

LADY LUCY - HEESEN YACHTS



Производитель: [Heesen Yachts](#)

Длина по КВЛ: 130' 0" (39.62 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 27' 0" (8.31 m)

Модель: 40M

Макс. осадка: 29' 3" (8.92 m)

Цена: \$9,863,112.3 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

Локация: Antibes, France

Макс. скорость: 12.30 Knots (14.16 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	10
КОНТАКТЫ	13

ОПИСАНИЕ

Моторная яхта M/Y LADY LUCY — безупречно обслуженное представительское судно, эксплуатировавшееся исключительно в частной собственности с момента спуска на воду в 2001 году.

Последовательные рефиты в 2018, 2020 и 2024 годах не только сохранили, но и усилили её привлекательность: обновлены системы, отделка и гостевые зоны, что по качеству соперничает с гораздо более современными суперяхтами. В 2018-м установлен пассажирский лифт, обслуживающий жилые уровни и сандек, а полная реконструкция интерьера вернула яхте свежий и актуальный облик. Четырехпалубная компоновка придаёт судну воздушность и современную пространственную логику.

Интерьер, выполненный в духе ар-деко, сочетает драматичную эстетику и комфорт. Главный салон выделяется панорамным остеклением в полный рост, глянцево-столяркой и зеркальными акцентами, мягкими коврами и авторской мебелью в стиле Десо. Богатые лакированные поверхности, позолоченные детали и изысканная палитра насыщенных оттенков создают атмосферу одновременно гламурную и гостеприимную.

Размещение до восьми гостей организовано в четырёх каютах: просторная каюта владельца на главной палубе, полноценный VIP-сьют во всю ширину корпуса, а также двухместная и каюта с двуспальной кроватью на нижней палубе — все с отдельными санузлами и обильным естественным светом. Лифт связывает все четыре палубы, обеспечивая лёгкое перемещение между общими зонами и сандеком.

Ходовые характеристики надёжны и экономичны: два дизельных двигателя CAT 3412C позволяют развивать максимальную скорость 12,3 узла и экономичный крейсер 10 узлов, а запас хода около 3 500 морских миль делает яхту пригодной для дальних переходов и океанских

перегонов. Комфорт на ходу и на якоре гарантируют стабилизаторы Naiad с режимом «zero-speed», а два генератора Northern Lights по 65 кВт обеспечивают внушительную «гостиничную» мощность для продолжительного автономного пребывания.

Экипаж до семи человек, включая капитанскую каюту в нижней кубрике, обеспечивает ненавязчивое и внимательное обслуживание гостей. Судно сохранялось в непрерывной частной собственности, проходит регулярное сервисное обслуживание, имеет постоянную классификацию ABS, невысокие моточасы и полный комплект сервисной документации. LADY LUCY представлена в исключительном состоянии и готова к немедленным круизам.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2001

Страна:
France

Год постройки:
2001

Размеры

Длина:
130' 0" (39.62 m)

Макс. осадка:
29' 3" (8.92 m)

Ширина:
27' 0" (8.31 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
4527 Gallons

Макс. скорость:
12.30 Knots (14.16 MPH)

Запас топлива:
12257 Gallons

Водоизмещение:
377 Pounds

Размещение

Санузлы всего:

6

Каюты экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Omega Architects

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Valendric

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

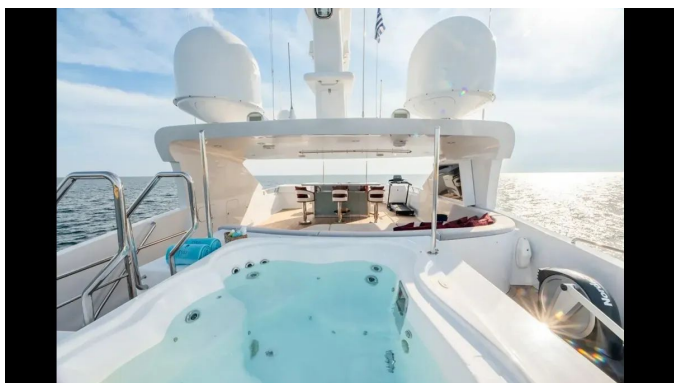
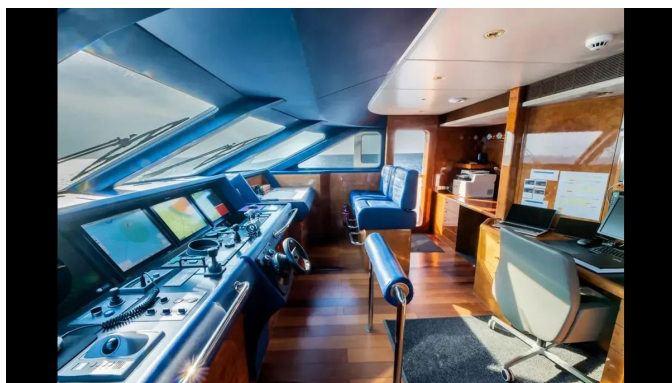
Caterpillar

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Рефит 2026

В 2026 году яхта прошла комплексный рефит, который повысил её мореходные качества и экономичность, укрепил безопасность на борту и вывёл средства связи в разряд современных решений. Программа включала тщательную проработку корпуса и ходовой части с полной профилактикой валов гребных винтов и рулей, неразрушающими испытаниями основных гребных винтов, нанесением новой противообрастающей защиты корпуса и покрытием Prop Speed на подводной части движительного оборудования. Системы безопасности были обновлены посредством полного сервисного обслуживания всех спасательных средств и проведения ежегодной радиопроверки с сопутствующей диагностикой и устранением неисправностей. Электронная и коммуникационная часть также была улучшена: сети навигационного оборудования внимательно проверены, обнаруженные неисправности устранены и производительность систем оптимизирована, а для обеспечения надёжного широкополосного покрытия установлена спутниковая связь Starlink.

Ремонт и модернизация 2022 года

Выполненная с верфной тщательностью, переборка 2022 года — с продолжением работ до августа 2024 года — подняла как эстетические, так и эксплуатационные стандарты яхты; в рамках программы в августе 2024 года была завершена ежегодная инспекция классификации ABS. Обновление корпуса и палуб началось с тщательной обработки тика, замены sika flex на верхней палубе и полноценной шлифовки всех палубных поверхностей; на носу уложена новая тиковая палуба с

периметральными планками, восстановленными с высокой точностью. На солнечной палубе установлены новая система орошения и изготовленный по индивидуальному заказу шезлонг, а гараж переоборудован под новую каюту инженера. Кормовая дверь была демонтирована для ремонта и обслуживания, получила новый тик внутри и снаружи и полностью перекрашена, а обширные работы по внутренней столярке сочетались с ремонтом вздувшейся краски, дополнительными косметическими подкрасками и обновлёнными лакировками, что вернуло салону и каютам состояние близкое к новому. Под корпусом оба главных двигателя и оба генератора прошли капитальное обслуживание; генераторы дополнительно получили два новых глушителя и новые альтернаторы, а приборы контроля двигателей обновлены или заменены там, где это было необходимо, для обеспечения точного мониторинга. Система кондиционирования была капитально отремонтирована с установкой восьми новых компрессоров, а её работу поддерживают два новых насоса Sterling для осушения и пожаротушения; выхлопные магистрали заменены, а все сопутствующие сварочные и слесарно-изготовительные работы выполнены по верфным стандартам. В части электрических систем и автоматики Heesen осуществил обслуживание и обновление PLC-системы мониторинга и сигнализации, установлена выделенная PLC-панель в каюте инженера, а контроллеры кондиционирования заменены по мере необходимости, чтобы соответствовать увеличенной мощности HVAC. Навигационная электроника получила современное обновление: plotter Raymarine и карты обновлены до Lighthouse v3, plotter MaxSea расширен Time Zero Navigator, установлен цифровой компас Lars Thrane LT 500 и интегрирован с автопилотным комплексом CPlath. На мостике и в критически важных системах безопасности также проведены работы: обслужена гиросфера гирокомпаса Sperry Marine Navigat X, навигационные приборы и дисплеи мостика обновлены для улучшения

ситуационной осведомлённости. Внутреннее освещение было приведено в порядок с учётом драйверов LED и блоков UPS, лифт прошёл профессиональное обслуживание. Средства спасения и пожарной безопасности полностью обновлены и переаттестованы — спасательные плоты, спасательные жилеты и все элементы LSA; все пожарные приспособления; стационарная система CO2 в машинном отделении; система пожарной сигнализации TYCO — что в итоге позволило судну получить ежегодную реклассификацию ABS.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

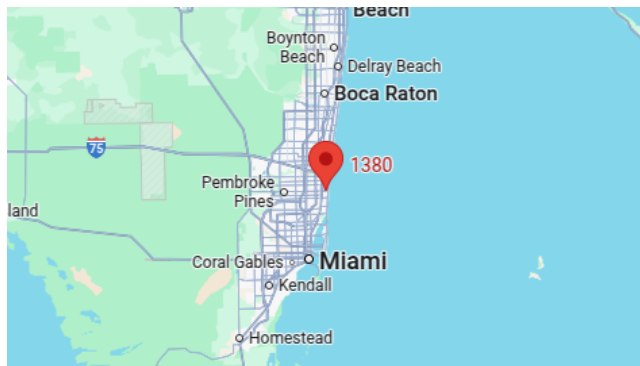
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019