SHESTAKOV
Yacht Sales

LOUNGE 40 - undefined



Год постройки: 2028

Модель: Lounge 40

Цена: $24,472,996.27 USD Может измениться.
Полное описание смотрите на нашем сайте

Локация: La Spezia, Italy

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Длина по КВЛ: 131' 0" (39.93 m)

Ширина: 29' 0" (8.89 m)

Макс. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Если вы хотите купить яхту **LOUNGE 40 -** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь **https://shestakovyachtsales.com**

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ **3**
СПЕЦИФИКАЦИИ **5**
Основная информация 5
Размеры 5
Скорость, емкости и водоизмещение 5
Размещение 6
Корпус и палуба 6
Двигатели 6
ГАЛЕРЕЯ **7**
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ **12**
КОНТАКТЫ **16**

ОПИСАНИЕ

LOUNGE 40 — просторная экспедиционная моторная яхта длиной 40 м, водоизмещением 399 GRT, построенная на корпусе полного водоизмещения из стали с алюминиевой надстройкой и спроектированная для трансоцеанических переходов с автономностью до 4 000 морских миль. Это предложение новой постройки с ориентировочным сроком поставки 24 месяца — подлинная синергия судовой прочности и дальнего плавания для владельца, стремящегося к глобальным путешествиям.

Экстерьер яхты организован вокруг жизни на свежем воздухе: по центру кормовой части расположен инфинити бассейн с опускающимися террасами, а широкие внешние променадные палубы создают многочисленные зоны отдыха и дружеские бары — идеальное пространство для приёма гостей и спокойного релакса. Планировка палуб предусматривает разнообразные сцены для досуга и развлечений, сохраняя при этом выдающуюся силуэтность судна на воде.

Гостевая часть включает шесть вместительных кают, рассчитанных на размещение до 12 гостей, поддерживаемых камбузом коммерческого класса, обширными складами продовольствия для длительных переходов и полноформатными прачечными. Судно сертифицировано для коммерческого использования и соответствует требованиям MCA, рассчитано на профессиональную команду до 9 человек: капитанская каюта на верхней палубе и просторный салон экипажа обеспечивают комфорт и оперативность при продолжительных вахтах.

Это индивидуальная новая постройка, где отделка и финальные решения полностью адаптируются под бриф владельца — от последних слоёв интерьера до выбора внешней мебели и конфигурации палубных зон. Такой подход позволяет создать действительно персонализированную

платформу для ваших дальних маршрутов.

LOUNGE 40 объединяет таланты двух признанных итальянских студий: внешние очертания разработаны Фульвио Де Симони (Fulvio De Simoni), чья работа известна гармонией эстетики и функциональности, а интерьерную концепцию создала мастерская Hot Lab, славящаяся утончённой, практичной и вечной дизайнерской манерой. Результат — премиальная суперяхта новой постройки, где итальянское мастерство и эффективная организация судна сочетаются с внушительным присутствием на воде.

Итогом является универсальная bluewater платформа: прочное судно для дальних океанских маршрутов, вдохновляющее как на активные кругосветные экспедиции, так и на роскошный отдых в любой точке мира.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2028

Страна:
Italy

Год постройки:
2028

Размеры

Длина:
131' 0" (39.93 m)

Макс. осадка:
24' 7" (7.50 m)

Ширина:
29' 0" (8.89 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
2615 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
12945 Gallons

Водоизмещение:
399 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
8

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Fulvio De Simoni

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Hot Lab

Конфигурация корпуса:
Full Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
MAN

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ















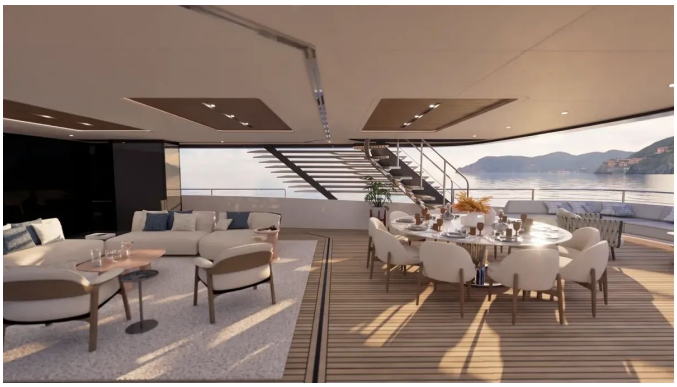


























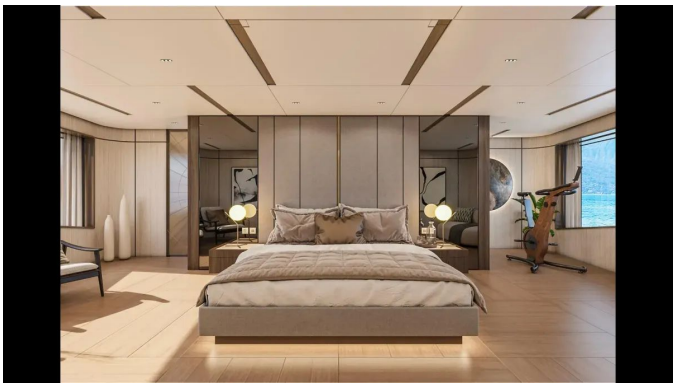




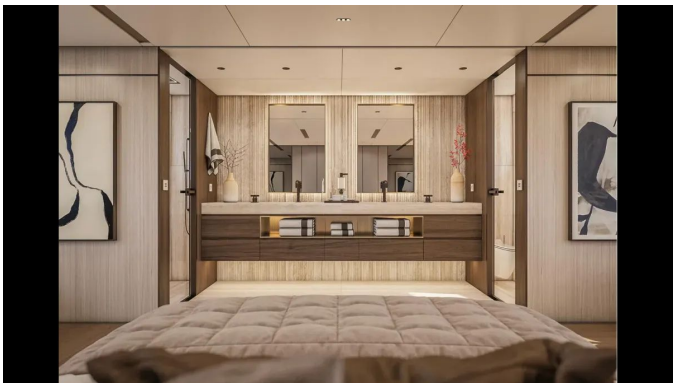
















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Lounge 40

Lounge 40 переосмысливает главный палубный уровень как единое, непрерывное архитектурное пространство, сформированное светом, видами и близостью к морю, а не как простую последовательность салона, кокпита и террасы, создавая жилую среду, которая меняется в течение дня — полностью открытая, частично защищённая или полностью закрытая и с климат-контролем — при этом сохраняя цельную идентичность и высокий стандарт жизни на борту. Внешний силуэт, разработанный Fulvio De Simoni, отражает уравновешенные пропорции, щедрые остеклённые поверхности и продуманную пространственную организацию; каждое формальное решение направлено на одну ясную цель: максимально использовать дневной свет, расширить восприятие объёма и установить прямой диалог между внутренними помещениями, открытыми палубами и окружающей водой. Наружная жизнь на Lounge 40 разворачивается как отрепетированная последовательность связанных друг с другом зон: семь пространств на трёх уровнях удовлетворяют любым сценариям — от плавания и отдыха у воды до общения, ужинов на свежем воздухе, панорамных переходов и безопасной работы с тендерами и водными игрушками. У кормы платформа становится непосредственной границей с морем: широкие бортовые площадки обеспечивают лёгкий доступ в воду и поддерживают водные активности, а центральная джакузи добавляет приватный, созерцательный элемент — она перестаёт быть просто транзитной зоной и превращается в террасу над водой, которой можно наслаждаться от рассвета до заката. Кокпит служит переходом между салоном и морем, его защищённое положение позволяет вести уличную жизнь с дополнительной защитой, а барная

зона естественно размещается между интерьером и экстерьером, обеспечивая плавный переход разговоров, аперитивов и неформальных моментов от главного салона к кормовой платформе. Конфигурация full-beam важна не только размерами, но и как организационный принцип, позволяющий создать открытую, текучую и погружающую атмосферу на борту: шесть раздвижных стеклянных дверей по обеим бортам и отсутствие порогов в полу стирают границы салона, благодаря чему главный салон, кокпит и платформа читаются как одно непрерывное пространство, тянущееся от интерьера яхты прямо к воде. Когда остекление закрыто, главный салон сохраняет связь с внешним миром через обилие естественного света и безпрепятственные виды; пространство становится укрытым и с климат-контролем, не теряя при этом открытого характера в сердце дизайна, что гарантирует одинаково высокое качество жизни в разные сезоны, в разных климатах и при различных условиях плавания. Выше, веранда верхней палубы предлагает вторую просторную и трансформируемую жилую зону: при открытом остеклении она превращается в панорамную террасу для общения и ужинов, при закрытом — в защищённое, с климат-контролем пространство, удобное для круглогодичного использования, две разные конфигурации, которые не ухудшают доступ света, виды или прямую связь с горизонтом. Сан-дек задуман как самое приватное пространство яхты: панорамное убежище, свободное от основных эксплуатационных функций и предназначенное для отдыха; зоны для загара, места для сидения и затемнённые уголки позволяют гостям чередовать солнце и тень, сохраняя при этом открытые виды и повышенное ощущение уединения по сравнению с другими палубами. В носовой части обширный фордек объединяет эксплуатационную эффективность и утончённую жилую площадь: занимающий примерно 25 m^2, он вмещает тендер владельца длиной 5 m, сервисный тендер длиной 3.5 m и два джетска, с телескопическим краном и свободными площадками для

безопасной и упорядоченной работы, что позволяет держать тендеры и водные игрушки в стороне от основных путей передвижения гостей. Внутри Hot Lab интерпретировал архитектуру Lounge 40, создавая интерьеры, где мебель, материалы, освещение и остекление взаимодействуют с объёмами и морским окружением, формируя современные, приветливые и гармоничные пространства.

О компании Antonini Navi

Мы — судостроители, чья сила коренится в многолетней семейной традиции, мастерстве команды и морском ландшафте, который окружает нашу работу. Мы рассматриваем клиентов как партнёров, сочетая десятилетия опыта, техническое мастерство и неизменный профессионализм, чтобы превращать индивидуальные замыслы в морские реальности. История Antonini Navi начинается во второй половине 1940-х годов, когда Вальтер Антонини основал первую компанию группы. Благодаря предприимчивому семейному духу бизнес быстро развивался и в 1977 году приобрёл верфь Pertusola в заливе Ла-Специя. Сегодня Pertusola — один из крупнейших судостроительных комплексов в Ла-Специи и операционный центр Antonini Navi; его выгодное расположение, обширные мощности и постоянно обновляемая инфраструктура делают его особенно пригодным для строительства яхт, ремонтов и швартовки, а также позволяют оказывать полный спектр услуг капитанам и экипажам. На нашей верфи сформированы специализированные компетенции в изготовлении корпусов и надстроек из стали и алюминия, а также в проектировании бортовых систем, изоляции и комплектующих для оснащения. За годы работы мы сотрудничали с одними из самых уважаемых международных имён в секторе суперъяхт, участвуя в создании выдающихся судов и заслужив репутацию за качество, внимание к деталям и надёжность; этот путь

углубил наши технические знания и укрепил наше положение в судостроительном сообществе. «We Are Custom Yachts» отражает философию каждого полностью индивидуального проекта: каждый заказ начинается с чистого листа и разрабатывается в тесном диалоге с владельцем, чтобы судно соответствовало его образу жизни и стремлениям. Опираясь на отобранную сеть партнёров и гибкий, ориентированный на клиента подход к строительству, мы создаём уникальные яхты с отделкой, доведённой до мельчайших деталей. Мы считаем подпись экстерьерного дизайнера важной ценностью, придающей каждой яхте характер и долговременную узнаваемость на рынке; уже многие годы мы сотрудничаем с ведущими международными дизайн-студиями, разделяющими наше стремление к индивидуальному качеству и превращающими творческие концепции в выразительные и высококачественные проекты. Если экстерьер задаёт стиль и идентичность, то интерьер — самое точное выражение личности владельца; мы предоставляем полную свободу в выборе стилей, материалов и обстановки, предвосхищая потребности и создавая интерьеры, которые тёплы, неповторимы и по настоящему домашние. Любая смелая идея реализуется через тщательную техническую проработку: качество нашей металлической конструкции контролирует собственный технический офис, состоящий из инженеров судостроителей, архитекторов и специализированных техников, чей совокупный опыт в яхтинге насчитывает многие годы. Antonini Navi является членом Miglio Blu, консорциума, объединяющего ведущие верфи мира для создания синергии между участниками; этот альянс стал новым центром передового опыта для компаний, работающих в сфере яхтинга, морской инженерии и дизайна интерьеров судов.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

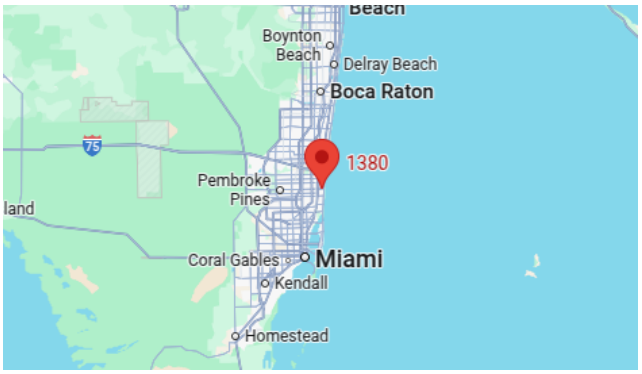
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: https://shestakovyachtsales.com/ru

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood, Florida 33019