

INACE YACHTS 126' AFT HOUSE EXPLORER YACHT - INACE



Производитель: [INACE](#)

Длина по КВЛ: 126' 0" (38.40 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 26' 0" (7.92 m)

Модель: Explorer

Мин. осадка: 24' 1" (7.33 m)

Цена: \$14,995,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 26' 3" (8 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fortaleza, Brazil

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	13
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Погрузитесь в вершину роскоши и элегантности с этой захватывающей яхтой 2025 года, которая теперь доступна для покупки в потрясающих водах Бразилии. Измеряя впечатляющие 126 футов в длину и имея щедрую ширину в 26 футов, это необыкновенное судно создано для тех, кто жаждет как приключений, так и роскоши на открытом море.

При посадке вас встречает изысканный интерьер, разработанный уважаемым Луисом Дебасто, где каждый элемент был тщательно подобран для создания атмосферы утонченности и комфорта. Яхта вмещает до девяти гостей в роскошных каютах, а также имеет четыре дополнительные каюты для экипажа, которые с комфортом размещают семь человек, обеспечивая, что каждое путешествие будет идеальным сочетанием расслабления и внимательного обслуживания.

Просторная планировка яхты включает восемь элегантно оформленных санузлов, предлагая достаточно уединения и удобства для всех на борту. Независимо от того, устраиваете ли вы интимную встречу или наслаждаетесь семейным отдыхом, просторные жилые зоны и открытые палубы предоставляют идеальные условия как для общения, так и для отдыха под солнцем.

Управляемая мощным внутренним двигателем Caterpillar, эта яхта плавно скользит по воде, достигая крейсерской скорости в 11 узлов и максимальной скорости в 13 узлов. С топливным баком на 16,300 галлонов вы можете исследовать потрясающие побережья и скрытые бухты Бразилии без забот, в то время как запас воды в 2,300 галлонов гарантирует, что вы останетесь свежими и бодрыми на протяжении всего путешествия.

Построенная с прочным стальным корпусом и палубой, эта яхта спроектирована для противостояния стихиям и оснащена конфигурацией

корпуса с водоизмещением и бульбовым носом, что улучшает ее производительность и стабильность на воде.

Для тех, кто ищет яхту, сочетающую роскошь с практичностью, это исключительное судно является редкой жемчужиной на текущем рынке продаж яхт. Расположенная в Бразилии, она предлагает несравненную возможность для взыскательных покупателей, ищущих яхту, которая обещает незабываемые впечатления и дорогие воспоминания.

Воспользуйтесь возможностью стать владельцем этой необыкновенной яхты, где каждое путешествие приглашает вас исследовать мир в стиле и комфорте. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы узнать больше об этой изысканной яхте, выставленной на продажу, и отправиться в свое следующее приключение!

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2027

Подкатегория:

Экспедиционная яхта

Страна:

Brazil

Модельный год:

2027

Размеры

Длина:

126' 0" (38.40 m)

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Мин. осадка:

24' 1" (7.33 m)

Макс. осадка:

26' 3" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:

2300 Gallons

Макс. скорость:

13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:

16300 Gallons

Размещение

Спальных мест:

9

Каюты экипажа:

4

Санузлы всего:

8

Койки экипажа:

7

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Luiz Debasto

Конфигурация корпуса:

Displacement w Bulbous Bow

Двигатели

Двигатели:

1

Тип двигателя:

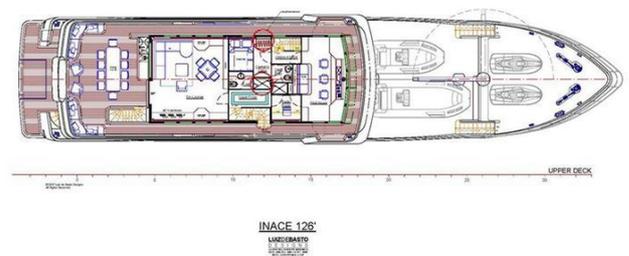
Inboard

Производитель:

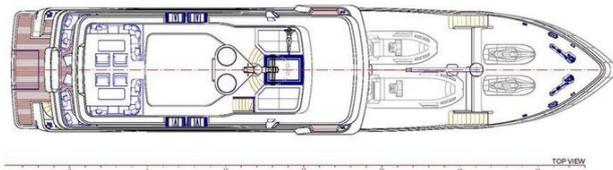
Caterpillar

Тип топлива:

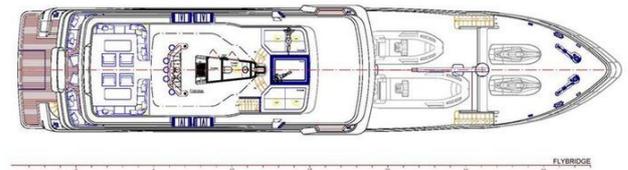
Diesel







INACE 126'
LANDMARK



INACE 126'
LANDMARK







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Введение

Элегантность определяет следующее поколение экспедиционных яхт, и исключительная 126-футовая яхта с кормовым расположением надстройки, разработанная Луисом Дебасто, демонстрирует замечательные мореходные качества, которыми славится INACE. Inace 126' Aft House Explorer является второй в этой серии яхт-исследователей/экспедиционных яхт, созданной в сотрудничестве с Луисом де Басто, Inace Yachts и All Ocean Yachts. С впечатляющим запасом хода в 6000 морских миль, эта яхта создана для мировых путешествий, способная на длительное пребывание в изолированных регионах с минимальной поддержкой с берега.

Яхта может похвастаться просторной мастер-каютой на всю ширину судна, расположенной в центре, дополненной четырьмя дополнительными гостевыми каютами, которые предлагают исключительный комфорт. Она оборудована для перевозки 22-футового тендера и широкого ассортимента дополнительных игрушек, обеспечивая бесконечные возможности для приключений. С самого начала проектирования эта яхта была адаптирована для выполнения своей миссии, предлагая великолепные открытые пространства, включая обширный, полностью оборудованный флайбридж, большую лаунж-зону/обеденную палубу за скайлаунжем и очаровательную кормовую палубу, идеально подходящую для обедов или развлечений. Кроме того, она оснащена значительной, хорошо защищенной лодочной палубой впереди и отличной носовой палубой.

Дизайн яхты также подчеркивает исключительные зоны для экипажа, с акцентом на обслуживание и разделение. Экипаж может без труда

получить доступ ко всем частям судна, не беспокоя гостей, обеспечивая беспрепятственный опыт для всех на борту. Машинное отделение имеет соответствующий размер и полностью оборудовано, спроектировано для легкого обслуживания и дополнено большим лазаретом для дополнительных игрушек.

126-футовая яхта предлагает исключительную ценность в мире исследовательских яхт для кругосветных путешествий, обеспечивая идеальное сочетание стиля, функциональности и готовности к приключениям.

Размеры и допуски

Яхта простирается на впечатляющую длину в 36,61 метра, безупречно сочетая элегантность с практичностью. При полной загрузке она имеет водоизмещение примерно 255 метрических тонн, в то время как при легкой загрузке водоизмещение составляет около 180 длинных тонн. Созданная для длительных путешествий, яхта оснащена топливными баками емкостью около 62,000 литров, или 16,358 американских галлонов, что обеспечивает дальние плавания. Запас пресной воды также щедр, составляя 8,820 литров или 2,330 американских галлонов, что обеспечивает комфорт во время продолжительных путешествий.

Эффективное управление отходами является ключевой особенностью, и яхта предлагает емкость для серой воды примерно 1,580 литров, или 417 американских галлонов, и емкость для черной воды около 2,300 литров, или 607 американских галлонов. Движущей силой этой великолепной яхты являются два главных двигателя C18 Caterpillar, с рейтингом "B", каждый из которых производит 600 лошадиных сил при 1800 об/мин. Эта конфигурация позволяет яхте плавно двигаться на крейсерской скорости 11 узлов при 90% от максимальных оборотов, достигая максимальной скорости 13 узлов. Эти технические детали подчеркивают, что яхта

является не только шедевром дизайна, но и мощным присутствием на открытых водах.

Размещение

126-футовая яхта предлагает исключительно просторные условия размещения, превосходя ожидания для судна такого размера. На главной палубе вы найдете щедрый лаунж, отдельную обеденную зону и большую профессиональную камбузную зону с левой стороны, дополненную фойе и дневным санузлом с правой стороны. Кормовая палуба оснащена диваном и столом, идеально подходящими для непринужденных встреч. Камбуз — это мечта кулинарного энтузиаста, с выделенной зоной, включающей двойную раковину, шестиконфорочную плиту, духовки, микроволновую печь, полноразмерный холодильник/морозильник и посудомоечную машину. Рядом находится лаунж для экипажа с обеденным столом с левой стороны. За зоной шеф-повара расположена U-образная зона стюардессы, оснащенная двойной раковиной, посудомоечной машиной, прессом для мусора, подпольным холодильником и обширной рабочей поверхностью для сервировки блюд. Обе зоны предоставляют обильные возможности для хранения. Далее по левому борту дверь открывается прямо на боковую палубу, лестница ведет вверх в рулевую рубку, а другая дверь открывается в кладовую, которая отделяет обеденную зону от камбуза. Кладовая хорошо оборудована льдогенератором, местом для хранения, кофейной зоной, рабочей поверхностью и винным холодильником.

Впереди на главной палубе, перед лодочной палубой, расположены две идентичные каюты для экипажа, каждая с верхними и нижними койками и собственными санузлами. Между ними находится лаунж для экипажа с диваном, палубой, столом и телевизором. Лестница ведет вниз в прачечную и обеспечивает доступ к нижней гостевой зоне.

На нижней палубе расположены мастер-каюта, две VIP-каюты с кроватями размера "queen" и две двухместные каюты с откидными койками, а также прачечная и дополнительное место для холодильника и морозильника. Мастер-каюта на всю ширину судна, 27 футов, расположена в центре ниже палубы и впечатляюще велика для 120-футового судна. Она оснащена кроватью размера "king", двумя одинаковыми гардеробными с встроенными ящиками и местом для хранения обуви, а также двумя дополнительными большими шкафами для одежды. С левой стороны находится диван, а с правой — стол/туалетный столик. Санузел "его и её" расположен сзади, с большой центральной душевой, отделанной бразильским гранитом.

Палуба рулевой рубки включает в себя просторную рулевую рубку впереди с диваном. С левой стороны проход ведет к лестнице, спускающейся в камбуз, или в каюту капитана, которая оснащена двуспальной кроватью и собственным санузлом. Сзади по правому борту находится радиорубка и доступ к верхнему фойе с дневным санузлом, ведущим в комфортный скай лаунж с диваном, телевизионной зоной и офисным столом. Кормовая палуба предлагает большой обеденный стол с мокрым баром.

Флайбридж заметно просторный, оснащен полным баром с барбекю, встроенными сиденьями, местом для хранения, дневным санузлом с душем на открытом воздухе и полноразмерным джакузи с увеличенной зоной для загара. Лодочная палуба способна нести широкий ассортимент игрушек, вмещает 22-футовый тендер и предоставляет дополнительное место для хранения. Большая носовая палуба также может быть оборудована для перевозки дополнительных игрушек или ящиков для хранения, обеспечивая, что каждое приключение будет хорошо оснащено.

Основной список оборудования и систем

Яхта оснащена двумя двигателями CATERPILLAR C-18, с рейтингом В, мощностью 600 л.с. при 1800 об/мин, с 24-вольтовым электрическим запуском, масляными фильтрами, сухими выпускными коллекторами и 24-вольтовой системой сигнализации. Эти двигатели сочетаются с редукторами TWIN DISK Mod 5114 с передаточным числом 3.50:1, оснащенными масляным охладителем и электрической муфтой для носового подруливающего устройства, якорной лебедки и крана. Пропульсивная система включает комплект 5-лопастных бронзовых винтов, один правого вращения и один левого.

Для генерации электроэнергии яхта оснащена двумя генераторами CATERPILLAR или KILO PAK, каждый из которых обеспечивает 50 кВт при 1800 об/мин, с трехфазным выходом на 50 Гц. Эти генераторы заключены в звукоизолирующие кожухи из стекловолокна и оснащены газо-водяными сепараторами. Выхлопная система выполнена по мокрому типу, изготовлена CENTEK или аналогичной компанией, с выхлопными линиями, поднятыми от двигателя и с впрыском воды в верхней точке перед глушителем.

Управление двигателем осуществляется с помощью систем ZF MATHERS, KOBELT или аналогичных, с головками управления, установленными в рулевой рубке, на флайбридже и на двух крыльевых станциях. Система рулевого управления, также от KOBELT или аналогичной компании, включает четыре станции и оснащена двойными насосами и одобренными ABS цилиндрами. Носовое подруливающее устройство AMERICAN BOW THRUSTER диаметром 20 дюймов, мощностью 75 л.с., приводится в действие от главных редукторов двигателя, обеспечивая мощность даже на холостом ходу.

Стабилизация осуществляется системой с двумя килями от Quantum

Marine или Trac, с гидравликой, разработанной Quantum Marni или TRAC. Гидравлическая система питает стабилизаторы, носовое подруливающее устройство, кран и якорные лебедки, обеспечивая полную мощность на холостом ходу главного двигателя. Якорное оборудование включает две якорные лебедки Maxwell или Muir на 6000 фунтов, каждая с 450 футами высокопрочной цепи и якорем типа "Navy" весом 240 кг.

Обработка тендера осуществляется с помощью гидравлического стрелового крана Oramare или аналогичного, грузоподъемностью 2000 кг, с независимой электро-гидравлической резервной системой. Яхта оснащена гидравлическим трапом Oramare или аналогичной модели 5335/40. Кондиционирование воздуха обеспечивается системой AQUAIR модели A18-3-1 VHD с тремя компрессорами и мощностью 18 тонн, обеспечивая комфорт на всем судне.

Топливная система состоит из шести баков общей емкостью 16,000 галлонов, с системой ALFA LAVAL или аналогичной модели MIB 303. Топливные фильтры включают RACOR Mod. 75900MAX30 для главных двигателей и RACOR Mod. 900MA30 для генераторов. Система смазочного масла включает два бака для чистого и отработанного масла, с легким доступом для обслуживания.

Система забора морской воды включает два морских ящика в машинном отделении, с бронзовыми фланцевыми угловыми клапанами и съемными фильтрами. Система пресной воды включает два насосы давления и три электрических водонагревателя по 40 галлонов, с циркуляционным насосом для эффективности. Вода производится двумя опреснителями FCI или аналогичными, производительностью 1800 галлонов в день.

Системы черной и серой воды надежны, с баками из стали, интегрированными в корпус. Система черной воды оснащена туалетной системой Head Hunter и сертифицированной USCG системой очистки типа II, в то время как система серой воды включает автоматическую работу с

ручным управлением. Система сжатого воздуха поддерживает воздушные сигналы и предоставляет выходы в машинном отделении и на палубе.

Двери на яхте включают автоматические раздвижные двери из нержавеющей стали для главного салона и скай лаунжа, с изготовленными на верфи водонепроницаемыми и ручными водонепроницаемыми дверями. Тиковая палуба имеет отделку 15 мм на платформе для купания, лестницах и нижней кормовой палубе, с нескользящей краской на палубе для лодок и других зонах.

Навигационные огни предоставлены Aqua Signal или аналогичной компанией, а система вентиляции машинного отделения включает вентиляторы с переменной скоростью и VFD для оптимальной работы.

Общая структура

Конструкция яхты тщательно спроектирована для обеспечения как долговечности, так и прочности, начиная с корпуса, который оснащен килем длиной 3/4" x 10" и штевнем тех же размеров. Полы выполнены из 1/4" листа, в то время как боковые и поперечные сечения скега изготовлены из материала толщиной 5/16". Обшивка днища простирается до скулы и выполнена из 5/16" листа, а обшивка бортов и транца — из 1/4". Главная палуба также покрыта 1/4" материалом, как и переборки, которые дополнительно включают 3/16" обшивку. Обшивка танков также составляет 1/4", обеспечивая прочную основу.

Поперечные рамы на палубе и бортах имеют размеры 3" x 3" x 5/16", с полами толщиной 1/4". Фундамент двигателя внушительен, его размеры составляют 8" x 3/4", а продольные полы — 5/16". Балки палубы изготовлены из 3" x 3" с толщиной 5/16", в то время как продольные элементы днища выполнены из 5/16" листа. Продольные элементы бортов имеют размеры 3" x 3" x 5/16" или выполнены из листа, а продольные элементы палубы — 5" x 3" x 5/16". Рамы фальшборта

изготовлены из 4" x 1/4" листа, с продольными элементами фальшборта размером 3" x 1/4". Крышка фальшборта выполнена из трубы из нержавеющей стали диаметром 2 1/2", обеспечивая как прочность, так и эстетическую привлекательность. Усилители переборок, как вертикальные, так и горизонтальные, гофрированы для дополнительной жесткости. Трубы клюза варьируются от 4" до 5", а якорные пластины изготовлены из нержавеющей стали. Якорный ящик выполнен из материала толщиной 5/16", а привальные брусья размером 9"x3"x9" x 1/4" покрыты полированной нержавеющей сталью для защиты и стиля.

Надстройка также отличается прочностью, с вертикальными стойками, продольными элементами и верхними рамами каюты, все они имеют размеры 4" x 1 1/2" & 3/16". Обшивка боковин и верха каюты имеет толщину 5 мм, обеспечивая надежную и безопасную среду.

Водонепроницаемые отсеки стратегически расположены по всей яхте, включая форпик, баки пресной воды, отсек носового подруливающего устройства, отсек гостевых кают, отсек мастер-каюты, топливные баки, машинное отделение и отсек рулевого механизма. Эти отсеки обеспечивают безопасность и целостность яхты, даря спокойствие всем находящимся на борту.

Трубопроводные системы

Трубопроводные системы яхты искусно разработаны в соответствии с классификационными стандартами, гарантируя безопасность и надежность на протяжении всего срока службы. В машинном отделении избегается использование пластиковых труб, что обеспечивает высокий уровень прочности. Система забора морской воды использует трубы из сплава CuNi 90/10 с сварными или фланцевыми соединениями и соединениями, которые могут быть резьбовыми или фланцевыми, что снижает зависимость от резьбовых соединений. Кингстоны также

изготовлены из CuNi 90/10, и все клапаны одобрены ABS для их предполагаемого использования. Там, где трубы CuNi проходят через стальные палубы и переборки, устанавливается стальная гильза длиной примерно 350 мм и большего диаметра, чем прилегающие трубы.

Сливы скопперов изготовлены из стали или алюминия, с трубами из ПВХ и решетками из нержавеющей стали на палубе. Для скопперов главной палубы кингстоны не требуются, и все соединения выполнены жестко.

Системы топливного и смазочного масла оснащены стальными трубами с сварными или фланцевыми соединениями, а фитинги также стальные. В машинном отделении используются шаровые клапаны из нержавеющей стали с истинным соединением.

Гидравлическая система использует бесшовные стальные трубы высокого давления HERMETO с сварными соединениями и соединениями из морского шланга, рассчитанными на давление системы. Фитинги выполнены из стали высокого давления HERMETO, а клапаны изготовлены из нержавеющей стали 316L, шарового типа с истинным соединением. Для системы кондиционирования воздуха в машинном отделении используются трубы CuNi для морской воды, а для охлажденной воды и за пределами машинного отделения — трубы из CPVC. Клапаны могут быть из CPVC или бронзовые шаровые.

Системы черной и серой воды используют трубы из ПВХ-DWG (schedule 40) с сварными соединениями из ПВХ и стальными/пластиковыми фланцевыми или пластиковыми/пластиковыми соединениями. Кингстоны выполнены из сварной стали sch 80, а клапаны — из ПВХ, шарового типа с истинным соединением. Системы пресной воды, как горячей, так и холодной, используют трубы из CPVC (schedule 80), изолированные 12 мм изоляцией, с сварными соединениями из CPVC и соединениями с муфтами. Клапаны изготовлены из полипропилена или CBVC, шарового типа с истинным соединением.

Система пожаротушения включает трубы для воды из CuNi 90/10 с сварными или фланцевыми соединениями. Кингстоны, если установлены, выполнены из CuNi 90/10, а клапаны — из бронзы. Система осушения включает забор морской воды из CuNi 90/10 с оцинкованными заборами. Соединения выполнены сварными или фланцевыми, а соединения — резьбовыми или фланцевыми. Кингстоны, если установлены, выполнены из CuNi 90/10, а клапаны — из бронзы.

Для внутренних скопперов используются стальные или алюминиевые резьбовые фитинги и пластиковые трубы, в зависимости от местоположения. В системе скопперов не предусмотрены соединения с шлангами и хомутами, что обеспечивает надежную и прочную установку.

Критерии шума и вибрации

Яхта спроектирована с особым вниманием к стандартам шума и вибрации, обеспечивая спокойную и комфортную атмосферу для всех на борту. Во время плавания, когда главный двигатель работает на 85% от своей максимальной непрерывной мощности и один генератор активен, уровни шума остаются удивительно низкими. В салоне уровень шума поддерживается на уровне 65 децибел (с А-взвешиванием), в то время как в рулевой рубке обстановка немного тише — 60 децибел. Гостевые каюты спроектированы для обеспечения тишины с уровнем шума 62 децибела, а в каюте владельца также спокойно — 64 децибела.

На стоянке, когда главные двигатели выключены, один генератор работает, а кондиционер функционирует на половинной мощности, яхта продолжает предлагать тихое убежище. Уровень шума в салоне снижается до 55 децибел, создавая спокойную атмосферу. В рулевой рубке и гостевых каютах уровень шума поддерживается на уровне 50 децибел, обеспечивая спокойную обстановку. Каюта владельца остается тихим убежищем с уровнем шума 52 децибела. Эти тщательно

контролируемые уровни шума и вибрации подчеркивают стремление яхты обеспечить исключительный опыт пребывания на борту.

Электрическая система

Электрическая система яхты тщательно разработана для обеспечения надежного и эффективного распределения энергии по всему судну. Она работает на системе переменного тока 380/220 вольт, трехфазной с заземлением (4-проводной), 50 Гц, питаемой от двух дизельных генераторов или двух источников по 100 ампер. Каждый источник защищен двумя автоматическими выключателями на 70 ампер, расположенными в пределах 7 футов от входа, что обеспечивает безопасность и предотвращает обратную подачу между входами. Конфигурация с 4 проводами позволяет однофазному оборудованию получать питание от одной фазы и нейтрали 220 вольт переменного тока. Вся проводка установлена в соответствии с правилами ABS, с термопластичным покрытием, рассчитанным на 75°C для машинного отделения и 60°C в других местах, соответствуя стандартам ABS. Высоковольтные кабели отделены от кабелей с более низким напряжением и легко идентифицируются. Они установлены на одобренной системе поддержки кабелей и оснащены непрерывным металлическим экраном, оболочкой или броней, эффективно заземленными для минимизации риска для персонала. Распределительные щиты и все электрические панели изготовлены на заказ, с защитой от капель и соответствуют нормативным стандартам. Они спроектированы для легкого доступа ко всем компонентам для замены и обслуживания. Компоненты, такие как селекторные переключатели и автоматические выключатели магнитного типа, одобрены для морского использования, и все части четко маркированы в соответствии с их функцией. Соединения внутри распределительного

щита выполнены с использованием медных шин правильного размера, где это возможно. Распределительный щит разделен на два основных контура, контур №1 и контур №2, для эффективного управления энергией. Система низкого напряжения яхты включает в себя комплексную батарейную установку. Главные двигатели питаются от четырех 12-вольтовых батарей, организованных в два банка из 8D морского класса, с каждой двигательной установкой, питаемой от отдельного банка и возможностью параллельного подключения. Генераторы поддерживаются четырьмя 8D морскими 12-вольтовыми батареями, по две на каждый генератор, также с возможностью параллельного подключения. Электроника питается от двух 8D морских 12-вольтовых батарей, соединенных последовательно, с распределительной панелью 24 В постоянного тока, установленной в рулевой рубке для электроники, навигационного освещения и освещения рулевой рубки. Кроме того, батареи для бытовых нужд состоят из двух 8D морских 12-вольтовых батарей.

Зарядка батарей осуществляется с помощью зарядных устройств Sentry или Mastervolt, с зарядным устройством на 220VAC 50Hz /24V DC 60 ампер для батарей главного двигателя, зарядным устройством на 30 ампер для батарей генератора и зарядным устройством на 30 ампер для батарей электроники. В систему интегрирована система преобразования мощности Atlas или аналогичная мощностью 60 кВА для обеспечения бесперебойного преобразования энергии.

Для безопасности установлена система аварийного освещения на 24 вольта постоянного тока, независимая от всех других цепей освещения, в соответствии с правилами классификационного общества, обеспечивая видимость и безопасность в любых условиях.

Электроника, навигационное оборудование и аудиовизуальные системы

Электронный пакет яхты, включающий как навигационные, так и коммуникационные системы, настроен в соответствии с предпочтениями владельца, предлагая персонализированную и передовую конфигурацию. Такой индивидуальный подход гарантирует, что оборудование удовлетворяет конкретные требования и пожелания владельца, обеспечивая бесшовную интеграцию технологий, которая повышает общее впечатление от яхтинга. Для получения дополнительной информации о доступных опциях и возможностях, пожалуйста, обратитесь к разделу "Электроника и аудиовизуальные системы", который описывает возможности для кастомизации и спектр передовых функций, которые могут быть интегрированы в системы яхты.

Бюджетные ассигнования

Бюджетные ассигнования на яхте тщательно спланированы, чтобы обеспечить роскошный и индивидуальный опыт. Для напольных покрытий бюджет предусматривает \$100.00 за квадратный метр для ковра с подкладкой, а также для гранитных полов и столешниц, предлагая выбор между комфортом и элегантностью. Ткань для внутренней обивки и/или кожа бразильских телят оцениваются в \$90.00 за квадратный метр, добавляя изысканности в декор яхты. Бюджет в размере \$30,000.00 зарезервирован для мягких элементов, включая оформление стен, потолков и окон, что позволяет создать персонализированную атмосферу интерьера.

Значительный бюджет в размере \$280,000 выделен на электронику и развлекательные системы, что обеспечивает передовые технологии и развлекательные возможности. Дополнительно \$6,000.00 отведены на

установку кабелей и оборудования, обеспечивая бесшовную интеграцию этих систем.

Освещение является еще одним важным аспектом, с бюджетом на внешние светильники по цене \$50.00 за каждый, всего 100 светильников, и бюджетом на внутреннее освещение в размере \$12,000.00, что обеспечивает как функциональность, так и стиль. Оборудование камбуза поддерживается бюджетом в размере \$28,000.00, что гарантирует полностью оборудованную кулинарную зону.

Бюджеты на фурнитуру включают \$30,000.00 на сантехническую и ванную фурнитуру и \$12,000.00 на внутреннюю фурнитуру, обеспечивая высококачественную отделку по всей яхте. Наконец, бюджет на тендеры в размере \$85,000 предусмотрен для двух тендеров, включая спасательную шлюпку, что обеспечивает безопасность и удобство для всех на борту. Все суммы указаны в долларах США, что отражает приверженность качеству и роскоши в каждом аспекте дизайна и оснащения яхты.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019