

## KASHMIR - BROWARD YACHT



**Производитель:** [Broward Yacht](#)

**Длина по КВЛ:** 133' 0" (40.54 m)

**Год постройки:** 2008

**Ширина:** 20' 0" (6.30 m)

**Модель:** Raised Pilothouse

**Макс. осадка:** 24' 7" (7.50 m)

**Цена:** \$3,300,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 10 Knots (11.51 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>8</b>
Основная информация .....	8
Размеры .....	8
Скорость, емкости и водоизмещение .....	8
Размещение .....	9
Корпус и палуба .....	9
Двигатели .....	9
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>10</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>27</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>34</b>

## ОПИСАНИЕ

---

KASHMIR является наглядным примером того, как роскошная моторная яхта может быть возрождена в более крупное и изысканное судно задолго после своего первоначального спуска на воду. Построенная в Соединенных Штатах на верфи Broward Yachts — когда то самом плодотворном имени в мире суперяхт — она впервые вышла в море в 1995 году как 105 футовая моторная яхта и позднее прошла масштабную реконструкцию, превратившую её в настоящую суперяхту.

В 2008 году инициативный владелец поручил исчерпывающий рефит, выходящий далеко за рамки поверхностной реставрации, и яхта была перевыпущена в январе 2009 года как Custom Splendor Yacht. Флаг Маршалловых Островов выдал New Build Certificate 2008 в признание объёма проведённых работ. Надводную архитектуру и внешние очертания переработал Donald Blount, концепцию интерьера уточнила Pavlik Yacht Design, а вручную исполненные интерьеры изготовила Genesis Yachtline во Виареджио, Италия. Практически все системы были обновлены — силовое оборудование, электрическое распределение, трубопроводы и сантехника, аудиовизуальные сети — в сочетании с новыми внутренними и внешними отделками, отражающими современный вкус. В ходе этой трансформации корпус был удлинен до 133 футов, что обеспечило значительные 240 валовых тонн и внутренний объём и комфорт, ожидаемые от трипалубной суперяхты.

Движение обеспечивают два двигателя Caterpillar C-32 A-Cert, установленные в ходе реконструкции 2008 года; эти двигатели прошли капитальный верхний ремонт Caterpillar в 2019 году (завершён в январе 2019 года, примерно на 5 000 моточасов) и были покрыты передаваемой гарантией CAT Platinum Plus без франшизы до января 2024 года. Забота о технике дополнительно подкреплена пятилетней продлённой гарантией

до января 2024 года, которая также охватывала соответствующую электронику. Для комфорта на ходу и на якоре KASHMIR оснащён Naiad zero-speed stabilizers, что обеспечивает тихую, уравновешенную ходку и спокойные ночи — важнейшая черта для высококлассного частного круиза и чартерной эксплуатации.

Размещение гостей организовано так, чтобы удовлетворять гибким потребностям семейных круизов и премиального чартера: 12 гостей размещаются в шести пропорционально выверенных каютах. Главный салон на палубе предоставляет широкие виды и прямой доступ на мейн-дек; ещё три сьюты с кари с кроватями king и два двухместных каюта — каждый с Pullman койкой — предлагают универсальные варианты размещения для пар, детей или смешанных групп. Во всех гостевых каютах есть собственные ванные комнаты с мозаичной плиткой и тумбами с мраморными столешницами. Современные развлечения обеспечиваются Kaleidoscope media server, предоставляющим обширную библиотеку фильмов и музыки по запросу. Надстройка верхней палубы, сочетающая внутренние и открытые пространства, располагает ко всему: затенённый кондиционируемый отдых, элегантные альфреско ужины у полного wet bar и большая многофункциональная Jacuzzi на мостике, которая определяет изящный образ жизни трипалубной яхты с флайбриджем.

Характеристики ходовых качеств сочетают удобное прохождение переходов и надёжную скорость: крейсерская скорость примерно 12 узлов и максимальная скорость около 16 узлов, обеспечивая экономичные переходы и неторопливые путешествия. Бридж-дек кондиционируется для комфорта в тёплом климате, а ночной образ яхты подчёркивается тридцатью подводными многоцветными огнями, синхронизированными с подсветкой имени, создавая запоминающуюся атмосферу на якоре. Эти детали, вместе с нулевыми скоростными стабилизаторами и внушительным объёмом судна, подчёркивают её

полусмещающийся корпус и истинную подготовленность к дальним круизам.

Как проверенная чартерная платформа, KASHMIR демонстрирует устойчивые результаты: в 2022 году она завершила двенадцать успешных чартеров, что отражает её шестикаютную конфигурацию, просторные общественные зоны, внимательный экипаж и скрупулёзное техническое обслуживание. Американское происхождение постройки в сочетании с итальянскими интерьерами придаёт ей особую привлекательность среди яхт своего класса.

Недавние технические вложения подчёркивают бескомпромиссный подход к содержанию. В 2023 году в верфи была проведена работа на сумму примерно \$500,000, включающая обслуживание основных двигателей по 6,000 моточасов Caterpillar, восстановление РТО, и всестороннее обновление гидравлических систем, включая капстанины, якорные лебёдки, bow thruster, стрингеры для спасательных шлюпок (davits), элементы управления рулём и полное обслуживание стабилизаторов. Нанесена свежая противообрастающая краска и PropSpeed, винты и валы были восстановлены в строгом соответствии со стандартами, что оставило яхту механически готовой к длительным переходам с момента передачи новому владельцу.

Рефит 2021 года дополнительно утончённо обновил атмосферу яхты: инвестировано примерно \$200,000 в новые мягкие убранства интерьеров и экстерьеров, обновлена аудиовизуальная система мейн-дека с 60-дюймовым телевизором в салоне, и выполнена полная замена air handlers для тихой и эффективной климат-контроля. Одновременно корпус получил элегантную отделку Petrol Blue, а покрытия надстройки были обновлены, придавая судну гладкий современный профиль.

Работы 2020 года укрепили техническую основу KASHMIR: на оба генератора установлены новые electrical ends, два радарных комплекса

прошли капитальный ремонт, и был заменён процессор Furuno NavNet black-box. Установлены новые стартовые аккумуляторы для основных двигателей и обновлён инверторный аккумуляторный блок. Каменная отделка по всему судну — полы, столешницы и душевые — была восстановлена, а подводный профиль получил обновлённое antifouling и свежие цинковые аноды. Системы управления рулём и стабилизации подверглись тщательной проверке и обслуживанию, включая замену уплотнений руля, уплотнений и цилиндров стабилизаторов, а также уплотнений bow thruster; выверка работающего вооружения (running gear alignment) показала полностью удовлетворительные результаты. Рабочая зона экипажа прошла реставрацию столярных работ, системы безопасности были пересмотрены и повторно сертифицированы — fire suppression, portable extinguishers и lifejackets — и был завершён Flag PYLC survey, подчёркивающий строгое соблюдение регламентов и готовность к эксплуатации.

В 2019 году были установлены четыре Dometic Titanium chillers для повышения резервирования и эффективности климат контроля, а двигатели Caterpillar C-32 прошли верхние ремонты в том же году, поддержанные упомянутыми продлёнными гарантиями. Ранее в 2018 году были установлены новые Headhunter submersible freshwater pumps, а в 2017 году на swim platform, ступеньках платформы и носовой палубе уложен новый тик; на flybridge добавлены три Dometic chillers — небольшие, но значимые улучшения, объединяющие практичность с утончённой эстетикой.

Сегодня KASHMIR предстает как превосходно ухоженная суперяхта американской постройки: элегантное трипалубное судно с флайбриджем, обладающее большим объёмом, продуманным дизайном и обновлёнными системами по всему судну. Её Naiad zero-speed stabilizers, роскошная Jacuzzi на бридж деке, кондиционируемые альфреско зоны и адаптивная схема размещения на шести каютах делают её

привлекательным выбором как для частного владения, так и для коммерческого чартерного использования. С документированным масштабным рефитом, увенчанным new build certificate, непрерывными инвестициями со стороны тщательного владельца и капитана, и механической программой, подтверждённой недавними крупными верфевыми периодами, M/Y KASHMIR готова к немедленному выходу в море — предлагая редкое сочетание происхождения, ходовых качеств и полной готовности к эксплуатации, которые определяют лучшие роскошные моторные яхты на воде.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**  
Моторные яхты

**Год постройки:**  
2008

**Подкатегория:**  
Моторная яхта

**Страна:**  
United States

**Модельный год:**  
2008

## Размеры

**Длина:**  
133' 0" (40.54 m)

**Макс. осадка:**  
24' 7" (7.50 m)

**Ширина:**  
20' 0" (6.30 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

**Крейсерская скорость:**  
10 Knots (11.51 MPH)

**Запас воды:**  
1600 Gallons

**Макс. скорость:**  
16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**  
9033 Gallons

## Размещение

---

Санузлы всего:

8

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**

Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**

N/A

**Материал палубы:**

Fiberglass

**Интерьер:**

N/A

**Конфигурация корпуса:**

N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

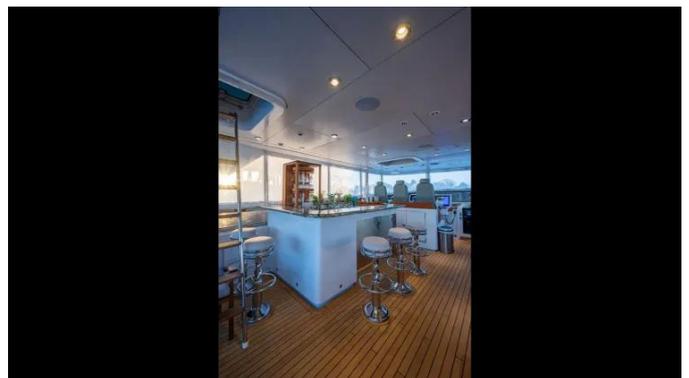
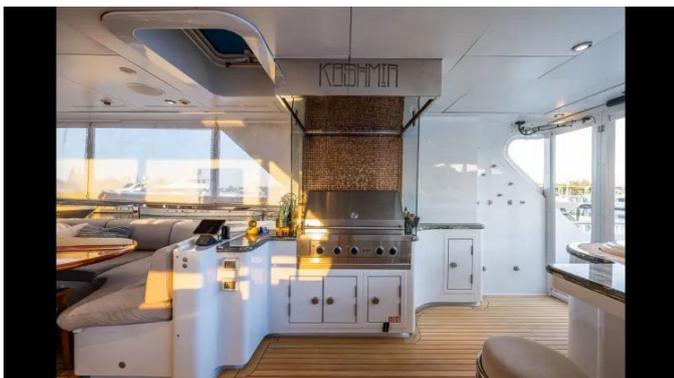
Diesel

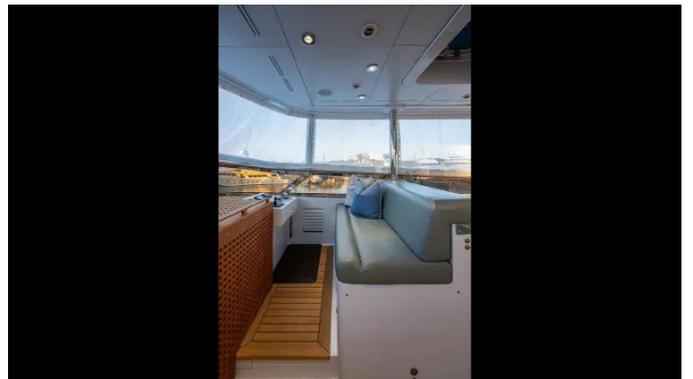
# ГАЛЕРЕЯ



































# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Салон

---

Когда гости переступают порог главного салона, их сразу охватывает ощущение одновременно уюта и простора, пространство создано специально для неспешного отдыха и непринуждённой беседы. Прекрасный интерьер, разработанный Pavlik Yacht Design и мастерски изготовленный Genesis Yachtline в Виа Реджжо, Италия, был доставлен в Соединённые Штаты для тщательной установки, что позволило достичь безупречной гармонии формы и функции. Благородный камень Botticino с мозаичными окантовками задаёт утончённый тон, подчёркивая итальянскую глянцевую мебель и роскошные ткани из шёлка и шенилла. Большой диван в сочетании с двумя дополнительными обеденными креслами приглашает к непринуждённым встречам и с комфортом вмещает восемь гостей. Атмосфера дополнительно обогащена большим экраном телевизора, обилием шкафов, приспособленных для постельного белья и хрусталя, и эффектной вставкой в потолке из красного дерева, обрамляющей помещение с сдержанной роскошью.

## Обеденная зона

---

Продвигаясь вперёд от салона, гости попадают в столь же изысканную обеденную зону, где дружеские ужины разворачиваются с лёгкостью. Главный стол с удобством принимает восемь человек, но при необходимости разворачивается, чтобы разместить до двенадцати гостей для более торжественного приёма. Изящные глянцевые шкафы выстроены вдоль передней переборки и боковых стен, обеспечивая просторное и упорядоченное хранение для постельного и столового белья, столовых приборов и всего необходимого для сервировки.

Красивые подсвеченные стеклянные шкафчики по бокам поднимают атмосферу и эффектно демонстрируют отобранную коллекцию хрусталя.

## Мастер каюта

---

Впереди салона, обеденной зоны и камбуза расположена мастер каюта на главной палубе — приватный уют, залитый естественным светом через просторные боковые окна. Большая кровать королевского размера, ориентированная вперёд, окружена тумбочками по обеим сторонам, а у изножья предусмотрен большой плоскоэкранный телевизор для удобства просмотра. Обширное гардеробное пространство «walk in» обеспечивает лёгкую организацию вещей для длительных переходов. Впереди располагается грамотно продуманная ванная комната «для него и для неё», изящно разделённая спа ванною Jacuzzi, отдельной душевой кабиной и вторым небольшим телевизором, что превращает съют в спа подобное пространство, одновременно роскошное и практичное.

## Гостевые каюты

---

Под палубой располагаются пять прекрасно оформленных гостевых кают, каждая с собственной ванной комнатой, доступом к развлекательной системе Kaleidescape и встроенным вай фай, обеспечивающим комфорт и связь. В нижнем фойе в кормовой части две идентичные каюты с кроватями королевского размера — уютные и симметричные каюты Фрипорт и Нассау — предлагают щедрый уровень комфорта. Впереди от них, по правому борту, большая прачечная повышает автономность яхты при дальних переходах. По левому борту находятся две более интимные каюты — Бимини и Эксюма — где пространство использовано максимально эффективно; одна рассчитана на троих, другая на двух гостей с раскладными койками пуллман. Самая

передняя VIP каюта Андрос оснащена двуспальной кроватью queen size, установленной вперёд, и изящной гостевой зоной в кормовой части, что обеспечивает сочетание уединения и презентабельности.

## Флайбридж

---

Особенность этого флайбриджа — его способность трансформироваться в полностью закрытое, с контролируемым климатом пространство для гостей, что расширяет жилую зону яхты в любой сезон. Здесь расположен дополнительный обеденный уголок на восемь человек вокруг стола, который электрически выдвигается для удобного доступа. Полный бар, гриль с кожухом и спа Jacuzzi приглашают на долгие дневные часы и звёздные вечера. Впереди расположена полноценная рулевая и навигационная станция со стульями Stidd, что позволяет точно и в климатическом комфорте управлять яхтой со второй палубы. Рядом с Jacuzzi установлен технологичный автоматический плексигласовый дверной блок, сохраняющий прохладу кондиционированного пространства в самые жаркие дни. Кормовая часть этого закрытого лаунжа раскрывается в просторную открытую палубу, манящую солнцем и морским воздухом.

## Связь, навигация и развлечения

---

Комплекс связи и навигации на яхте спроектирован для уверенной и удобной эксплуатации. Спутниковое телевидение подаётся через Intellian S100HD, установленный в 2017 году, а VSAT связь обеспечивается Intellion V100, также установленным в 2017 году. Телефонная система Panasonic KX TDA 100 обеспечивает внутреннюю связь по судну с тридцатью тремя внутренними линиями. Покрытие VHF обеспечивает два блока Icom M604 с громкоговорителями в сочетании с одним набором Airband.

Фиксированная сотовая система Tellular интегрирует четыре цифровых STM комбайнера производства Replink, установленных в 2018 году и работающих на широкополосной скорости. Дисплеи на флайбридже и в рулевой рубке производства Hatteland, их возраст примерно три года. Радиолокационные возможности обеспечивают два массива Furuno Navnet VX2 по 25 kW. Курс и ориентирование поддерживаются гирокомпасом Anschutz Std 22 и магнитным компасом ComNav, а автопилот Simrad AP 50, эхолот Furuno и дисплей RD30 с антенной BBWGPS дают точную ситуационную осведомленность. Прогноз погоды поступает через XM Weather с модулем WEATHER WORX и ультразвуковую метеостанцию Airmar с внутренним GPS. Судовой компьютер работает на Nobeltec под управлением PC, а ветер/скорость уточняются логом Simrad. Развлекательная система не уступает техническому оснащению: в мастер каюте установлен 50 дюймовый Samsung LED TV, в обеденной зоне — 42 дюймовый Samsung LED TV, на флайбридже размещены три 40 дюймовых Samsung LED TV, четыре 32 дюймовых Samsung LED TV обслуживают VIP и гостевые каюты три и четыре, а также кормовую палубу, и две 26 дюймовые Samsung LED TV установлены в гостевых каютах один и пять. По всему судну размещены Sony Blu ray плееры, Kaleidescape KPlayer 6000, управление Crestron на базе iPad и приёмники DirectTV, а в гостевой каюте пять предусмотрена игровая консоль Xbox One. Аудиосистема включает компоненты Rotel по всему судну, акустические системы Bowers & Wilkins CCM818 в обеденной зоне и мастер каюте, акустику James Loudspeakers с субвуфером на флайбридже, динамики Bowers & Wilkins CCM65 в VIP и гостевых каютах три, четыре и пять, процессор пространственного звучания ADA Suite 7.1HD в мастер каюте и зарядные док станции для iPod.

## Судовые механизмы

---

Энергетическая установка состоит из двух двигателей CAT C32 ACERT мощностью 1800 hp каждый, обеспечивающих уверенное тяговое усилие при высокой эффективности. Целостность трансмиссии гарантируется двумя коробками передач ZF серии 3050 с редукцией 2.77:1, которые вращают 48 дюймовые гребные винты Nibral, при этом запасные обода и валы аккуратно хранятся. Электрическая резервированность обеспечивается двумя генераторами ONAN мощностью 99 kW, с приблизительным ресурсом 2256 часов на носовом агрегате и 2256 часов на кормовом агрегате. Штатное питание от береговой сети организовано через Atlas ShorPOWER SPA II. Аккумуляторная батарея включает двенадцать 12 VDC блоков в машинном отделении и шесть в рулевой рубке. Система климат контроля надёжна: обработчики воздуха работают на петле с холодной водой, обслуживаемой чиллером на 30 тонн для жилых помещений, установленным в феврале 2019 года с пятилетней заводской гарантией, а также тремя дополнительными чиллерами по 2 тонны на флайбридже, установленными в 2017 году. Автономность пресной воды обеспечивается двумя опреснителями, включая Aquawhisper 3600 GPDS и Aqua Whisper 1800GPDS. Стабилизацию на якоре и в движении обеспечивают стабилизаторы Naiad Zero Speed с гидравлической установкой NAIAD Fin Stabilizer HPU 30 hp. Маневрирование на малой скорости уточняется вперёдальным подруливающим устройством NAIAD с системой управления Simon и панелью. Рулевое управление реализовано через гидравлическую систему Jastram с аварийным механическим дублёром. Фильтрация топлива осуществляется через фильтры Racor, а отведение чёрных вод доверено системе очистки Headhunter/Tidal Wave.

## Камбуз и прачечное оборудование

---

Гурманский камбуз оборудован для приготовления на профессиональном уровне и безупречного сервиса: здесь установлен встроенный электрический двухкамерный духовой шкаф GE Monogram 27 inch, варочная панель и вытяжка Viking Professional, а также микроволновая печь GE Monogram. Холодильные возможности изобилуют: холодильник GE Monogram, комбинированный холодильник/морозильник Sub Zero, двойные выдвижные ящики холодильники Sub Zero и винный холодильник Sub Zero, а уход за посудой облегчён посудомоечной машиной Fisher & Paykel с двумя выдвижными ящиками. Камбуз для команды столь же практичен и оснащен микроволновкой GE Profile, холодильником GE Monogram и льдогенератором GE на 25 lb. Основная прачечная включает две стиральные машины Miele Professional и два сушильных аппарата Miele Professional. Для дополнительных запасов предусмотрены два морозильника Sub Zero, холодильник Sub Zero и ещё один комбинированный холодильник/морозильник Sub Zero, что обеспечивает элегантную и продуманную логистику провизии.

## Палубное оборудование

---

Якорная и швартовная операции возложены на два гидравлических якорных талрепа Muir в носовой части и два гидравлических капстана Muir в корме, работающие в тандеме с двумя анкерными цепями из нержавеющей стали ННР и по 350 feet цепи G4 ISO на каждую сторону, установленных в 2018 году. Спуск и подъём вспомогательных судов обеспечиваются краном Steelhead CT2500 и соответствующими лебёдками davits, а посадка на борт отточена пассажерной трапом Oramare. Просторная плавательная платформа завершает палубный ансамбль, приближая гостей к воде с лёгкой грацией.

## Оборудование безопасности, пожарной охраны и спасения

---

Безопасность и наблюдение заложены в конструкции: система видеонаблюдения FLIR/Bosch передаёт картинку от сети из двадцати камер, доступных через систему управления Crestron. Пожарная защита базируется на системе контроля пожара Simon и полном комплекте огнетушителей, регулярно проверяемых по графику. По всему судну установлены детекторы дыма и тепла для непрерывного мониторинга. Спасательные средства включают четыре спасательных плота Givens на двенадцать человек, четыре спасательных круга и один маяк ACR RLB 35 Global Fix EPIRB. Сигнальные ракеты и медицинское оборудование находятся на борту в соответствии с применимыми требованиями ABS и ISM.

## Запасные лодки

---

Яхта оснащена тендером Novurania 2012 года длиной 18 foot для стильных трансферов и исследований побережья, а также дополняется двумя гидроциклами Yamaha 2021 года, приглашая к живым приключениям на якоре.

## Отказ от ответственности

---

Информация об этой яхте предоставлена добросовестно, однако без гарантии точности данных или состояния судна. Яхта предлагается при условии возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без предварительного уведомления. Предложение представлено как удобство для клиентов и не предназначено для прямого утверждения о продаже конкретной единицы судна.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

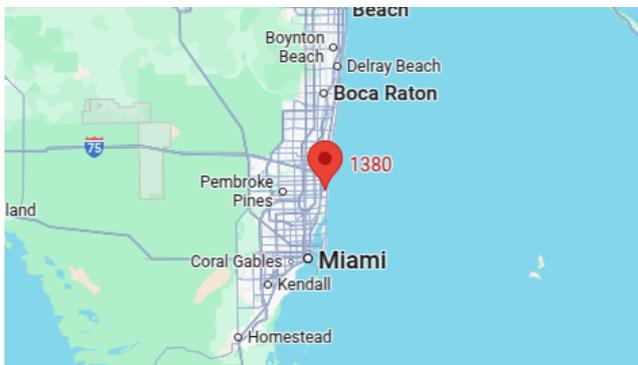
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** [andrey@shestakovyachtsales.com](mailto:andrey@shestakovyachtsales.com)

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019