

PRESENCE - CANTIERE DELLE MARCHE



Производитель: [Cantieri delle Marche](#)

Длина по КВЛ: 131' 0" (40.15 m)

Год постройки: 2026

Ширина: 26' 0" (8 m)

Модель: Displacement

Макс. осадка: 7' 10" (2.40 m)

Цена: \$29,475,918.17 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 10 Knots (11.51 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Ancona, Italy

Макс. скорость: 13.50 Knots (15.54 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	6
Основная информация	6
Размеры	6
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	7
Корпус и палуба	7
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	25

ОПИСАНИЕ

Переданная Cantiere delle Marche в январе 2026 года, эта 40-метровая моторная яхта полного водоизмещения сочетает в себе подлинную синюю водную экспедиционную пригодность с изысканной отделкой итальянской верфи. Прочный стальной корпус, алюминиевая надстройка и классические палубы из тика обеспечивают конструктивную прочность и мореходность, необходимые для переходов в холодном климате, одновременно сохраняя приглушённый комфорт и отполированные поверхности, ожидаемые от современной средиземноморской суперяхты. Экстерьер Hydro Tec формирует целеустремлённый, но грациозный силуэт, а интерьеры Giorgio Cassetta наполняют пространство свежей, современной атмосферой с воздушными, приветливыми салонами и нейтральной палитрой, готовой к персонализации. Расположение кают рассчитано на размещение до двенадцати гостей в пределах пяти кают; каждая двухместная каюта трансформируется в двухместную кровать и оснащена Pullman койками, обеспечивая исключительную гибкость для семей и компаний. До восьми членов экипажа размещаются в просторных, гостевого уровня каютах, а двухместная каюта капитана, примыкающая к мостику на верхней палубе, обеспечивает бесшовную работу и управление.

Задуманная нынешним владельцем для кругосветного плавания, яхта сочетает дальнюю автономность с продуманными системами: два двигателя MAN мощностью 749 кВт приводят корпус полного водоизмещения и обеспечивают запас хода 5 000 морских миль при устойчивых 10 узлах, при поддержке прочной CDM экспедиционной инженерии в просторном машинном отделении, где размещены два генератора Caterpillar по 80 кВт. Мощные стабилизаторы нулевой скорости обеспечивают спокойствие яхты как в движении, так и на якоре,

а обильные отсеки для хранения провизии и снаряжения продлевают её автономность при длительных плаваниях.

Просторные внешние палубы приглашают к расслаблению и приёму пищи на свежем воздухе; ветрозащитные двери на мостик деке делают обеды на открытом воздухе комфортными даже в прохладную погоду. В носовой части закрытая солнечная палуба служит всепогодным убежищем с переставляемой мебелью, которую можно переконфигурировать в тренажёрный зал или частную столовую, дополненную обширным баром и грилем; двери складываются заподлицо, создавая единое текучее пространство внутри наружу. Пляжный клуб с сауной выходит на увеличенную плавательную платформу, оборудованную встроенным душем и трансформирующимися лестницами Oramare для лёгкого выхода в море или посадки на тендер. Съёмные перила и широкие ступени, ведущие к обширной кормовой палубе, превращают корму в трёхуровневую пляжную и водно спортивную зону на якоре, при этом в пляжном клубе и машинном отделении предусмотрено обильное пространство для хранения игрушек, велосипедов и экспедиционного снаряжения.

Новая 40m стальная экспедиционная яхта полного водоизмещения от Cantiere delle Marche (поставка запланирована на январь 2026 года, без модификаций)

Эффективные два двигателя MAN по 749 кВт, обеспечивающие запас хода 5 000 морских миль при 10 узлах

Прочная CDM экспедиционная инженерия в просторном машинном отделении с двумя генераторами Caterpillar по 80 кВт

Широкие внешние палубы и закрытая носовая солнечная палуба для переходов в холодной воде или с кондиционированным комфортом, с дверями, которые фиксируются в открытом положении в хорошую погоду
Большой бар и BBQ на задней солнечной палубе для элегантного приёма

гостей

Полностью оснащена для круизов по Средиземному морю и долгих голубоводных экспедиций

Изображения приведены для иллюстрации; переставляемая мебель может незначительно отличаться от показанной. Подробная спецификация мебели доступна по запросу.

Эта 40m суперяхта — совершенный синтез практичности экспедиционной яхты и элегантности роскошной яхты, океанская экспедиционная моторная яхта, созданная для непринуждённого глобального круиза.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2026

Модельный год:
2026

Страна:
Italy

Размеры

Длина:
131' 0" (40.15 m)

Макс. осадка:
7' 10" (2.40 m)

Ширина:
26' 0" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
10 Knots (11.51 MPH)

Запас воды:
1717.12 Gallons

Макс. скорость:
13.50 Knots (15.54 MPH)

Запас топлива:
14318.12 Gallons

Водоизмещение:
413 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Steel Yachts

Проект корпуса:

Hydro Tec

Материал палубы:

Steel

Интерьер:

Giorgio M. Cassetta Design

Конфигурация корпуса:

Monohull

Двигатели

Двигатели:

2

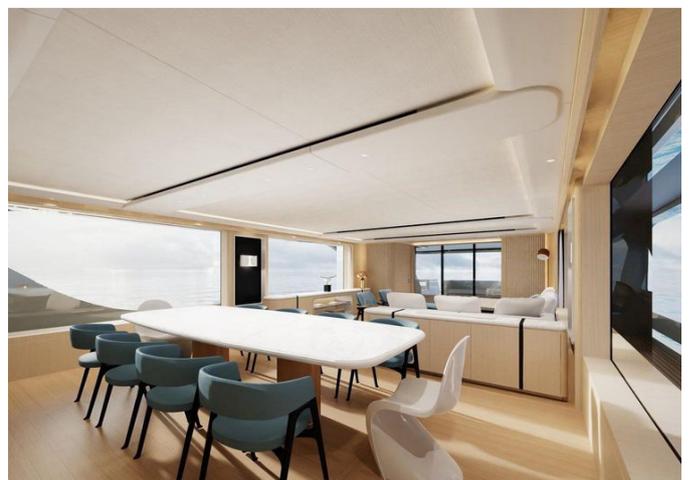
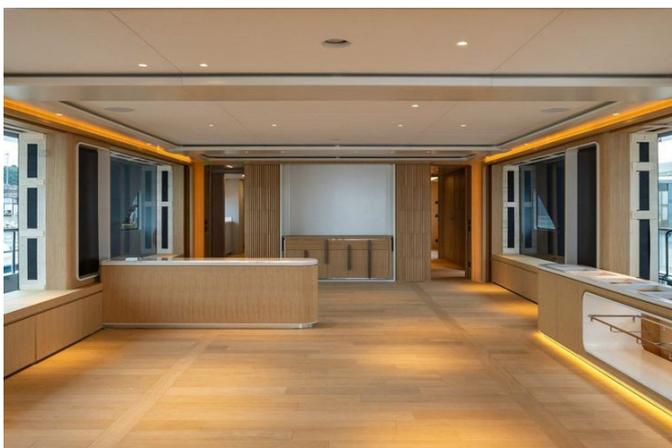
Тип топлива:

Diesel

Производитель:

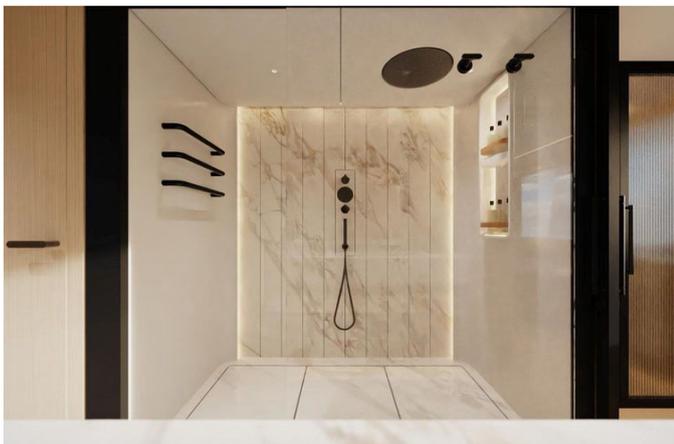
MAN

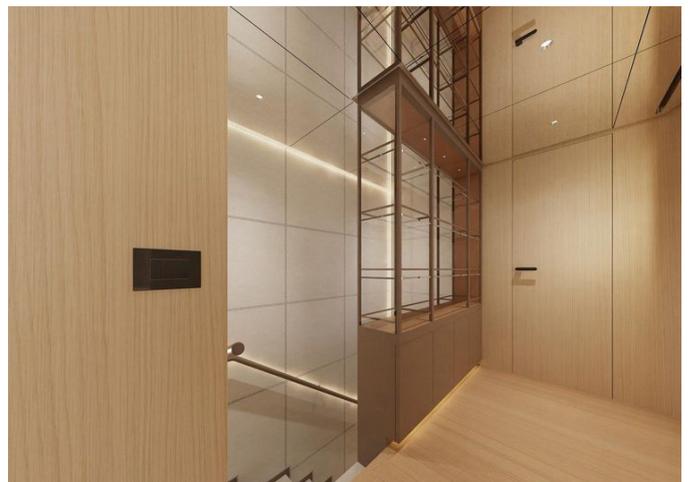
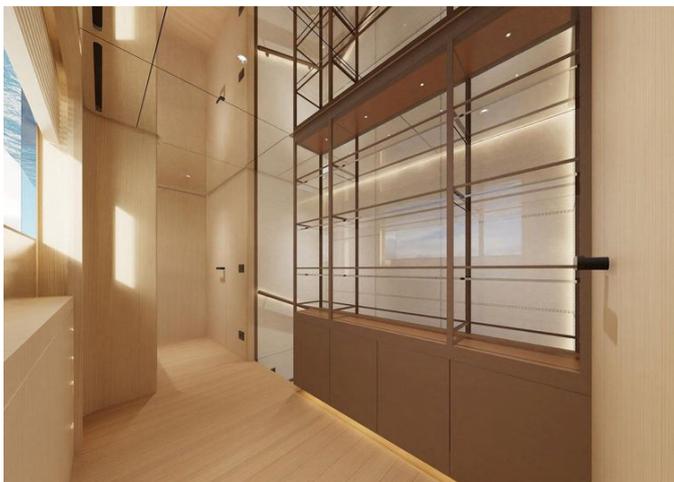
ГАЛЕРЕЯ









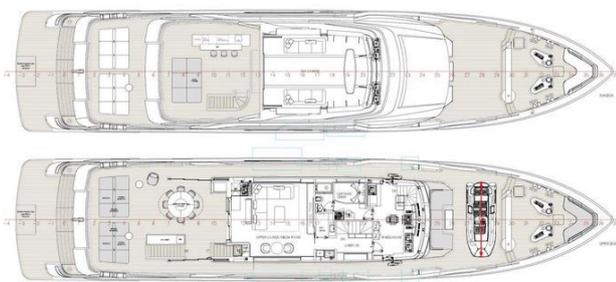
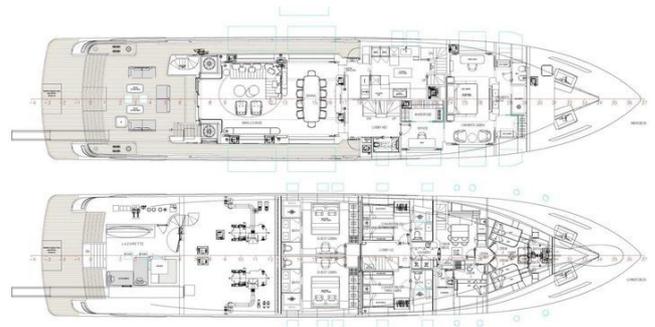












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

Построенная в 2026 году на верфи Cantiere delle Marche под номером корпуса 130.37, эта полноосадочная экспедиционная яхта сочетает в себе прочность и автономность настоящего океанского исследователя с изяществом итальянского дизайна. Проектирована Cantiere delle Marche и Hydro Tec в части судостроительной архитектуры, с выразительными внешними линиями от Hydro Tec и интерьерами итальянской студии Giorgio M. Cassetta, с оформлением интерьера от Giorgio M. Cassetta Design; корпус выполнен из стали с надстройкой из aluminium и палубами из teak, классифицирована RINA и спроектирована для практических походов в холодных водах, сохраняя при этом комфорт и отделку, свойственные роскошной средиземноморской постройке. При длине по корпусу (LOA) 39.40 метров (129'3") и длине на ватерлинии 36.00 метров (118'1"), ширине 8.00 метров (26'3") и максимальной осадке 2.40 метра (7'10"), яхта демонстрирует уверенную морскую поступь и исключительный объем, с валовой вместимостью 410 и приблизительным полностью загруженным водоизмещением 400 тонн. Силовая установка состоит из двух дизелей MAN D2862 LE 428 мощностью 749 kW (1,004 Hp) каждый, что обеспечивает максимальную скорость 13.50 узла, исключительно экономичный крейсерский режим 10.00 узла и впечатляющий запас хода 5,000 морских миль при 10.00 узле, всё это опирается на надёжную инженерию CDM и расчёт на дальние переходы. Её конструкция и спецификация систем столь же решительны, как и её назначение. Тяга передаётся через КП Reintjes WAF 444 с передаточным отношением 4.0:1 на фиксированные винты, вращающиеся наружу, выполненные из бронзово-никелевого алюминиевого сплава с пятью

лопастями. Два руля управляются электрическим рулевым механизмом Kobelt или эквивалентом, а СМС нулевой скорости электрические килевые стабилизаторы обеспечивают комфорт как на якоре, так и в движении. Маневренность дополняется электрическим носовым подруливающим устройством СМС мощностью 85 kW. Электроэнергию вырабатывают два генератора Caterpillar, левый и правый, по 80 kW (107 Hp) каждый, питающие трёхфазную сеть 400V 50Hz; береговое питание подключается через двадцатиметровый кабель с системой смотки Glendinning. Климат контроль организован по зонам с фанкойлами Dometic или аналогичной системой, рассчитанной на использование в Средиземноморье. Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем Idromar производительностью 7,200 литров в сутки, питающим систему пресной воды с кольцом горячей воды, УФ стерилизацией, угольным фильтром и обработкой ионами серебра. Отведение сточных вод осуществляется системой SELAMR или подобной с подключением по MARPOL. Топливный бак вмещает 54,200 литров (14,318 US gallons), запас пресной воды составляет 6,500 литров (1,717 US gallons), отработанного масла 400 литров (106 US gallons), серых вод 4,300 литров (1,136 US gallons) и чёрных вод 1,500 литров (396 US gallons). Экипаж рассчитан до восьми человек.

Палубная планировка продумана для бесшовного наслаждения жизнью на море. Очень просторная встроенная кормовая платформа, облицованная teak, образует порог к океану, под которой располагается универсальный beach club с большой поднимающейся створкой, обеспечивающий прямой и лёгкий доступ к воде. Это пространство, выполненное по спецификации владельца в гостевом стандарте, включает сауну, санузел и душ. С платформы Орастаре трансформер лестницы обеспечивают прямой доступ к морю и могут служить в порту в качестве второй пассажирской трапа, дополняя основную, чрезвычайно прочную гидравлическую спасательную трапу

Sanguineti со звёздной стороны, выступающую на два метра за пределы плавательной платформы. Съёмные перила на плавательной платформе и лестницах, ведущих на главный пост, позволяют всей кормовой зоне трансформироваться в обширную триплекс пляжную и водно спортивную зону на якоре, идеально подходящую для плавания, дайвинга и спуска тендеров и игрушек, с большим объёмом хранения в beach club и машинном отделении для игрушек, велосипедов и экспедиционного снаряжения, чтобы палубы оставались свободными. Широкие наружные лестницы ведут вверх с обеих сторон на просторную кормовую палубу, где большая зона для сидения располагает к отдыху или неформальной трапезе у воды. На верхней палубе кран грузоподъёмностью 2,000 kilogram легко справляется с логистикой тендеров и оборудования, в то время как Italwinch электрические якорные лебёдки вперёд, в сочетании с оцинкованными якорями Pool ННР и оцинкованными стальными цепями диаметром 19 mm общей длиной 275 m, гарантируют надёжную швартовку. Закрепление кормы облегчают Italwinch электрические капстаны, а ручная трап лестница служит дверям с правого и левого борта.

Переходя внутрь с кормовой палубы, главный салон светлый и современный, большие окна заполняют пространство естественным светом. Эстетика от Giorgio M. Cassetta Studio сочетает итальянскую утончённость с тёплой, располагающей атмосферой, нейтральная палитра создаёт спокойную основу, которую новый владелец легко персонализирует. В носовой части формальная столовая органично связана с внешней зоной, обеспечивая плавный переход между интерьером и открытой палубой и максимизируя виды на горизонт. Развлекательные системы интегрированы незаметно, телевизионные подключения предоставляются в базовой комплектации, а камбуз и сервисные зоны оснащены барбекю для приятных совместных трапез на воздухе.

Размещение рассчитано на до десяти плюс двух гостей в пяти каютах, все помещения выполнены в том же утончённом современном стиле. Каюта владельца во всю ширину судна занимает носовую часть главной палубы, радуя панорамными видами через увеличенные окна и включающая приватный рабочий кабинет с правого борта с дверями, которые можно закрыть, просторную гардеробную кладовую и большую собственную ванную комнату с левой стороны с двумя раковинами «his and hers», туалетом, биде и душевой кабинной. На нижней палубе расположены четыре одинаково хорошо оборудованные гостевые кабины: две кормовые — постоянные double, а носовые могут быть сконфигурированы как double или как twin, каждая с дополнительной откидной Pullman койкой, что обеспечивает высокую гибкость для больших семей или групп друзей. Все гостевые каюты имеют собственные ванные комнаты. Экипаж также размещён с вниманием к комфорту: до восьми человек в четырёх каютах, отделанных в гостевом стандарте, а капитанская двухместная каюта расположена удобно рядом с Бриджем на верхней палубе для оптимальной работы.

На надстройке, на уровне мостика, уютный sky lounge открывается на привлекательную кормовую зону для обедов. Ветровые двери по обеим сторонам этой внешней зоны превращают её в полностью всепогодное пространство, позволяя устроить защищённую трапезу на открытом воздухе даже в прохладный ветер. В носовой части мостика фронтальная зона отдыха с столом становится превосходной смотровой точкой для аперитива при входе в новый порт или стоянку в конце дня. Выше расположен sundeck — яркая особенность и отличительная черта по сравнению со стандартной средиземноморской яхтой: он спроектирован для приёма гостей в любую погоду и предлагает большой мраморно отделанный wet bar и гриль в кормовой части с холодильником и ice maker, окружённые подвижной мебелью для отдыха или неформальных обедов. В носовой части полностью закрытый отсек обеспечивает

исключительную универсальность благодаря раздвижным стеклянным дверям, которые можно открыть полностью и зафиксировать вплотную к переборке для бесшовного перехода «внутри – снаружи», или закрыть для климата контролируемого комфорта при переходах в более холодных широтах. В настоящий момент пространство организовано с носовым баром со стульями и диванами по бокам; эта адаптируемая зона, меблированная свободными элементами, легко переоборудуется под спортзал, столовую или обсервационный салон, идеально подходя под любой климат и маршрут.

Навигация, связь и ситуационная осведомлённость соответствуют экспедиционным стандартам. За штурвальным постом установлен Cassens & Plath Type 11 overhead магнитный компас в сочетании с Furuno SC 70 спутниковым компасом. Автопилотом управляет Simrad AP 70 Mk2 в паре с компьютером AC80, датчиком обратной связи RF45X и датчиком Precision 9. Зондирование обеспечивается Furuno BBDS1 сетевым эхолотом с приёмником B258 и интеллектуальным датчиком DST 810, который также даёт данные скорости/лога. Радиолокационное покрытие представлено двумя Furuno DRS12A X Class открытыми антеннами ARPA мощностью 12 kW. Позиционирование и мониторинг трафика обеспечивают Furuno GP 39 GPS и Furuno FA 70 Class B+ AIS. Электронная навигация выполняется на MaxSea TimeZero Professional, отображаемой на трёх дисплеях Hatteland 27" MMD FOGA, а метеоданные по ветру поставляет Furuno FI 5001 с приборами FI 70 и RD 33 репитерами. Связь включает Furuno FM 8900S VHF DSC Class A в качестве основной станции и Furuno FM 4850 VHF DSC Class D в качестве резервной, поддержанные громкоговорителем Furuno LH 5000 с удалёнными переговорными станциями LH 5000. Для аварийной сигнализации установлены Ocean Signal EPIRB3 Pro Cat.1 с AIS и Ocean Signal SafeSea S100 SART.

Средства безопасности и пожаротушения комплексны и соответствуют задаче «идти куда угодно». Оборудование включает четыре спасательных

буя со стальными держателями, два из которых оснащены самовоспламеняющимися огнями и тридцатиметровыми плавучими концами, а также двадцать надувных спасательных жилетов со свистками. Пиротехника представлена четырьмя ракетами парашютами, четырьмя ручными сигнальными ракетами и тремя дымовыми сигналами, также предусмотрен ручной звуковой газовый сигнал. Пожаротушение покрывают шланги UNI 45, каждый длиной восемнадцать метров с арматурой и стволом, адресуемая система обнаружения и сигнализации по всему судну с панелью в рулевой рубке, дымовые и тепловые датчики, ручные кнопки тревоги и звуковые сигнализации, а также аварийный насос с электроприводом в камбузе лазарете, подключённый к магистрали пожаротушения. Портативные порошковые огнетушители массой один килограмм размещены в каждой каюте для быстрого первичного реагирования.

В основе её технической глубины лежит спецификация, отдающая приоритет надёжности, резервированию и простоте обслуживания во всём мире, от двух генераторов Caterpillar мощностью 80 kW до двойной трёхфазной силовой сети 400V 50Hz. Управление яхтой интуитивно и безопасно благодаря сочетанию прочного якорного оборудования, электрического носового подруливающего устройства и уверенной стабилизации СМС нулевой скорости. Развлекательные системы интегрированы тонко, а зоны для барбекю позволяют максимально использовать многочисленные места для трапез на свежем воздухе.

В заключение, эта совершенно новая, примерно сорока метровая стальная полно осадочная экспедиционная яхта от Cantiere delle Marche, планируемая к сдаче в январе 2026 года, сочетает экономичные двухвальные MAN двигатели по 749 kW, колоссальный запас хода 5,000 морских миль при десяти узлах и надёжную инженерию CDM с просторными наружными палубами и закрытым носовым sundeck, двери которого можно откинуть в хорошую погоду, оставив при этом

возможность кондиционированного комфорта в жару и тепла в холодных морях. Большой бар и зона барбекю в кормовой части sundeck подчёркивают её возможности для приёма гостей, тогда как выдающаяся триплекс композиция плавательной платформы, beach club и кормовой палубы, дополненная сауной, гостевым санузлом и душем и лестницами Oramare, поднимает удобство жизни на якорю на новый уровень. Полностью укомплектована как для круизов по Средиземноморью, так и для дальних глобальных экспедиций, она одинаково комфортна у летнего побережья и при входе в высокоширотные якорные стоянки. Изображения в брошюре приведены исключительно в иллюстративных целях; свободная меблировка на борту может незначительно отличаться от показанной. Подробная спецификация мебели доступна по запросу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

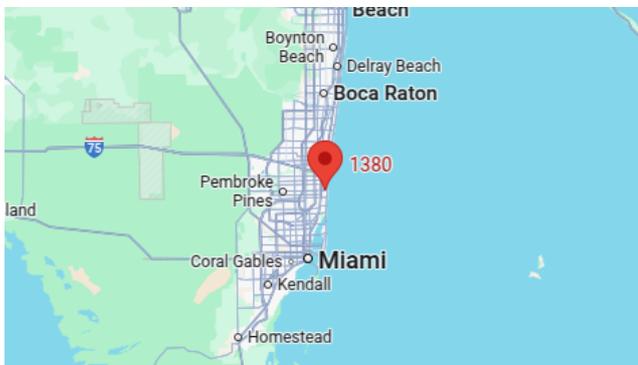
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019