

## TRAFALGAR - CUSTOM



Производитель: [CUSTOM](#)

Длина по КВЛ: 128' 0" (39 m)

Год постройки: 1975

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 8' 4" (2.55 m)

Цена: \$3,489,554.99 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Valencia, Spain

Макс. скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>12</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>19</b>

## ОПИСАНИЕ

Классика 1975 года длиной 128 футов, эта стальная моторная яхта сочетает в себе винтажную утонченность и прочную надежность подлинного морского корпуса. В настоящее время находится в Испании и идеально расположена для исследования Средиземноморья; вытянутые, целеустремленные линии и широкие проходные палубы говорят о старомодной грации и солидности стальной яхты полного водоизмещения.

Поднявшись на борт, вы попадаете во внутреннее пространство, созданное для неспешной жизни в море. Главный салон щедро просчитан по объему и обрамлен большими окнами, заливающими помещение дневным светом и открывающими бесконечные морские панорамы. Формальная столовая плавно переходит в уютные общественные зоны, где легко устраивать как изысканные приемы, так и непринужденные семейные переходы. Несколько кают, дополненные пятью санузлами, обеспечивают уединенный комфорт для гостей и команды — классическая планировка для яхты, рассчитанной на проживание на борту и дальние переходы.

Наружные палубы предлагают обширные зоны для обедов на открытом воздухе, вечерних коктейлей на закате или ленивого отдыха под солнцем. Ширина по палубе 23 фута придает уверенную стабильность ходу и ощущение простора на палубе, в то время как осадка чуть более 8 футов обеспечивает доступ в более широкий круг гаваней и защищенных якорных стоянок. Будь то уединенная бухта Балеарских островов или торжественное прибытие на модную набережную, она излучает присутствие классической суперяхты: достойной, без выпендрёжа и совершенно особенной.

Под ватерлинией прочный стальной корпус и стальные палубы говорят о

долговечности и спокойствию при длительных походах. Подвижная сила — пара инбортных дизелей Deutz, известные своей надежностью; они обеспечивают экономичную крейсерскую скорость 10 узлов и максимальную скорость примерно 12 узлов, сочетая дальность хода с эксплуатационной экономичностью. Вместительная баковая система подчеркивает экспедиционный характер: примерно 10 038 галлонов топлива и 5 548 галлонов пресной воды обеспечивают продолжительную автономность, одинаково удобную для прибрежных переходов между островами и серьезных океанских переходов.

Для тех, кто ценит подлинность и сущность вместо мимолетного блеска, эта яхта предлагает редкое сочетание характера, возможностей и комфорта. Как классическая моторная яхта с духом экспедиционной яхты, она представляет собой океанское стальное судно полного водоизмещения, приглашающее к продолжительным путешествиям, неспешному исследованию и запоминающимся переходам. От неспешных круизов по Средиземноморью до серьезных морских переходов она обеспечивает дальность, изящество и присутствие истинной суперяхты для дальних морских плаваний.

Ключевые слова: классическая моторная яхта, стальная яхта полного водоизмещения, экспедиционная яхта, дальнемагистральный крейсер, океанская суперяхта, яхта для проживания на борту, средиземноморский круизер, инбортный дизель, Deutz, привлекательность для частных или бутик-чартеров.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
1975

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
Spain

**Модельный год:**  
1975

## Размеры

**Длина:**  
128' 0" (39 m)

**Макс. осадка:**  
8' 4" (2.55 m)

**Ширина:**  
23' 0" (7.01 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
5547.61 Gallons

**Макс. скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас топлива:**  
10038.54 Gallons

**Водоизмещение:**  
225 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Steel Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Steel

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Deutz

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ









# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Подробное описание

---

Испытайте вечную элегантность на борту этой знаковой моторной яхты, где классические обводы, роскошный интерьер и более полувека пленительной истории сливаются в единую гармонию. Моторная яхта Trafalgar, ранее носившая имена Yildiz 10 и Moonmaiden II, принимала бесчисленных гостей, пересекала обширные океаны, становилась местом незабываемых торжеств и даже снялась в фильме о Джеймсе Бонде — настоящая «бондиана» моря. После капитального трёхлетнего рефита, завершённого в 2019 году и использованного в частном владении нынешним владельцем, Trafalgar вновь выходит на рынок; она свежо обслужена в результате недавних работ и предлагается для продажи под коммерческой регистрацией Островов Кука, открывая привлекательную возможность для чартерной эксплуатации тем, кто желает делиться её уникальным обаянием. Яхта принимает десять гостей в безупречном комфорте: просторная мастер-сьют на всю ширину корма, двойная каюта с двумя односпальными кроватями с левого борта, двойная каюта с правого борта и VIP-сьют посередине корпуса, дополненные великолепной владельческой каютой на главной палубе; три отдельные обеденные зоны, внутри и на открытом воздухе, а также защищённая наружная лаунж-зона приглашают к долгим, ленивым моментам в море. Изучите галерею и почувствуйте неотразимый шарм Trafalgar — её особая аура ощутима с первого шага на борт.

## Машинное оборудование

---

Электроснабжение на борту обеспечивается двумя генераторами — Kohler 100 kVA (2009) и Iveco 75 kVA, что гарантирует надёжную и

сбалансированную подачу энергии для гостиничных сервисов и ходовых потребностей. На дату шестнадцатого сентября две тысячи двадцать второго года наработки составляли: Kohler — 5,785 часов и Iveco — 47,576 часов (с момента ввода в эксплуатацию), что даёт прозрачную картину внимательной эксплуатации и технического обслуживания.

## Привод и рулевое управление

---

Уверенное движение обеспечивает две коробки передач Reintjes, а точное управление реализовано через рулевую систему Simrad, обеспечивая надёжный контроль «под кончиками пальцев» в любых условиях.

## Стабилизаторы

---

Для комфорта в движении яхта оснащена ходовыми стабилизаторами Naiad гидравлического типа, тогда как стабилизаторы при якорной стоянке не установлены, что сохраняет классические линии и простоту при швартовке.

## Механика

---

Механическая составляющая яхты подчёркивает надёжность и комфорт: ходовые стабилизаторы Naiad с управлением Multisea II обеспечивают стабильность хода; фильтры топлива Racor гарантируют чистую подачу; два воздушных компрессора ERVOR с двумя резервуарами по сто литров обеспечивают надёжный запуск двигателей; климат-контроль реализован при помощи единицы Compact Clima в каждой зоне; автономность пресной воды усиливается двумя опреснительными установками Cathelco производительностью 200 л/ч каждая; и система сточных вод Tecnicomar

Esomar 16 отвечает за аккуратное и надёжное обращение с бытовыми стоками.

## Оборудование связи и навигации

---

Навигационный комплекс сочетает проверенную точность и избыточность: радар FR-7062, эхолот Raymarine ST60 и ветроиндикатор Raymarine ST60+, GPS-системы Raymarine A65 и Furuno GP32, рулевое управление Simrad FU50 с индикатором угла руля Simrad RI35, автопилот Simrad AP50, электронный компас Simrad IS80, спутниковый компас Furuno и магнитный компас John Lilley & Gillie Ltd. Связь организована столь же всесторонне: VHF радиостанция Ocean RO4800, портативная GMDSS рация Simrad TC50, Navtex ICS Nav5, связь Inmarsat через Furuno Mini-C, панель управления GMDSS ICS и многодиапазонный трансивер ICOM MF/HF, что обеспечивает дальний охват и соответствие требованиям офшорной эксплуатации.

## Развлечения

---

Погружающий аудиозвук распространяется через динамики в главном салоне, на кормовой палубе и на верхней палубе, тогда как мастер-сьют оборудован телевизором Sony Bravia в сочетании с Apple TV для лёгкого просмотра по запросу.

## Бытовая техника, оборудование и прачечная

---

Камбуз и подсобное помещение, полностью обновлённые в две тысячи шестнадцатом году, профессионально укомплектованы: два керамических варочных модуля Hotpoint с четырьмя конфорками, двойная вытяжка для камбуза, два конвекционных духовочных шкафа

Bosch с вентилятором, микроволновая печь с функцией конвекции, встроенный под прилавком холодильник с соответствующим встроенным морозильником, полноразмерный холодильник Hotpoint и полноразмерный морозильник Hotpoint, посудомоечная машина Hotpoint и отдельные мойки в камбузе и подсобке. Прачечная также готова к длительным рейсам: два стиральных аппарата LG, два сушильных аппарата Bosch серии 4 и хозяйственная мойка обеспечивают обслуживание уровня отеля в непрерывных путешествиях.

## Размещение

---

Щедрая высота помещений подчёркивает комфорт во всех зонах: в каютах высота потолков составляет 195.00 см, на главной палубе — 195.00 см, и в скайлаунже также представлена высота 195.00 см, создавая воздушное и незагромождённое ощущение пространства в каждой ключевой зоне.

## Палуба

---

Надёжная якорная система внушает уверенность: два якоря обслуживаются цепями длиной по 140 м каждая, а палубные операции упрощены краном грузоподъёмностью 1.5 тонны (2016) и ручную управляемой траповой галерой, сочетая классическую простоту с эффективной функциональностью.

## Покраска

---

Полная переборка и покраска, завершённые в 2016 году, обновили корпус и надстройку, сохранив историческое наследие яхты при одновременном создании чистого и долговечного покрытия.

## Тендер и игрушки

---

Тендер Novurania EQ 540 с пассажироместимостью на десять человек готов обеспечить быстрые и сухие трансферы, дополняемый манёвренным тендером Walker Bay длиной 3.5 м с подвесным мотором 25 hp и гидроциклом Yamaha для ярких развлечений на воде. Примечание: инвентарь может изменяться и/или обсуждаться в ходе процесса покупки.

## Безопасность и охрана

---

Вопросы безопасности проработаны всесторонне: система пожарной сигнализации и управления ARC с репитером в кают-компании экипажа, переносные огнетушители, расположенные по всем зонам, установка FM200 в машинном отделении и видеонаблюдение на корме и внутри машинного отделения — интегрированный подход к профилактике, обнаружению и реагированию.

## Журнал рефита

---

С две тысячи двенадцатого по две тысячи шестнадцатый годы в Саутгемптоне, Великобритания, Trafalgar прошла масштабный рефит: ультразвуковая проверка корпуса; ремонт обшивки, настила танков и рам по мере необходимости; удаление утратившей прочность стали под поручневой кромкой с заменой на нержавеющей сталь; установка новых танков для чёрной и серой воды; прокладка новых линий палубных откачек, пожарных магистралей, топливной системы и трубопроводов для чёрной и серой воды; тщательная покраска трюмов и машинного отделения; установка нового крана; новая система сигнализации затопления трюмов; две новые опреснительные установки; новая система обнаружения пожара с новым баллоном для пожаротушения; индикаторы

уровня топливных баков; оцинкованные якоря и цепи; замена подшипников гребного вала; обновление трубопроводов сливных отверстий; новые настилы в машинном отделении; замена всех палубных люков; новое береговое питание; новые противопылевые и приточные заслонки машинного отделения; перетяжка электропроводки на мостике и в каютах; демонтаж и перестройка помещений экипажа, камбуза и прачечной; новые выпускные трубы генераторов; обслуживание форсунок; замена интеркулеров; теплоизоляция выпускных труб двигателей; установка новых гофр и коллекторов с сопутствующими фитингами; различные работы по обслуживанию двигателей и генераторов; демонтаж и обслуживание якорных лебёдок; балансировка винтов и нанесение покрытия PropSpeed; шлифовка вала и токарная подгонка муфт; выверка валов; новые палубы из тика; новые потолочные панели на палубе; новое внешнее освещение; окраска корпуса и надстройки; а также снятие и лакировка всей внутренней деревянной отделки. В зимний период две тысячи шестнадцатого — две тысячи семнадцатого годов были заменены головки основных двигателей, обновлена внешняя мебель и чехлы тендеров, заменены кондиционеры и водяные насосы, установлена новая бортовая лестница. В зимний период две тысячи семнадцатого — две тысячи восемнадцатого годов был установлен новый плунжерный насос, выполнено обслуживание генератора Invesco, обслужены теплообменники и насосы, заменены маркизы на солнечной палубе и тенты, а также покрашена надстройка солнечной палубы. В зимний период две тысячи восемнадцатого — две тысячи девятнадцатого годов была выполнена новая теплоизоляция выпусков основных двигателей, модифицированы кронштейны выпусков, снят и обслужен подвесной двигатель главного тендера, установлены новые вытяжные вентиляционные отверстия в машинном отделении, поставлены новые чехлы для крана и палубной мебели, а также восстановлены пожарные магистрали — завершая программу рефита,

ориентированную на долговечность, безопасность и надёжную эксплуатацию.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

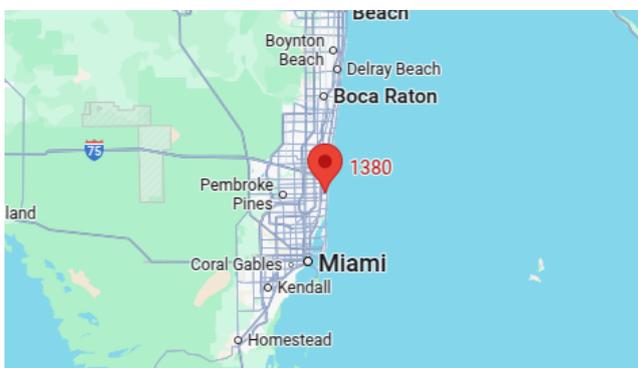
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019