF радиотелефоны. Внутренняя связь организована через IP-телефоны и переговорное устройство, связанное с цифровой телефонной системой на двадцать станций; интернет распределяется через Westport Integrated Network System с бесшовным беспроводным покрытием по всей яхте. Рулевая рубка объединяет пять 26" LCD мониторов с MT ECDIS и Nobeltec TZ, выделенную беспроводную клавиатуру и мышь, полную библиотеку NOAA US charts включая MT ECDIS для переходов от Seattle, WA до Ft. Lauderdale, FL, органы управления газом и передачами, индикаторы пуска/остановки главных двигателей и дисплеи системы управления, руль с резервным джогом, индикатор угла руля, автопилот Marine Technologies, управление подруливающими устройствами, приёмник Furuno DGPS с WAAS, радиостанцию Icom IC-M424 VHF, quad-split дисплей CCTV и органы управления прожектором и гудком. Пульт на флайбридже дублирует ключевые функции с двумя 15" высокояркими мониторами для MT IBS, органами управления газом и передачами, пуском/стопом главных двигателей, рулём с резервным джогом, индикатором угла руля, управлением гудком и прожектором, трекболом радара, Icom IC-M424 VHF, дисплеем Maritron DSM410 для погоды, глубины и скорости и

магнитным компасом Ritchie F600 G 5. Боковые посты несут органы управления газом и передачами, пуск/стоп главных двигателей, индикатор угла руля, управление подруливающими устройствами, джог рычаг для руления и управление гудком. В экипажной столовой монитор отображает MT IBS и CCTV, дополненный Maritron DSM410 для погоды, глубины и скорости и радиостанцией Icom IC M424 VHF.

Аудио/визуальная электроника

Централизованная система распределения цифровых медиа обеспечивает богатый набор развлекательных источников по всей яхте: каждая общественная зона и гостевые каюты оснащены LED LCD телевизором и акустической системой, и каюты экипажа вместе с экипажной столовой также укомплектованы LED LCD телевизорами с интегрированными динамиками. Центральные источники включают DIRECTV US и Dish Network, спутниковое радио, Blu ray/DVD/CD, AppleTV для AirPlay и локального контента, FM радио и отображение навигационных карт, локальные источники в мастер-каюте и салоне дублируют основные сервисы включая DIRECTV US, Dish Network, AppleTV для AirPlay/локального контента и Blu ray/DVD/CD. Линейка дисплеев впечатляет: 65" OLED в салоне, 49" в камбузе, 49" на выдвижном подъёме в рулевой рубке, 65" OLED в главной каюте, 49" в гостевых каютах, 32" в каюте капитана, 40" в экипажной столовой, 24" в каютах экипажа, 46" на кормовой палубе, 46" на выдвижном подъёме на флайбридже и 40" в Beach Club.

Интерьерные отделочные материалы

Под ногами натуральный камень украшает нижний фойе и санузлы гостевой и главной кают, в то время как в салоне, камбузе и фойе главной

каюты уложен деревянный пол; в салоне, в главной и гостевых зонах уложены индивидуальные ковровые покрытия, а в каютах экипажа и их лаундже применён износостойкий ковёр Fabrica, в санитарных помещениях экипажа используется прочный винил Amtico. Освещение по всей яхте организовано светодиодными потолочными приборами и управляется системой Crestron, также электроприводные жалюзи по всей яхте интегрированы в систему Crestron для лёгкого управления атмосферой.

Камбуз

Профессионально оборудованный камбуз укомплектован полностью: 42" холодильник/морозильник Sub Zero, 36" варочная панель Wolf с системой Fiddle Rail, двойные 24" конвекционные печи Gaggenau, посудомоечные машины Asko и Miele, мусоросборник KitchenAid, вытяжка Wolf, 36" выдвижные морозильные ящики Sub Zero и винный холодильник Sub Zero. В экипажной столовой предусмотрены два стека Miele стиральных и сушильных машин для быстрой смены белья, а в кормовой подсобной комнате размещены 42" upright refrigerator/freezer Sub Zero, микроволновая печь GE, холодильник/морозильник Perlick и ещё один стек Miele стиральной и сушильной машин. Кулинарный арсенал дополняют профессиональный набор посуды Spring USA, набор столовых приборов Henkel, миксер KitchenAid, кухонный комбайн, тостер, блендер и кофемашина. Столовая посуда размещена в специально изготовленных запираемых отсеках: формальный сервиз — в обеденной зоне, тогда как повседневный и обслуживающий наборы организованы в камбузе и в столовой экипажа соответственно. Формальная посуда включает два двенадцатиместных сервиза фарфора, двенадцать суповых/пастовых тарелок, сервировочную тарелку, сервировочную миску и молочник с сахарницей; формальные столовые приборы —

двенадцать комплектов по пять предметов плюс сервировочная вилка и ложка; формальные стеклянные изделия включают десять бокалов для вина, десять больших бокалов для воды и десять фужеров для шампанского. Повседневная посуда состоит из двенадцати комплектов по четыре предмета с сервировочной миской и тарелкой; повседневные столовые приборы — двенадцать комплектов по пять предметов с сервировочной вилкой и ложкой; повседневная стеклянная посуда включает десять высоких стаканов и десять стаканов типа tumbler. В салоне запираемое индивидуальное хранение защищает барную посуду — три набора высоких и низких бокалов — дополненные двенадцатью акриловыми highball и двенадцатью акриловыми double old fashioned. Льняной комплект также полон: в мастере, гостевых и экипажных запасах по два комплекта индивидуально подогнанных простыней на каждую койку, одеяла, подушки, индивидуальные покрывала, халаты и полотенца; хозяйственные льняные изделия включают скатерти, кухонные и экипажные полотенца и тряпки, а также уборочные полотенца и пыльники.

Наружная отделка и оборудование

Тиковая палубная доска лежит в основе открытого образа жизни на флайбридже, boat deck, кормовой палубе, бортовых палубах и swim step, в то время как форпик покрыт противоскользящим покрытием Snow White. Наружные барные столешницы отделаны натуральным камнем для длительной красоты; боковые поверхности надстройки и фронтальные окна рулевой рубки выполнены безрамными из закалённого стекла, прямой клейкой установкой bonded к конструкции с использованием структурного клея для прочности и чистых линий обзора, а иллюминаторы и оконные проёмы в борту — из триплексного закалённого стекла, прямой клейкой установкой в интегрально

сформированные ниши корпуса. Обивка и защитные чехлы включают специальные Snow White Stamoid покрытия для уличных диванов, столов, баров, приборной консоли флайбриджа, тендера, лежаков/джакузи и переносной мебели, с соответствующими мешками Snow White Stamoid для съёмных поручней пассажельной настильной трапы, лестницы для посадки и съёмных предметов, таких как складные стулья. Чёрная сетчатая накидка защищает передние окна рулевой рубки, подушки и солнечные лежаки выполнены по индивидуальным лекалам в цветах и узорах, выбранных владельцем, а кресла за штурвалом флайбриджа обиты белым винилом.

Наружная мебель / освещение / приборы

Полированные нержавеющие перила обрамляют главную и верхнюю палубы с верхними поручнями диаметром 1.5" на стойках 1.25", а съёмные 2" полированные нержавеющие декоративные перемычки фиксируют swim step. Для элегантной посадки служит индивидуальная двухсекционная телескопическая гидравлическая пасерелла Nautical Structures, выдвигающаяся с кормовой палубы у верхней ступени портовой лестницы swim step. Swim Step Beach трансформируется на якоре гидравлической выдвигающейся платформой, которая выдвигается назад на 5 feet от центральной линии и включает складывающиеся лестницы для купания по левому и правому борту. Гибкость посадки дополняется одной восьмиступенчатой боковой лестницей из карбона с поручнями и монтажными скобами у ворот посадки как по левому, так и по правому борту с хранением в утопленной нише на бортовой палубе. Верхние и нижние защитные пояса корпуса интегрально сформованы и обрезаны 1.5" нержавеющими протиральными рейками. Индивидуальные боковые таблички с именем и надписью порта регистрации выполнены из нержавеющей стали; предусмотрены

флагшток, носовой флагшток и шкотовые фалы для почётных флагов, а на swim step установлены четыре всплывающих кнехта. Операция с тендером осуществляется гидравлическим краном грузоподъёмностью 2500 lb на boat deck, обслуживающим тендер АВ длиной 17' с подвесным мотором 115 hp, закреплённый на съёмных опорах для тендера. Ночное и атмосферное освещение выполнено мастерски: светодиодное общее освещение освещает кормовую палубу, бортовые палубы и флайбридж, светодиодное подсветка для проходов врезана в бортовые переборки и стороны надстройки, освещая форпик, boat deck и swim step, прожекторы заливают boat deck от мачты и подсвечивают swim step с кормовой части boat deck, четыре светодиодных подводных фонаря расположены по транцу. Для открытых развлечений на кормовой бар встроены выдвижные холодильные ящики Sub Zero, бар на флайбридже повторяет ту же холодильную конфигурацию и дополнительно оснащён электрическим грилем в индивидуальном нержавеющей кожухе с вставкой Wells Charbroiler.

Машинное отделение

Слева от подсобного помещения расположена оборудованная мастерская, выполняющая функции ремонтной зоны: она укомплектована рабочим столом, мойкой и тисками, Moduline toolbox с полным набором инструментов и верхними шкафами для хранения, а также размещены системные агрегаты судна, включая опреснители и осушительный насос. Водонепроницаемый люк обеспечивает прямой доступ в левый лазарет для надёжного складирования и хранения.

Средства безопасности

Комплекс мер по безопасности всесторонний: два спасательных плота на

шестнадцать человек каждый закреплены в индивидуальных стойках по одному с каждой стороны boat deck; спасательные жилеты включают шестнадцать взрослых и шесть детских жилетов, одобренных USCG, с огнями для воды. Снаряжение для человека за бортом включает одно спасательное кольцо диаметром 30" на кормовой палубе и одну надувную бросательную подушку на boat deck. Набор сигналов бедствия и корабельный колокол соответствуют требованиям USCG. Портативные огнетушители включают сухие химические — два по 10 lb и четыре по 5 lb, а также углекислотные — восемь по 10 lb. Для полной готовности предусмотрены GPIRB и укомплектованный медицинский набор.

Комментарии брокера

SERENITY представляет собой наиболее изысканный и тщательно укомплектованный экземпляр Westport длиной 125', вышедший на рынок, интерьер Holly Hunt придаёт мгновенное ощущение расслабленной изысканности; яхта поддерживалась в строгих яхтенных стандартах полным штатом профессионального капитана и экипажа и представлена в состоянии, близком к новому, с низкими моточасами, что даёт редкую возможность стать владельцем судна американского происхождения с безупречной отделкой и полной готовностью к выходу в море в любой момент; она одинаково убедительна как частная яхта и как превосходная чартерная платформа, а освещение осадкой 6'6" обеспечивает лёгкое крейсерство по Багамам.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

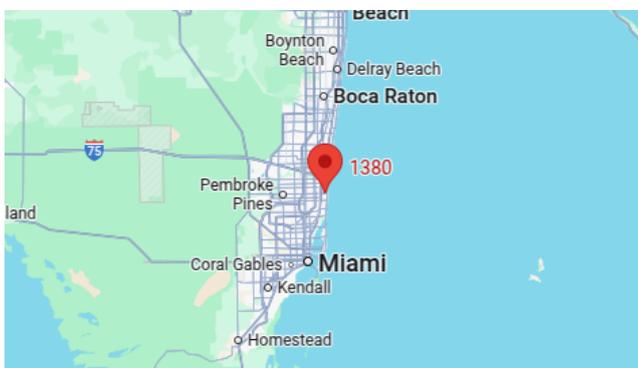
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019