

## STATUS QUO - HORIZON YACHTS



**Производитель:** [Horizon Yachts](#)

**Длина по КВЛ:** 135' 0" (41.17 m)

**Год постройки:** 2009

**Ширина:** 26' 0" (8 m)

**Модель:** 2009 Model Tri-Deck

**Макс. осадка:** 24' 7" (7.50 m)

**Цена:** \$7,250,000 USD Может измениться.  
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Крейсерская скорость:** 12 Knots (13.81 MPH)

**Локация:** Fort Lauderdale, United States

**Макс. скорость:** 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>5</b>
Основная информация .....	5
Размеры .....	5
Скорость, емкости и водоизмещение .....	6
Размещение .....	6
Корпус и палуба .....	6
Двигатели .....	7
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>17</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>26</b>

## ОПИСАНИЕ

Trades welcomed; attractive financing available

This 135' Horizon presents a refined balance of space and style, offered with trade consideration and attractive financing. STATUS QUO features an uncommon six-stateroom arrangement where the forward VIP rivals the primary suite found on many yachts of this class, and she is in excellent condition after significant refit investment and careful ongoing maintenance. Her pedigree is clear: Greg Marshall exterior lines paired with an Espinosa interior, launched late 2008 with a 2009 build and model year. Inside, classic styling combines rich, dark custom joinery and paneled walls with delicate inlays, offset by light-toned furnishings, creating an elegant yet welcoming interior. The yacht's internal and exterior volume is generous for her length, accommodating up to twelve guests across six luxurious cabins, including a full-beam Owner's suite on the main deck. As a contemporary tri-deck motor yacht she offers a sizeable skylounge with a full bar, gaming table, day head and intimate seating, while the expansive sundeck is arranged for both relaxation and entertaining and includes an additional full bar, barbecue, flatscreen TV, alfresco dining, day head, sun pads, a bespoke sauna and an oversized Jacuzzi. Practical features such as an Opacmare swim platform lift, a walk-in freezer and a range of recent upgrades enhance usability. Recent works include new AC compressors, fresh hull paint, recent bottom service and a port generator rebuild in 2021. Specified and equipped for long-range bluewater cruising, STATUS QUO is equally compelling as a private superyacht or as a high-end charter yacht within the superyacht and mega yacht segments.

Возможен трейд-ин; доступно привлекательное финансирование

Эта 135-футовая Horizon сочетает продуманное пространство и изящный стиль, предлагается с учетом возможности трейд-ина и на выгодных

условиях финансирования. STATUS QUO имеет редкую планировку с шестью каютами, где носовая VIP каюта по уровню сопоставима с основной на многих яхтах этого класса, и находится в превосходном состоянии после значительных инвестиций в рефит и тщательного обслуживания. Ее происхождение очевидно: экстерьер от Greg Marshall в паре с интерьером Espinosa, спуск на воду состоялся в конце 2008 года, строительный и модельный год — 2009. Внутри классическая стилистика объединяет богатую тёмную столярку на заказ и облицованные панели с изящными инкрустациями, смещённые в баланс светлой по тону мебелью, что создает элегантную и гостеприимную атмосферу. Внутренний и наружный объем яхты впечатляет для ее длины, позволяя комфортно разместить до двенадцати гостей в шести роскошных каютах, включая полноширокую хозяйскую каюту на главной палубе. Как современная трипалубная моторная яхта, она располагает просторным скайлаунжем с полноценным баром, игровым столом, гостевым санузлом и уютной зоной отдыха, а обширный сандек организован как для релакса, так и для приёма гостей и включает дополнительный бар, барбекю, плоскоэкранный телевизор, зону альфреско, дневной санузел, шезлонги, индивидуальную сауну и увеличенную джакузи. Практичные элементы, такие как подъемник O rastare на купальной платформе, холодильная камера walk in и ряд недавних обновлений, повышают удобство эксплуатации. Среди недавних работ — новые компрессоры кондиционирования, свежая покраска корпуса, недавнее обслуживание подводной части и капитальный ремонт левого генератора в 2021 году. STATUS QUO подготовлена и оснащена для дальних океанских переходов и одинаково привлекательно смотрится как частная суперяхта, так и как премиальная чартерная яхта в сегментах superyacht и mega yacht.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2009

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

United States

**Модельный год:**

2009

## Размеры

**Длина:**

135' 0" (41.17 m)

**Макс. осадка:**

24' 7" (7.50 m)

**Ширина:**

26' 0" (8 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
12 Knots (13.81 MPH)

**Запас воды:**  
1400 Gallons

**Макс. скорость:**  
16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**  
10990 Gallons

**Водоизмещение:**  
399 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
8

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Fiberglass and Plastic Yachts

**Проект корпуса:**  
N/A

**Материал палубы:**  
Fiberglass

**Интерьер:**  
N/A

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ



















# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

## Подробные характеристики

Рефиты, выполненные в две тысячи семнадцатом и две тысячи двадцать первом годах, подтверждают высокое качество этой трипалубной моторной яхты Horizon; планировка на шесть кают включает VIP каюту, которая по уровню сопоставима с мастер каютой на многих яхтах аналогичного размера. Современные внешние очертания обрамляют просторный скайлаунж и исключительно большой сандек с санузлом и душем, созданные для беспрепятственного приема гостей. Практические удобства включают подъемник Orestare на купальной платформе и холодильную камеру walk in, а также множество недавних обновлений; на верхней палубе расположены джакузи и отдельная спа комната с сауной — отличительные черты настоящей суперяхты, готовой к чартеру и дальним океанским переходам.

По основным данным, яхта

носит имя STATUS QUO, построена верфью Horizon как Tri Deck Motor Yacht. Она была спущена на воду в две тысячи восьмом году и имеет модельный год две тысячи девятый, рефиты выполнены в две тысячи семнадцатом и две тысячи двадцать первом годах, номер корпуса PMR13014G809. Полная длина корпуса составляет 41,15 метра (135'00"), общая ширина — 8,00 метра (26'03"), осадка при полной загрузке — 2,23 метра (7'06"). Валовая вместимость — 399, полное водоизмещение — 235. Корпус и надстройка выполнены из стеклопластика (GRP), конфигурация корпуса — полуводоизмещающая, палубы — тиковые. Флаг — Соединённые Штаты. Экстерьер разработан Greg Marshall, интерьер — Juan Carlos Espinosa. Силовая установка состоит из двух главных двигателей Caterpillar C32 мощностью по 1 825 лошадиных сил каждый, обеспечивающих максимальную скорость 16 узлов и экономичный

крейсерский режим 12 узлов. Приблизительная дальность хода составляет 1 600 морских миль на 12 узлах с запасом. Размещение для гостей рассчитано на двенадцать человек в шести каютах, экипаж — восемь человек. Эти характеристики определяют яхту как премиальную моторную яхту, суперяхту и чартерную платформу.

## Обзор судна

---

STATUS QUO — третий корпус успешной серии Horizon Premier 130, объединяющий экстерьер Greg Marshall и интерьер Juan Carlos Espinosa. Спущенная на воду в конце две тысячи восьмого года и имеющая модельный год две тысячи девятый, она предлагает классическую атмосферу с богато отделанной темной столяркой и стеновыми панелями с тонкими инкрустациями, которые контрастируют со светлыми потолками, мебелью, коврами и дорожками. Мраморные и ониксовые полы и столешницы усиливают ощущение качества. Впечатляющий внутренний и внешний объем позволяет с удобством разместить полный состав из двенадцати гостей в шести каютах, при этом просторная хозяйская каюта расположена на главной палубе. После масштабных работ по рефиту в две тысячи шестнадцатом и две тысячи семнадцатом годах STATUS QUO находится в превосходном состоянии. Среди значимых работ — обновление интерьера, полная перекраска корпуса, удлинение купальной платформы с интегрированным трансформером лифтом, модернизация развлекательной системы, новые блоки кондиционирования, капитальный ремонт генераторов, а также замена валов и гребных винтов. По своим характеристикам и уровню комфорта яхта одинаково подходит и в качестве чартерной платформы, и как способная к мировым переходам суперяхта. Хозяйская каюта полного корпуса расположена в носовой части главной палубы, сразу за главным

фойе и дневным санузелом, доступ в нее осуществляется через приватный кабинет владельца по правому борту. В каюте установлена изготовленная на заказ кровать «king size» с обходом, имеются гардеробные, большие окна, мягкое ковровое покрытие, трюмо и отличные места для хранения. Раздельные санузлы для него и для нее объединены центральной душевой и ванной; отделка выполнена в оттенке Onice Orange на стенах и полу с рамками из Emperador Chiaro. Светлая, воздушная и безупречно детализированная, эта каюта представляет собой спокойное приватное убежище.

Гостевые помещения доступны из главного фойе по изящной винтовой лестнице, ведущей к впечатляющему мраморному холлу. Кованые железные перила, ступени из черного гранита с мягкими ковровыми вставками и деликатное не прямое освещение задают утонченный тон. Носовая VIP каюта по уровню легко могла бы служить мастер каютой на многих яхтах схожего размера: собственное мраморное фойе, кровать «king size» с шелковым изголовьем ручной работы и просторный санузел с мраморной отделкой, душем и ванной. Две дополнительные гостевые каюты с кроватями «queen» и две с раздельными односпальными кроватями имеют собственные санузлы, развлекательные системы и достаточные места для хранения. Выделенная буфетная с постирочной обеспечивает ненавязчивое обслуживание в любое время суток.

Каюты экипажа продуманно размещены в корме и доступны через водонепроницаемую дверь с купальной платформы или через коридор на главной палубе по левому борту. Три каюты для экипажа рассчитаны по двое в каждой, все оснащены телевизорами и индивидуальными санузлами. Кормовой камбуз хорошо оборудован: техника из нержавеющей стали, гранитные столешницы и прачечная с вертикально установленной стиральной машиной и сушилкой из нержавеющей стали. Удобный доступ в

машинное отделение расположен перед камбузом. На капитанской палубе позади ходовой рубки находятся капитанская каюта с санузлом и офис.

Сандек, доступный по лестнице с кормовой части ходовой рубки, является идеальным открытым пространством для отдыха и приема гостей. Эта обширная зона включает полноценный бар, барбекю, плоскоэкранный телевизор, зону обедов альфреско, дневной санузел, шезлонги, индивидуальную спа комнату с сауной и увеличенную джакузи; при баре и вдоль правого борта предусмотрены обширные места для сидения.

Выше главной палубы капитанская палуба объединяет скайлаунж, ходовую рубку и капитанскую каюту/офис. Залитый естественным светом и открывающий панорамные виды, просторный скайлаунж приглашает к отдыху с полноценным баром, игровым столом, дневным санузлом и уютной зоной для отдыха — идеальное место для просмотра фильма или тихого уединения. Через электрические раздвижные двери кормовая палуба предлагает уличную зону с лежаком, сидячими местами и барбекю — привлекательное пространство для трапез, коктейлей и солнечных видов. Впереди скайлаунжа и фойе палубы находится ходовая рубка, которая открыта, комфортна и полностью оснащена, с выносными пультами управления по левому и правому борту. Гости могут наблюдать за движением яхты, располагаясь на диване. К корме и влево расположены судовой офис и капитанская каюта с санузлом. Пройдя вперёд через двери ходовой рубки, центральный проход огибает португальский мостик и ведёт к носовой палубе, где П образные диваны и парные столики с левого и правого борта от центрального прохода создают превосходное место для коктейля и вида на якорной стоянке. В целом STATUS QUO воплощает лёгкость и значимость премиальной трипалубной моторной яхты, созданной для дальних переходов и роскошного чартерного отдыха.

## Вместимость танков

---

Запас топлива составляет 41 600 литров (10 990 американских галлонов), запас пресной воды — 5 300 литров (1 400 американских галлонов), объем для серых стоков — 3 975 литров (1 050 американских галлонов), а объем для черных стоков — 2 195 литров (580 американских галлонов), что обеспечивает автономность для продолжительных переходов в формате суперяхты и чартерной яхты.

## Главные механизмы

---

Силовая установка представлена двумя главными двигателями Caterpillar C32 мощностью по 1 825 л.с. (1 342 кВт) каждый при 2 300 об/мин. На февраль две тысячи двадцать третьего года наработка составляет примерно 4 029 часов на левом двигателе и 4 563 часа на правом, что обеспечивает надежную работу, соответствующую требованиям моторной яхты для мировых переходов.

## Электрическая система

---

Электропитание обеспечивает пара генераторов Onan по 65 кВт; на февраль две тысячи двадцать третьего года наработка составляет примерно 12 357 часов на левом агрегате (перебран в две тысячи двадцать первом) и 12 100 часов на правом. Две системы ASEA обеспечивают плавную конвертацию берегового питания и поддержку всех гостиничных потребителей на этой трипалубной суперяхте.

## Палубное оборудование

---

Купальная платформа была удлинена на два метра и включает в себя

интегрированный трап Oрасmare Transformer в удлинении, в дополнение к крану для тендера Oрасmare MS3000R. На корме установлены два брашпиля Maxwell 4000 для швартовки, в паре с якорной лебедкой серии 6000 VXC и двумя якорями по 200 кг. На сандеке размещена джакузи, а подводная подсветка усиливает атмосферу вечера — взвешенный набор опций для премиальной моторной и чартерной яхты.

## Вспомогательное оборудование

На борту установлена опреснительная установка Watermakers, Inc. WMS 1700 208V с производительностью 1 700 галлонов в сутки при трехфазном питании и функцией автоматической промывки, стабилизаторы ABT TRAC с режимом Zero Speed, а также система кондиционирования, состоящая из четырех шеститонных агрегатов Aqua Air, обслуживающих двадцать восемь фанкойлов. Маневренность улучшена носовым и кормовым подруливающими устройствами American Bowthruster. Отходы обрабатываются системой сточных вод Tidal Wave NMX Head Hunter, фильтрация воды из поддонов осуществляется системой Shelco Micro. Топливный сепаратор повышает надежность, рулевое управление — Jastram; все это — надежный набор оборудования для океанской суперяхты.

## Средства связи и навигации

Навигация основана на системе Nobeltech Max Sea версии 2022 года, отображаемой на четырех взаимосвязанных мониторах Nauticomp по двадцать дюймов каждый, обеспечивающих работу радара, навигации, эхолота и мониторинга танков с управлением как проводной, так и беспроводной мышью. Электронные контроллеры двигателей ZF с выносными постами по левому и правому борту интегрированы с

системой мониторинга двигателей Caterpillar; автопилот AP70 Simrad и независимое силовое рулевое управление по каждому борту с синхронизацией (Synpro) для штурвала обеспечивают точное управление. За комфорт отвечает система стабилизации ABT Trac с режимом Zero Speed. Средства определения курса и позиции включают магнитный компас Danforth, спутниковый компас Furuno, систему Furuno Nav Net, навигатор Furuno GP150 и модуль Furuno GPS & AIS FA 150. Связь обеспечивается двумя УКВ радиостанциями ICOM ICM604 и КВ радиостанцией ICOM HF ICM802. Звуковая сигнализация представлена тройными рожками Kahlenberg. Управление якорным устройством осуществляется двумя лебедками Maxwell с цепями по четыреста футов каждая. Безопасность и контроль ситуации обеспечиваются системой видеонаблюдения CCTV Digital Watch Dog, системой омывателя/дворников HERWORTH, прожектором ACR и панелями мониторинга генераторов Cummins/Onan — полный комплект оборудования для современной суперяхты и чартерной эксплуатации.

## Рефит 2021 года

---

Работы 2021 года были комплексными: полная покраска корпуса; восстановление деревянных полов; новый ковровый настил; новые насосы воды и дренажа; новые насосы Headhunter; полная модернизация электрической системы с новыми модулями и вентиляторами; полностью обновленные внешние мягкие элементы; новые спутниковые антенны DirecTV и система; новые датчики танков; восстановленная система мониторинга судна; новое напольное покрытие в каютах экипажа; новая бытовая техника по всему судну; четыре новых ледогенератора; мусоросборник-компактор; новый компрессор для холодильной камеры walk in; новые сальники стабилизаторов; замена кингстонов и галсовых проходов через корпус; и новые компрессоры Aqua Air мощностью 24 000

BTU. В совокупности эти обновления улучшили внешнее представление и надежность для частных круизов и люксового чартера.

## Рефит 2017 года

---

В программе 2017 года были увеличены размеры стабилизаторов для повышения комфорта, обновлена внутренняя отделка и выполнена покраска надстройки — взвешенные вложения, повышающие ходовые качества и внешний вид премиальной трипалубной моторной яхты.

## Примечания

---

Планировка на шесть кают с VIP каютой, которая по уровню конкурирует с мастер каютой на многих моторных яхтах этого класса, в сочетании с современным экстерьером, просторным скайлаунжем и исключительно большим сандеком с санузлом и душем и крупными зонами для приема гостей делает STATUS QUO выдающейся трипалубной суперяхтой как для частного использования, так и для роскошного чартера.

## Исключения

---

Статуи, отдельные произведения искусства и два SeaBobs не включены в продажу. Полный перечень исключений будет предоставлен в соответствии с Договором купли продажи.

## Отказ от ответственности

---

Компания предоставляет данную информацию добросовестно, однако не может гарантировать или подтвердить ее абсолютную точность, равно как и состояние судна. Потенциальным покупателям рекомендуется поручить своим агентам или сюрвейерам проверку интересующих их

деталей. Судно предлагается с возможностью предварительной продажи, изменения цены или снятия с продажи без предварительного уведомления.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019