

MISS STEPHANIE - RICHMOND YACHTS



Производитель: [RICHMOND YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 138' 0" (42.06 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 27' 0" (8.51 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 24' 11" (7.58 m)

Цена: \$7,999,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 16.50 Knots (18.99 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	28

ОПИСАНИЕ

MISS STEPHANIE, построенная Richmond Yachts в 2004 году, представляет собой атмосферу утончённой роскоши: её интерьер искусно оформлен Pavlik Design Team, а силуэт выверен Setzer Design Group. Тщательно поддерживаемая последовательными владельцами, она прошла крупные рефиты в период с 2018 по 2023 годы, благодаря которым яхта находится в безупречном состоянии; работы включали новую обшивку потолка, ковровые покрытия, мебель, модернизированные блоки кондиционирования, два генератора и ряд механических усовершенствований, повышающих комфорт и ходовые характеристики. Классические линии и пышный декор раскрываются в просторной планировке, способной разместить до 12 гостей в шести хорошо пропорционированных каютах, создавая ощущение масштаба и изысканности, соперничающее с гораздо более крупными яхтами и закрепившее за ней статус одного из самых востребованных вариантов для чартера на рынке. Современная система стабилизации обеспечивает спокойное плавание в открытом море и устойчивый комфорт на якоре. Главная палуба отведена под мастер-сьют во всю ширину корпуса, оборудованный кроватью размера king и отдельными ванными комнатами для него и для неё, тогда как палуба надстройки (bridge deck) располагает VIP-сьютом с кроватью размера queen и просторной ванной комнатой. Ниже палубы расположены две гостевые каюты, каждая с кроватью размера queen и собственной ванной комнатой, а также две каюты с двумя односпальными кроватями, все они спроектированы с просторными шкафами, продуманными местами для хранения и встроенными развлекательными системами. Общее размещение включает 1 кровать king, 3 кровати queen и 2 комплекта односпальных кроватей, что делает MISS STEPHANIE исключительным выбором для

покупателей, ищущих яхту в текущем местоположении судна. Изучите предложения по продаже яхт в текущем местоположении судна и откройте для себя те возможности роскоши, которые предоставляет это судно.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2004

Модельный год:

2004

Страна:

United States

Размеры

Длина:

138' 0" (42.06 m)

Ширина:

27' 0" (8.51 m)

Мин. осадка:

24' 11" (7.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас воды:

1800 Gallons

Макс. скорость:

16.50 Knots (18.99 MPH)

Запас топлива:

7526 Gallons

Водоизмещение:

396 Pounds

Размещение

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Richmond Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Liz Dalton

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

Caterpillar

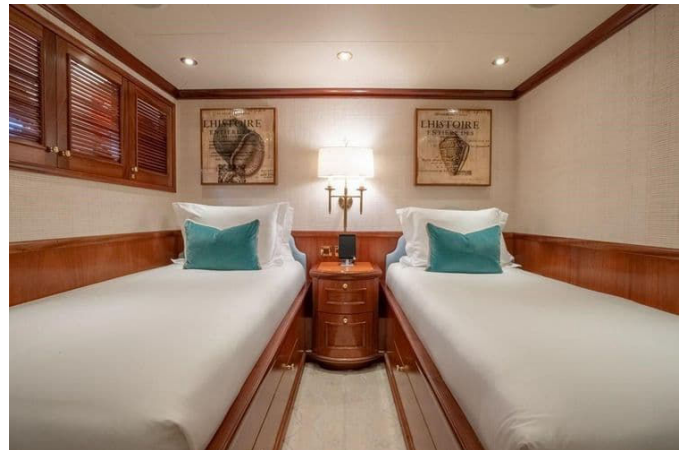
Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





















ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Механика

Яхта приводится в движение двумя мощными двигателями CAT 3512B, каждый из которых развивает впечатляющие 2250 лошадиных сил (1680 kW), обеспечивая уверенность и запас мощности, ожидаемые от судна такого класса; на 30 мая 2024 года правый двигатель отработал 5,471 часов с момента переборки, левый двигатель имеет 2,961 часов, и в совокупности их суммарный ресурс составляет 11,812 часов, включая часы до и после переборки, мощность передается через надежные трансмиссии ZF BW755 для плавной и эффективной работы, а точное управление двигателями обеспечивает Prime Mover controls MPCD, доступное на четырех постах. Шарнирно-механическая передача завершена 5-дюймовыми валами Aquamet 22HS из нержавеющей стали с уплотнениями Tides Marine, которые были восстановлены и динамически отбалансированы в июле 2023 года, а бронзовые винты Osborne с пятью лопастями размером 52 дюйма на 59 дюймов также были восстановлены и отбалансированы в тот же период для обеспечения оптимальной тяги и эффективности. Электроснабжение обеспечивают два генератора Northern Lights MP668H мощностью по 99 kW каждый, установленные в 2018 году; на 30 мая 2024 года левый генератор отработал 6,115 часов, а правый — 6,296 часов, предоставляя надежную бортовую энергетику. Комфорт суда и управляемость улучшены стабилизаторами ABT Trac Zero Speed, прошедшими капитальный сервис в 2023 году, и рулевой системой Jastram, также обслуженной в 2023 году, а маневренность в ограниченных пространствах обеспечивается носовым подруливающим устройством American Bow thruster мощностью 87 horsepower с гидравлическим приводом, отремонтированным в июле 2023 года. Обработка топлива

осуществляется сепаратором Alpha Laval MIB 303, восстановленным в 2022 году, а автономность по пресной воде обеспечивают два опреснителя производительностью 5,500 и 1,900 галлонов в день соответственно, оба восстановлены в 2022 году. Климат-контроль обеспечивает система Marine Air Chiller, полностью замененная в 2018 году и подвергшаяся крупному сервису в 2022 году, береговое электроснабжение интегрировано через Atlas 75kva 480VAC 50/60hz, прошедший полный сервис и замену деталей в июле 2023 года, а система очистки сточных вод Tidal Wave получила полный сервис в 2022 году; дополнительно были установлены новые уплотнения валов Tides Marine Sure Seal в 2023 году и система катодной защиты Cathelco с новыми анодами в 2023 году, что в совокупности представляет собой тщательно поддерживаемый и надежный инжиниринговый пакет.

Связь, навигация и развлекательные системы

Яхта оснащена полноценным и современным пакетом связи, навигации и развлечений, разработанным для обеспечения бесшовной связи, безопасности и утонченного отдыха на борту: офисные функции реализованы через HP Officejet Pro 8600 printer scanner, спутниковая связь осуществляется через Via Sat для голосовой и передачи данных, а бортовая и палубная связь покрывается радиостанциями Sailor RT4822 VHF DSC и Simrad HS90 VHF с четырьмя портативными блоками, а координация экипажа обеспечивается радиостанциями ICOM M85; высокоскоростной интернет обеспечивается системой Starlink dual, установленной в 2023 году, а сетевую инфраструктуру поддерживают обновленный Kerio network control и Netgear NG310 с двенадцатью новыми точками доступа WiFi, установленными по всему судну в 2022 году. Навигационное оборудование соответствует передовому уровню и было обновлено: Furuno 96-mile RCU014 radar, Furuno NavNet 3D BB radar

и электронная картография, гироскоп и автопилот Simrad AP50 в связке с навигационным компьютером под управлением Noble Tech software, GPS-приемники Furuno GP150 и обновленный Furuno GP33, эхолот Furuno DFF1 BB Sounder обновленный, а приборы Furuno FI Series для ветра, скорости судна и глубины обновлены в 2023 году; вахтенную службу и отслеживание поддерживают Furuno BR510 BNWAS, Furuno FA170 AIS, установленный в 2023 году, и Furuno Stelite Compass SC702 для точного курса. Развлекательный пакет роскошен и продуман: антенна Seatel series 04 KuBand обеспечивает покрытие Европы и Карибов, KVH TracVision HD7 — HD-телевидение в США, Plex movie system предлагает библиотеку из 1,300 фильмов, управляемых через Control 4 iPad-интерфейсы, и несколько приемников, включая десять US Direct TV HD receivers, чтобы гарантировать широкий выбор программ; телевизоры размещены стратегически для максимального удобства гостей: 42-дюймовый Sony LED TV на су-дерке, 65-дюймовый LG TV в скайлаунже, 26-дюймовый Samsung LED TV на корме мостовой палубы, 42-дюймовый Samsung LCD TV в мастер-каюте, 26-дюймовые Samsung LED TV в каждой из пяти гостевых кают, 42-дюймовый Sony LED TV в кают-компании экипажа, 32-дюймовый Sony LED TV в каюте капитана и 22-дюймовые LG LCD TV в каждой из трех кают экипажа, что обеспечивает интегрированный и высококачественный аудиовизуальный опыт по всему судну.

Кухня и прачечное оборудование

Оборудование кухни и прачечной подобрано и поддерживается на высоком уровне, чтобы обеспечить приготовление изысканных блюд и эффективное обслуживание: основная кухня укомплектована новой плитой Bosch с пятью конфорками и духовкой Bosch, установленными в ноябре 2022 года, дополнена холодильником Subzero double door, холодильником Subzero double drawer и морозильником Subzero double

drawer, все обслужены в ноябре 2023 года, а также микроволновой печью и посудомоечной машиной Kenmore для повседневного удобства. Прачечное обслуживание обеспечивают два обновленных Miele PW6065 стиральных машины и два Miele PT7136 сушильных устройства, а в кают-компании экипажа установлены два обновленных Uline холодильника и обновленная микроволновая печь LG. Для гостей и обслуживания холодильные возможности расширены за счет True refrigerator и True icemaker, установленных в скайлаунже в сентябре 2022 года, а в главном вестибюле установлен винный шкаф full-height с двумя температурными зонами, также установленный в сентябре 2022 года; в главном салоне добавлены True refrigerator и True icemaker в сентябре 2022 года, а в гостевом вестибюле имеется Subzero double drawer refrigerator. Для уличных и сервисных зон предусмотрены обновленный Nurxiovo icemaker на корме мостика, обновленный Nurxiovo fridge и Scotsman icemaker на су-дерке, а в лазарете два Danvy standup freezers и Vevor ice machine, установленные в сентябре 2022 года, обеспечивают значительные возможности для хранения и производства льда; в мастер-сьюте установлен двойной холодильник Subzero для частного удобства, что в сумме создает комплексное решение для кухни и прачечной, поддерживающее продолжительные рейсы и высокий уровень гостеприимства.

Лодки и водные развлечения

Парк развлекательного оборудования на яхте организован для максимума удовольствия и универсальности на воде: в числе основных позиций — четыре совершенно новых гидроцикла, приобретенные в ноябре 2022 года, обеспечивающие захватывающие впечатления для гостей, а также пятнадцатифутовый надувной тендер Gemini с мощным двигателем 115 Yamaha, обеспечивающий надежную и эффективную

перевозку между яхтой и берегом или для коротких прогулок, создавая сбалансированный набор лодок и водных развлечений, который усиливает как отдых, так и приключения в открытом море.

Палубное оборудование

Палубные системы яхты тщательно поддерживаются и модернизируются для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации: основу якорной системы составляют два гидравлических лебедки и капстана Maxwell 6000 Series, перебранные в июле 2023 года для гарантированной надежности якорения, которые работают в паре с двумя 150 kg stockless galvanized anchors и двумя цепями ISO galvanized anchor chains диаметром 5/8 inch и длиной 500 feet, при этом портовая цепь была заменена в июле 2023 года, а бортовая цепь была заменена в предыдущие годы для поддержания резервирования и безопасности. Обработка швартовов дополнена двумя гидравлическими капстанами Maxwell 3500 Series, также восстановленными в июле 2023 года, а гидравлические кранцы (boat davits) с подъемной способностью до 1000 kg обслужены в ноябре 2023 года для безопасного спуска и подъема тендеров и оборудования. Установлена гидравлическая пассерелла Besenzone P1390, которая будет полностью функциональна после установки силового блока, и в совокупности это палубное оснащение обеспечивает эксплуатационную надежность и удобство при выполнении широкого спектра морских задач.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасения

Системы безопасности на борту отражают строгий подход к защите и готовности: вневодный осмотр был проведен в июле 2023 года, что

подтверждает режим обслуживания судна, установлена комплексная система видеонаблюдения CCTV с четырьмя камерами, расположенными для контроля ключевых зон, и тремя мониторами в жилой зоне экипажа, рулевой рубке и камбузе для непрерывного наблюдения; противопожарная защита базируется на системе Fire Shield fire control system, дополненной тревожными сигналами для оперативного обнаружения и реагирования, и все спасательное и противопожарное оборудование находится в актуальном состоянии и обслуживается в соответствии с профессиональными стандартами, обеспечивая уверенность в том, что яхта готова защищать гостей и экипаж в широком спектре ситуаций.

Размещение

Яхта предлагает исключительно обставленные помещения, сочетающие утонченный комфорт и продуманную функциональность: главным элементом является полноширинная мастер-каюта на главной палубе впереди с king-size кроватью, письменным столом, диванчиком, а также отдельными санузлами «его» и «ее» и гардеробными, каждая из которых оснащена сейфом, при этом в каюте установлен полноценный AV-комплекс с satellite TV и доступом к Plex Movie System для потокового просмотра. VIP-каюта, расположенная непосредственно за рулевой рубкой, предлагает панорамные виды, queen-size кровать, собственный санузел и письменный стол и оснащена аналогичным AV-пакетом. Четыре гостевые каюты на нижней палубе включают две каюты с queen-кроватями и две с twin-кроватями, каждая просторна, с собственным санузлом и полноценной AV-системой с satellite TV и доступом к фильмам, что обеспечивает гостям приватность и развлечения. Для экипажа предусмотрено размещение для восьми человек в четырех каютах, каждая с телевизором и доступом к фильмам, а

каюта капитана оснащена satellite TV и возможностью отображения информации с радара на телевизоре для оперативного контроля. Скайлаунж служит центром развлечений с surround sound, игровой приставкой PS-5 и доступом к Plex Movie System, создавая уютные зоны для отдыха и общения и гарантируя, что каждый гость и член экипажа испытывает комфорт и роскошь на борту.

Модернизации

Эта яхта прошла через последовательную программу значительных модернизаций и рефитов, которые поддерживали и улучшали ее системы, комфорт и стоимость: в 2025 году выполнены масштабные работы, включая замену старых и заржавевших гидравлических шлангов генератора на сумму \$6,380.20 и комплексное техническое обслуживание главного двигателя при 6,000 часах за \$101,752.77, судовые работы включали покраску днища и нанесение PropSpeed на винты и носовой пропеллер на общую сумму \$86,011.02, полную очистку систем серых и черных вод и MSD за \$5,538, капитальный ремонт гидравлики якорного лебедки носа за \$7,400, обновление рулевой системы с новыми гидрошлангами, цилиндрами и over-center valve за \$16,400 и устранение проблем синхронизации мощности за \$7,860. В 2024 году система HVAC прошла полный капремонт с удалением накипи из чиллеров, обслуживанием воздухообработчиков, заменой воздуховодов и устранением плесени общей стоимостью \$55,173.23, генератор был капитально отремонтирован с заменой множества компонентов и модернизацией за \$47,222.04, аккумулятор главного двигателя был заменен за \$10,920, а также выполнены замены РТО-шлангов, переборка портового якорного лебедки, ремонт уплотнений гаража, обслуживание судерковых кранцев и форсунки правого генератора, обновление мебели в салоне (новые диваны, журнальные столики и обеденные стулья),

установка новых True морозильных и холодильных ящиков в кухне, ремонт утечек в выхлопной системе, установка дополнительных насосов охлаждения для главных двигателей и насосов охлаждения АС и полная переквалификация пожарного оборудования. В 2023 году по всему судну уложены новые ковры, электрические раздвижные двери салона и мостовой палубы были восстановлены, внешние элементы обработаны заново и нанесен новый transfer system, обновлена покраска днища и выполнена переборка портовой трансмиссии, очищены нагреватели и after coolers главных двигателей, обслужены стабилизаторы, выровнены и шлифованы валы с установкой новых cutless bearings и восстановленных винтов, скорректирована центровка двигателей, установлена новая восьмиступенчатая трапа и насосы охлаждаемой воды, а весь интерьер переклеен и обновлен. В 2022 году добавлены четыре новых гидроцикла, восстановлен потолок в машинном посту, реконструированы все душевые экипажа, перестроена каюта инженера с санузлом и душем, полностью перебраны оба опреснителя, установлен новый потолочный облицовочный материал по всему судну, добавлены новые телевизоры и аудиосистема, а судно обработано керамико-покрывающим воском. В 2021 году установлена новая система катодной защиты, новые выхлопные системы для главных двигателей и генераторов, все баки профессионально очищены и обслужены все системы забора морской воды, система вентиляции была промыта, установлены новые воздушные компрессоры с автоматическими дренажами и DC-резервом, лазарет был перестроен, заказан новый Atlas inverter, добавлены новые приточные вентиляторы и заслонки в машинном отделении, а правый главный двигатель был капитально отремонтирован при 6,341 часах. В 2020 году выполнена переборка левого главного двигателя при 8,951 часах, установлены новые мембраны опреснителей, новый чиллерный агрегат и система управления, новые насосы сырой воды, новая система питания

генераторов, выполнены работы по днищу и нанесению Prospeed, заменен ковролин в мастер-каюте, добавлены новые теплообменники топлива двигателя, насосы и охладители топлива, установлен новый спутниковый рефлектор (V11), обновлены сервисы двигателей, трансмиссий и генераторов, заменена пожарная система машинного отделения и панель, а также все воздухообработчики, за исключением скайлаунжа, были заменены. В 2019 году добавлена новая система очистки выхлопа, система опреснения и индивидуальный beach club, заменены моторные опоры, обслужены валы, винты сбалансированы и заменены cutlass bearings. В 2018 году выполнены крупные работы: восстановлен хардтоп, проведено крупное обслуживание правой трансмиссии, заменена тиковая палуба на су-дерке и восстановлены электрические панели, валы обслужены и винты отбалансированы до s-class, установлена новая система опреснения, выполнены годовые технические работы и инспекции на верфи в Rybovich, Florida, установлены три новых десяти-тонных чиллера и сорок три новых воздухообработчика с новой циркуляционной линией охлаждения для кондиционирования, добавлены два новых 99 kW Northern Lights генератора, выполнена масштабная перезагрузка электропроводки с новыми панелями автоматов, заменена тиковая палуба на су-дерке, обновлены гидравлические системы включая новые РТО, покрашено машинное отделение и обшиты стеновые и потолочные панели, добавлена новая гидравлика переднего люка для боусмена, установлены новые уплотнения валов, все внешние подушки перетянуты, добавлены новые спа-контролы. В 2015 году проведены ежегодные работы и инспекции на верфи с подъемом, покраской днища, нанесением Prospeed и заменой анодов, сняты стабилизаторы и заменены уплотнения с переборкой штоков в июне, заменены уплотнения подруливающего устройства, сняты рули для проверки подшипников и уплотнений с переборкой штоков, заменены все впускные и выпускные

клапаны морской воды, вскрыты и очищены топливные и водные баки, произведен капитальный ремонт системы очистки сточных вод, выполнены электротехнические мегатесты генераторов и насосов, и завершено пятилетнее сервисное обслуживание Hi-Fog на заводе. Обширный рефит 2014 года во Форт-Лодердейле включал полную перекраску от мачты до ватерлинии, реконфигурацию судерка с новой барной зоной и большим столом с ликвидацией штурманской стоянки, замену старых столешниц Corian на гранит, переход наружного освещения на LED, полную переделку интерьера с новыми тканями, обивкой, отделкой стен и мебелью, новыми потолками и коврами, заменой каменных столешниц на мрамор в гостевых зонах, переработкой барной зоны главного салона, установкой паркетного пола в скайлаунже и обновлением внутреннего освещения до последнего поколения LED, а также выполнением обширных плотницких работ. Развлекательные системы были полностью обновлены с новыми телевизорами и Crestron/iPad управлением, спутниковые TV-системы модернизированы, на судерке установлен 100-дюймовый проектор для открытого кино, электроника модернизирована с переработкой проводки, перестановкой приборов в рубке и Nema-сети, установлены новые радары и эхолоты, новая сеть Wi-Fi по всему судну и система управления сетью, а также заменены все радиомачты и антенны сотовой связи. В инженерной части проведены работы по капитальному ремонту головок цилиндров главных двигателей, полному ремонту трансмиссий, обслуживанию генераторов, выверке двигателей, переборке опреснителей и установке новых напольных плит в машинном отделении и лазарете, а также выполнены обширные покраски и отделочные работы в машинном отделении, что в сумме отражает долгосрочную инвестиционную стратегию по поддержанию производительности, надежности и комфорта для гостей.

Комментарии брокера

Мисс Стефани, ранее известная как Пенни Мэй и ТСВ, находилась под тщательным уходом и последовательными модернизациями со стороны предыдущих владельцев, которые с 2018 по 2023 годы произвели значительные инвестиции для сохранения ее систем и улучшения гостевых удобств; это хорошо построенное судно с шестью каютами предлагает объем и планировку, редко встречающиеся на яхтах аналогичного размера, главный салон и скайлаунж спроектированы вокруг больших баров и просторных зон для отдыха, а обширные внешние пространства на корме мостовой палубы и су-дерке идеально подходят для обедов и уличных развлечений, что делает Мисс Стефани исключительно подходящей как для частного владения, так и для charterной эксплуатации, обеспечивая безкомпромиссный яхтенный опыт, сочетающий пространство, комфорт и функциональность — подробный перечень улучшений см. в разделе Модернизации.

Исключения

В продажу не входят личные вещи и принадлежности владельца, а также отдельно исключен 39-foot Yellowfin Tow Tender вместе с его tow harness, что позволяет покупателю ясно понимать, какие предметы остаются у продавца, в то время как сама яхта передается готовой для индивидуального оснащения.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

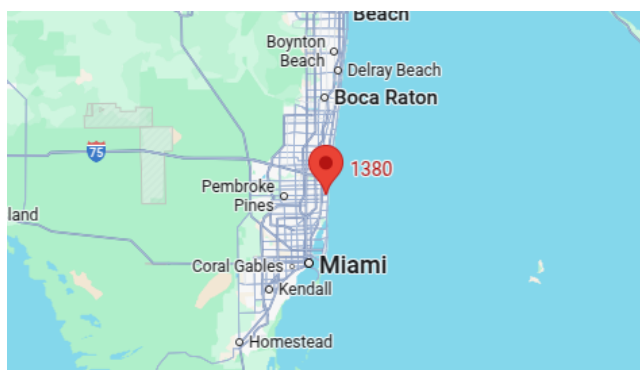
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019