

## GLORY - SANLORENZO



Производитель: [Sanlorenzo](#)

Длина по КВЛ: 126' 0" (38.40 m)

Год постройки: 2023

Ширина: 24' 0" (7.54 m)

Модель: SD126

Макс. осадка: 23' 9" (7.25 m)

Цена: \$14,500,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

Локация: Miami, United States

Макс. скорость: 16.50 Knots (18.99 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>19</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>36</b>

## ОПИСАНИЕ

---

Представляем Sanlorenzo SD126 — полуводоизмещающую, трипалубную моторную яхту, разработанную Франческо Пашковским с интерьерами от Марти Лоу. Эта утончённая суперяхта располагает от пяти до шести кают, в числе которых владельческая-suite на главной палубе и VIP-каюта на уровне скай-лаунжа, и может разместить до 10 гостей и 6–8 членов экипажа в зависимости от предпочитаемой владельцем конфигурации. Движение обеспечивают два дизеля Caterpillar C32 ACERT, а конструкция сочетает мастерство сборки Sanlorenzo с современными инженерными решениями судостроения. Просторные наружные зоны включают два спа-бассейна на палубе, щедрые лежаки для загара и обеденные площадки под открытым небом, открывающие захватывающие виды на море. Внутри главный салон и скай-лаунж излучают современную элегантность благодаря светлым деревянным полам, изящной отделке и обилию естественного света. GLORY содержится в образцовом состоянии и готова к своему следующему дальнему рейсу в открытом море.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2023

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2023

## Размеры

**Длина:**

126' 0" (38.40 m)

**Макс. осадка:**

23' 9" (7.25 m)

**Ширина:**

24' 0" (7.54 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
11 Knots (12.66 MPH)

**Запас воды:**  
1600 Gallons

**Макс. скорость:**  
16.50 Knots (18.99 MPH)

**Запас топлива:**  
8750 Gallons

**Водоизмещение:**  
314 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
7

**Каюты экипажа:**  
4

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Composite

**Интерьер:**  
Francesco Paszkowski Design

**Конфигурация корпуса:**  
Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ

























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Обзор

Воплощая фирменное сочетание инноваций и ремесленного мастерства Sanlorenzo, этот SD126, оформленный Франческо Пашковски с интерьерами Марти Лоу, представляет собой редкую яхту в американской спецификации, доставленную в июне 2022 года и являющуюся одной из всего восемнадцати построенных SD126. Судно приводится в движение двумя дизельными двигателями Caterpillar C32 ACERT мощностью 1600 л.с. каждый, что обеспечивает уверенную динамику при сдержанной экономичности. Планировка размещения впечатляет: десять гостей размещаются в пяти роскошных каютах с королевскими кроватями, включая на главной палубе владельческую каюту полной ширины, центральную нижнюю гостевую каюту, две VIP-каюты с кроватями King на нижней палубе и вторую владельческую (или VIP) каюту на уровне скайлаунжа, при этом скайлаунж остаётся отдельным пространством для приёма гостей с полноценным баром и телевизором. Шестая каюта с двумя односпальными койками, расположенная у фойе нижней палубы и в настоящее время используемая как капитанская с дополнительным доступом для экипажа через водонепроницаемую носовую дверь, может быть переоборудована для размещения до двенадцати гостей в шести каютах. Текущий владелец эксплуатирует судно с четырьмя каютами для экипажа, рассчитанными на восемь человек. На открытом воздухе яхта предлагает благородный образ жизни на трёх просторных палубах: обширный сандек венчает силуэт с джакузи на палубе под louvre крышей с регулируемыми ламелями, полноценным баром и широкими зонами для загара с возможностью затенения; кормовая терраса скайлаунжа обеспечивает крытую столовую для двенадцати

человек с панорамным видом; а кормовая палуба на главной палубе создаёт расслабленную атмосферу для утренних или вечерних собраний с электрическим hi lo кофейным столом 2025 года, превращающимся в обеденный стол. Внутри главный салон сочетает «освежающие» светлые породы дерева с утончённой лаунж атмосферой и элегантной обеденной зоной впереди; салон и скайлаунж выполнены в современной манере с светлыми деревянными полами, изысканными отделками, нейтральной мягкой мебелью и обилием естественного света через большие окна, дополненного атмосферной подсветкой. Перед рулевой рубкой раскрывается ещё одно открытое пространство с двумя Г образными группами сидений, каждая с коктейльным столиком и опцией тента, ведущими к второму джакузи на носу. GLORY представлена в безупречном состоянии, её днище свежеекрашено в октябре 2025 года. Судно с тщательно подобранной комплектацией и оплаченной американской пошлиной готово к круизам. Основные преимущества включают американскую спецификацию и статус уплаты пошлин в США; конфигурацию из пяти или шести кают с пятью кроватями King и опцией добавления двухъярусной каюты у фойе нижней палубы; возможность продления гарантий Caterpillar на двигатели до июня 2032 года (при условии проверки/подтверждения Caterpillar и приобретения расширенного покрытия); новое керамическое покрытие внешнего корпуса (октябрь 2025); новое окрашивание днища (октябрь 2025); полностью новые наружные подушки, наружные столы и выбранная расстановка свободной мебели (октябрь 2024); два джакузи — на носу и на сандеке; и превосходные внешние зоны для развлечений по всей яхте.

## Главный салон

---

Проходя через автоматические кормовые стеклянные двери, вы попадаете в главный салон, где светлые древесные тона и сдержанный

минимализм объединяются с большой угловой мягкой меблировкой под просторными окнами, заливающими помещение естественным светом и визуально направляющими взгляд к обеденной зоне, отделённой изящным буфетом. С левого борта располагается аккуратный бар со сдвижными дверцами приватности, обслуживающий и кормовую палубу, и салон, укомплектованный холодильной секцией, ледогенератором и местом для бутылок; с правого борта крупная раздвижная стеклянная дверь открывает доступ на откидной балкон — уединённую смотровую площадку над морем. Слегка выбеленные деревянные панели стен сочетаются с мягкими кожаными акцентами, полы из светлого дерева смягчены нейтральным ковровым покрытием, а телевизор выдвигается по кнопке, рядом расположены два вращающихся кожаных кресла и журнальный столик, формирующие уютный уголок для беседы. Места для хранения продуманно интегрированы по левому и правому борту, что сохраняет салон спокойным и безупречным.

## Столовая

---

Непосредственно впереди салона расположена столовая, где сохранённая элегантность проявляется в сочетании каменной столешницы на основании из нержавеющей стали и восьми кожаных кресел, а окружение формируют скрытые шкафы и выдвижные ящики, органично встроенные в обшивку, и выразительная каменная инкрустация на носовом борту. Раздвижные стеклянные двери по левому и правому борту выходят на боковые палубы, а прямой проход с левого борта соединяет столовую с кухней. По всему судну тон и освещённость легко регулируются электрическими шторами, меняющими атмосферу одним нажатием.

## Каюты и размещение

---

Владельческая каюта — кровать King — главная палуба: Владельческая каюта, расположенная в носовой части главной палубы, имеет отдельный правосторонний вход с боковой палубы или из салона. Кабинет с плотной дверью приватности ведёт в полностью занимаемое пространство, где центр композиции — кровать King с кожаным изголовьем, журнальный столик с креслом и оттоманкой, обширные места для хранения по обеим сторонам и под кроватью, а также гардеробные для него и для неё с двумя дополнительными вешалками и шкафами. Электрические затемняющие шторы, индивидуально подобранные текстильные решения, LED встроенное освещение и потолочные динамики формируют атмосферу уюта. Впереди расположена ванная полной ширины, разделённая большой двухместной проходной душевой с мраморной облицовкой, каменной скамеечкой и верхним дождевым смесителем, при этом каждая сторона пользуется отдельным санузлом за стеклянными дверями. Смесители Zucchetti, раковины на каменных столешницах, настенные нержавеющие аксессуары, большое окно с декором, выдвижные ящики и держатели для полотенец придают ритуалу ежедневного использования изысканность; каждая ванная оборудована отдельным туалетом USPA за сдвижной дверью, системой Techma и ручным биде. VIP или вторая владельческая каюта — кровать King — уровень скайлаунжа: Возможна конфигурация с по-настоящему приватной второй владельческой каютой на уровне скайлаунжа; сама каюта имеет ночной санузел и полноформатную ванную с мраморной душевой, смесителями Zucchetti, двойными раковинами, каменной столешницей, настенными нержавеющими элементами, организованными выдвижными ящиками, держателем для полотенец и отдельной туалетной комнатой USPA с стеклянной дверью, системой Techma и ручным биде. Три гостевые каюты — кровати King — нижняя

палуба: По правому основному лестничному маршруту расположены три гостевые каюты на нижней палубе, каждая с кроватью King и кожаным изголовьем, двумя прикроватными тумбами, отделкой дверной фурнитуры Oliveri из нержавеющей стали, индивидуальными светильниками для чтения, большими окнами с электрическими затемняющими и декоративными шторами, гардеробом, обширными ящиками, телевизором Samsung, кожаными панелями в отделке и туалетным столиком со стулом и зеркалом. Каждая каюта имеет собственную ванную с душем и раковиной, зеркальным хранением и автономным климат контролем. Дополнительная шестая гостевая каюта: В настоящее время используемая как четвертая каюта для экипажа/капитана, эта двухъярусная каюта с собственной ванной комнатой и душевой кабиной может быть отведена как детская каюта согласно профилю владельца; она соединяется либо с фойе нижней палубы, либо через водонепроницаемую дверь вперед с камбузной зоной экипажа, обеспечивая бесшовное обслуживание с минимальным вторжением в приватность гостей.

## Кухня

Светлая и профессионально организованная кухня оснащена большим окном с жалюзи, обширными верхними отсеками для хранения и несколькими маршрутами обслуживания: прямой доступ с левого борта из обеденного салона, связь с помещениями экипажа внизу, отдельная служебная лестница от рулевой рубки сверху и выделенный служебный вход с левого бортового прохода. Холодильные и морозильные мощности впечатляют: два выдвижных ящика Sub Zero под столешницей, одна винная камера Sub Zero, один льдогенератор Scotmaster, четыре встроенных настенных морозильника Frigonautica, два встроенных настенных холодильника Frigonautica и большой вместительный

камерный морозильник со стеллажами из нержавеющей стали. Климатическая поддержка обеспечивается чиллером Frigomar MICRO18 60 Hz с выделенным насосом для забортной воды. Вентиляция организована вытяжным зонтом Miele над варочной поверхностью Miele, совмещённой с духовым шкафом Gaggenau; компоновку завершает микроволновая печь Insignia и посудомоечная машина Miele. Сервисные системы включают жироловитель DVZ (тип DVZ FT 1200), большую мойку с краном и измельчителем отходов, кофемашину Jura и отдельную служебную мойку бара. Дополнительные льдогенераторы и холодильные агрегаты обслуживают все внешние зоны: льдогенераторы установлены у бара главной палубы, бара скайлаунжа и на сандеке; холодильные секции также предусмотрены у бара главной палубы, бара скайлаунжа и на сандеке; морозильные боксы размещены на внешней части скайлаунж палубы и на сандеке.

## Скайлаунж

---

Скайлаунж полной ширины представляет собой утончённое убежище с полностью укомплектованным формальным баром на каменной столешнице со стульями, двумя удобными креслами и небольшим столиком, а также большим телевизором, видимым даже с внешней палубы. Через двойные стеклянные двери крытая кормовая терраса создаёт идеальную обстановку для обедов под открытым небом на десять-двенадцать человек, оборудована сервировочным буфетом, большим газовым грилем Hestan и дополнительными лаунж-местами в кормовой части. Сам бар укомплектован двумя выдвижными ящиками Sub Zero, льдогенератором, конвекционной микроволновой печью и мойкой, что делает обслуживание лёгким и незаметным.

## Солнечная палуба

---

Поднимаясь по левой кормовой лестнице от скайлаунжа, вы попадаете на сандек — уединённую зону отдыха с большой джакузи, окружённой барными стульями на обзорной кромке, шезлонгами и встроенной мягкой сидячей зоной под жёстким топом с жалюзийным соляренным люком, открывающимся нажатием кнопки. Для удобства предусмотрен ручной душ, холодильник Frigonautica FR60RC 110 V, льдогенератор Isotherm 60 Hz, рабочая поверхность буфет с местом для хранения и тремя барными стульями, тенты защиты в кормовой части и уютные обволакивающие сидения в носовой зоне.

## Помещения экипажа

---

Организация передвижения экипажа продумана для приватности и эффективности: с кормовой палубы обход по левому борту обеспечивает доступ экипажа к камбузу или в офицерскую столовую, а отдельные служебные лестницы ведут напрямую в рулевую рубку. Три каюты экипажа оснащены верхними и нижними койками, а столовая экипажа оборудована встроенными сидениями боксами с столами, микроволновой печью, телевизионным сигнализационным монитором, монитором CCTV и подстольным холодильником. Водонепроницаемая дверь за столовой связывает её с четвёртой каютой экипажа (две односпальные койки), которая может выполнять роль шестой гостевой каюты и имеет выход в фойе нижней палубы, что позволяет обеспечить ненавязчивое обслуживание без нарушения уединения гостей.

Прачечные мощности включают две профессиональные стиральные машины Miele и две профессиональные сушильные машины Miele, а также прямой служебный доступ из прачечной в гостевые каюты для бесшовного и приватного обслуживания.

## Электросистема (американская спецификация)

Электроснабжение базируется на двух генераторах Kohler мощностью 80 kW с наработкой 3,700 часов по состоянию на январь 2026 года, питание проходит через два преобразователя берегового питания ASEA (модель AC45Q3 45 kVA с AC45Q 3 Slave 45 kVA). Подключение к береговой сети обеспечено двумя входами по 100 ампер с Cablemaster Glendinning на транце по левому и правому борту, система работает на 127/220 V с розетками 110 V и 220 V по всему судну. Заводская модернизация обеспечивает питание 60 Hz и подключение берегового питания 60 Hz при поддержке двух гибких шнуров берегового питания длиной 30 м с пятиконтактными вилками и кормовыми Cablemaster Glendinning с увеличенными бункерами для кабеля (два CM8). Соответствие требованиям усилено дополнительным автоматическим выключателем защиты от перегрузки в соответствии с USCG, парой 100 A Fail safe MAX гальванических изоляторов для доковых работ и зарядным устройством для аккумуляторов генератора 12 V/25 A. В подпанели установлен GFCI на 4-6 mAmp с выделенной линией питания розеток для технического помещения, ванных комнат, кухни и внешних зон, с использованием герметичных коробок в машинном отделении и лацарете. Установлены изоляционные трансформаторы и двукнопочные розетки 110 V 60 Hz USA/EU, а в рулевой рубке предусмотрен единый главный переключатель 24 V, выделенный для навигационной электроники. Уровни отображаются на основном щите управлением и посредством смотровых стекол на суточных баках в галлонах. Главная панель A/C (220/127 V) размещена в техническом помещении за машинным отделением, с пятью распределительными подпанелями по размещению; заземления AC и DC выполнены в соответствии с требованиями, а GFCI защита установлена во всех зонах с повышенной влажностью. Зарядка аккумуляторов развёрнута: один Mastervolt Mass 24/75 C 24 V для аварийного банка

(техническое пространство впереди владельческой каюты), два Mastervolt Mass 24/100 С 24 V для сервисного банка (техническое помещение, левый борт), два Mastervolt 24/25 3 24 V — по одному на генератор (контрольная комната), один Mastervolt Mass 24/50 24 V для электроники двигателей (контрольная комната), один Mastervolt Mass 24/50 24 V для основных двигателей (контрольная комната), один Mastervolt Mass 24/25 24 V для аварийного радиобатарейного блока (техническое пространство впереди владельческой каюты) и один Mastervolt Magic 12 V для аварийного стартового аккумулятора мотор насоса. Аккумуляторные батареи включают двенадцать 2 V элементов, соединённых последовательно для обеспечения 24 V сервисного банка (под полом контрольной комнаты), четыре EXIDE 12 V ES1350 в серии/параллели для банка левого двигателя, четыре EXIDE 12 V ES1350 в серии/параллели для банка правого двигателя, два EXIDE 12 V ES1600 в серии для электроники левого двигателя, два EXIDE 12 V ES1600 в серии для электроники правого двигателя, два EXIDE 12 V ES1350 в серии для левого генератора, два EXIDE 12 V ES1350 в серии для правого генератора, двенадцать EXIDE 6 V gel ES1100 6 200 Ah в серии/параллели, формирующие два аварийных 24 V банка, один EXIDE 12 V ES2400 в серии для радиобанка и один EXIDE PREMIUM EA640 для аварийного пожарного мотора/дизельного насоса. DC система сконцентрирована вокруг главной 24 V панели в контрольной комнате за машинным отделением с пятью подпанелями, генераторами альтернаторами по одному на двигатель и переключателями сервисного, параллельного, двигательного и генераторного питания по левому/правому борту.

## Машинное отделение и механическое оборудование

Силовая установка представлена двумя двигателями Caterpillar C32 Ascertain

мощностью 1,600 HP с наработкой примерно 1,500 часов по состоянию на январь 2026 года; обслуживание на тысячу часов выполнено. Вентиляция включает по одному аспирационному воздуходуву с каждой стороны над каждым двигателем и ещё по одному воздуходуву с каждой стороны в кормовой части машинного отделения, при этом воздухозаборники размещены по бортам надстройки. Электронные пульты управления двигателями Aventics установлены в рулевой рубке с дублирующими органами управления в левых и правых швартовочных постах на флайбридже. Двигатели изолированы на виброопорах Vulkan, а для генераторов предусмотрена двойная фильтрация Racor с поддонами под обоими генераторами и основными двигателями. Установлены два преобразователя берегового питания ASEA (AC45Q3 45 kVA с AC45Q 3 Slave 45 kVA). Через палубу используются шаровые черезбортовые клапаны (для выпусков охлаждения двигателя применяются шибберные краны), предусмотрена система ручной перекачки масла. Насосы для отведения чёрной и серой воды дублированы и оснащены байпасом, а топливные насосы (система 24 V — насосы AC) смонтированы индивидуально на виброизолирующих опорах. Манометры установлены на трюмных и пожарных насосах, а очистка пресной воды усилена активированными угольными фильтрами. Система пожаротушения использует оборудование FM200 или NOVEC (в зависимости от модели), одобренное USCG, а вся техника, включая цепные лебёдки и талрепы, работает на частоте 60 Hz. Дополнительное оборудование включает один компрессор Gianneschi; шесть подводных светильников Ocean LED белого света — четыре в кормовой части и по одному с каждого борта; два опреснителя Aquamatic Sea Recovery compact 1800 2 230 V; электро-гидравлическую трап-пассерелле производства Canalicchio; две электро-гидравлические системы спуска тендеров (скользящие/наклонные), каждая с лебёдкой и снастью Spectra; электро-гидравлическую гаражную дверь Canalicchio и

электро-гидравлический баллон от Canalicchio. Ручные насосы для замены масла расположены в центральном трюме машинного отделения. Платформа для купания — электро-гидравлическая модель H+B Technic. Якорная и швартовная принадлежность выполнены на высоком уровне: два якорных лебёдки Lofrans Ercole Verticale EV 230 V 60 Hz, два оцинкованных анкера типа Pool и по одному капстану Lofrans 220 Vac с каждой стороны на кормовой палубе. Рулевое управление — электро гидравлическая система 24 Vdc от СМС с одним цилиндром на каждой распиленной рулевой тяге; установлены два уравновешенных руля, расположенных вне линий вала, два пятилопастных винта и два прямых вала диаметром 120 mm, поддерживаемых по одной опоре с каждой стороны с сухими уплотнениями валов смазываемыми забортной водой. Для манёвренности и комфорта в море установлены лобовой\_thruster СМС Marine 400 V 65 kW и стабилизаторы СМС с нулевой скоростью электрофинового типа. Очистка сточных вод осуществляется установкой Naman HL CONT 0125. Климатическая система представляет собой тропизированный кондиционер с двумя чиллерами (новые в 2025), электрической и гидравлической инсталляцией, мощностью 480,000 BTU — 40 tons, с двумя насосами забортной воды и двумя циркуляционными насосами, отводом конденсата за борт и обновлённой теплоизоляцией трубопроводов холодной воды, включая корпуса циркуляционных насосов. Работы по системе забортной воды для кондиционирования были дополнительно оптимизированы за счёт выделенного забортного входа и морской камеры, двух циркуляционных насосов, гибких магистралей с бронзовой арматурой и креплениями, сервисных портов для чистки, цинковой защиты перед чиллерами, заземления насосов и фитингов, подключения для удаления накипи и трёхходовых клапанов на фанкойлах.

## Топливная система

---

Топливо прокладывается металлическими магистралями к шести FRP бакам — двум связанным дневным бакам и четырём бакам для хранения. В центре носовой переборки машинного отделения расположены селекторные/запорные вентили и смотровая трубка. Фильтрация выполнена на высоком уровне: по два фильтра Parker Racor 1000MAM на каждый двигатель (всего четыре), установленные между двигателями, и по два фильтра Parker Racor 500 MAM на каждый генератор (всего четыре), смонтированных под каждым агрегатом. Возврат перелива топлива осуществляется в верхней части бака, а перекачка и трансфер управляются одним насосом Gianneschi ACM311BT 24 Vdc и одним насосом Gianneschi ACM531/C 230/400 Vac 3 phase.

## Электроника, навигация и средства связи

---

Навигация сосредоточена вокруг сети Furuno/TimeZero/NavNet с четырьмя 19 дюймовыми сенсорными дисплеями и отдельным экраном для CCTV. Радиолокационное покрытие обеспечивают две антенны Furuno X Band (DRS4D NXT и DRS6A), дополненные эхолотом Furuno/NavNet, компасом Wheelhouse B6W1 Riviera White Star и логом скорости Furuno/AIRMAR. Связь представлена двумя VHF радиостанциями Furuno — FM 8900S и FM 4850, настроенными на американские каналы. Управление гарантируется автопилотом Simrad AP70MK2 в рулевой рубке и пультами управления Simrad FU80 в левом и правом швартовочных постах. Видимость и сигнализация поддерживаются тремя стеклоочистителями Gallinea с промывкой, прожектором ACR Point Pad URP 102, управляемым из рулевой рубки, и измерителями ветра Furuno в системе NavNet. Судовая система мониторинга Navel Sanlorenzo интегрирует внешнее освещение, контроль и насосы трюма, пожарную

сигнализацию, мониторы двигателей, регуляторы оборотов, пуск/останов двигателя, аварийный стоп, подтверждение/перекрытие тревог, управление носовым\_thruster и рулевым управлением с аварийным перекрытием. Левые и правые швартовочные посты укомплектованы органами управления Avantics, тахометрами CAT, джойстиком носового\_thruster CMC и управлением автопилота Simrad FU80. Система видеонаблюдения Panasonic с сетевым видеорегистратором контролирует семь камер. Интерфон/громкоговорящая система Furuno обслуживает две позиции в кокпите (левый и правый борта), одну в машинном отделении, одну в носовой части по левому борту и одну в контрольной комнате. Яхта укомплектована полнофункциональным пакетом навигации FURUNO (взамен стандартного пакета Silver), спутниковой системой Starlink и дополнительными проложенными электрическими каналами между машинным отделением, рулевой рубкой, постом на флайбридже и радарной аркой/топом.

## Наружные помещения

Палубные сервисы включают розетки с пресной водой на флайбридже, в корме и на носу, при этом прожектор дублируется дополнительными органами управления у штурвала. Мощный прожектор ACR RCL 300 обеспечивает необходимое освещение при манёврах в темноте. Посадка и выход на берег облегчены боковой трап маркуипт Marquipt Sea Stair с местом для хранения и тиковыми ступенями, состоящими из девяти ступеней. Защита по периметру реализована посредством поручня с нержавеющей стали и твёрдой резиновой накладкой, а у ватерлинии предусмотрен удобный ручной душ на платформе для купания.

## Водопроводные системы и сигнализация

Давление хозяйственной воды обеспечивается двумя насосами Gianneschi 230/400 Vac, расположенными в кормовом техническом помещении по левому борту, вода проходит очистку через Idromar UV санитайзер и нагревается двумя водонагревателями Gianneschi. Циркуляция горячей воды поддерживается циркуляционным насосом Gianneschi CB22 120CP 230/400 Vac 50/60 Hz 3 phase. Интерфейсные баки для серых вод с выделенными насосами собирают стоки из левой VIP каюты, правой VIP каюты, левой гостевой, правой гостевой, вспомогательного санузла на главной палубе, левых и правых зон скайлаунжа, стиральной машины, каюты главного инженера, камбуза/столовой, фанкойлов, трёх стоков владельческой каюты, левой каюты экипажа, правой каюты экипажа, контрольной комнаты и правого технического отсека. Чёрные воды объединены с серыми в одном общем баке ёмкостью 3,470 liters (917 U.S. gallons), обслуживаемом насосом Gianneschi CB22 110 230/400 Vac 3 phase. Работа трюмных насосов в машинном отделении реализована в автоматическом режиме через поплавковые выключатели и в ручном через систему мониторинга. По судну применены погружные насосы Gianneschi Maxisub N 3 24 V: клапаны забора забортной воды для двигателей расположены между двигателями; в трюме машинного отделения установлен аварийный насос для двигателей, который срабатывает автоматически по поплавковому выключателю и может быть запущен вручную через систему мониторинга; дополнительные насосы Maxisub N 3 24 V обслуживают портовую зону кондиционирования, портовое техническое помещение, контрольную комнату и гараж, с автоматикой по поплавковым выключателям и ручным дублированием через систему мониторинга. Централизованная система трюмных насосов (насос расположен в машинном отделении, левый кормовой сектор, 230/400 Vac 3 phase 60 Hz,

s/n L 21 11682) объединяет точки забора по всему судну.

Противопожарные мощности включают один пожарный насос Gianneschi ACM 531/C и один дизель мотопомп Gianneschi M ACB 531 мощностью 9 kW с выделенным стартерным аккумулятором; последний также выполняет роль аварийного централизованного трюмного насоса с точками забора в гараже, кормовом техническом помещении, контрольной комнате, машинном отделении, гостевой и служебной зонах. Повышенные сигналы уровня воды установлены по всему судну: один поплавковый датчик в кормовом гараже, один — в контрольной комнате, один — в машинном отделении, два — в носовом трюме, один — в портовом помещении кондиционирования и один — в правом техническом отсеке.

## Средства безопасности

---

Обеспечение безопасности на море всестороннее: навигационные огни стандарта международных требований зелёного, красного и белого цветов, а также круговой белый якорный свет и индикатор NUC; спасательное снаряжение включает двадцать два надувных спасательных жилета SOLAS для взрослых и два надувных жилета для детей; метательные средства включают четыре спасательных круга с подбрасывающими шнурами и два плавающих маяка MOB; звуковые сигналы реализованы через рупор, воздушный горн и систему Kahlenberg. Визуальные сигналы бедствия соответствуют требованиям USCG, а в каждой каюте и в машинном отделении установлены датчики паров бензина, пропана и угарного газа. Система обнаружения пожара реализована на базе Consilium с главным пультом в рулевой рубке. Средства спасения включают два спасательных плота Arimar Deep Sea II на десять человек каждый с гидростатическими замками Hammar и четыре ружья для метания линей Pains Wessex. Стационарная система

пожаротушения включает один баллон FM200 38.80 kg для машинного отделения, один баллон FM200 27.44 kg в контрольной комнате и один баллон FM200 17.65 kg в гараже, дополненные переносными огнетушителями во всех помещениях в соответствии с классом и флагом. Завершает комплект аварийный передатчик Ocean Signal 406 EPIRB.

## Комментарий брокера

---

GLORY представлена в безупречном состоянии внимательным владельцем, на её счетчике примерно 1,500 часов работы, а гарантии на двигателя потенциально могут быть продлены до 2032 года через CAT. Техобслуживание на тысячу часов завершено, уплата пошлины в США произведена, что облегчает круизы в водах США, а яхта предлагает пять или шесть великолепных кают в сочетании с обширными внешними пространствами, которые ощущаются как у более крупного судна. В октябре 2025 года она прошла ежегодный период вывода из воды с новым окрашиванием днища, а экстерьер получил керамическое покрытие. Для взыскательного покупателя, ищущего яхту «под ключ», готовую к круизу, GLORY произведёт впечатление.

## Исключения

---

Из продажи исключаются следующие предметы: личные вещи, произведения искусства, тендер и гидроцикл, а также любые другие предметы, специально оговоренные и подтверждённые до закрытия сделки.

## Носовая часть

---

Доступ к носовой части осуществляется по правому бортовому проходу и

через португальский мостик; это лёгкая и просторная смотровая площадка для встреч и созерцания видов. Встроенные сиденья с подушками выстроены по левому и правому борту, у каждого своя коктейльная столешница и опция тента, а выделенная дорожка ведёт вниз к джакузи в носовой зоне. Для точного контроля при швартовке район обслуживают два боковых швартовочных поста.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

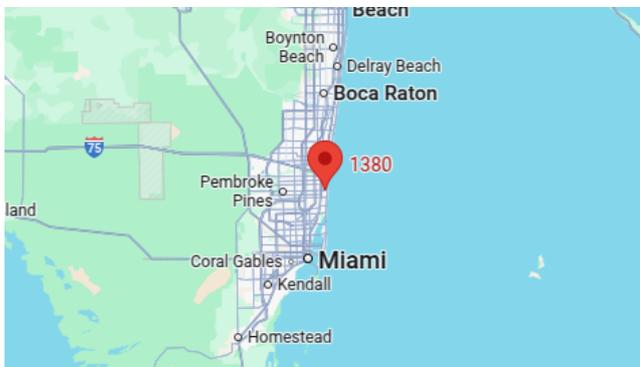
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019