

## FAVOR - CRESCENT CUSTOM YACHTS



**Производитель:** [Crescent Custom Yachts](#)

**Длина по КВЛ:** 127' 0" (38.74 m)

**Год постройки:** 2000

**Ширина:** 24' 0" (7.47 m)

**Модель:** N/A

**Макс. осадка:** 23' 0" (7 m)

**Цена:** \$4,795,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 11 Knots (12.66 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 18 Knots (20.71 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	4
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	5
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>6</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>11</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>18</b>

# ОПИСАНИЕ

---

Предварительная спецификация роскошной моторной яхты —  
фотографии скоро будут.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2000

**Модельный год:**

2000

**Страна:**

United States

## Размеры

**Длина:**

127' 0" (38.74 m)

**Макс. осадка:**

23' 0" (7 m)

**Ширина:**

24' 0" (7.47 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**

11 Knots (12.66 MPH)

**Запас воды:**

1050 Gallons

**Макс. скорость:**

18 Knots (20.71 MPH)

**Запас топлива:**

7300 Gallons

**Водоизмещение:**

282 Pounds

## Размещение

---

Каюты экипажа:

3

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

Bill Scales (USA)

**Конфигурация корпуса:**

Semi-Displacement

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

MTU

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ











# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Конструкция

---

Прочный корпус и надстройка из стеклопластика венчаются изящно уложенными палубами из тика, сочетая долговечную прочность с классической яхтенной элегантностью и обеспечивая тихий, с приглушёнными вибрациями ход, а также тёплую, приятную на ощупь палубную зону для жизни на открытом воздухе.

## Размеры

---

Построенная с акцентом на изящество и уверенность в дальних переходах, яхта имеет общую длину сто двадцать семь целых одну десятую один фут (38.74 метра), формованный габарит по ширине двадцать четыре целых пять десятых один фут (7.47 метра) и нагрузочный осадок семь целых ноль ноль футов (2.13 метра). Её валовая вместимость составляет 282, что подтверждает внушительный объём для комфорта и хранения. Дальность автономного плавания обеспечивается топливным баком на 7,300 US gallons (27,634 liters), дополненным запасом пресной воды в 1,050 US gallons (3,975 liters) и сборным баком на 360 US gallons (1,363 liters). Для независимости в длительных переходах опреснители производят 6 US gallons per hour (23 liters per hour).

## Механическое оборудование

---

Силовая установка представлена двумя дизельными двигателями MTU 16V-TE92 мощностью 2,000 horsepower каждый, которые через редукторы ZF обеспечивают уверенную ходкость и маневренность, а также впечатляющую тягу при переходах. Электроснабжение судна столь же

основательно: общая выходная мощность 55 kW обеспечивается двумя генераторами Northern Lights M439T, а отдельный аварийный генератор Northern Lights NL378K добавляет резерв в размере 10 kW. Подключение к береговой сети реализовано с помощью Newman 32-12-50 DC-конвертера и преобразователя частоты Atlas Shore Power Classic для гармонизации входящего тока. Аккумуляторный комплект представлен включением six 8 AGM, eight 6 VDC 9 AGM и four Group 27 AGM units, обеспечивая ёмкую и надёжную систему запаса энергии. Климат-контроль реализован через систему Marine Air с температурным теплообменом; четыре компрессора питают 22 воздухораспределителя, обеспечивая равномерный, практически бесшумный комфорт по всему судну. Для полной автономии на борту установлены два опреснителя Village Marine 2000 GPD, пополняющие запасы воды в море. Стабилизаторы Naiad Dynamics модель 404 (2021) с новыми сальниками, установленными в 2021 году, обеспечивают спокойное, с подавлением крена движение.

Маневрирование у причала и в ограниченных пространствах упрощено за счёт носового локомотивного устройства American Bow Thruster в паре с контроллером Robertson FU91, а рулевое управление усилено системой Robertson RI9. Топливо очищается с помощью сепаратора Separ SWK 2000 и фильтрационной линии для здоровья и надёжности двигателей. Система чёрной воды продумана и включает установку Orca IIA-24, систему Vacuflush и танк чёрной воды, проложенный килем. Нагрев пресной воды обеспечивается одним водонагревателем Rheem на 50-gallon и двумя электрическими бойлерами на 30-gallon каждый. Аварийные и грязевые насосы представлены двумя единицами Baldor fire/bilge в сочетании с одним Rule 3000, выделенным для машинного отделения.

## Связь, навигация и развлекательные системы

---

Чёткая и надёжная связь обеспечивается комплектом VHF от Icom и Sailor с поддержкой Sea7157 VHF DSC, а трафик судно – судно и внутренняя связь завершены транспондером Navico NAIS 300 и внутренней переговорной системой Seahail. Навигация базируется на радаре Furuno мощностью 10 kW с дальностью до 72 nm, магнитном компасе Richie и автопилоте Robertson AP 9 MK 3 с дистанционным управлением. Данные глубины поступают от датчиков Furuno FCV-620 и B&G Hydra 2000, а позиционирование обеспечивают GPS-навигаторы Simrad NSE 8 и Simrad OP 40. Картография реализована через Furuno GP 150 в сочетании с Simrad OP 40, а скорость контролируется журналом B&G 20/20. Для комфорта вахтенной команды в камбузной/служебной зоне установлен телевизор Samsung с интегрированными динамиками для фонового прослушивания.

## Камбуз и прачечное оборудование

---

Главный камбуз организован для безупречного обслуживания гурманов и сосредоточен вокруг индукционной варочной панели Thermador с пятью конфорками, дополненной двумя духовыми шкафами из нержавеющей стали Dacor и микроволновой печью GE Profile. Холодильное оборудование обширно: два встроенных холодильника SubZero, один морозильник SubZero и шесть выдвижных морозильных ящиков, а посудомоечная машина из нержавеющей стали Bosch ускоряет работу экипажа. Профессиональные штрихи включают пресс для мусора Kitchen Aid, кофемашины Jura Capresso и Nespresso, а также удобный грузовой лифт для подачи продуктов на верхние палубы. Камбуз для экипажа/месс также продуман до мелочей и оснащён двухконфорочной варочной панелью Force 10 и микроволновой печью GE для оперативного

приготовления. На флайбридже профессиональный гриль Ultraline Professional оживляет блюда на свежем воздухе, в сочетании с двумя верхнегрузовыми морозильниками Frigibar, двумя льдогенераторами, обслуживающими кормовой скайлаунж и флайбридж, и дополнительными холодильниками на кормовом скайлаунже и флайбридже для идеального охлаждения напитков. Прачечные потребности полностью обеспечены тремя стиральными машинами Maytag и тремя сушильными машинами Maytag, что гарантирует безупречное бельё и быструю ротацию между гостевыми активностями.

## Оборудование палубы

---

Точная якорная оснастка и удобства для обращения с судами определяют план палубы: в основе — якорная лебёдка Maxwell 4500 и кормовые швартовные капстаны Maxwell 3500. Якорная система включает два якоря Danforth из нержавеющей стали по 450 lbs каждый, снабжённые двумя цепями по 350-foot длиной и диаметром 5/8 galvanized chain. Обращение с тендером происходит легко благодаря гидравлическому крану Marquipt грузоподъёмностью 4,000 lb, а гидравлическая пассажирская аппарель Marquipt делает посадку стильной и плавной. Интегрированная плавательная платформа приглашает к жизни на воде, а трапы Marquipt Tideriders обеспечивают надёжный и элегантный доступ при любых условиях.

## Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

---

Безопасность на борту начинается с системы видеонаблюдения, состоящей из восьми PTZ-камер Elbeh, управляемых через выделенный свитчер, и дополненной охранными дверными сигнализациями Ademco.

Готовность к пожару обеспечена двухцилиндровой системой пожаротушения Pyrene и комплектом из eighteen огнетушителей, охватывающих типы ABC, BC и AB, а также сухие химические и пенные устройства Size 1 и II. Морская безопасность проработана всесторонне: два спасательных плота SOLAS Viking рассчитаны на twenty-five-person каждый, шесть спасательных кругов SOLAS укомплектованы линиями, фонарями и дымовыми средствами, forty спасательных жилетов SOLAS и восемь спасательных костюмов SOLAS обеспечивают защиту экипажа и гостей. Две аварийные радиобуйки ACR EPIRB готовы к сигналу бедствия, а медицинская готовность усилена комплектом National Marine First Responder Bag, включающим O2 tanks, дефибриллятор, разнообразные медикаменты и два ACR SART. Ночные операции и поисковые задачи поддерживаются прожектором CR RCL-100.

## Размещение

---

Продуманная как для частных круизов, так и для чартерных программ, яхта FAVOR принимает до 10 гостей с ночёвкой в 5 каютах. Просторный, наполненный светом салон задаёт непринуждённый тон, где лаунж-площадка плавно перетекает в формальную обеденную зону на до 10 персон. В носовой части по левому борту расположены главный камбуз и кладовая для официантов: профессиональное рабочее пространство с варочной поверхностью, двумя духовками, двумя мойками, посудомоечной машиной, прессом для мусора, вместительными холодильниками и морозильниками, а также обилием мест для хранения в шкафах и выдвижных ящиках. Камбуз можно держать открытым к общественным зонам или аккуратно изолировать приватной панелью, чтобы сохранить формальность сервировки обеда. Поднимаясь по правому борту от камбуза, вы попадаете на мостик и в скайлаунж. На мостике установлены два капитанских кресла, обращённые

к навигационной консоли, а по левому и правому борту имеются двери португальского типа. Кормовой скайлаунж приглашает к лёгкому приёму гостей и укомплектован баром по левому борту с холодильником и льдогенератором, дневным санузлом по правому борту, рабочим столом по правому борту и увеличенным диваном по левому борту с кофейным столиком. Палубные пространства превосходны и разнообразны. Посадка с кормы по гидравлической аппарели приводит на интегрированную плавательную платформу, откуда портовые ступени ведут на кондиционируемую кормовую часть главной палубы, где лакированный прямоугольный стол в окружении кресел и дивана вмещает до 10 человек; телевизор, закреплённый по правому борту, шкафы и мойка усиливают возможности для жизни на открытом воздухе. По левому борту продолжают ступени на кормовую палубу мостика, открывая ещё одну гостевую зону с обеденным столом, дополнительными местами по правому борту, диваном на всю ширину кормы и парой лежаков; здесь же размещены гидравлический кран, морозильные шкафы и аварийный генератор. По правому борту ведут ступени на флайбридж — идеальную площадку для приёма на свежем воздухе с несколькими столами, креслами и диванами, барной стойкой с холодильником и льдогенератором, а также барбекю; вперёд расположена рулевая станция флайбриджа с двумя капитанскими креслами, а на носу имеются две дополнительные зоны для сидения — одна непосредственно перед мостиком и вторая на чуть более низком уровне у управления якорём. Владельческая каюта расположена в носовой части главной палубы и отличается уникальной двухуровневой планировкой; в её нижней части расположена просторная ванная зона, организованная по принципу his-and-hers, каждая сторона с собственной раковиной, унитазом, биде и гардеробной, объединённые большой джакузи с несколькими душевыми насадками, которая также выполняет функцию душа. Гостевые зоны удобно зонированы: по корме и ниже по отдельной лестнице

расположены двуспальная каюта и тренажёрный зал, каждая с собственной ванной комнатой. Ещё дальше по корме, по другой отдельной лестнице, находятся две дополнительные гостевые каюты — VIP и каюта с двумя односпальными койками, превращающаяся в двуспальную — обе с приватными ванными. Экипаж размещён в кормовой части с комфортом: три каюты экипажа, камбуз экипажа и месса обеспечивают отличную логистику обслуживания; две каюты с двухъярусными койками оснащены собственными санузлами, а капитанская каюта по правому борту имеет двуспальную кровать и приватную ванную.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

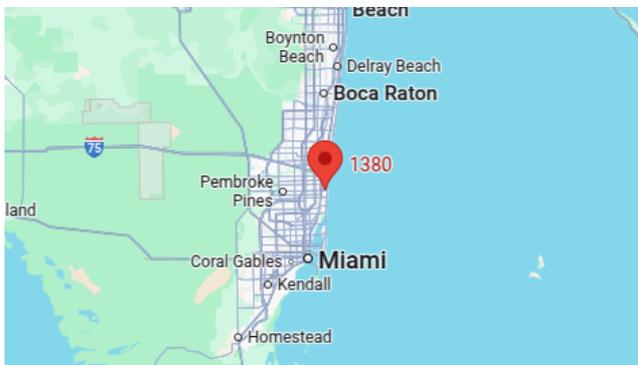
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019