

L.A.U.L - EXTRA YACHTS



Производитель: [EXTRA YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 130' 0" (39.62 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 28' 0" (8.61 m)

Модель: 130 Alloy

Макс. осадка: 24' 1" (7.33 m)

Цена: \$14,122,624.56 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Bandol, France

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	16
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

39.6 м ISA Extra 130 Alloy L.A.U.L — эффектная алюминиевая моторная яхта, сданная в 2019 году Palumbo Shipyard в Савоне; трёхпалубная композиция, которая сочетает в себе щедрый внутренний объём и обширные наружные пространства для жизни на палубе. Дизайн принадлежит Francesco Guida, а морская архитектура разработана Studio Rogantin в партнерстве с Palumbo Superyachts; планировка продумана с учётом комфорта гостей, что делает время на ходу и на якорю по-настоящему нетривиально удобным.

Комфортная кормовая верхняя палуба предлагает обед на свежем воздухе, лаунж-зону и бар, плавно переходящие по боковым проходам к носовой зоне для загара, увенчанной джакузи. Широкая купальная платформа формирует прибрежный пляжный клуб и связывает кормовую часть главной палубы с гаражом для тендера, где размещены тендер длиной 5.4 м и гидроцикл. Лежаки для загара, расслабленные зоны отдыха и универсальные площадки для развлечений тщательно размещены на всех палубах, усиливая возможности для жизни на открытом воздухе и водных забав.

В интерьере панорамные окна заливают минималистичные бело-серые помещения светом, подчёркнутые кожаными, металлическими и сланцевыми отделками. Главный салон оборудован 65-дюймовым поворотным телевизором, а формальная столовая вмещает 12 гостей. Размещение включает полноширокую владельческую каюту на главной палубе, три VIP-двухместные каюты и одну каюту с двумя отдельными кроватями на нижней палубе. Помещения для экипажа состоят из пяти кают для семи членов экипажа, при этом каюта капитана расположена на навигационной палубе рядом с рулевой рубкой для оптимальной работы.

Два двигателя CAT C32 мощностью по 1,800 hp приводят L.A.U.L к максимальной скорости 17 узлов; она уверенно курсирует на 12 узлах, а запас топлива обеспечивает дальность 5,200 nm при 9 узлах. Оснащённая стабилизаторами как в движении, так и при нулевой скорости, находящаяся под тщательным частным владением и при полном, надёжном сервисном сопровождении, она предстает как эксплорер-стиля суперъяхта класса 40 м, превосходно подходящая для дальних океанских переходов, с солнечной палубой, пляжным клубом и гаражом для тендера.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2019

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

France

Модельный год:

2019

Размеры

Длина:

130' 0" (39.62 m)

Макс. осадка:

24' 1" (7.33 m)

Ширина:

28' 0" (8.61 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
2065.82 Gallons

Макс. скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:
12323.63 Gallons

Водоизмещение:
397 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
5

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Francesco Guida

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип топлива:

Diesel

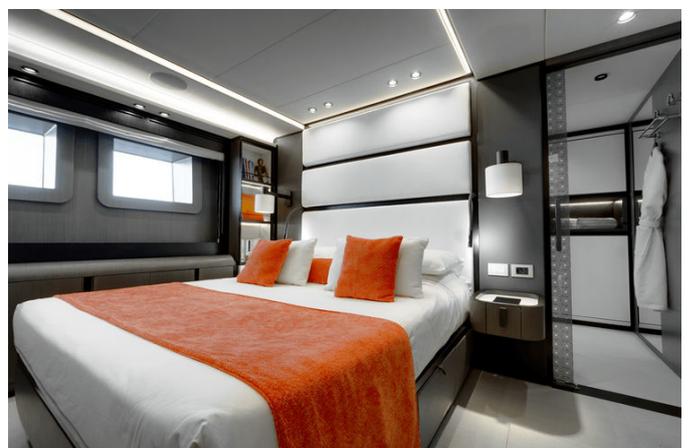
Производитель:

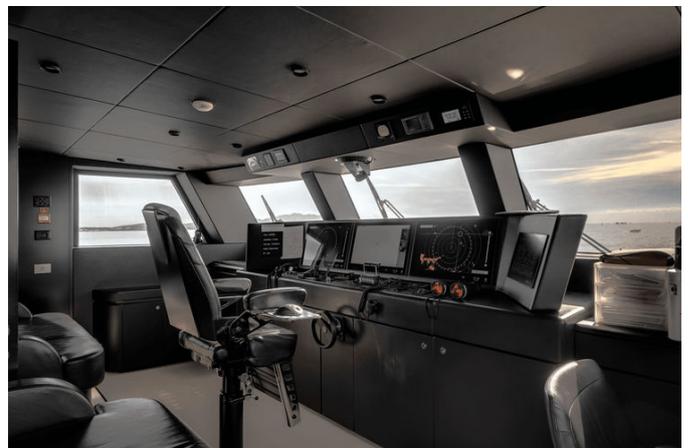
Caterpillar

ГАЛЕРЕЯ

















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Главные механизмы

Основные бортовые системы спроектированы для уверенности в море: электро гидравлическая рулевая с интегрированным силовым блоком сочетается с парой стабилизаторов ABT TRAC 370 16 X, обеспечивающих плавную работу под парусом и при стоянке, а маневрирование в ограниченном пространстве гарантирует буксировщик ABT TRAC двадцатидюймовый с мощностью семьдесят пять л.с. Для длительных переходов предусмотрен опреснитель IDROMAR MC 2 duplex с производительностью 6 200 литров в сутки, а качество топлива поддерживается центробежным самоочищающимся сепаратором ALPHA LAVAL в сочетании с фильтрацией RACOR; два выделенных суточных бака в машинном отделении обслуживают главные двигатели, дизель генераторы и станцию заправки тендера. Надёжная система осушения совмещает один самовсасывающий центробежный насос, соединённый с пожарной линией в машинном отделении, и локальные погружные насосы вне машинного отделения, при этом предусмотрена возможность подключения к береговой сети для повышения живучести. Сточные воды чёрного и серого типов грамотно обрабатываются системой слива туалетов TECMA и очистной установкой HAMMAN ёмкостью 750 литров, с опцией сброса чёрной воды в море при разрешении через насос GIANNESCHI. Система пресной воды для бытовых нужд не менее продуманна: два электрических водонагревателя на 150 литров, два насоса циркуляции горячей воды, УФ стерилизатор, выделенная заправочная станция, насос перекачки пресной воды GIANNESCHI, умягчитель IDROMAR для бункерной воды и серебряный ионизатор. Климат контроль обеспечивается кондиционерной

установкой CONDARIA на 240 000 BTU, обслуживающей все жилые помещения, зоны отдыха, санузлы и рулевую через фан койлы, аккуратно скрытые в доступной мебелировке для бесшумной работы и оптимального термо-гигрометрического комфорта, при этом каждая зона управляется собственным дисплеем и термостатом для точной регулировки.

Электрооборудование

Тщательно продуманная электрическая архитектура обеспечивает плавное управление энергоснабжением по цепям 380/400 В 50 Гц трёхфазного с нейтралью переменного тока, 220/230 В 50 Гц однофазного с нейтралью переменного тока и 24 В постоянного тока; надёжность и резервирование обеспечивают два генератора KOHLER мощностью 55 кВт модель 55EFOZDJ 380 В 50 Гц с учётом наработки правого генератора 7 583 ч и левого генератора 7 589 ч (ноябрь 2025). Для запуска предусмотрены выделенные стартерные аккумуляторы для MMPP, DG1 и DG2, дополненные мощным сервисным аккумуляторным банком, а поддержание заряда обеспечивает оборудование зарядных устройств MASTERVOLT, включая аварийный зарядный прибор. Подключение к береговой сети реализовано через кабель GLENDINNING длиной пятнадцать метров с клеммным разъёмом и кольцом 400 В EEC с автоматикой, что делает причальное подключение удобным и защищённым.

Навигационные и коммуникационные системы

Рулевая пост оснащён электроусиленной гидравлической рулевой с управлением носовым тянущим устройством и чётким индикатором угла руля, а контроль за движителем реализован через электронные дисплеи двигателей CAT и электронные рычажные приводы CAT; ситуационная

осведомлённость обеспечивается двумя радарными FURUNO в S и X диапазонах, парой гидролокаторов FURUNO, полной картографической поддержкой FURUNO и картографическим пакетом MAXSEA Time Zero Pro. Точное удержание курса обеспечивают автопилот SIMRAD с интеграцией гирокомпаса и SIMRAD GC 80, а обмен целями реализуется через AIS FURUNO Class B FA50. Дальний радиус связи гарантирует спутниковый терминал THURAYA XT Pro, два комплекта VHF SAILOR и терминал SAILOR Mini C Inmarsat. Высокочастотные данные судна — сигнал компаса SIMRAD на двадцати герцах, параметры поворота, крена и дифферента на десяти герцах — передаются по сети NMEA 2000 в многофункциональный блок FURUNO TZT2BB, управляемый дистанционным блоком FURUNO MCU 004 и поддерживаемый приёмником GPS FURUNO GP330B MCU и удлинителем FURUNO Vai NMEA2000 M1. Визуализация на посту состоит из трёх дисплеев HATTELAND HD24T22MMD 24 NMD Bonded DC с разрешением 1920×1080 и интегрированным мониторингом. Сонарно радарный набор включает адаптер FURUNO MB 1100, работающий с преобразователем FURUNO 50/200 IT GOMMA мощностью one kW, антенну FURUNO Open Array XN12 A 4FT 6WA и комплект кабелей и блоков FURUNO FRU 2P55 для DRS4DL/NXT DRS6A Class и версии DRS4DL/NXT и DRS6A XClasse. Дополнительная аппаратура включает цифровой дисплей Tridata FURUNO F170, ethernet хаб FURUNO Hob 101, аналоговый конвертер FURUNO NMEA IF NMEAFixF1 70 и два блока FURUNO MD 550 Multi Dispenser NMEA с аксессуарами руля для NMEA 2000. Комплекс завершают трансивер AIS FURUNO Class B с черным блоком и антенной GPS GPA 017S, выделенная антенна VHF AIS, приёмник Navtex FURUNO NX 7000, магнитный компас SPERRY MARINE Jupiter, навигатор FURUNO GP 39, гирокомпас SIMRAD GC80 и телефон THURAYA с возможностями GMDSS на базе THURAYA XT pro. Для обязательной связи и безопасности установлены станции VHF DSC Class A SAILOR 6222 и SAILOR 6201, система Inmarsat MINI C, комплект GMDSS SAILOR 6110 с терминалом SAILOR 3027, терминал сообщений

SAILOR 6018 с клавиатурой SAILOR 6001 и принтер SAILOR H1252B/TT 3608A с USB интерфейсом. Системы безопасности включают аварийный радиобуй EPIRB SAILOR 406 II, радарные транспондеры SART включая SAILOR II и SAILOR X band на девять GHz, а также два портативных VHF пульты SAILOR SPP 3520 GMDSS.

Развлекательная система

Премиальная развлекательная экосистема охватывает все палубы, предлагая насыщенное стереозвучание объёмного звучания и высококачественное аудио/видео как в интерьере, так и на открытых площадках, причём экраны размещены с учётом комфорта и эстетики: телевизор сорок дюймов в камбузной столовой экипажа, тридцать два дюйма в каюте капитана, впечатляющий шестьдесят пять дюймов в мастер-каюте, по сорок дюймов в обеих VIP каютах правого и левого борта, тридцать два дюйма в правой гостевой и сорок дюймов в левой гостевой каюте. Главная гостиная оснащена скрывающимся телевизором шестьдесят пять дюймов, который выдвигается и наклоняется на сто восемьдесят градусов по нажатию кнопки, а скай лаунж воспроизводит кинотеатральный эффект собственной панелью шестьдесят пять дюймов. Зона бара в лаундже оформлена для приёма гостей: столешница из мрамора, мойка с краном, автомат для льда, холодильник, вместительные отсеки для хранения и барные стулья создают атмосферу для общения, а постоянная связь в сети обеспечивается 4G интернетом и вай фай, раздаваемыми маршрутизаторами на борту для разных профилей пользователей.

Бытовое оборудование

Кухня спроектирована для кулинарных амбиций: винный шкаф MIELE

KWT6834 SGS, духовой шкаф Rational XS в сочетании со вторым духовым шкафом Rational XS для максимальной гибкости обслуживания, посудомоечная машина MIELE G 4997 SCVi XXL Jubilee на четырнадцать комплектов, двойные мойки с смесителями, два нержавеющей холодильника LIEBHERR GKV 4360, электрическая Террануаки MIELE C57632 и выделённый пищевой лифт для быстрой подачи провизии между палубами. Панель запасная кухня обеспечивает сервисную мощь: автомат по производству кубиков льда BREMA GB 306, льдогенератор VITRIFRIGO DW42RFX, стеклянная посудомоечная машина WINTER HALTER UC S Masterpiece Energy Excellence A S с обходом Energy для WINTER HALTER UC и универсальная комбинированная печь микроволновка MIELE H6600 BM. Зона экипажа полностью автономна благодаря холодильнику MIELE, посудомоечной машине MIELE и микроволновой печи LG, а уличное обслуживание напитков предусмотрено как на корме, так и в баре главного салона, где установлены льдогенераторы VITRIFRIGO IM Classic Refill и холодильные бары VITRIFRIGO DW 42 RFX. За кулисами прачечная работает эффективно на двух сушильных машинах MIELE, двух стиральных машинах MIELE WWW5880 и складной гладильной доске EMUCA, обеспечивая безупречный вид экипажа на каждом переходе.

Палубное оборудование

Швартовное оборудование представлено в изобилии и выполнено с безупречной отделкой: четыре кнехта и четыре рым отвода на фордеке, два кнехта/рым отвода по борту в средней части, четыре кнехта и четыре рым отвода на корме и ещё два рым отвода на корме на уровне нижней палубы. На кормовой якорной палубе установлены электрические шантинговые лебёдки Maxwell из полированной нержавеющей стали, выполненные для двустороннего вращения и управляемые как штекерным пультом, так и фиксированными ножными органами

управления для интуитивной работы с линиями. Анкерная система не менее продуманна: два оцинкованных носовых якоря повышенной прочности типа POOL примерно по 150 кг каждый, соединённые с цепями через подходящие поворотные элементы, при этом самофлотирующие цепи уложены в самоосушающийся анкерный отсек, закреплённые сверху быстросъёмными фиксирующими устройствами и соединённые шеклями Kenter. Цепи окрашены в цвет и маркированы через 27,5 м для мгновенной оценки длины, доступ к ящику цепей осуществляется через форпик, предусмотрена система промывки цепи, подведённая к пожарному магистральному водопроводу или к согласованной альтернативе. Две вертикальные электрические барабанные якорные лебёдки Maxell доминируют в маневровой зоне, каждая управляется локально и с рулевого, каждая оснащена соответствующим ему крестовым колесом (гистом) и швартовым барабаном большой мощности; узлы выполнены для двустороннего вращения, их гисты оснащены счётчиками цепи, а швартовые барабаны, тормозные ручки и открытые головки выполнены из полированной нержавеющей стали с рифлением в местах, требующих лучшего хвата. Для обычной эксплуатации предусмотрены штекерные пульта и фиксированные пульта на траверзе. Форпик доступен через ватерлёгкую дверь на фордеке и содержит полки для запасов судна, все наружные перила выполнены из полированной нержавеющей стали. В форпике размещены десять надувных цилиндрических фендера и четыре надувных сферических фендера соответствующих спецификаций, а швартовые концы подобраны по размерам в соответствии с требованиями классификационного общества. На верхней палубе установлен свободностоящий алюминиевый грот мачт, несущий радары, антенны, навигационные огни, спутниковые антенны и прочее. Посадка и купание организованы с удобством благодаря электромеханическому выдвигному телескопическому трапу SANGUINETI CHIAVARI из нержавеющей стали с настилом из тика длиной

4,5 м и минимальной шириной прохода 500 мм, со съёмными нержавеющими стойками и перилами, подсветкой на уровне ограждения с автоматическим включением стоек, углом подъёма/опускания при раскрытии ± 15 градусов, несущей способностью 150 кг на «восточном» конце в рабочем положении, местным и дистанционным управлением и резервным питанием 24 В. На кормовой платформе размещена гидравлическая плавательная лестница со стартовой перилой, рассчитанная на размещение пяти ступеней под уровнем воды, выполненная из стали с тиковыми накладками на ступенях, а также предусмотрен ручной бортовой трап из алюминия с самовыравнивающимися тиковыми ступенями, фиксируемый в гнездах у бортовых дверей. Для отдыха в носовой части предусмотрена джакузи DELOS с насосом горячей воды и двумя шезлонгами, дополненные наружным душем с горячей и холодной подачей. Наружные подушки и матрасы обиты тканями SUNBRELLA с покрытиями STAMOID, а ночную драму создают шесть подводных фонарей CANTALUPI, встроенных в корпус.

Гараж тендера

Гараж для тендера рассчитан на размещение вспомогательного судна размером 5,4 м на 2,3 м и гидроцикла размером 3,35 м на 1,3 м; конструкция и дренаж устроены таким образом, что случайное затопление не повлияет на остойчивость судна и не повредит оборудование гаража. Доступ и спуск реализованы легко через гидравлическую кормовую дверь корпуса с аварийным ручным приводом и скользящую систему со стропом, включающую электро гидравлический телескопический кран на поворотной опоре для точного вывода над водой; система посадки специально совместима со спуском и подъёмом гидроцикла, размещённого по левому борту, и поставляются съёмные

прижимные кобурки для надёжной фиксации судна в ходе перехода.

Оборудование безопасности и охраны

Безопасность на борту обеспечивается системой пожаротушения AERPRO в машинном отделении, дополненной полным комплектом сигнальных флагов, двумя пожарными топорами и двумя огнеупорными одеялами, размещёнными в машинном отделении и камбузе. Для быстрого реагирования предусмотрены два промывочных шланга, комплект защитного снаряжения для пожарного и полный набор сигнальных ракет, а хорошо укомплектованная аптечка гарантирует оказание первой помощи при необходимости.

Размещение

Размещение продумано для приватности и свободного перемещения: мастер каюта полного бимса на главной палубе окружает владельца роскошью — кровать размера queen, просторная гардеробная, встроенные шкафы, собственный кабинет и санитарный блок свита с двумя умывальниками, центральным душем и отдельным унитазом, отделанным тёплым мрамором для спа комфорта. Внизу расположены три VIP каюты, каждая с двуспальной островной кроватью, встроенными шкафами и собственной ванной комнатой, а универсальная двухместная каюта на нижней палубе оснащена скользящим механизмом кровати, встроенными шкафами и собственной ванной. Каюты экипажа разнесены для соблюдения приватности и эффективности: капитанская каюта на навигационной палубе с собственным санузлом, две носовые каюты на нижней палубе с двухъярусными койками и собственными санузлами, а также две дополнительные носовые каюты с односпальными кроватями и санузлами; работа экипажа поддерживается столовой и выделенной

прачечной. Общие зоны разворачиваются на верхней палубе со скай лаунжем, медиа центром, гостевым санузлом, панелью обслуживания и рулевой, а на главной палубе находятся основной салон, бар, торжественная столовая, гостевой санузел и полностью оборудованная кухня.

Тендер и водные игрушки

Приключения всегда под рукой: тендер CASTOLDI длиной 5,36 м оснащён двигателем мощностью 170 л.с. (125 kW) для быстрых и сухих трансферов, а манёвренный гидроцикл SEA DOO Spark на два места с мощностью 90 л.с. обеспечивает динамичное развлечение на воде.

Отказ от ответственности

Информация о судне предоставляется добросовестно, но без гарантии или заверения в точности данных и состоянии яхты; потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или судовым экспертам проведение проверки и подтверждение интересующих сведений; судно может быть продано ранее, изменена цена или снято с продажи без предварительного уведомления.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

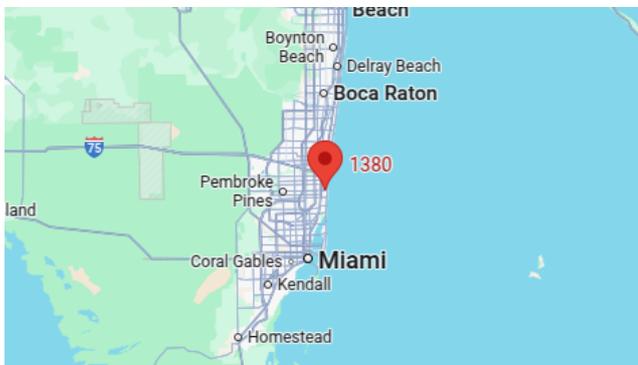
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019