

PATIENCE - BENETTI



Производитель: [Benetti](#)

Длина по КВЛ: 132' 0" (40.23 m)

Год постройки: 2012

Ширина: 26' 0" (7.92 m)

Модель: Classic Supreme 132

Макс. осадка: 26' 3" (8 m)

Цена: \$12,500,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	15
КОНТАКТЫ	22

ОПИСАНИЕ

Выдающийся представитель серии Classic Supreme верфи Benetti, 132' моторная яхта PATIENCE является живым свидетельством наследия верфи в области мастерства и утончённого вкуса. Созданная Stefano Righini, эта трёхпалубная суперяхта сочетает итальянскую выдержанность с современным комфортом, предлагая ту отточенную чувственность, которую ожидают от флагмана Benetti, и одновременно обеспечивая плавную, современную пригодность для проживания.

Спущенная на воду в 2012 году, PATIENCE была тщательно обновлена на протяжении эксплуатации: ремонт машинного отделения в 2020 году, капитальная реставрация интерьера в 2022 году и зимне-весенняя программа 2024 года, включавшая современную AV-систему с поддержкой Starlink. Интерьер был переосмыслен Patrick Knowles, во всех гостевых каютах установлено новое постельное бельё, VIP-каюты переоборудованы под кровати королевского размера, бывший тренажёрный зал преобразован в гостевую каюту с кроватью размера queen, а камбуз получил полностью новое оборудование и изготовленную на заказ мебель — результатом стала яхта, готовая к чартеру «под ключ», в которой элегантность сочетается с практичной роскошью.

Форпиковая владельческая каюта представляет собой приватное убежище: собственный кабинет, складной балкон-лоджия, просторная гардеробная и санузел в спа-стиле с ванной для погружения и отдельной душевой кабиной. Ниже палуб располагаются четыре гостевые каюты — две двуспальные и две с двумя отдельными койками — каждая со своим собственным санузлом, что обеспечивает удобство для семьи и приватность для гостей.

PATIENCE создана для непринуждённого приёма и спокойного отдыха:

обширные открытые зоны для проживания на воздухе и редкая для этого класса яхт роскошь — две дежурные Jacuzzi на открытой палубе, одна на Sun deck и другая на foredeck, превосходно подходящие для яхты такого масштаба. Многочисленные площадки для обедов на открытом воздухе и внутри, просторные зоны для отдыха и обилия солнечных мест создают универсальную платформу для длительных неспешных дней в море. Комфортный крейсерский ход составляет 12 узлов, максимальная скорость достигает 15 узлов, дальность хода по синей воде — 3 500 нм при 10 узлах, а стабилизаторы Naiad с функцией нулевой скорости обеспечивают исключительный комфорт как в пути, так и на стоянке, завершая образ изысканной моторной яхты с водоизмещением дальнего плавания.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2012

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2012

Размеры

Длина:

132' 0" (40.23 m)

Макс. осадка:

26' 3" (8 m)

Ширина:

26' 0" (7.92 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
2007.71 Gallons

Макс. скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас топлива:
12416.09 Gallons

Водоизмещение:
346 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
8

Койки экипажа:
7

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
Benetti

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
Francois Zuretti

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные характеристики

Benetti Classic Supreme 132, поставленная в 2012 году и прошедшая рефит в 2024 году, представляет собой полупогружаемый монокорпус, в котором элегантность сочетается с ходовыми качествами; длина по осям составляет 133 ft / 40.20 m, ширина 26 ft / 7.86 m, а осадка 8 ft / 2.40 m. Она принимает двенадцать гостей при профессиональной команде из семи человек и несёт HIN BS001. Водоизмещение измерено в 346 GT / 103 NT. Судно спроектировано под руководством военно-морского архитектора Stefano Righini, с экстерьером и интерьером от Benetti и Francois Zuretti, построено из GRP с палубами из тика, что объединяет вечную итальянскую эстетику и проверенную океанскую надёжность. Классификация по RINA: C HULL MACH YCH (MCA) UNRESTRICTED, флаг — Cayman Islands, коммерческое соответствие MCA — unrestricted, эксплуатация осуществляется по MIN ISM. Полупогружаемая форма корпуса обеспечивает уравновешенную поездку с максимальной скоростью 15 KTS, крейсерской 12 KTS и экономичной ходовой 10 KTS, что даёт приблизительный дальний ход 3,500 NM. При крейсерской скорости комбинированный расход основных двигателей и генераторов составляет 3,000 litres за 24 hours. Ёмкости рассчитаны для длительной автономности: топливо 12,417 Gallon / 47,000 litres, пресная вода 2,008 Gallon / 7,600 litres, серая вода 450 Gallon / 1,700 litres, чёрная вода 860 Gallon / 3,250 litres, рабочее масло 116 Gallon / 440 litres, отработанное масло 116 Gallon / 440 litres, осадочная цистерна 68 Gallon / 260 litres и трюм 68 Gallon / 260 litres — продуманные объёмы для дальних переходов и соответствия нормативам. Качество строительства заметно в каждой детали: корпус из GRP и тиковые палубы созданы Benetti, классификация

подтверждена RINA, а полупогружаемая конфигурация корпуса гарантирует уверенное и эффективное прохождение любых переходов.

Механическое и двигательное оборудование

Энергетическая установка сформирована парой основных двигателей MTU 12V 2000 M91 суммарной мощностью 2238 KW, с серийными номерами 535 108 321 (port) и 535 108 322 (starboard). Нарботка аккуратно учтена и составляет 7245 часов на обоих двигателях по состоянию на 23 October 2025, что свидетельствует о строгом профиле техобслуживания. Тяговая линия дополняется редукторами ZF3000, манёвренность обеспечивается рулевой системой BSC STEER 2000 и носовым подруливающим устройством Naiad Marine Model 20. Комфорт хода находится на высоте благодаря стабилизаторам Naiad Marine Mode 525 с управлением DATUM и функцией нулевой скорости — гидравлические в работе и электро-гидравлические на якоре — что гарантирует устойчивость как в движении, так и в стоянке.

Электроэнергетика надёжна и резервирована: два генератора Kohler 80 EFOZD по 80 KW (Port Spec No. GM 57977-GA24), работающие на дизеле и запускающиеся электрически; наработки генераторов по состоянию на 23 October 2025 составляют 20832 часов (port) и 20857 часов (starboard).

Возможность швартовного питания составляет 38.25 KW x2, что обеспечивает бесперебойную работу гостиничной части в порту.

Аккумуляторный набор спроектирован для выносливости и надёжности: сервисная батарея 480 AH при 24 volt, а также аккумуляторы для запуска генераторов и основных двигателей — по 24 Volt 200 AH каждый.

Вспомогательные системы выполнены по стандартам суперъяхты: опреснение воды — 2 x Idromar MC9 Duplex и система пресной воды Idromar; полировка топлива Alfa Laval; система сточных вод Headhunter; сжатый воздух Gianneschi; и климат-контроль Dometic MCGV480(001)SCL

мощностью 40 tons распределённой по четырём агрегатам, что обеспечивает тихую, эффективную и ориентированную на гостей эксплуатацию в любых условиях плавания.

Оборудование связи и навигации

В капитанском мостике предусмотрена полноформатная связь: Sailor 6301 SSB, покрытие VHF обеспечивается устройствами Sailor 6222 DSC и Sailor 6248, межкомнатная связь — VINGTOR VSP-211-L, получение навигационной информации — FURUNO NX700 Navtex, а система GMDSS реализована через Inmarsat C Sailor 6110. Навигационный комплект не менее впечатляющ: два радара FURUNO RCU – 014, гирокомпас ANSCHUTZ STD22 с новой гиросферой, установленной в May 2022, магнитный компас Northrop Grumman Type 2060, автопилот NAVIS – AP3000 и эхолот FURUNO. Позиционирование обеспечивает GPS SIMRAD MX510, а мониторинг судна осуществляет Benetti BEST Monitoring System как судовой компьютер. Показания ветра и скорости поставляет инструмент FEDERICO LANDUCCI, а картография дублируется на Navnet TZ Touch и TIMEZERO для надёжности и ясности отображения. Для развлечений и связи современная инфраструктура включает TVRO Intellion (установлен в 2021), медиа систему Benetti BEST и Starlink с двумя панелями, обеспечивающими высокоскоростной интернет в море.

Камбуз и прачечное оборудование

Камбуз и прачечная экипажа спроектированы для профессиональной пропускной способности: холодильник Miele, две машины для стирки Miele Professional VARIO и две сушильные машины Miele Professional VARIO обеспечивают бесперебойную работу на продолжительных переходах. В главном камбузе кулинарные возможности реализованы с

помощью индукционной плиты Miele, двух духовых шкафов Miele и микроволновой печи Miele, дополненных двумя специально изготовленными холодильными/морозильными агрегатами для щедрых запасов холодного хранения. Очистка проходит быстро и бесшумно благодаря посудомоечной машине Miele Professional G7856, а аппаратура для льда Uline Ice maker гарантирует постоянный поток кристально чистого льда в поддержку гостеприимства яхты.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

Система безопасности базируется на LILIN CCTV с пятью камерами LININ и двумя мониторами LILIN, стратегически расположенными на мостике и в помещениях экипажа, что обеспечивает внимательный обзор всех ключевых зон. Пожарная защита выполнена комплексно: установки FM200 Co2 в машинном отделении и на камбузе сочетаются с набором из двадцати восьми огнетушителей различных типов (Foam / Co2 / Powder) и аварийной сигнализацией Autoprime для быстрого и надёжного обнаружения и реагирования. Средства спасения включают три спасательных плота на десять человек (Zodiac) и один спасательный плот на двенадцать человек (Zodiac), два спасательных круга с дымом и светом и два спасательных круга с бросковой линией, аварийный радиобуй ACR Global Fix V4 EPIRBS и полный комплект сигналов тревоги (Smoke / Rocket / Handheld). Медицинская готовность соответствует коммерческим стандартам — на борту имеется медицинский набор MCA CatB, дефибриллятор AED и кислородный баллон.

Журнал рефитов

Рефит 2024 года значительно повысил уровень комфорта и

долговечности яхты в равной степени. На палубе за джакузи на солнечной палубе создан новый заднеориентированный стеклянный бар с новыми барными стульями, а установка нового 55" TV и нового переднего столика для сидения преобразила солнечную палубу в изысканную открытую лаунж-зону. Тик обновлён на ступени у джакузи с элегантной нержавеющей отделкой, на окна мостика нанесена теплоотражающая плёнка для смягчения солнца, а плавательная ступень получила новый тик, обеспечив безупречный вид. На мостовой палубе и в скай лаундже тренажёрный зал был грамотно перепрофилирован в шестую каюту с кроватью queen, консоль телевизора удалена и экран перемещён на переднюю стену, а интерьеры пополнились полностью новым текстилем и мягкой мебелью. На главной палубе камбуз переосмыслен с новой корпусной мебелью и напольным покрытием, установлен новый духовой шкаф и варочная поверхность, а мастер-сьют получил новые постельные принадлежности и мебель, а также обновленные мягкие элементы по всему интерьеру. Нижние гостевые помещения получили улучшенные king кровати в двух кормовых каютах, а также новые мягкие принадлежности и постельное бельё. В электрической части произведено полное обновление AV системы, включая новый Starlink Wi-Fi. Под ватерлинией и в конструктиве корпус получил антикоррозионную окраску днища, обработку Prop Speed, замену сальников и шлангов стабилизаторов Naiad, обслуживание валов и сальников, а также проведён Lightship Survey. В инженерной части выполнено обслуживание воздухораспределителей и замена системы очистки чёрных вод. Рефит интерьеров 2022 года освежил каждую зону гостя: стены и полы в гостевых помещениях повторно покрыты лаком, восстановлены поверхности из камня, мрамора и кожи, обновлены поверхности камбуза, а на мостике полы повторно вскрыты лаком, поверхности перекрашены и кожа восстановлена. В зимний период 2019/2020 яхта прошла масштабную техническую реконструкцию: оба

основных двигателя капитально отремонтированы и восстановлены до нулевых часов при 4,000 hours; после восстановления добавлено около 2,000 hours, затем в December 2022 выполнено обслуживание на 2000 часов; параллельно выполнены капитальные ремонты и переборки генераторов x2, коробок отбора мощности и редукторов x2, восстановлены РТО x2 и заменены Couplings Vulcan x2. Основные выпускные патрубки двигателей заменены x2, моторы аэродинамической вытяжки в машинном отделении обновлены x2 с сопутствующими воздуховодами, система опреснения воды капитально обслужена с заменой HP насосов, а система кондиционирования охлаждения переработана с индивидуальными отключениями компрессоров и новыми насосами. Обновлена трубопроводная магистраль охлаждения, заменены различные насосы охлаждения, проверены и очищены баки для воды, чёрные и серые баки. Плиты палубы машинного отделения заменены, баки очищены, установлено новое трубопроводное решение для чёрных вод, блоки кондиционирования обслужены и дезинфицированы, выполнен технический проход для вывода выхлопных систем. На палубе заменены спутниковые куполы и кабели мачты, обновлён навес солнечной палубы, установлены новые держатели для швартовых бамперов для устранения натирания, обновлена окраска, усилена подпорная конструкция и поручни кормовой зоны джакузи, переделаны швы тиковой палубы, переуплотнены люки, внешние бутылочные отсеки очищены, повторно покрыты и защищены ковриками, швартовые лебёдки на палубе получили усиленные корпуса для устранения люфта, средства безопасности ревизионированы и перекрашены, ветрозащитное оргстекло солнечной палубы заменено, а погонный тендер был переделан, герметизирован и детально восстановлен.

Отказ от ответственности

Компания предоставляет данные о данном судне добросовестно, однако не может гарантировать или заверить точность этой информации и состояние судна. Покупателю рекомендуется поручить своим агентам или инспекторам провести проверку тех аспектов, которые покупатель считает необходимыми для верификации. Данная яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без уведомления.

Палубное оборудование

На палубе управление якорным хозяйством обеспечено якорной лебёдкой ITALWINCH RID 734AC и кормовыми швартовными электрическими клебками Quick TB8 5500 AC, в сочетании с оцинкованными якорями и оцинкованной якорной цепью для надёжной фиксации. Для изящного выхода на берег установлена трап-пассарелла MOR SAVERIO 079T, а аварийный/экипажный тендер — АВВ с мотором Yamaha 15 hp — готов к оперативным задачам и обеспечивает надёжную мобильность и безопасность.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

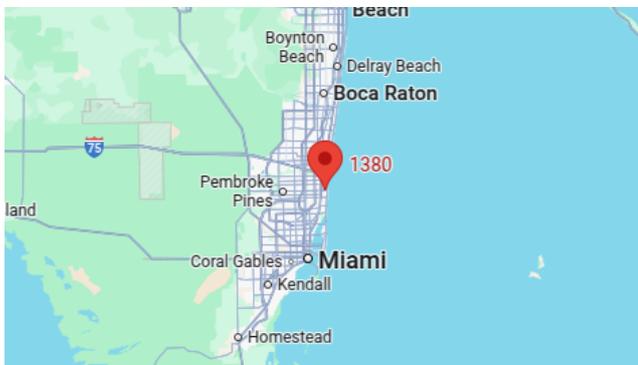
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019