

THE BEAST - PROFAB ENGINEERING



Производитель: [PROFAB ENGINEERING](#)

Длина по КВЛ: 128' 0" (39.19 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 39' 0" (11.99 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 27' 11" (8.50 m)

Цена: \$14,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

Локация: Auckland, New Zealand

Макс. скорость: 13 Knots (14.96 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	21

ОПИСАНИЕ

Спущенная на воду в 2019 году и пришвартованная в Новой Зеландии, эта внушительная 128 футовая алюминиевая катамаран соединяет смелую современную морскую архитектуру с утончённым интерьерным мастерством, создавая современную суперяхту с выразительным спокойствием и внушительным присутствием. Проектированная LOMOcean Marine Ltd и отделанная Oceania Interiors, она использует присущую двухкорпусной платформе просторность и устойчивость, обладая шириной 39 футов и почти 500 GT внутреннего объёма, организованного для безупречного, жилого комфорта в море.

Её корпуса и надстройка выполнены полностью из алюминия, выбор материала обеспечивает лёгкую и прочную конструкцию и способствует необычайно тихой атмосфере на ходу — идеальной базе для истинных океанских походов. Силовая установка состоит из двух дизельных двигателей Caterpillar (внутрибортного исполнения), обеспечивающих уверенное и тихое крейсерование на скорости 11 узлов и возможность развить до 13 узлов при необходимости. Запасы топлива и воды поддерживают длительные переходы: приблизительно 20,870 галлонов топлива и более 10,560 галлонов пресной воды позволяют совершать дальние переходы между пополнениями и сохранять уверенную автономность в удалённых якорных стоянках.

Внутри Oceania Interiors создала светлую, современную среду, где широкие окна обрамляют морские панорамы, а натуральные материалы воплощены в сдержанной, настраиваемой мебели. Главный салон плавно переходит от зоны отдыха к обеденной зоне с изящным течением пространства, а щедрая ширина подчёркнута просторными видами и высокими объёмами потолков. Апартаменты делают упор на масштаб и комфорт: обильные места для хранения и акустическая проработка

формируют уединённое, домашнее спокойствие даже в офшорных условиях. Профессиональный экипаж с комфортом размещён в пяти отдельных каютах, что позволяет обеспечивать незаметное обслуживание уровня отеля на каждом переходе.

Наружная жизнь организована на нескольких палубах для максимального удовольствия и практичности: широкие кормовые террасы для ужинов на свежем воздухе, передние зоны для отдыха, приглашая солнце и бриз на якоре, а также возвышенный мостик и социальная площадка с панорамными видами, где навигация и гостеприимство сливаются воедино. Каждая палуба и проход спроектированы для безопасной и лёгкой циркуляции, будь то спуск тендеров и игрушек на рассвете или приём гостей на закате.

От целенаправленного силуэта до почти бесшумного хода и дальнобойного запаса провизии, эта яхта воплощает способность и сдержанную роскошь. Одинаково привлекательная для семейных экспедиций или изысканных чартерных программ, она представляет лучшее в верфостроении Новой Зеландии — надёжная, изящная и полностью готовая к океану. Настоящий роскошный катамаран-моторная яхта и океанский исследователь дальних путешествий, она создана для тех, кто измеряет путешествия горизонтами, а не милями.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2019

Подкатегория:
Экспедиционная яхта

Страна:
New Zealand

Модельный год:
2019

Размеры

Длина:
128' 0" (39.19 m)

Макс. осадка:
27' 11" (8.50 m)

Ширина:
39' 0" (11.99 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
10566.88 Gallons

Макс. скорость:
13 Knots (14.96 MPH)

Запас топлива:
20869.59 Gallons

Водоизмещение:
493 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
LOMOcean Marine Ltd

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Oceania Interiors

Конфигурация корпуса:
Catamaran

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

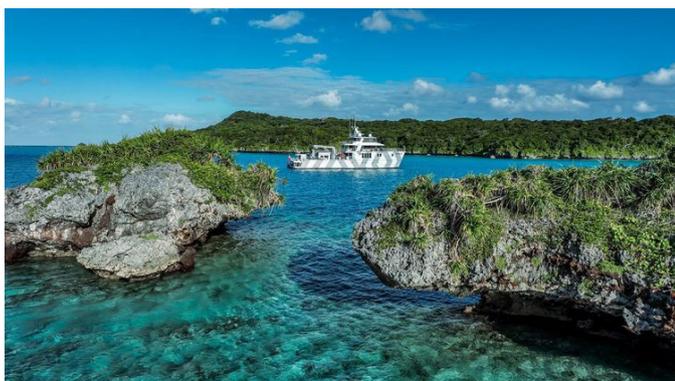
Производитель:

Caterpillar

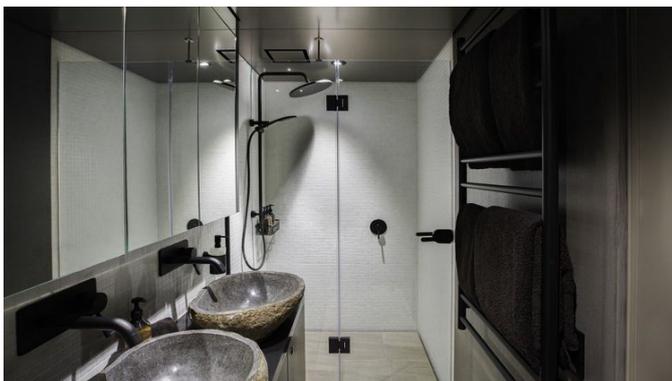
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ



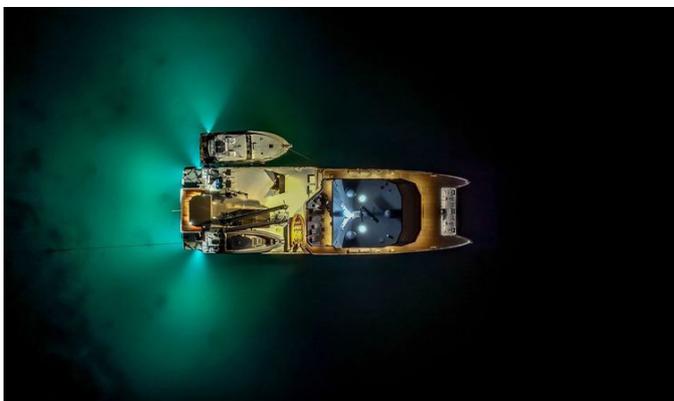
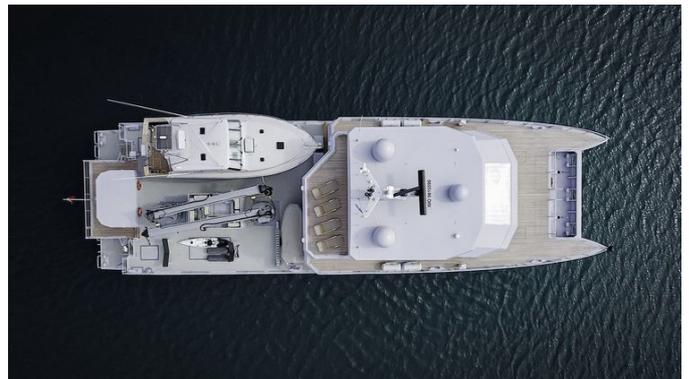














ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Описание

THE BEAST занимает выдающееся место среди экспедиционных супертой, когда-либо построенных, представляя собой алюминиевый катамаран длиной 39,2 метра, сданный в 2019 году компанией Profab Central Engineering и гордо символизирующий достижение новозеландской морской инженерии. Флагман судостроителя и воплощение строгого видения Sir Michael Hill, он сочетает инновационный дизайн, внушительную проходимость и изысканную роскошь, устанавливая прочные ориентиры в категории экспедиционных яхт. Его военный силуэт с серой камуфляжной окраской одновременно практичен и знаков, ясно указывая, что судно создано для уверенных переходов в самых удалённых уголках планеты.

Награды у этого судна столь же весомы, как и его внешность. На World Superyacht Awards 2020 THE BEAST получил звание Best Displacement Motor Yacht under 499GT в категории от 30 m до 39.9 m, а судьи сумели необычайно точно описать его характер: «At first glance, the grey camouflage paintwork of this vessel suggests a small warship, perhaps a patrol boat, but this disguise — handy in the remote areas that a long-range explorer such as this might visit — was just one element of the owner's detailed specification. The judges were also impressed with the launching system for the sport fishing boat, with a safe two-point lift provided by a pair of large knuckle-cranes. The way the vessel met the long list of detailed fishing and leisure requirements set out by its owner made this a very attractive yacht.» Архитекторы LOMOcean Marine Ltd выделяют THE BEAST среди своих наиболее престижных проектов, ставя его в один ряд с рекордными разработками Earthrace и Ultimate Lady, а отраслевой анализ

подтверждает её статус: судно входит в тридцать процентов лучших по длине в мировом масштабе и обладает объёмом на 226.36 GT выше среднего показателя для моторных яхт в диапазоне 35–40 м.

THE BEAST задуман для достижения удалённых горизонтов, к которым немногие яхты способны подойти; он сочетает малую максимальную осадку 2.6 м с увеличенной дальностью хода до 4,000 морских миль, опираясь на присущую катамарану устойчивость и дублирование систем. В каждом корпусе размещено собственное профессиональное машинное отделение с полным доступом, баки предусмотрены в полном объёме для топлива и воды, а судостроение из коммерческого алюминия рассчитано на суровые условия эксплуатации. Сертифицированный для операций в неограниченной торговой зоне и отточенный опытом глубокого Южного Тихого океана, этот экипажно-ориентированный проект оптимизирован для серьёзных экспедиций, сохраняя при этом уровень комфорта, присущий супертой класса.

Логистика тендеров выполнена на исключительном уровне: центральная специализированная конфигурация хранения рассчитана на размещение бензобота длиной 13 м в левом борту и тендеров длиной 8 м и 5 м в правом борту — всего три тендера, что упрощает спуск и подъём в удалённых районах. Подъёмно-перегрузочные системы выполнены по промышленным стандартам и имеют резервирование: два крана РТМ 12000 на основном палубе дают одинаковые номинальные параметры подъёма — 11,100 кг на 8 м, 9,000 кг на 10.5 м и 6,300 кг на 14 м — обеспечивая надёжную работу при перемещении тяжёлого оборудования и крупного спортфисера. Бортовые технологии и системы подобраны с акцентом на надёжность на краю карты: Starlink обеспечивает глобальную связь, продвинутая навигация даёт профессиональную ситуационную осведомлённость, климат-контроль охватывает все гостевые и экипажные зоны, а стабилизация на нуле и мощная стабилизация в транзите сохраняют комфорт на якоре и в походе.

Расположение кают рассчитано на гибкость и приватность, размещая до двенадцати гостей в пяти тщательно оборудованных каютах. На главной палубе три гостевые каюты с кроватями king принимают шестерых гостей с ожидаемым комфортом, в форпике правого корпуса расположена гостевая каюта с двумя двухъярусными койками, вмещающая четверых гостей, а в ахтеркаюте правого корпуса находится гостевая каюта с двумя односпальными койками для двоих. Профессиональная команда до девяти человек располагает отдельными помещениями и продуманной планировкой: на мостике размещена капитанская каюта; в левом корпусе — две экипажные каюты; в правом корпусе — две экипажные каюты; команда пользуется отдельной камерой экипажа, камбузом и зонами для отдыха. Минимальная безопасная укомплектованность экипажа варьируется в зависимости от удалённости от безопасной гавани — 60 NM, 150 NM и более 150 NM — и полностью соответствует требованиям STCW, включая Master, Chief Mate, Chief Engineering Officer и квалифицированные лица.

Oceania Interiors оформили более 4,000 square feet жилой площади в спокойной экспедиционной эстетике. Солнечная палуба приглашает к долгим неспешным дням: здесь бар, станция для теппаныки барбекю в ресторанном стиле, обеденный стол на десять гостей и обширное открытое пространство для отдыха. Мостиковая палуба сочетает рабочие и гостевые функции с офисом и салоном, защищённой внешней обеденной зоной, навигационной и рулевой станцией и капитанской каютой. На главной палубе три гостевые каюты органично связаны с просторным главным салоном, формальной столовой, баром, профессиональным камбузом и множеством лаунж зон и общих пространств, где гости собираются между приключениями.

Ходовые качества и энергетика заслуживают полного доверия. Главная движительная установка представлена двумя дизельными двигателями

Caterpillar C32 Acert, по одному в каждом корпусе в отдельных машинных отделениях, каждый из которых имеет мощность 746 кВт / 1,000 HP, что в сумме даёт 1,492 кВт на два винта; максимальная скорость достигает 13.0 узлов, крейсерская скорость составляет 11.0 узлов, запас хода — 4,000 морских миль. Топливный запас равен 79,000 литров, запас воды — 40,000 литров, обеспечивая длительную автономность вне береговой инфраструктуры. Часы работы машин отражают внимание к обслуживанию и аккуратную эксплуатацию (по состоянию на October 2025): основные двигатели имеют 4,260 часов портовый и 4,260 часов правый, а учёт часов генераторов показывает 125 kW порт 1,501 часов, 125 kW правый 1,519 часов, 70 kW порт 11,500 часов и 70 kW правый 11,580 часов.

Тендеры и оснащение подчёркивают экспедиционный профиль и обеспечивают независимость на маршруте. «Baby Beast» — спортивный длиной 12.82 m и шириной 4.55 m, водоизмещением 19 тонн, обладает полной автономностью с двумя спальными местами, санузлом, камбузом, баром, навесной зоной для сидения и кондиционированием; часы работы его силовых установок составляют порт 2,590 часов, правый 2,590 часов, генератор 2,415 часов. Амфибийный тендер размером 9.355 m на 3.175 m обеспечивает лёгкие высадки на пляж и приводится в движение Cox outboard с 380 часами, а спасательный тендер длиной 4.5 m всегда готов к экстренному применению. Водные развлечения и дайв оборудование расширяют программу: четыре одноместных и два двухместных каяка, два сапа, воднолыжи и вейкборд, pedalная катамаран модель Schiller Vike, богатый набор для спортивной рыбалки и профессиональный дайв центр вокруг компрессора Bauer Poseidon Edition 250 с двенадцатью комплектными аквалангами, двенадцатью баллонами и полным набором гидрокостюмов и масок для всей команды.

Заказчиком судна стал Sir Michael Hill, основатель Michael Hill Jeweller; THE BEAST задумывался как «go anywhere, do anything», при этом соблюдая

бескомпромиссные стандарты роскоши и безопасности. Сегодня яхта продолжает нести его дух приключений и стремление к безупречности, позволяя гостям проникать глубже в дикую природу мира с уверенностью, комфортом и неповторимым характером.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

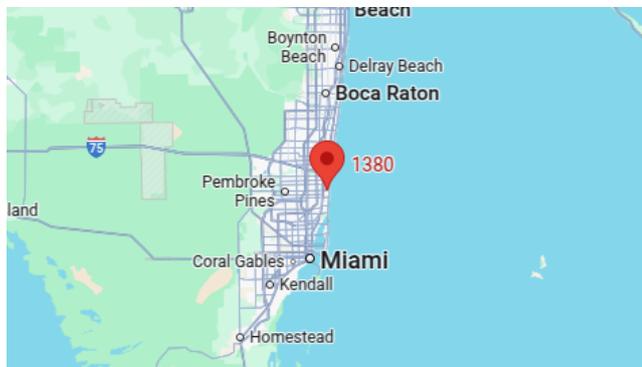
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019