

NUMARINE 40MXP - NUMARINE



Производитель: [Numarine](#)

Длина по КВЛ: 131' 0" (39.93 m)

Год постройки: 2027

Ширина: 26' 0" (8 m)

Модель: 40MXP

Макс. осадка: 28' 2" (8.58 m)

Цена: \$21,446,788.77 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Tuzla, Turkey

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	71
КОНТАКТЫ	74

ОПИСАНИЕ

40MXP поднимает на новый уровень прославленный исследовательский суперяхт 37XP, заменяя кормовой пляжный клуб и гараж джакузи в спа-стиле и просторной двухширинной купальной платформой, а также увеличивая кормовую палубу для создания более открытой прибрежной жилой зоны. Более традиционная компоновка 37XP была вдумчиво переработана, чтобы владельцы могли индивидуально настраивать планировку под жизнь в море, получая роскошную моторную яхту, которая соответствует тому, как семьи и друзья действительно отдыхают и принимают гостей.

Отказ от гаража и пляжного клуба позволяет удлинить платформу и увеличить общую длину с 37m до 40m, в то время как джакузи превращается в спокойное прибрежное убежище. Сдвиг раздвижных дверей на кормовой палубе расширяет открытую зону главной палубы — заимствуя некое величие салона 37XP и формируя щедрую наружную жилую зону. 40MXP сохраняет впечатляющие объёмы, присущие 37XP, и одновременно достигает более плавного взаимоперетекания между интерьерным комфортом и пребыванием на свежем воздухе, что делает её особенно пригодной для дальних океанских переходов и чартерной эксплуатации.

Солнечная палуба, лодочная палуба и варианты интерьерной планировки переняты у 37XP, сохраняя проверенную ДНК трипалубного эксплорера; основное преобразование сконцентрировано в районе транца. «MXP» означает «Средиземноморский исследователь», и эта 40-метровая модель представляет собой привлекательную альтернативу традиционному тентдер-гаражу — отдавая предпочтение расслабленному курортному подходу, который держит владельцев и гостей ближе к воде. Концепция уже завоевала симпатии покупателей:

продано три единицы.

Фотографии демонстрируют две завершённые яхты 40MXP — Hull #1 MIOUCH и Hull #2 MITAN — обе доставлены в 2025 году, каждая отображает своё уникальное исполнение отделки и декора. В результате получилась утончённая дальнобойная исследовательская яхта с индивидуальными интерьерами, обширными наружными лаунжами и тёплой связью с морем — элегантный, современный суперяхт, созданный для лёгкого средиземноморского крейсерства и не только.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2027

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

Turkey

Модельный год:

2027

Размеры

Длина:

131' 0" (39.93 m)

Макс. осадка:

28' 2" (8.58 m)

Ширина:

26' 0" (8 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
1056 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
12944 Gallons

Водоизмещение:
379 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Steel Yachts

Проект корпуса:
Can Yalman

Материал палубы:
Steel

Интерьер:
Can Yalman & Esra Kazmiri

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MAN

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







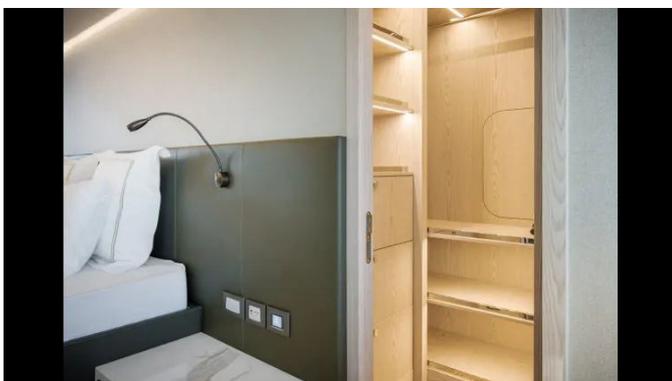










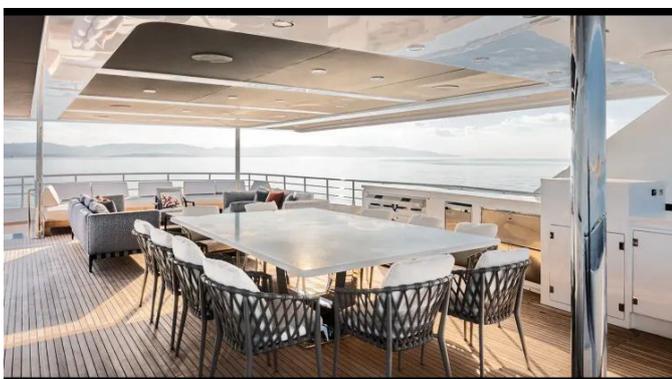






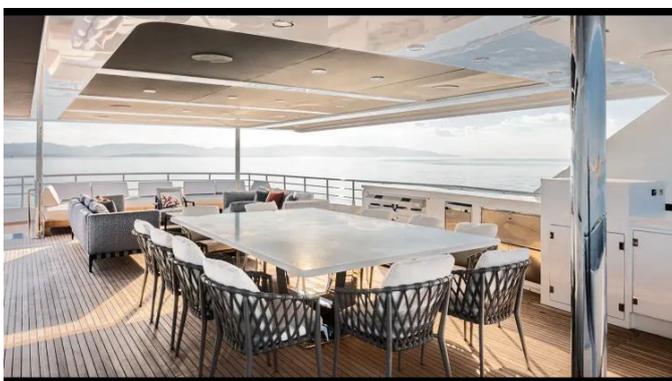


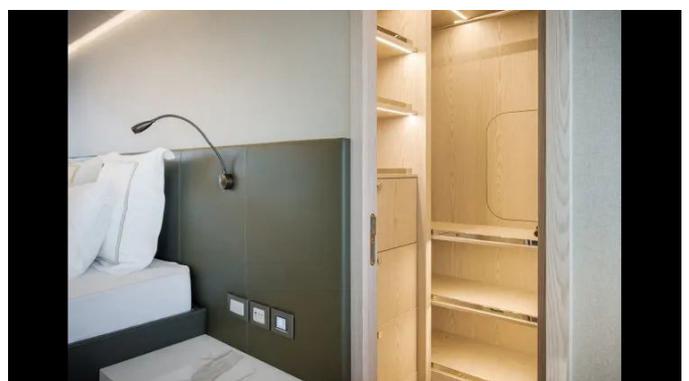




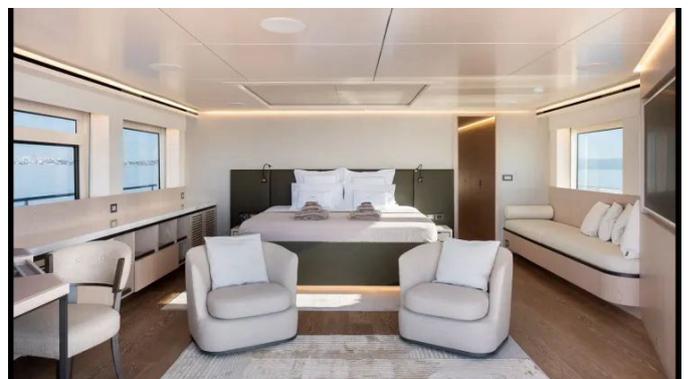


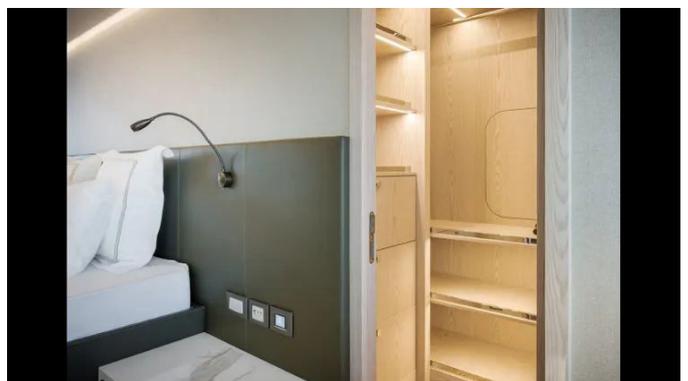










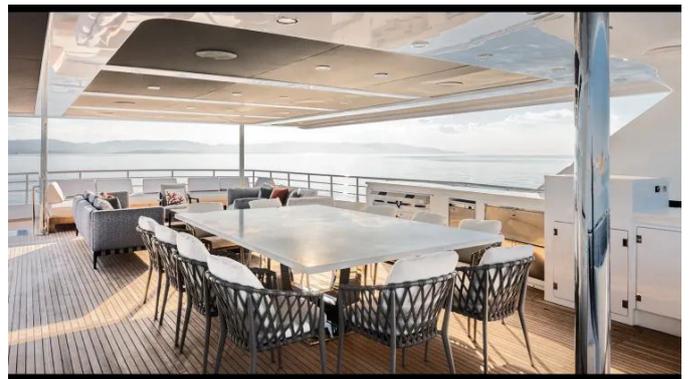








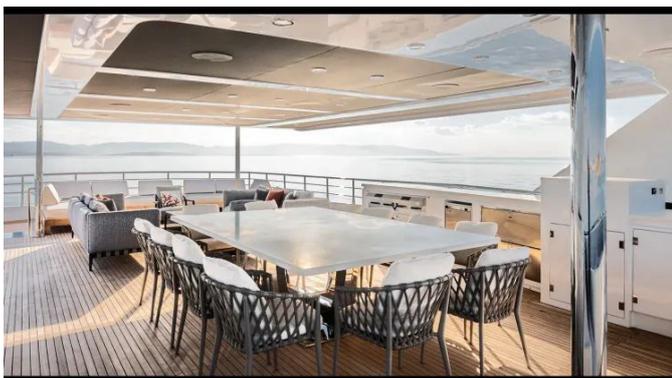






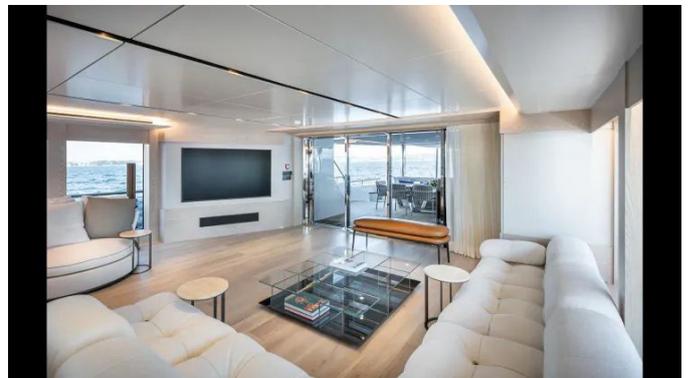


















































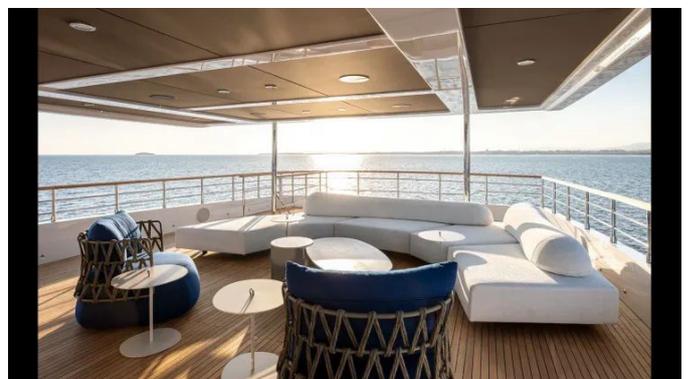


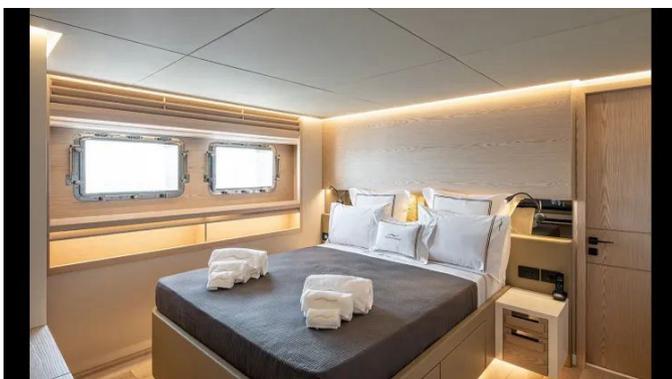




















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Ключевые особенности

Созданная для неизменного комфорта и уверенного управления, эта яхта оснащена электрической стабилизацией килем и надежной избыточностью трех 70 Auto Sync генераторов. Полная климатическая система с центральным чиллером, подачей свежего воздуха и индивидуально управляемыми фанкойл блоками в каждой каюте обеспечивает 480,000 БТЕ отопления и охлаждения, а два опреснителя производительностью 230 l/h гарантируют достаточный запас пресной воды в длительных переходах. Точная маневренность достигается благодаря электрическому носовому_thruster мощностью 90 кВт и кормовому_thruster мощностью 45 кВт. Уверенная якорная операция и работа на палубе обеспечиваются электрической двойной якорной лебедкой с цепными ветвями 18 мм длиной 140 + 190 м и двумя кормовыми капстанами, дополненными плавательной платформой и ступенями, палубами и носовой палубой, выложенными тиковым деревом, тиковой лестницей на флайбридж и тиковой отделкой флайбриджа и кокпита. На флайбридже находится бар с мойкой, горячей и холодной водой, электрическим грилем, ледогенератором и холодильником для удобного приема гостей, а просторный солярий с роскошными подушками и душем с горячей и холодной водой на корме поднимают эстетику открытой жизни на новый уровень. Полностью оборудованная каюта экипажа обеспечивает профессиональное обслуживание, антифоулинговое покрытие защищает ходовые характеристики, а кран для тендера грузоподъемностью 3,000 кг расширяет возможности для исследований. Погружение в развлечения осуществляется повсюду: плоские телевизоры установлены во всех

гостевых каютах, каюте капитана и помещении экипажа, все готовы к спутниковому телевидению, дополнительно в салоне установлен 75" телевизор, а в каюте владельца и мастер-каюте — по 65" дисплею. Спутниковая телевизионная система с антенной диаметром 85 см обеспечивает четкое изображение днем и ночью, а шесть подводных фонарей создают атмосферу у якоря. Рулевая рубка оснащена комплексом Raymarine с электронными индикаторами глубины и скорости, автопилотом, VHF с AIS, двумя радарными и навигационным комплектом с двумя 16 дюймовыми и тремя 22 дюймовыми дисплеями. Безопасность и осведомленность дополнены автоматической системой пожаротушения в машинном отделении, автоматическими шламовыми насосами, шестью камерами с мониторами в рулевой рубке и помещении экипажа, соответствием требованиям GMDSS и системой Navtex NX300 или эквивалентом. Электроснабжение одинаково продуманно: сервисная батарейная система 24 V DC в паре с электрической сетью 220 V AC, два береговых входа 380 V 125 A, питание 380 V AC с автоматическим возвратом и выделенными зарядными устройствами для батарей, дистанционно управляемый прожектор и двухнасосная система с давлением горячей и холодной воды с возможностью подключения к береговому водоснабжению. Яхта построена по стандартам RINA C + Hull Mach, Y Unrestricted Navigation и оснащена Yacht Monitoring System.

Дополнительные опции

Расширьте возможности и индивидуализацию за счет заводских опций, включающих двигатели MAN D2868 LE428 мощностью 800 bhp при 2100 rpm в соответствии со стандартами IMO Tier III (SCR) и двигатели MAN D2862 LE427 мощностью 900 bhp при 1800 rpm также соответствующие IMO Tier III (SCR). Эстетику и универсальность усиливает удлиненный углеродный хардтоп и выдвижной мягкий тент с дистанционным

управлением, а верхняя палуба может быть сконфигурирована как салон вместо каюты. Практичные дополнения, такие как бортовая лестница, гидравлическая платформа и трансформирующая система Orestage, упрощают посадку на борт, доступ к воде и обращение с тендером.

Пакет для США и ценообразование

Для обеспечения единообразия на мировом рынке Numarine теперь указывает все цены в евро. Для каждой модели доступен отдельный «US PACKAGE» за дополнительную плату, объединяющий улучшения к базовой спецификации Numarine, включая моторные пакеты в соответствии с IMO Tier III, преобразователи берегового питания/частоты, американские силовые пакеты, бытовую технику и перечень поставщика в спецификации для США, опциональные удлиненные хардтопы и прочие опции. Подробная стоимость «US PACKAGE», а также полный список доступных опций предоставляются по запросу.

Отказ от ответственности

Информация о данной яхте предоставляется добросовестно, однако точность данных и состояние судна не гарантируются. Яхта может быть предложена при условии предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Представленные сведения даны для удобства и не преследуют цель выступать в качестве прямого представления какой-либо конкретной яхты, выставленной на продажу.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

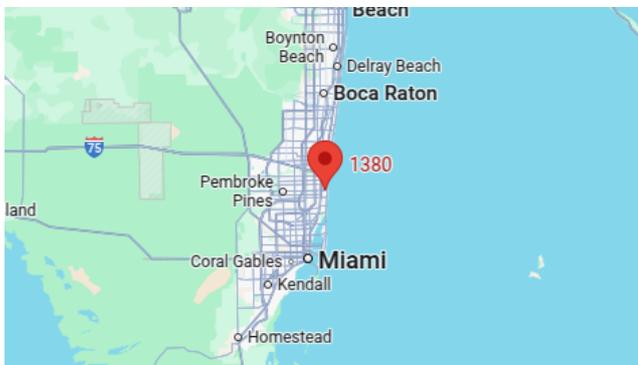
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019