

CUPCAKE - WESTSHIP



Производитель: [WESTSHIP](#)

Длина по КВЛ: 132' 0" (40.23 m)

Год постройки: 2001

Ширина: 28' 0" (8.53 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 24' 4" (7.42 m)

Цена: \$5,995,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 14 Knots (16.11 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 17 Knots (19.56 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	18
КОНТАКТЫ	29

ОПИСАНИЕ

CUPCAKE — современная моторная яхта американской постройки, чей спокойный интерьер в кремово-бирюзовых тонах оживлён перламутровыми акцентами. На главной палубе во всю ширину судна расположена владельческая каюта, занимающая центральное положение, а ниже находятся четыре изысканно оформленные гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой. Светлый главный салон плавно перетекает в открытую столовую, рассчитанную на приём до десяти гостей, и отполированный мраморный бар бесшовно выводит на террасу для обедов на свежем воздухе. На просторной солнечной палубе размещены Jacuzzi, обеденный лаунж и обширные лежаки — идеально оборудовано для дальних переходов в открытом море и роскошных чартеров, воплощая подлинный опыт суперяхты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2001

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

United States

Модельный год:

2001

Размеры

Длина:

132' 0" (40.23 m)

Макс. осадка:

24' 4" (7.42 m)

Ширина:

28' 0" (8.53 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
14 Knots (16.11 MPH)

Запас воды:
2497 Gallons

Макс. скорость:
17 Knots (19.56 MPH)

Запас топлива:
7200 Gallons

Водоизмещение:
422 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Composite

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

MTU

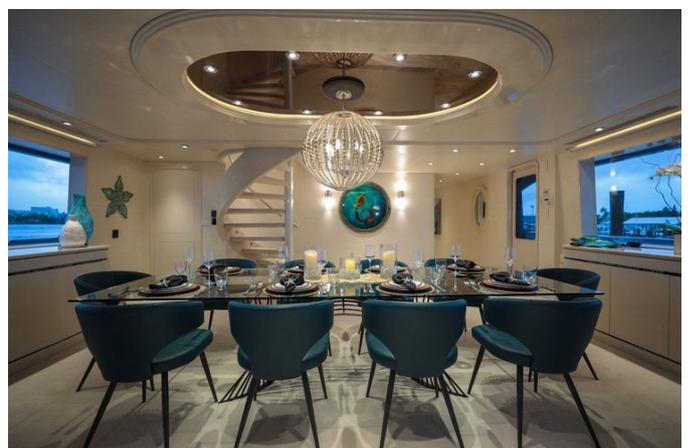
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ























ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

CUPCAKE представляет современный интерьер в умиротворяющих тонах крема и бирюзы, украшенный вставками из перламутра и обновлённый новыми произведениями искусства, наружными подушками, роскошными мягкими элементами и модернизированной аудиовизуальной системой по всему судну, создавая изысканную атмосферу, сочетающую спокойствие и современный стиль. Построенная в Соединённых Штатах и тщательно эксплуатируемая, она концентрирует жизнь на борту вокруг впечатляющей полной ширины главной каюты на главной палубе с кроватью king size, расположенной в кормовой части, и индивидуальными ванными комнатами для него и для неё, включающими отдельный душ и большую отдельную ванну, обеспечивающие ощущение СПА и приватный комфорт. Ниже палубы четыре гостевые каюты поддерживают тот же элегантный стандарт, каждая с собственной ванной комнатой для безупречной уединённости, в то время как главный салон, залитый естественным светом через большие окна, плавно переходит в открытую столовую зону, деликатно отделённую развлекательным центром; эффектный стеклянный стол вмещает до десяти гостей, а привлекательный мраморный бар задаёт тон для послеобеденных коктейлей перед тем, как большие двери открываются на обед на свежем воздухе. Созданная для неспешных переходов, семейного общения и высокой чартерной привлекательности, просторная солнечная палуба CUPCAKE превращается в островок отдыха с джакузи, обеденной зоной и широкими шезлонгами — идеальная сцена для приёма гостей; ключевые особенности включают стабилизаторы АВТ TRAC с нулевой скоростью для спокойствия на якоре, джакузи на

солнечной палубе с отличной зоной для развлечений, американское происхождение постройки и уверенность в уходе капитана и команды.

Главный салон

Большие окна подчёркивают полноширинный главный салон яхты, где днём открываются панорамные виды, а ночью сочетание куполообразного и точечного освещения создаёт мягкое сияние, подчёркивающее благородную отделку. Формальная обеденная зона, рассчитанная до десяти гостей, располагается рядом, в то время как полнофункциональный бар с посадкой у окон раскрывает широкие морские панорамы и служит идеальным завершающим аккордом вечера; единые визуальные линии и высококачественные материалы создают атмосферу, одинаково подходящую как для камерных вечеров, так и для оживлённых приёмов. В носовой части скульптурная винтовая лестница гармонирует с современной дизайнерской концепцией и мебельным мастерством салона, объединяя свет, пропорции и элегантность в едином изысканном общественном пространстве.

Размещение

CUPCAKE размещает двенадцать гостей в пяти прекрасно оборудованных каютах: полной ширины главной каюте на главной палубе, а также трёх каютах с кроватями queen и одной каюте с двухместной конфигурацией на нижней палубе, каждая создана с учётом внимания к деталям и комфорту. Все гостиные каюты недавно модернизированы и оснащены спутниковым телевидением, платформой Kaleidescape с просмотром по запросу и аудиосервером, каждая включает собственную ванную комнату для безупречного удобства, что обеспечивает единый уровень роскоши и современной связности по всему размещению для гостей.

Главная каюта

Созданная для высшей степени комфорта и роскоши, полноширинная главная каюта на главной палубе располагает кроватью king и индивидуальными ванными комнатами для него и для неё, включающими отдельный душ и глубокую джакузи ванну, что превращает пространство в утончённое приватное убежище. Просторные двойные шкафы вмещают гардероб и дорожные принадлежности, а мягкий диван и полнофункциональный развлекательный центр с плоскоэкранным телевизором делают отдых непринуждённым в этой спокойной обстановке, гармонично сочетая практичные решения для хранения и роскошные элементы отделки.

Гостевые каюты

На нижней палубе располагаются четыре каюты: одна оборудована кроватью king, две — кроватями queen, а пятая конфигурирована с кроватью queen, односпальной кроватью и откидной койкой Pullman, каждая оснащена собственной ванной комнатой с душем и обильными местами для хранения, что обеспечивает гибкость для семей и друзей без ущерба элегантности. Продуманное освещение, утончённые материалы и те же обновления развлекательного оборудования, что и по всему судну, дарят гостям приватность и современные удобства, гармонирующие с общим дизайном яхты.

Кухня / обеденная зона

Профессионально оформленная кухня сияет нержавеющей сталью и гранитными столешницами, в её центре располагаются профессиональная варочная панель на пять конфорок, двойная духовка,

увеличенный холодильник морозильник side by side, большой двухсекционный моечный бачок и отдельный винный холодильник, обеспечивающие условия для высокого уровня кулинарии. Просторные рабочие поверхности и обильные шкафы делают обслуживание лёгким, дополненные полноценной подготовительной стойкой со встроенным моечным отсеком рядом с дверью в столовую для безупречной сервировки, а приподнятая зона для завтрака приглашает к непринуждённой, неформальной трапезе с идеальным видом на рабочее пространство шеф-повара, сочетая эстетику и функциональность как для частного пользования, так и для чартерной эксплуатации.

Скайлаунж

В скайлаунже господствует комфорт: бар с посадкой создаёт приятное место для встреч, а очень удобный диван в сочетании со стульями обеспечивает роскошную альтернативу для отдыха. Световой люк в потолке усиливает атмосферу и наполняет пространство дневным светом, а скрытый плоскоэкранный телевизор появляется по прикосновению для развлечений; даже столы для блэкджека и настольных игр становятся предметом беседы, превращая эту возвышенную зону в неотразимое общественное убежище, приглашающее как к спокойному отдыху, так и к оживлённым встречам.

Кормовая палуба / флайбридж

Кормовая палуба и флайбридж собрали полный набор удобств, созданных для лёгкого удовольствия: обед на открытом воздухе на свежем воздухе для до десяти гостей остаётся неизменным фаворитом на кормовой палубе, где бар с посадкой становится самым посещаемым местом днём для освежения под солнцем, а двойная лестница спускается в кокпит, где

царят водные развлечения. Флайбридж обеспечивает максимальные возможности для развлечений благодаря джакузи на шесть человек, полноценному бару и обширным зонам для загара, которые в сочетании с непревзойденными морскими видами с высоты делают флайбридж естественным местом как для созерцания, так и для социальных мероприятий.

Рубка

Спроектированная для максимальной безопасности и комфорта при переходах в любых погодных условиях, рубка внушает уважение опытным капитанам и обеспечивает тщательно организованное командное пространство. Связь и навигация осуществляются с помощью новейших технологий для глобальной эксплуатации, а приподнятый наблюдательный диван в кормовой части приглашает гостей расположиться с комфортом и при необходимости служит временным рабочим местом, объединяя оперативное совершенство и удобство для наблюдения гостей.

Команда

CUPCAKE в настоящее время эксплуатируется семью членами команды: капитаном, первым помощником, инженером, палубником, шеф-поваром и двумя стюардессами, профессиональный уход которых обеспечивает безупречное состояние яхты и бесшовный опыт для гостей благодаря дисциплинированному обслуживанию, внимательному сервису и опытному оперативному контролю.

Коммуникационное и навигационное оборудование

Связь на борту представлена всесторонне и включает V Sat, спутниковую систему Mini M, четыре VOIP линии, SatCom сотовый телефон, цифровой радиотелефон Sea 235 HF/SSB, два VHF приёмопередатчика ICOM IC M604, радиотелефон Furuno NHF FM 8500 и интегрированную с ATC систему сотовой связи, все дополнены Starlink для надёжной связности. Навигация соответствует высокому уровню оснащения: новый радар установлен в 2025 году, установлен Furuno X Band радар FR 2125 с ARPA и Furuno S Band радар FR 2135S с ARPA, гирокомпас Anschutz с STD 20 и магнитный компас Delta с Sonde в качестве резервного для гирокомпаса. Автопилот Anschutz включает Pilotstar D, панель NautoAlarm, тревогу вахтенного, индикатор угла руля, повторитель гирокомпаса, регулятор яркости, переключатель авто ручного режима, аварийный переключатель и рулевой стояк NFU. Глубина и эхолот контролируются цветным эхолотом Furuno FCV 582L с преобразователем 50 кс на киле машинного отделения и преобразователем 200 кс на транце, а также эхолотом Raytheon ST 80 Masterview, охватывающим носовой киль, левый и правый чины. Позиционирование и отображение данных обеспечивают два GPS Northstar 941X и три дисплея Raytheon Masterview для скорости ветра, направления и прочего, а также морская спутниковая погодная система Weather Channel, приёмник Furuno Navtex NX 500, Furuno AIS FA 150 и многофункциональное устройство HP для печати/сканирования/факса, дополняющее мостик.

Системы развлечений

Развлекательная система представлена полно и возглавляется цифровой спутниковой системой Orbit с шестнадцатью SAT приёмниками,

питающими каждый телевизор и музыкальную сеть, что гарантирует широкий выбор программ. Распределённая музыкальная система с клавишным управлением охватывает кухню, салон, кормовую палубу, лодочную палубу, солнечную палубу и скайлаунж, обеспечена входами от Sony чейнджера на пять дисков, тюнера Yamaha AM/FM и спутникового приёмника, все интегрировано с Kaleidescape для доступа к фильмам по запросу. В скайлаунже центральный контроллер AMX управляет системой объёмного звучания с 42 дюймовым NEC плазменным телевизором, тюнером Yamaha, Sony DVD и видеомагнитофоном Mitsubishi; в салоне другой контроллер AMX управляет комплектом объёмного звучания с 42 дюймовым NEC плазменным телевизором, тюнером Yamaha и устройствами Sony DVD и VCR. В главной каюте предусмотрено центральное управление AMX, объёмный звук с 42 дюймовым NEC плазменным телевизором, тюнер Yamaha, Sony DVD и VCR, док станция для iPod и Apple TV. Гостевые каюты оборудованы плоскоэкранными телевизорами с DVD, стереосистемами Sony AM/FM/CD с хранением для пятидесяти компакт дисков, док станциями для iPod, контроллерами RTI для iPad и Apple TV. На кухне телевизоры Sony Trinitron двадцати и тринадцати дюймовые сочетаются с DVD и проигрывателями AM/FM/CD. Для комфорта экипажа все пять кают экипажа оснащены новыми плоскоэкранными телевизорами с DVD и проигрывателями AM/FM/CD, а в лаундже экипажа размещены телевизор Sony Trinitron двадцати дюймов с VCR и DVD, двадцати дюймовый LCD телевизор с видеомагнитофоном Mitsubishi и DVD, а также стерео система Sony AM/FM/CD, обеспечивая полноценные развлекательные возможности для гостей и экипажа.

Главные механизмы

Привод обеспечивают два основных двигателя MTU 12V396 мощностью 2250 hp каждый, с наработкой после капитального ремонта: бортовая

(портовая) 6114 часов и правая (старбордная) 6113 часов по состоянию на август 2025 года, и прошедшие капитальные ремонты верхних узлов в сентябре 2025 года. Параметры экономичного хода включают при 1200 об/мин запас хода 1482 миль при скорости 10,5 узла с расходом примерно 55,2 галлона в час, при 1400 об/мин запас 1152 мили при 12 узлах с расходом примерно 81,2 галлона в час, при 1600 об/мин запас 886 миль при 14 узлах с расходом примерно 123 галлона в час и при 1800 об/мин запас 727 миль при 16 узлах с расходом примерно 172 галлона в час. Независимость по пресной воде обеспечивают два опреснителя Filtration Concepts производительностью 4,000 U.S. gallons в сутки, а стабилизация АВТ TRAC с нулевой скоростью и носовой тунер American Bowthruster мощностью 150 hp гарантируют уравновешенную управляемость и комфорт в движении и на якоре.

Электрическая система

Яхта работает от сети 120/208 V, трёхфазной, 60 Hz, обеспеченной двумя генераторами Northern Lights по 80 kW каждый. Нарботка генераторов по состоянию на август 2025 года составляет: портовый генератор — 2,672 часов после капитального ремонта и 34,522 часов суммарно, правый (старбордный) генератор — 2,674 часов после капитального ремонта и 34,168 часов суммарно, а подключение к береговой сети выполняется через систему Atlas 75 kVA для упрощения стоянок в маринах. Ночное освещение обеспечивается одним прожектором ACR RCL 600A и двумя прожекторами ACR RCL 100, что даёт надёжную иллюминацию и резервирование для операций на палубе.

Средства безопасности, охраны и противопожарного оборудования

Безопасность и охрана основаны на системе мониторинга судна ISIS и системе видеонаблюдения Panasonic CCV, дополненных одиннадцатью камерами с автоматическими датчиками на палубе для постоянного наблюдения. На мостике установлены пять 21 дюймовых мониторов Hatteland с сенсорным управлением, позволяющим перенаправлять любой вход на любой дисплей для полноценного ситуационного контроля. Противопожарная защита включает пожарный насос с двумя пожарными постами и автоматическую систему CO2 в машинном отделении, а панель Mimick отображает информацию по ходовым огням, уровню воды, пожару/дымам и судовому сигналу и состоянию охраны; судно соответствует требованиям Mini ISM, что отражает приверженность строгим эксплуатационным и безопасностным стандартам.

Комментарий брокера

Cupcake готова к переходам или чартеру в краткие сроки, содержится в профессиональном стандарте постоянной командой и обладает превосходной чартерной историей, говорящей сама за себя, предоставляя покупателям привлекательную возможность «под ключ» с подтверждённым эксплуатационным наследием.

Модернизации и рефит

В 2024 и 2025 годах CUPCAKE получила решающие улучшения: замена двух основных чиллеров Dometic в ноябре 2024 года; новые ковры и обои по всему судну в 2024 году; модернизация светильников в 2024 году; механический рефит в 2024 году, включавший работы по кондиционированию, чиллерам, гидравлике и стабилизаторам; капитальные ремонты генераторов в 2024 году; замена шестерён для якорного лебедочного механизма главной палубы в марте 2025 года;

замена обеих РТО помп в генераторах в апреле 2025 года; замена РТО насосов на трансмиссионных агрегатах в апреле 2025 года; замена X band радара с повторной прокладкой кабелей радара в июле 2025 года; капитальные ремонты верхних узлов обоих главных двигателей в сентябре 2025 года; капитальные ремонты портового и старбордного генераторов в сентябре 2025 года; замена всех наружных чехлов и поролона в джакузи солнечной палубы в 2025 году; пятилетнее техническое обслуживание стабилизаторов в 2025 году; ремонт и покраска рам окон салона в 2025 году; полировка корпуса и надстройки в 2025 году; а также различные замены и обслуживание воздухораспределительных агрегатов в 2025 году. В 2022 году сразу после покупки начался годовой рефит общей стоимостью \$2М, включавший снятие всех внутренних поверхностей — полов, стен и потолков — до базовой подложки и полное восстановление с укладкой новых ковров, настенных покрытий, потолочных панелей, светильников, встроенной и свободной мебели, мягкой обивки и декора внутри и снаружи. Все туалетные комнаты и гостевые санузлы были полностью реконструированы с использованием новой мраморной отделки, зеркал, стеклянных дверей, унитазов и сантехники. Технические обновления включали установку новой светодиодной подсветки по всему судну взамен галогенной, новый чиллер Dometic пять тонн (90,000 BTU), инспекцию и обслуживание двадцати одного воздухообработчика с проверкой, очисткой, ремонтом или заменой блоков, повторную изоляцию магистралей холодной воды, очистку и инспекцию всех топливных, пресноводных, серых и чёрных баков, установку новой системы Tank Sentry, установку трёх новых насосов в системе туалетов Headhunter, новые сквозные корпуса и скил вентили по всему судну, выемку, правку и выверку валов с установкой новых подшипников, восстановление рулевой системы Wagner, полную антиводородослеву обработку днища, нанесение Prop Speed на все движущиеся элементы,

установку новых насосов Rule 24 V DC 3700 GPM во всех трюмах, новый фронт щитка управления, замену моторчиков вытяжных вентиляторов машинного отделения, контроллеров и термостатов, модернизацию насосов системы кондиционирования, установку нового стекла в оконном фронте рулевой рубки (три единицы) и новое стекло в главной каюте (одна единица), новую акриловую ветровую защиту флайбриджа, новые тиковые палубы и ступени по всему судну, новые нержавеющие дугообразные перила на мостике, новый носовой кран и направляющие для двух водных мотоциклов, установку новых электрических окончаний на обоих генераторах, новую управляемую с iPad аудио/видео систему по всему судну, модернизацию навигационной электроники, новую платформу для фильмов Kaleidescape, систему Star Link для сотовой связи/интернета, установку двух новых спасательных плотиков и восстановление посадочной палубы. Предыдущие улучшения включают нулевой ресурсный W 6 капремонт обоих главных двигателей FDDA во Форт Лодердейле, Флорида, стоимостью \$760k в 2013 году, новая наружная окраска в 2013 году и установка стабилизаторов ABT TRAC с нулевой скоростью/в состоянии покоя в 2009 году, что в сумме создаёт исчерпывающую историю инвестиций и заботы о судне.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019