

CHARLOTTE ANN - CHEOY LEE



Производитель: [Cheoy Lee](#)

Длина по КВЛ: 125' 0" (38.10 m)

Год постройки: 2003

Ширина: 25' 0" (7.62 m)

Модель: Tri-Deck

Макс. осадка: 23' 6" (7.17 m)

Цена: \$6,900,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Локация: West Palm Beach, United States

Макс. скорость: 21 Knots (24.17 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	12
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Построенная на верфи Cheou Lee по проекту Frank Mulder, CHARLOTTE ANN сочетает впечатляющий внутренний объем, элегантный силуэт и передовые инженерные системы. Эта роскошная моторная яхта класса ABS предлагает пятикаютную планировку: все каюты с индивидуальными санузлами, включая владельческую каюту с отдельными ванными для него и для неё и приватным кабинетом.

В просторном главном салоне — комфортные зоны отдыха и парадный обеденный стол на десять персон. Скай-лаунж и кормовая палуба созданы для стильного досуга: большой экран, полнооснащенный бар, обеды на открытом воздухе и джакузи. На флайбридже с верхним ходовым постом — пост управления, обилие посадочных мест и дополнительные солнечные лежаки в носовой части.

Обладая внутренним объемом, превосходящим Westport 130', CHARLOTTE ANN имеет подтвержденную чартерную историю и одинаково хороша для частных круизов и премиального чартера. Приглашаем на осмотр — эта океанская суперяхта в состоянии «под ключ» и полностью готова к немедленному выходу в море.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2003

Страна:
United States

Год постройки:
2003

Размеры

Длина:
125' 0" (38.10 m)

Макс. осадка:
23' 6" (7.17 m)

Ширина:
25' 0" (7.62 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
2000 Gallons

Макс. скорость:
21 Knots (24.17 MPH)

Запас топлива:
9800 Gallons

Размещение

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Frank Mulder

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ













ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

Построенная уважаемой верфью Cheou Lee для опытного владельца, с корабельной архитектурой и оформлением голландского мастера Frank Mulder, CHARLOTTE ANN сочетает впечатляющий объем и утонченный стиль и обладает надежными системами и запасами, находясь сейчас у своего третьего владельца. Построенная и по-прежнему состоящая в классе ABS, она предлагает пять кают с собственными ванными комнатами, в центре внимания — мастер-сьют на палубе по всей ширине судна с отдельными ванными для него и для неё и большим, хорошо оборудованным кабинетом. Главный салон располагает просторной зоной для отдыха и плавно переходит к большой формальной столовой с круглым столом на десять человек. Выше находится огромный скайлаунж и смежная кормовая палуба, приглашая к неспешному отдыху с большим экраном телевизора, формальным баром, обеденным столом под навесом и открытой гидромассажной ванной. Благодаря большему объему, чем у 130' Westport, яхта имела успешную чартерную историю благодаря щедрым пространствам и продуманному дизайну, и для частного использования, и для чартеров осмотр настоятельно рекомендуется. В 2026 году был выполнен рефит интерьера, включая мягкую отделку и каменные поверхности, дополненный стоянкой на верфи Derecktor Shipyard в 2026 году, и она поддерживается в классе ABS. Среди других достоинств — большой скайлаунж во всю ширину, надежные двигатели Caterpillar 3512B и генераторы Northern Lights, а продавец мотивирован и готов рассмотреть все предложения.

Главный салон

Вход в салон осуществляется через двойные раздвижные двери с рамой из нержавеющей стали и закалённым стеклом с кормовой палубы либо через герметичные двери Freeman типа slide-and-dog по левому и правому борту, ведущие вперёд в прихожую с гранитным полом. Основной боковой проход расположен по правому борту и открывает прихожую с лестницей, ведущей вниз к каютам гостей и вверх в Skylounge; каюта владельцев, камбуз и гостевой санузел на главной палубе размещены вперёд от этого правого входа. Интерьер выполнен из вручную полированного дерева Makore и размещён на скульптурном ковре ручной работы с индивидуальной вырубкой, обновлённом в 2025 году, что создаёт элегантный фон для изящной жизни и приёма гостей. В носовой части главного салона установлен красивый индивидуальный обеденный стол диаметром семь футов с поворотным лотком (lazy Susan), комфортно размещающий десять человек; впереди располагается мраморный буфет. Длинные бенкеты по левому и правому борту оснащены бортиками для хранения хрусталя, столовых приборов и фарфора и дополнены просторными шкафами по обоим бортам. Четырёхстоечный развлекательный центр отделяет обеденную зону от основной зоны отдыха, интегрируя 40 дюймовый телевизор Samsung с Surround Sound и спутниковой ТВ-системой с ресиверами и декодером, а также проигрыватель Sony A/V на 300 дисков для полноты медиа-возможностей. Уютная зона отдыха включает два дивана и два кресла, расположенные вокруг кофейного столика, идеально подходящие для неспешных бесед или киноночи. Свет и виды льются через закалённые стеклянные кормовые двери на палубу, а продуманная организация пространства от гранитной прихожей к обеденной и гостевой зонам подчёркивает планировку, созданную для лёгкого перехода от дня к ночи.

Камбуз

Созданный для серьезных кулинарных задач, камбуз украшен столешницами из гранита sodalite blue на фоне плиток из матовой нержавеющей стали, где размещена индукционная варочная панель Miele в сочетании с двумя духовками Gaggenau из нержавеющей стали, микроволновой печью KitchenAid и тостер-печью Black & Decker. Холодильные системы не менее впечатляющи: два холодильника Sub-Zero stainless 700TR и морозильник Sub-Zero stainless 700TFI с льдогенератором, а мытье посуды обеспечивают посудомоечная машина Miele Diamante из нержавеющей стали и две посудомойки Asko. Встроенная мойка Franke из нержавеющей стали с выдвижным душем Franke дополнена краном Franke Instahot с подачей фильтрованной воды, а компактор для мусора Braun упрощает уборку. Пространство приглашает к непринужденным встречам у барной стойки с тремя барными стульями и легко переходит во все части яхты: впереди по центру расположена лестница, ведущая в каюты экипажа, сзади имеется прямой выход в кормовой обедальный салон и удобный доступ на палубу портового борта. Дополнительные бытовые приборы расширяют возможности камбуза: два винных холодильника Sub-Zero 424G/O и один холодильник Sub-Zero UC24CI, к которым добавлены два полноразмерных холодильника Sub-Zero 259RP, еще один полноразмерный морозильник Sub-Zero 700TF и встраиваемый под столешницу морозильник Summit FS62 BI. Для экипажа выделена служебная зона с двумя духовками KitchenAid и холодильником/морозильником side-by-side KitchenAid.

Главная каюта

Главная каюта доступна с правого фойе главного входа через изящные двустворчатые витражные двери, которые открываются в прихожую

мастер-сьюта; здесь стиральная и сушильная машины Miele с фронтальной загрузкой аккуратно скрыты за мебелью из Makore с ручной полировкой, а изящная рабочая зона с письменным столом и двумя креслами приглашает к сосредоточенной работе. Пройдя через гардеробную с кедровой отделкой, вы попадаете в самую каюту, где кровать king-size дополняют комоды, туалетный столик и три платяных шкафа, а полноценная развлекательная система во главе с Sony 32-inch TV и системой объемного звучания создаёт атмосферу отдыха. Слева её ванная отделана персидско-золотым мрамором — столешницы, полы и переборки выполнены из того же камня, мраморные полы ванной украшены перламутровой инкрустацией; здесь установлены ванна Jacuzzi, W.C., 15-inch LCD TV и Sharp 13-inch LCD у ванны. По правому борту его ванная зеркально повторяет ту же изящную мраморную отделку и оснащена полноценной душевой кабиной и W.C.; во всех душевых применены индивидуальные безрамные двери.

Вестибюль гостевых кают

Все гостевые каюты открываются из правого входного вестибюля главной палубы, где изящная лестница ведёт вниз в просторный гостевой фойе, оснащённый шкафами с синей гранитной столешницей, в которых встроены стиральная и сушильная машины Maytag, холодильник и шкаф для стюардессы. Нижние гостевые помещения отделаны деревом Anigre с рисунком quarter figured, дополнены отборным мрамором и гранитом, и каждая гостевая каюта оформлена тканевыми стеновыми панелями, установленными по системе Whisper wall system для удобства и скорости замены.

VIP-каюта (кормовая, порт)

Эта кормовая VIP-каюта на портовом борту зеркально повторяет правобортную: в её центре расположена кровать king-size типа island, а интерьер дополняют тумбочки с гранитными столешницами, просторные шкафы для одежды и изящные комоды. В кормовой части собственная ванная оборудована угловой джакузи-ванной с душем Jacuzzi на фоне столешниц и пола из Millennium blue granite, создавая уютный спа-уголок. Для развлечений каждая каюта оснащена полноценной системой, включающей отдельные спутниковые декодеры для США и Карибского региона, Sharp 25-inch flatscreen TV, подключение iPod и Blu-ray DVD, что обеспечивает простое и комфортное наслаждение в море.

VIP-каюта (носовая)

Кровать king-size служит центром этой носовой VIP-каюты, дополненной плоским телевизором Sharp 25-inch с возможностью подключения iPod и Blu-ray DVD-плеером для легкого и приятного развлечения. Столешницы и полы облицованы благородным гранитом, а комбинированная ванна Jacuzzi с душевой обеспечивает расслабляющий комфорт и оснащена аварийным выходом в машинное отделение яхты для дополнительной безопасности.

Гостевая каюта (носовая)

Этот уютный уголок оснащён кроватью размера queen, развлекательной системой с Sharp 20-inch LCD TV и впечатляющей ванной Jacuzzi из Blue Macuba Marble с душем, создавая спокойное сочетание комфорта и удовольствия.

Гостевая каюта

Изящно оформленная гостевая каюта предлагает две односпальные койки и ванну Jacuzzi с душем, а также оснащена Sharp 20-inch LCD TV, iPod dock и Blu-ray DVD; всё это гармонирует с выразительной красотой гранита Blue Bahia.

Капитанская каюта

Капитанская каюта, созданная для комфорта и уединения, оснащена просторной двуспальной кроватью, выделенной развлекательной системой с телевизором и DVD-плеером, а также собственным санузлом с отдельной душевой кабиной.

Каюты экипажа

Изящно отделанные шпоном Anigre с выразительной текстурой и со столешницами Corian по всему пространству, каюты экипажа включают пять индивидуально оформленных кают, каждая с собственной ванной комнатой и оснащённая телевизором и DVD плеером, дополненная связью Wi-Fi и спутниковой связью. Месс экипажа, имеющий прямой выход из камбуза главной палубы, располагает полноценным камбузом со столешницами Corian, мойкой со смесителем insta hot, холодильником морозильником KitchenAid с ледогенератором, микроволновой печью, тостовым мини духовым шкафом Black & Decker и двумя комплектами фронтальных стиральных машин и сушильных аппаратов Miele; за столом в мессе с комфортом размещаются шесть человек. Для удобства и безопасности в этой зоне также предусмотрены дистанционная панель сигнализации и телевизор с DVD плеером, а отдельная каюта инженера расположена в кормовой части рядом с

машинным отделением.

Рубка

Рубка отделана вручную отполированным шпоном Makore четвертного распила с рельефными панелями инкрустации Makore, а по левому и правому борту установлены раздвижные герметичные двери Freeman, ведущие на бортовые проходы и португальский мостик. Португальский мостик предлагает две зоны для отдыха, каждая с регулируемыми шезлонгами, которые через центральный трап ведут на носовую палубу, а для точного маневрирования в ограниченных пространствах предусмотрены два боковых поста управления. Панорамный обзор и комфорт создают полукруглый диван для наблюдений в сочетании со столом с мраморной столешницей Roman Gold на шесть-семь человек, три кресла Stidd расположены напротив штурвала, а рабочая зона с факсом и местом для компьютера обеспечивает поддержку при длительных круизах. Навигационно-связное оснащение включает PTZ-камеры, установленные в машинном отделении и на кормовой палубе (новые в 2020 году), инфракрасную камеру FLIR, радиостанции VHF Sea 157 и ICOM M602, экран VEI с навигационной системой TRANSAS, автопилот Anschutz с джог-контролем, спутниковый компас, тройные гудки Kahlenberg с модулем управления и сигнализации M-511, органы управления Kobelt и спутниковый телефон Thrane & Thrane mini-M, KVH Fleet broadband 250 (Mini V-Sat), систему визуализации Caterpillar CAT Vision, два цветных ARPA радара Furuno с дальностью 96 миль, сотовую систему GSM SXM7T, внутреннюю телефонию Panasonic PBX, сонар Wesmar HD800 Series, Furuno F150 AIS, индикатор угла руля, пять комплектов прерывистых стеклоочистителей, ролл-стабилизатор Naiad Multi-Sea II, радиостанцию Sea 235 SSB, приёмник Navtex Furuno NX-500 и гиростабилизированную спутниковую TV-антенну KVH, что обеспечивает

полный набор инструментов для безопасного и комфортного плавания.

Скайлаунж и развлекательная палуба

Расположенная в кормовой части рулевой рубки, просторная палуба скайлаунж создана для непринуждённых приёмов и общения: в её центре — большой формальный бар из Makore с рабочей поверхностью из гранита Black Galaxy и пятью посадочными местами. Вокруг большого экрана плавной дугой размещён щедрый полукруглый диван, а отдельный стол для карточных игр и электронное пианино задают тон изысканному отдыху. Рядом гостевой санузел отделан поверхностями из roman-gold marble, включая столешницу и пол, дополненный скульптурной стеклянной чашей-раковиной Gravity. Двойные раздвижные двери с рамой из нержавеющей стали и закалённым стеклом в кормовой части открывают выход на большую крытую палубу для встреч на свежем воздухе, где газовый гриль для барбекю соседствует с холодильником, винным шкафом и ещё одним холодильником; здесь стол со шестью стульями комфортно размещает шесть-восемь гостей, а большая круглая джакузи на шесть человек с обширными встроенными сиденьями приглашает наслаждаться долгими закатами. Удобная лестница связывает эту зону с флайбриджем наверху и главной кормовой палубой внизу.

Флайбридж

Шафы для хранения спасательных плотов по правому и левому борту с дверцами с механизмом быстрого открывания каждый вмещают по два спасательных плота на десять человек, обеспечивая готовность без ущерба стилю. Полукруглая зона отдыха окружает красивый стол по индивидуальному заказу с прозрачной вставкой из Corian, который

опускается и превращается в просторную зону для загара, всё это укрыто жёстким навесом из стеклопластика. Для лёгкого и непринуждённого приёма гостей бар продуманно оснащён мойкой, холодильником и газовым грилем.

Кормовая палуба

Это просторное пространство сосредоточено вокруг индивидуально изготовленного трансформируемого стола с инкрустацией из махагони, регулируемого по высоте и пригодного для использования как внутри, так и на открытом воздухе, на котором с комфортом разместятся десять человек. Отсюда перемещаться по яхте легко: удобная лестница ведёт на скайлаунж-палубу, а также предусмотрен прямой доступ к плавательной платформе, обходным палубам и машинному отделению.

Оборудование палубы

Каждая деталь на палубе отражает безкомпромиссное мастерство: вся фурнитура выполнена из хромированной латуни, нержавеющей стали 316 или из анодированного либо окрашенного алюминия. Якорное вооружение внушительное: две цепи по 400 футов каждая диаметром 5/8 дюйма оцинкованные высокой прочности обслуживаются двумя вертикальными гидравлическими якорными лебедками Maxwell VWC 8000, каждая оснащена звёздочкой под цепь 5/8 дюйма, верёвочным капстаном, трубой для цепи и стопором цепи, а дополнением служат два якоря типа Poole по 400 lb, аккуратно уложенные в карманы. Лебёдка Marquipt грузоподъёмностью 3,000 lb на 10 футов с 270° электроповоротом вместе с полностью гидравлической вращающейся палубой Marquipt создают слаженную систему для обращения с тендером и посадки, обеспечивая плавное и лёгкое управление.

Практичность сочетается с изяществом по всей палубе: краны для промывки пресной водой предусмотрены на носовой палубе, флайбридже, мостике и кормовой палубе; сливы с фильтрами на главной палубе и флайбридже отводят воду на ватерлинию для чистого и эффективного стока, а 1,25 дюймовые перила из нержавеющей стали формируют надёжный периметр и обеспечивают уверенное передвижение при ходу. На кормовой палубе два швартовых капстана Maxwell VC 3500 дают точное управление швартовыми линиями и в сочетании с прочными кнехтами и направляющими из нержавеющей стали завершают швартовное оснащение профессионального уровня.

Машинное отделение и механическое оборудование

В сердце яхты стоят два дизельных двигателя Caterpillar 3512B по 2,250 hp каждый, с водяным охлаждением и конструкцией «deep sump», наработавшие 9,500 моточасов по состоянию на январь 2026 года. Управление электроснабжением реализовано через удалённый пульт Atlas в пилотхаусе, который также управляет электрической носовой тянущей установкой 75 hp с четырьмя постами управления, дополненной Naiad 20-inch 75 hp пропорциональной AC электрической носовой установкой. Электроснабжение обеспечивается двумя генераторами Northern Lights по 65 kW при 1,800 rpm на гидростатических опорах со 24 V DC запуском и шумоизоляционными кожухами; их глушители Centek с разделителями воздух/вода выводят выпуск в борт корпуса; наработки генераторов — 2,000 часов после капитального ремонта и 23,000 часов общего времени по состоянию на январь 2026. Комплекс Atlas включает бесшовную функцию переключения с автоматическим параллелированием 60 kVA и легко интегрируется с двумя 100-amp трёхфазными береговыми кабелями.

Климат-контроль выполнен на высшем уровне: система Aquair chilled-water air conditioning мощностью 30 tons с подачей свежего воздуха, установлена в 2024 году и обслуживает кондиционируемое машинное отделение, поддерживается инженерной вентиляцией с нагнетающими вентиляторами Heinen & Norman, регулируемые по температуре и давлению, с забором воздуха через разделители воздух/вода. Горячая вода для бытовых нужд обеспечивается четырьмя 40-gallon водонагревателями и циркуляционной линией, вода дополнительно очищается ультрафиолетовой системой стерилизации и картриджным фильтром для пресной воды; предусмотрены удобная мойка и штуцер для шланга пресной воды. Автономность по питьевой воде обеспечивают два опреснителя Filtration Concepts Inc по 1,600 GPD каждый. Отходы обрабатываются системой Namann или направляются в вентилируемую палубную горловину для утилизации на берегу; совокупный объём баков для черной и серой воды составляет 630 USG, по всему судну установлены туалеты Headhunter.

Управление и мониторинг организованы с высокой точностью: датчик HART Tank Tender контролирует топливо и пресную воду, в машинном отделении установлен электронный пост Kobelt. Качество топлива поддерживается сепаратором Alfa Laval MAB103 производительностью 230 GPH, тремя фильтрами Racor для главных двигателей и отдельным фильтром Racor для генераторов; система управления топливом включает запорные клапаны, коллектор перекачки топлива и две насосные станции перекачки, подключённые к топливному счётчику и ручному насосу. Техническое обслуживание упрощено системой смены масла с электропомпой 110V AC, коллектором и шлангами ко всем двигателям и редукторам, при этом чистые и грязные баки по 150 USG каждый.

Системы рулевого управления и безопасности внушают уверенность: гидравлическая рулевая система Wagner с резервным электрическим

насосом/мотором, аварийный трюмный насос ITT Jabsco, выделенная система трюм/пожарных насосов и система пожаротушения Ansul. Курсовая устойчивость и комфорт улучшены гидравлическими насосами Naiad на обоих главных двигателях, ролл-стабилизатором Naiad 410 с управлением MultiSea и рулями площадью 19 sq. ft., а также электрическим гидравлическим насосом Naiad. Практичность и защиту обеспечивает герметичная входная дверь из кормовой кубрики экипажа, аварийная лестница на кормовую палубу и продуманная аварийная эвакуационная трасса от и к гостевым каютам.

Электрооборудование

В основе электрической архитектуры яхты — главная панель переменного тока Atlas TecPower с параллельным подключением для двух генераторов по 65 kW, обеспечивающая плавное переключение и чёткое управление мощностью. Главная панель постоянного тока Atlas предоставляет измерение состояния всех аккумуляторов машинного отделения, включает выключатель-разъединитель постоянного тока, главные автоматические выключатели распределения постоянного тока и автоматические выключатели распределения машинного отделения. Глобальная береговая совместимость обеспечивается частотным преобразователем Atlas 60 kVA ShorePower Classic с аксессуаром Smart Box 100 с двумя кабелями, который позволяет береговым шнуром подключаться к любому источнику переменного тока в мире; ShorePower автоматически преобразует одно- или трёхфазные источники любого напряжения и частоты 50 или 60 Hz в 120/208V AC трёхфазное 60 Hz питание для главной шины судна, при этом удалённое управление панелями Atlas удобно размещено в пилотской рубке. Щиты AC/DC в посту управления и машинном отделении, а также зональные панели по всему

судну упрощают управление и мониторинг.

Комфорт и климат-контроль

обеспечены трёхступенчатой реверсивной системой отопления с 2 kW элементом размораживания в пилотской рубке. Освещение продумано до мелочей: потолочные галогенные светильники 110V AC/24V AC и аварийные светильники 24V DC, автоматически включающиеся при потере питания AC, включая подсветку пола и лестниц. Прожектор ACR RCL 600 с двумя станциями дистанционного управления (на флайбридже и в пилотской рубке) повышает видимость, а подсветка гардеробов включается автоматически. По всему машинному отделению, камбузу, санузлам и внешним зонам розетки 110VAC защищены прерывателями безопасности GFI. Полностью классифицированная по ABS панель обеспечивает автоматическое снижение нагрузки, автоматический пуск и управление генераторами, переключатели берегового кабеля и содержит органы управления аварийным освещением и автоматические выключатели.

Интерфейс с береговой инфраструктурой организован

просто и удобно благодаря двум системам Glendenning Cabledmaster для намотки береговых силовых кабелей для трёхфазного 230VAC, 100 A сервиса с кабелями длиной 100', дополнительно установлен изолирующий трансформатор 60 KVA для береговой системы (см. Atlas).

Связь продолжается двумя вводами для берегового телефона и кабельного ТВ в шкафчике на плавательной платформе и на фордеке, каждый снабжён кабелем длиной 125', а давление пресной воды поддерживается двумя насосами Headhunter Mach 5 220V AC с аккумуляторным ресивером.

Энергетическая ёмкость и защита также

выполнены на высоком уровне: стеклопластиковые боксы для аккумуляторов, индикатор состояния батарей и параллельная система аварийного запуска двигателя. На борту установлены гелевые

аккумуляторные блоки: банк 24V DC 210 amp hour с 60 А зарядным устройством и блоком питания 80 для электронного оборудования, два банка 24V DC по 210 amp hour для запуска двигателей и сервисного питания судна, 24V DC 80 А зарядное устройство, два комплекта 12V DC по 175 amp hour для запуска генераторов, а также шесть запасных автоматов для 24V DC и шесть запасных для 12V DC и дополнительное 80 А зарядное устройство 24V.

Конструкция

Корпус, палуба, внутренние палубы, силовые переборки и надстройка выполнены из стеклопластика с сердечником Corecell, усиленного мультиаксиальным E-glass, что обеспечивает исключительную прочность и жесткость. Интегральные стеклопластиковые баки для топлива, питьевой воды и сточных вод формируются прямо в структуре яхты, максимально повышая долговечность и эффективность использования пространства. Винилэстерный наружный ламинат дополняется барьерной эпоксидной системой International, нанесённой на подводную часть корпуса, что обеспечивает надежную защиту и долгосрочную целостность яхты.

Безопасность и противопожарная защита

Спроектированная Ansul система противопожарной защиты охраняет ключевые помещения, а приводной от двигателя аварийный трюмный насос ITT Jabsco дополняет отдельную систему насосов для трюма и пожаротушения, обеспечивая быструю откачку воды при необходимости. Для безопасной эвакуации предусмотрены аварийный выход в гостевые каюты и из них, герметичная входная дверь из кормовой зоны экипажа и аварийная лестница на кормовую палубу для оперативного подъёма

наверх. Электрическая устойчивость усилена распределительным щитом ABS, в котором находятся органы управления аварийным освещением и автоматические выключатели, а параллельная система аварийного запуска двигателей от батарей гарантирует возможность запуска двигателей, если обычный пуск оказывается невозможен.

Исключения

Личные вещи владельца не входят в продажу; полный инвентарь исключений будет представлен в момент наличия полностью подписанного Договора купли-продажи, чтобы обеспечить полную прозрачность и уверенность при переходе яхты к новому владельцу.

Комментарии брокера

CHARLOTTE ANN была задумана с приоритетом долговечности и универсальности, а её оснащение действительно впечатляет. Двигатели Caterpillar 3512 с глубоким масляным картером увеличивают интервалы обслуживания до 1 000 часов между заменами масла, при этом полная система Atlas shorepower, топливный сепаратор Alfa Laval и большая кормовая пассерель Marquipt подчёркивают её готовность к международным плаваниям. Если вы ищете хорошо оснащённую и тщательно обслуживаемую яхту, действительно готовую к круизам, CHARLOTTE ANN представляет собой одно из лучших предложений в своём классе по соотношению цены и качества.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

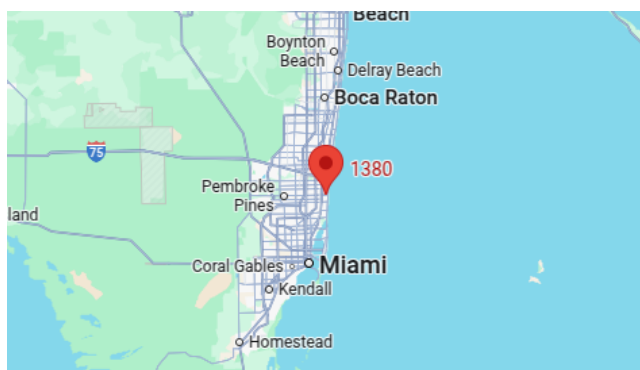
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019