



SHESTAKOV

Yacht Sales

ALEGRE - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 132' 0" (40.24 m)

Год постройки: 2019

Ширина: 26' 0" (8.18 m)

Модель: Classic Supreme 132

Макс. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Цена: \$15,813,424.34 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Genoa, Italy

Макс. скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Если вы хотите купить яхту **ALEGRE - BENETTI** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	24

ОПИСАНИЕ

ALEGRE — яркое воплощение классической линии Benetti, сочетающее мореходность и утонченность итальянского мастерства. Тщательно обслуживаемая и представленная в состоянии, готовом к немедленному использованию, эта 40-метровая моторная яхта предлагается для немедленного выхода в море.

Изящные линии экстерьера от Stefano Righini гармонично сочетаются с тёплым, современным интерьером, который создаёт плавный переход между внутренними и внешними пространствами. Просторные, продуманно организованные палубы подходят как для уединённого отдыха, так и для элегантных приёмов, а сбалансированные пропорции обеспечивают спокойное поведение судна на якоре и в движении. Большой внутренний объём, характерный для 40-метровых Benetti, в сочетании со стабилизаторами нулевой скорости гарантирует высокий уровень комфорта.

Яхта принимает до 12 + 1 гостей в шести каютах, что даёт значительную гибкость для семейных круизов или приёма гостей. На главной палубе расположена полноширотная владельческая каюта с приватным кабинетом и просторной гардеробной; остальные гостевые сьюты сконфигурированы для разнообразных комбинируемых вариантов размещения. Обслуживание обеспечивает опытный экипаж и профессиональное управленческое сопровождение — сервисные зоны и планировка адаптированы для простоты и эффективности эксплуатации. Построенная по коммерческим стандартам и поэтому готовая к чартерной эксплуатации (хотя ранее не предлагалась коммерчески), эта трипалубная суперяхта одинаково подходит как для эксклюзивного частного владения, так и для высококласного чартерного флота. Электрооборудование настроено для трансатлантических переходов с

возможностью 110 В и 220 В, что облегчает сезонные перемещения между Средиземным морем и Карибским бассейном. Надёжная техническая платформа и проверенное качество Benetti обеспечивают сочетание надёжности, универсальности и вневременного стиля.

Для владельца, ищущего современную, адаптивную яхту в этом диапазоне длины — с объёмными интерьерами, изысканным дизайном и реальными океанскими способностями — ALEGRE представляет исключительную возможность: безупречно подготовленная, элегантная и полностью готовая к новым путешествиям.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2019

Страна:
Italy

Год постройки:
2019

Размеры

Длина:
132' 0" (40.24 m)

Макс. осадка:
6' 11" (2.10 m)

Ширина:
26' 0" (8.18 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
11 Knots (12.66 MPH)

Запас воды:
1902.04 Gallons

Макс. скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас топлива:
11887.74 Gallons

Водоизмещение:
346 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

GRP

Интерьер:

Benetti

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

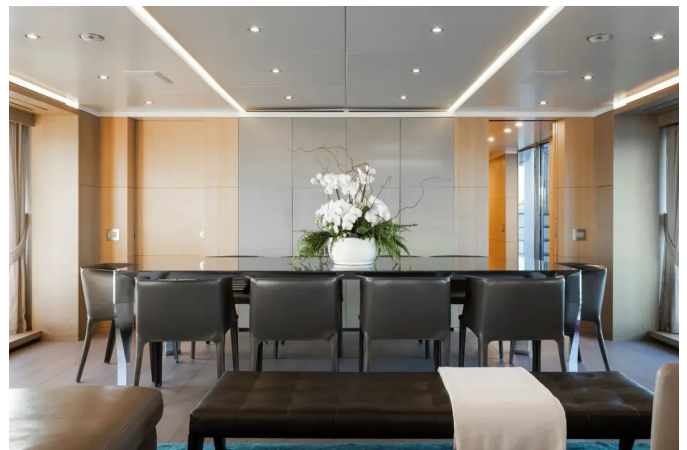
Тип топлива:

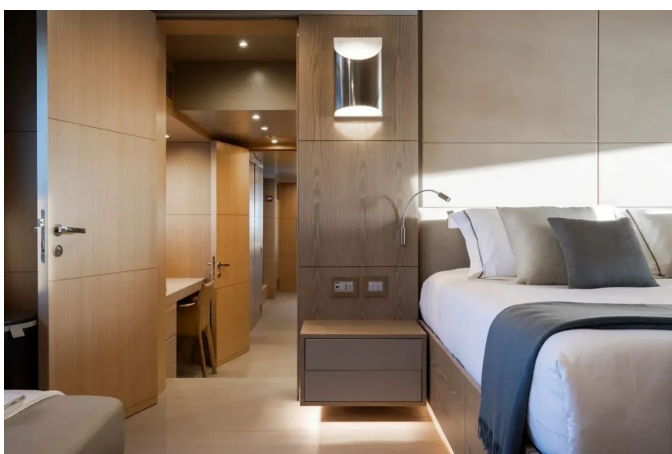
Diesel

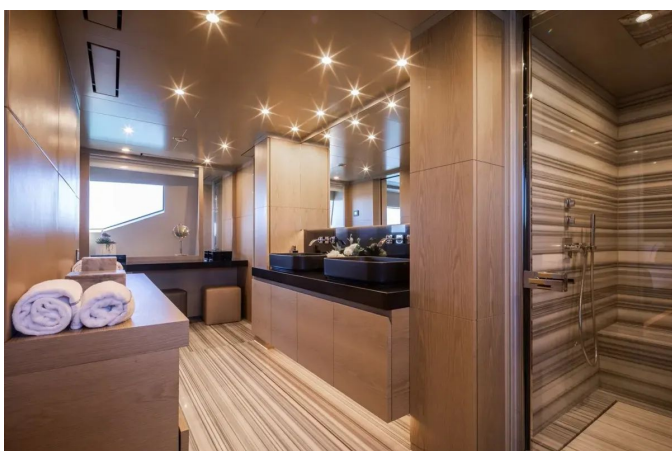
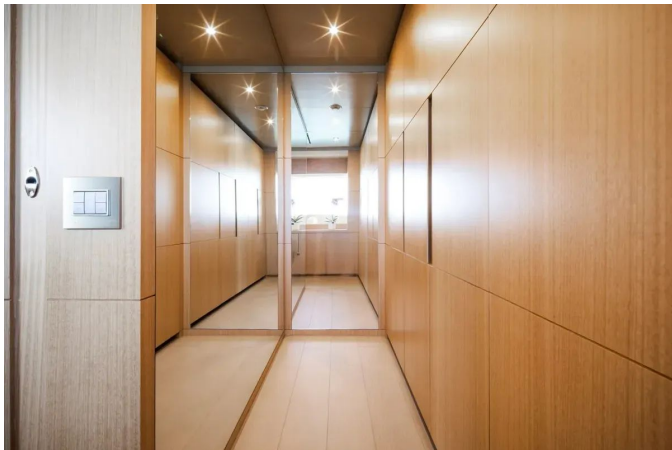
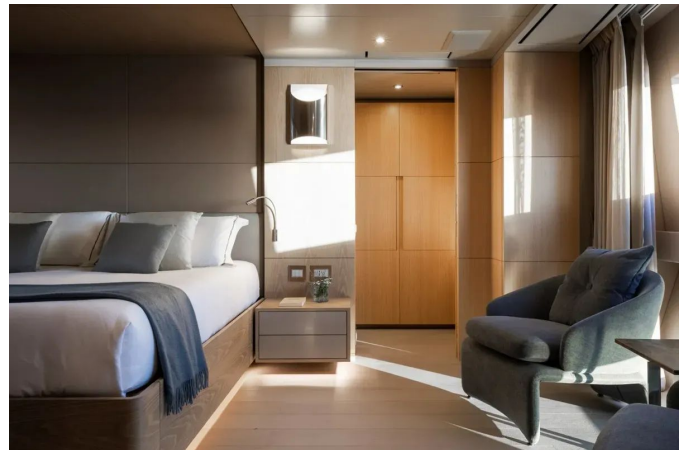
Производитель:

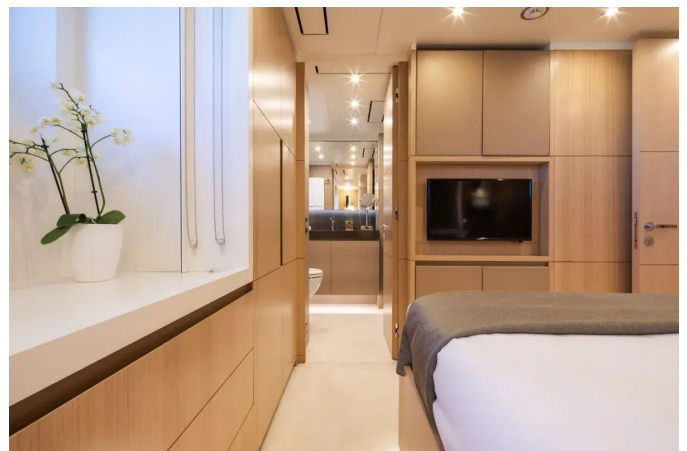
MTU

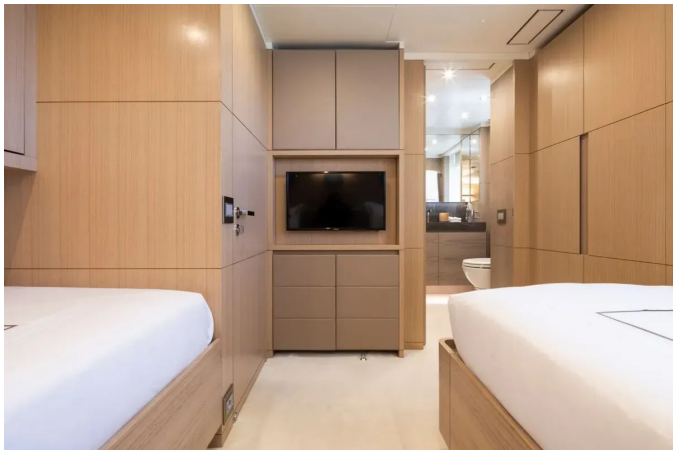
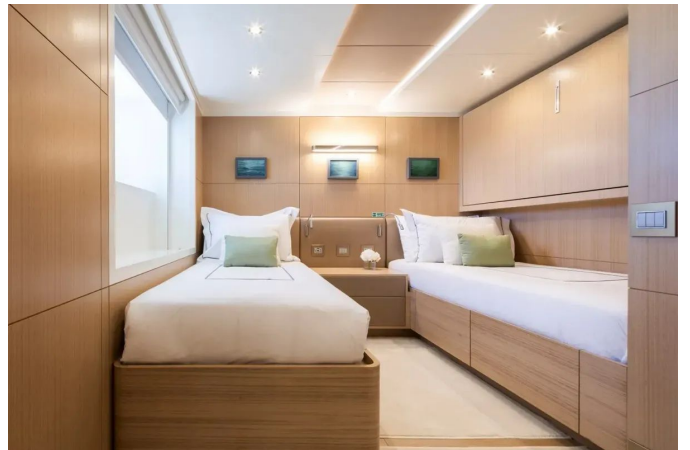
ГАЛЕРЕЯ

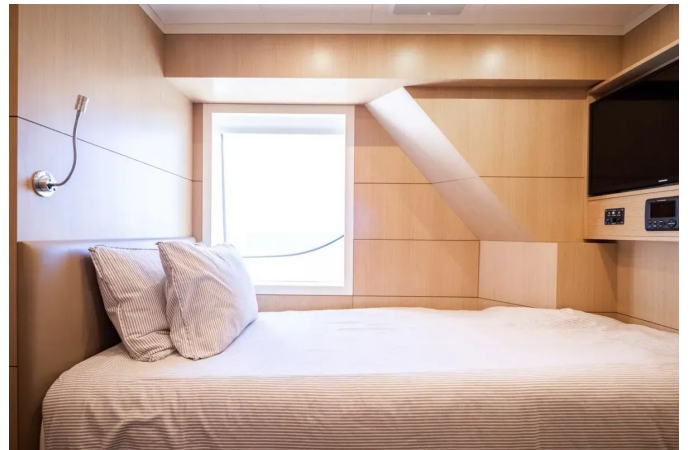


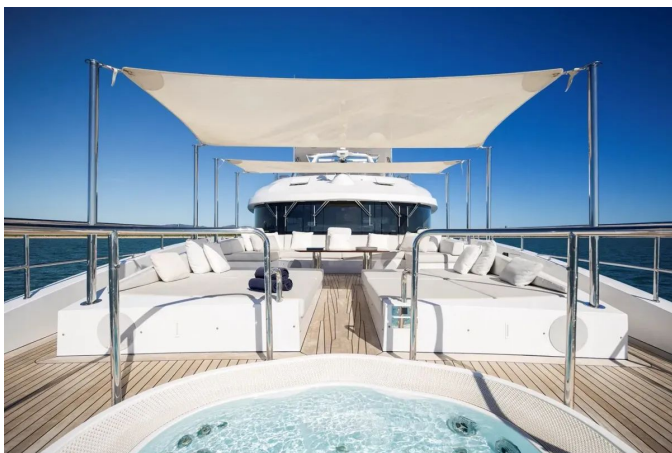
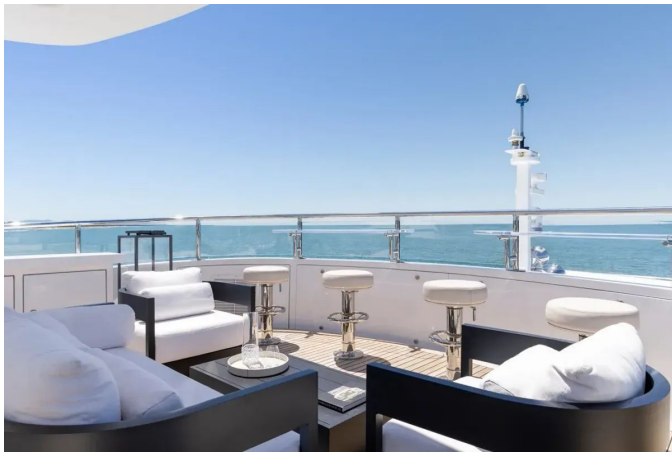


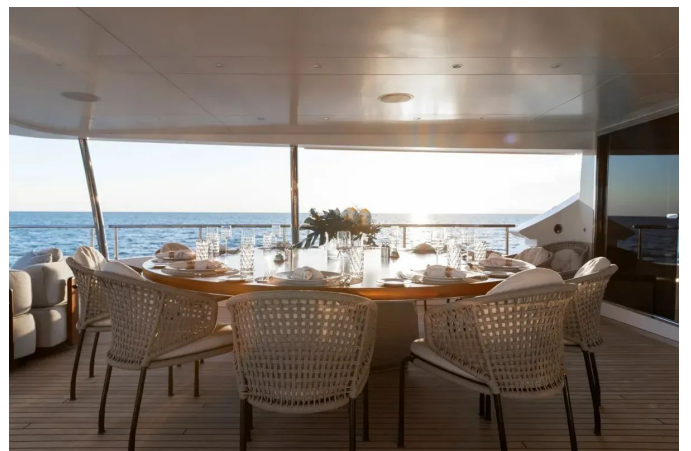
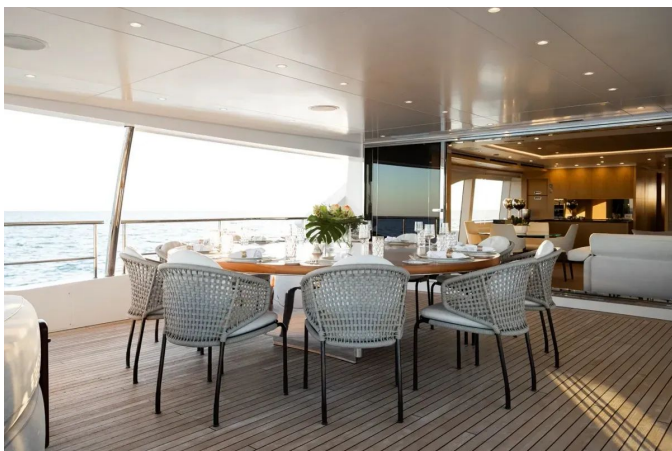




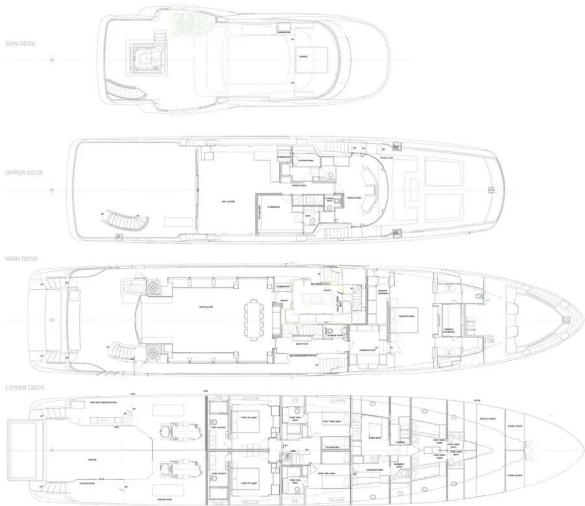












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Подробное описание

ALEGRE — полнотелая моторная яхта из линии Benetti Classic Supreme 132, заводской номер BS011, сданная в 2019 году и прошедшая рефит в 2023 году, с экстерьером от Stefano Righini Design и архитектурой корпуса и интерьеров от Benetti. Построенная по стандартам RINA Commercial class, её корпус и надстройка из GRP расположены на палубах из тика, яхта зарегистрирована под флагом Каймановых островов с позывным ZGRJ4. Валовая вместимость составляет 346, чистая вместимость 103, примерное водоизмещение — 281 тонна. Энергетическая установка представлена двумя дизельными двигателями MTU мощностью 1,081 kW (1,450 Hp) каждый, штатный экипаж — до восьми профессионалов. Пропорции корпуса обеспечивают большой объем и уравновешенный профиль: длина общая 40.24 m (132 feet 0 inches), длина по ватерлинии 33.51 m (109 feet 11 inches), ширина по борту 8.18 m (26 feet 10 inches), максимальная осадка 2.10 m (6 feet 11 inches). Максимальная скорость достигает 14.00 узлов, крейсерская — 11.00 узлов, дальность плавания в трансатлантическом режиме — 3,400 морских миль. Расход топлива экономичен для судна её размера: 240 litres per hour (63 US gallons) при 12 узлах, 180 litres per hour (48 US gallons) при 11 узлах и 100 litres per hour (26 US gallons) при 10 узлах. Для длительных переходов ALEGRE рассчитана на размещение двенадцати плюс одного гостя в шести каютах, экипаж размещается в четырёх каютах для восьми человек; танки обеспечивают автономность: 45,000 litres (11,888 US gallons) топлива, 7,200 litres (1,902 US gallons) пресной воды, 440 litres (116 US gallons) смазочного масла, 440 litres (116 US gallons) отработанного масла и 4,000 litres (1,057 US gallons) канализационной воды. Размещение спроектировано для максимальной

приватности и гибкости: полноширинный мастер-сьют занимает главный мостик и включает кабинет владельца, гардеробную и собственную ванную; ниже по борту расположены три двухместные каюты и две каюты с двумя койками, одна из которых оборудована Pullman-костейкой, что обеспечивает разнообразные варианты размещения в шести гостевых апартаментах. Техническая база надёжна и обеспечивает тихую работу: два двигателя MTU поддерживаются двумя генераторами Kohler по 80 kW (107 Hp) каждый; на 14 мая 2026 года моторные часы показывают 2,400 часов на левом и 2,400 часов на правом двигателе, часы генераторов — 7,500 часов на левом (по состоянию на 14 мая 2026) и 7,500 часов на правом (по состоянию на 14 апреля 2026). Комфорт на стоянке обеспечивают два стабилизатора CMC Marine Stabilis Electra SE 120.70.4 J4, климат-контроль осуществляют три чиллера MAR-IX AIV40DCI-HR. Маневрирование облегчают носовой Thruster CMC Marine HQLA 160S и кормовой Rexroth A2FM56/61W-VABO20; ходовая часть — через валы с пятилопастными винтами, руление осуществляется двумя системами BSC с углом руля 35 градусов. Электрораспределение организовано системой Cantalupi с конвертером ASea Power AC54VHES-3 Master для береговой сети, аккумуляторами глубокого цикла Gel и зарядными устройствами Mastervolt Mass Charger 24/75, 24/50-2, 24/50-2 и 24/50-3. Автономность пресной воды обеспечивается опреснителем Idromar Dositec WMF и умягчителем Octo Marine, канализационная система — Hamann AEB2N. Обработка топлива выполняется центрифугами и сепараторами Alfa Laval, а основная трансмиссия поддерживается коробками ZF Marine Transmission ZF3351. Пульт управления интегрирует навигационный пакет Team Italia вокруг полноценного ECDIS Wärtsilä с двумя 27-дюймовыми дисплеями, установленных в 2023 году. Радиолокационное покрытие состоит из одного блока Furuno X-Band и одного Furuno S-Band, навигационные и датчиковые входы включают Furuno GPS, Furuno NX-700 NAVTEX, лог и приборы ветра Furuno,

гирокомпас Sperry Marine Navigat 100 и магнитный компас Northrop Grumman 284. Картография поддерживается двумя процессорами Transas 4000 ECDIS и системой TimeZero, автопилот — Team Italia APTK1. Глубиномер представлен B&G, ночную видимость усиливают прожекторы Team Italia и тепловизор FLIR, а предотвращение столкновений и идентификацию обеспечивает Furuno FA-170 AIS. Связь настроена глобально и полно: Starlink Maritime & RV SATCOM, VSAT с поддержкой 5G, радиостанции Furuno HS-2003 VHF и Furuno FS-2575C SSB, громкоговоритель Furuno FM-8900S и внутренняя связь Vingtor-Stentofon VSP-211-L. Планировка палубы уделяет приоритет безопасности и комфорту гостей: якорная система состоит из двух одноступенчатых лебёдок и двух бесштыревых якорей PTW по 220 kg каждый с цепями длиной по четыре с половиной скобы; посадку упрощает телескопический трёхсекционный трап Mor Saverio длиной 5.50 m с шириной ходовой части 500 mm, для бортовой посадки установлен маршевый трап Marquipt на восемь ступеней. Для отдыха на борту предусмотрен бассейн Atlas с собственным баком, гидравлическая платформа с дверью, опускающейся вниз для удобного доступа в воду, и выдвижной навес на солнечной палубе для тенистого отдыха. Галерея выполнена по профессиональным стандартам и укомплектована техникой Miele: 90 см индукционные варочные панели под угловым нержавеющей профессиональным вытяжным колпаком Miele, электрическая печь Miele 90 см, микроволновая печь Miele и посудомоечная машина Miele, а также двойная нержавеющая мойка. Холодильное оборудование включает четыре холодильника/морозильника Frigomar — с новым морозильником, установленным в 2025 году и обслуженным в 2026 — и шесть мини-холодильников, размещённых в главном салоне, скайлаундже, на кормовой части Bridge Deck, в гостевом лобби, в мастере и на солнечной палубе. На су- и других палубах есть барбекю, три льдогенератора на су- и

Bridge Deck aft и в кубрике экипажа. Прачечная оснащена двумя коммерческими стиральными машинами и двумя сушильными машинами Miele. Вопросы безопасности и охраны решены всесторонне: все спасательные средства проходят ежегодное обслуживание, система видеонаблюдения включает четыре камеры для ключевых зон, на борту имеются пожарные костюмы. Инвентарь тендеров и водного оборудования начинается с тендера Castoldi Jet Tender 16 и включает водные аттракционы: два водных мотоцикла Kawasaki STX-15F на три человека, два Seabob F5 S 2022 года, четыре стоячие SUP-доски, серф Foil Fliteboard, а также снасти для рыбалки и сноркелинга. Для дайвинга имеется компрессор Bauer и один комплект оборудования, требующий сервисного обслуживания. История обслуживания ALEGRE демонстрирует внимательную эксплуатацию и проактивный сервисный режим: в 2026 году проведена ежегодная инспекция RINA Class, работы по HVAC, чиллерам и холодильному оборудованию выполнены Benetti; обслужены чиллеры, воздухообрабатывающие блоки и галерный морозильник, проведено обслуживание навигационных и ECDIS-систем, проведено лечение пресной воды и бактериологический анализ, опреснитель получил сервис на 2,000 часов. Проведено ежегодное обслуживание спасательных плотов, LSA и FFE, установлен и обслужен новый переносной опреснитель 24V, установлена новая фланцевая пожарная подводка от берега и новый конвертер 110V, выполнены испытания нагрузкой и осмотры для навесных рельсов, трапов и крошечной обоймы тендера с повторной установкой подвесных рельсов Ronstan. Система Hamann получила новую УФ-лампу и погружную трубу, установлены новые аккумуляторы и льдогенератор, добавлены усилители 250 W, отремонтирован грузовой лифт, очищены воздуховоды галереи и прачечной, тендер поднят, подготовлен к зиме, обслужен и обработан antifouling-краской. В 2025 году выполнены работы по antifouling и проверке бортовой сети с установкой Starlink; чиллеры установлены и

обслужены, выполнен ремонт холодильного оборудования, очищены баки, проведено шоковое лечение пресной воды Hydrasil, обслужено прачечное оборудование, духовка Miele и мотор подъемника лифта. Внутренние работы включали столярку, лакирование и полировку, перекраску пола душевой в камбузе, сидений и решёток на полу; системы пожарной безопасности, спасательные жилеты, EEBD и SART обслужены; TimeZero и навигационные системы получили внимание; произведено сервисное обслуживание тендера, крана и двигателей; очищены ковровые покрытия и проведена дезинсекция; установлен новый ветрозащитный экран на кормовой части Bridge Deck. Программа 2024 года включала сертификацию LRIT, модернизацию HDMI, AV, электрических систем и систем с удалённым доступом и возможностью дистанционной диагностики. E-Touch модернизировал PLC и управление температурой джакузи, выполнены ремонты тендера, дверей и трапа. Проведены работы по ремонту стеклопластика и конструкций, основные двигатели и коробки передач обслужены с заменой масел и фильтров, генераторы обслужены и капитально отремонтированы включая систему выхлопа и форсунки, обслужен воздушный компрессор. Установлены два новых чиллера, доработано управление кондиционированием и установлен новый воздухообрабатывающий блок. Работы по ходовой части охватывали винты, валы, стабилизаторы, носовой и кормовой_thruster_ы и рули, выполнены очистка корпуса и сервис, безопасные плоты прошли сервис с тестированием надува газом, выполнены столярные работы, устранение плесени и теплоизоляция труб, сервис прачечного оборудования, чистка обивки и ковров, ремонт швов мебели, установлены новые матрасы для экипажа и напольные покрытия в гостевых зонах, обслужен льдогенератор верхней палубы, отрегулированы раздвижные двери, выполнена настройка освещения и обслужен грузовой лифт, проведён тест на наклон. Дополнительные работы включали ремонт тента, поставку новых хвостов, швартовов,

воздушных баллонов и снаряжения для снорклинга, обслуживание машинного отделения, установку новых динамиков с Bluetooth в зоне джакузи, замену окон по проекту Benetti, работы по воздуховодам галереи, антиfouling и перекраску трансовой двери. Рефит 2023 года включал изготовление валов и работы по стабилизаторам, ремонт выхлопной системы, чиллеров и холодильного оборудования и замену окна, а также обслуживания тендера и гидроциклов. Значительные обновления навигации и электроники затронули радары, VHF, Garmin и GMDSS с общими улучшениями электрических систем. Установлены новые стартерные аккумуляторы для главных двигателей и радиооборудования, проведена инспекция двигателей MTU и гарантийные работы Rolls-Royce MTU. Главные двигатели и генераторы обслужены и отремонтированы, выполнены конструктивные и сантехнические работы, корпус ошкурен и обработан антиfouling-краской, кондиционирование очищено и обслужено, выполнен ремонт ASEA, установлена новая посудомоечная машина и горизонтальные полки, выполнена чистка каналов и изоляции, проведён опорный судовой архитектурный осмотр и косметический ремонт столов и окраски, завершив работы заменой буксировочного троса. Крупный корабельный период 2022 года включал полный доковый комплекс работ с капитальным обслуживанием главных двигателей и генераторов, ревизией гирокомпаса и ремонтом и модернизацией звуковой системы. Была восстановлена или заменена система горячего водоснабжения, насосы и аккумуляторы, обслужены холодильные, морские и водопроводные системы, отремонтированы якоря и цепи, обслужены Alfa Laval, Hamann и ASEA, модернизированы мостовые системы, выполнена столярка и сервис тендера, окраска и полировка ворот гаража и платформы для купания, очищены баки черной и пресной воды, проведён опрос по безопасности и работы по экипажной безопасности, очищены ковровые покрытия и внесены изменения для защиты от брызг

на платформе для купания. ALEGRE воплощает философию серии Benetti Classic, сочетая надёжную мореходность с изысканным итальянским дизайном и естественным переходом между внутренними и наружными пространствами. Просторные палубы и тёплый, современный интерьер располагают к неторопливой жизни, а гармоничные пропорции обеспечивают комфорт как на якоре, так и в движении. Полноширинный мастер-сьют на главной палубе с кабинетом и гардеробной, размещение двенадцати плюс одного гостя в шести каютах и профессиональная планировка экипажа делают её одинаково подходящей для частного владения или коммерческой эксплуатации; судно соответствует коммерческим требованиям при желании сдавать в чартер, однако чартерной деятельности не вело. Двойное напряжение 110V/220V облегчает эксплуатацию по обе стороны Атлантики, а стабилизаторы нулевой скорости повышают комфорт в любых условиях. Представленная в состоянии «под ключ» после тщательного обслуживания под руководством опытной команды и менеджмента, ALEGRE представляет привлекательное предложение для владельца, ищущего современную универсальную 40 метровую яхту с большим объёмом и подтверждённым делом наследием Benetti, доступную через Shestakov Yacht Sales.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

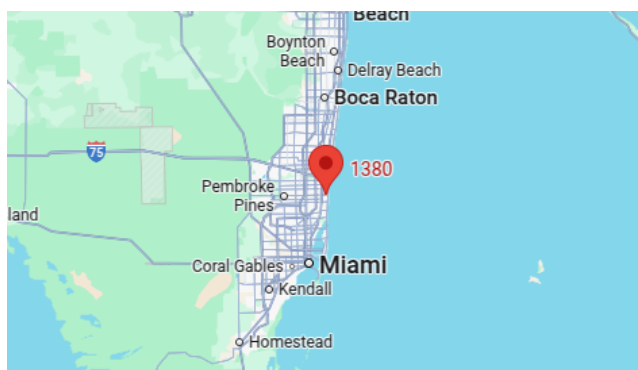
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019