



MISS STEPHANIE - RICHMOND YACHTS

Изображение не найдено

Производитель: [RICHMOND YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 138' 0" (42.06 m)

Год постройки: 2004

Ширина: 27' 0" (8.51 m)

Модель: N/A

Мин. осадка: 24' 11" (7.58 m)

Цена: \$8,495,000 USD Может измениться.
[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Крейсерская скорость: 12.50 Knots (14.38 MPH)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Макс. скорость: 16.50 Knots (18.99 MPH)

Если вы хотите купить яхту **MISS STEPHANIE - RICHMOND YACHTS** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	17
КОНТАКТЫ	31

ОПИСАНИЕ

MISS STEPHANIE, шедевр от Richmond Yachts 2004 года, обладает роскошным интерьером, созданным уважаемой командой Pavlik Design Team, в сочетании с эффектным экстерьером от Setzer Design Group.

Ее предыдущие и нынешние владельцы тщательно поддерживали ее в идеальном состоянии, с обширными обновлениями, проведенными с 2018 по 2023 год. Ключевые улучшения включают новый потолок, свежий ковер, обновленную мебель, современные системы кондиционирования воздуха, два генератора и различные механические усовершенствования.

С ее вечным дизайном, потрясающим декором и просторной планировкой, вмещающей до 12 гостей в 6 каютах, эта яхта излучает элегантность и величие, сопоставимые с гораздо большими яхтами. Эта необыкновенная яхта считается одним из самых желанных вариантов для чартеров.

Оснащенная передовой системой стабилизации, она обеспечивает спокойное плавание как в движении, так и на якоре. На главной палубе находится мастер-сьют на всю ширину судна с кроватью размера "king-size" и ванными комнатами для него и для нее. VIP-сьют на палубе моста оснащен кроватью размера "queen-size" и просторной ванной комнатой. На нижней палубе расположены две просторные гостевые каюты с кроватями размера "queen-size" и ванными комнатами, а также две каюты с двумя односпальными кроватями. Каждая каюта продумана до мелочей, с достаточным местом для хранения, шкафами и развлекательными системами.

Общее размещение включает 1 кровать "king-size", 3 кровати "queen-size" и 2 комплекта двухъярусных кроватей, что делает эту яхту выдающимся выбором для тех, кто ищет яхту в текущем местоположении. Исследуйте продажи яхт в текущем местоположении и ощутите роскошь, которая

ждет вас с этим великолепным судном.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2004

Модельный год:

2004

Страна:

United States

Размеры

Длина:

138' 0" (42.06 m)

Ширина:

27' 0" (8.51 m)

Мин. осадка:

24' 11" (7.58 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:

12.50 Knots (14.38 MPH)

Запас воды:

1800 Gallons

Макс. скорость:

16.50 Knots (18.99 MPH)

Запас топлива:

7526 Gallons

Водоизмещение:

396 Pounds

Размещение

Койки экипажа:

4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

Richmond Yachts

Материал палубы:

Fiberglass

Интерьер:

Liz Dalton

Конфигурация корпуса:

Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

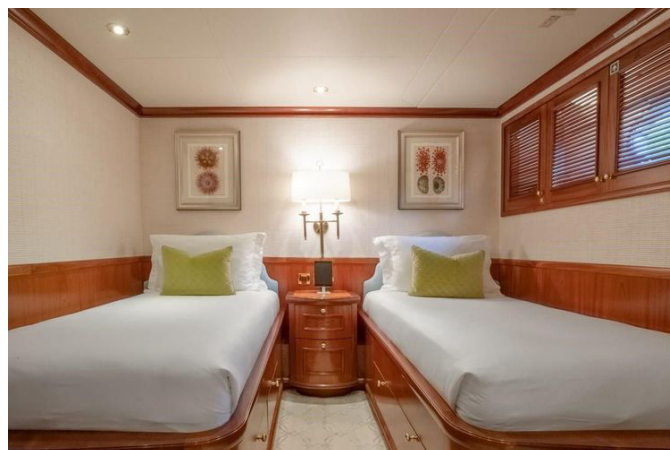
Производитель:

Caterpillar

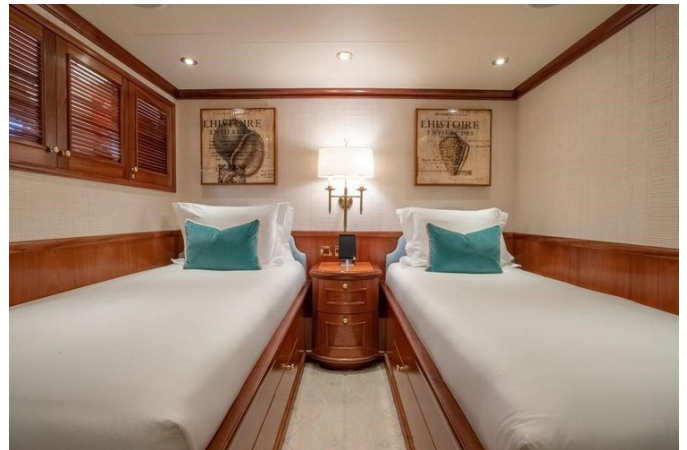
Тип топлива:

Diesel

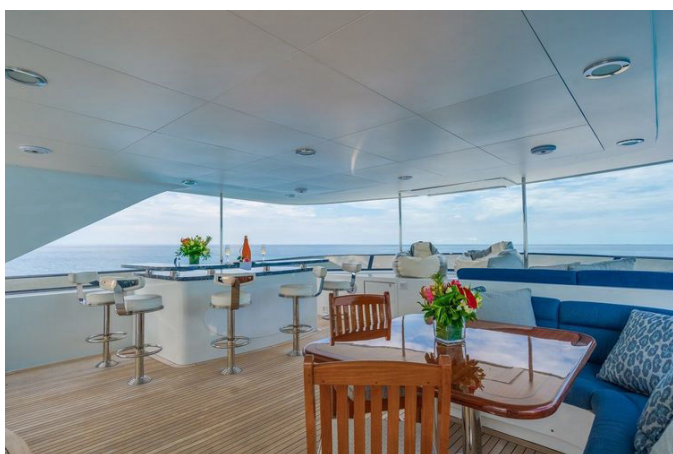
ГАЛЕРЕЯ









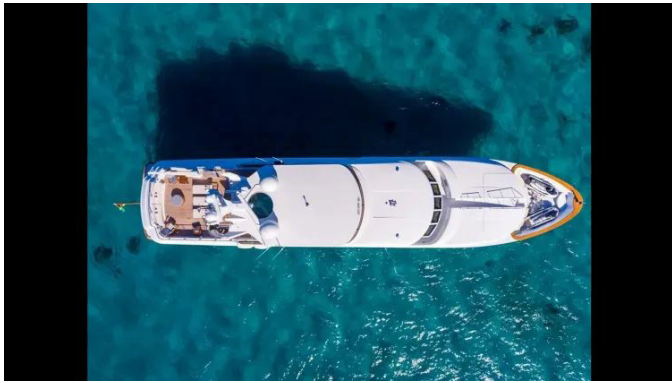












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Машинное отделение

Яхта оснащена двумя мощными основными двигателями CAT 3512B, каждый из которых выдает впечатляющие 2250 лошадиных сил (1680 кВт). По состоянию на 30 мая 2024 года, правый двигатель наработал 5471 час после капитального ремонта, в то время как левый двигатель достиг 2961 часа. В общей сложности эти двигатели имеют 11,812 часов, включая часы после ремонта. Передача мощности осуществляется через трансмиссии ZF BW755, обеспечивающие плавную и эффективную работу. Управление двигателями осуществляется с помощью Prime Mover controls MPCD, доступного на четырех станциях, что обеспечивает точное управление и маневренность.

Система привода дополнительно усилена 5-дюймовыми валами из нержавеющей стали Aquamet 22HS с уплотнениями Tides Marine, которые были восстановлены и сбалансированы в июле 2023 года. Бронзовые 5-лопастные винты Osborne размером 52 на 59 дюймов также были восстановлены и сбалансированы в тот же период, что обеспечивает оптимальную производительность и эффективность.

Электричество на борту обеспечивается двумя генераторами Northern Lights MP668H, каждый мощностью 99 кВт, установленными новыми в 2018 году. По состоянию на 30 мая 2024 года, портовый генератор отработал 6115 часов, а правый генератор — 6296 часов, обеспечивая надежное питание для всех бортовых систем.

Яхта оснащена стабилизаторами ABT Trac Zero Speed, которые были капитально отремонтированы в 2023 году, обеспечивая плавное и комфортное плавание даже на якоре. Система рулевого управления Jastram, также отремонтированная в 2023 году, обеспечивает точное

управление и маневренность. Буксировочный носовой подруливающий устройство American Bow мощностью 87 лошадиных сил с гидравлическим приводом было обслужено в июле 2023 года, улучшая маневренность в узких местах.

Управление топливом осуществляется с помощью сепаратора топлива Alpha Laval MIB 303, восстановленного в 2022 году, что обеспечивает чистую и эффективную подачу топлива. Яхта оснащена двумя опреснителями, способными производить 5500 и 1900 галлонов в день, оба восстановлены в 2022 году, обеспечивая достаточное количество пресной воды для длительных путешествий. Система кондиционирования воздуха Marine Air Chiller, полностью замененная в 2018 году и капитально обслуженная в 2022 году, обеспечивает комфортный климат на всем судне.

Береговое питание управляется системой Atlas 75kva 480VAC 50/60hz, которая прошла полное обслуживание и замену деталей в июле 2023 года, обеспечивая бесперебойное подключение к электросети при стоянке. Система очистки сточных вод Tidal Wave была полностью обслужена в 2022 году, поддерживая высокие стандарты санитарии на борту. Уплотнения валов Tides Marine Sure Seal, установленные новыми в 2023 году, и катодная защита Cathelco с новыми стержнями в 2023 году обеспечивают дополнительную надежность и защиту систем яхты.

Системы связи, навигации и развлечений

Яхта оснащена обширным набором систем связи, навигации и развлечений, обеспечивающих бесперебойную связь и приятное времяпрепровождение на борту. Для связи на яхте установлен принтер-сканер HP Officejet Pro 8600, предлагающий основные офисные функции. Спутниковая связь осуществляется через Via Sat, предоставляя как голосовые, так и данные услуги. Радиостанции Sailor RT4822 VHF DSC и

Simrad HS90 VHF, вместе с четырьмя портативными устройствами, гарантируют надежную связь в море. Члены экипажа оснащены радиостанциями ICOM M85 для эффективной координации на борту. Кроме того, на яхте установлена двойная система Starlink, установленная в 2023 году, для высокоскоростного доступа в интернет. Сетевую инфраструктуру поддерживают обновленный контроль сети Kerio и Netgear NG310, с 12 новыми точками доступа WiFi, установленными по всему судну в 2022 году.

Навигационные системы яхты являются передовыми, включая обновленный радар Furuno с дальностью 96 миль RCU014 и радарную и электронную картографическую систему Furuno NavNet 3D BB. Система гироскопа и автопилота Simrad AP50, в сочетании с навигационным компьютером на базе программного обеспечения Noble Tech, предлагает точные навигационные возможности. Функции GPS поддерживаются устройствами Furuno GP150 и обновленным Furuno GP33. Измерение глубины осуществляется с помощью обновленного эхолота Furuno DFF1 BB, а приборы серии Furuno FI отображают информацию о ветре, скорости судна и глубине, все обновлены в 2023 году. Яхта оснащена системой Furuno BR510 BNWAS для улучшенного наблюдения и AIS Furuno FA170, установленной в 2023 году, для отслеживания судов. Компас Furuno Stelite SC702 обеспечивает точную информацию о курсе.

Система развлечений на борту разработана для обеспечения роскошного опыта. Она включает антенну Seatel серии 04 KuBand для покрытия Европы и Карибского бассейна и антенну KVH TracVision HD7 для американского HD TV. Система Plex предлагает коллекцию из 1300 фильмов, все управляется через iPad с системой "Control 4". Яхта оснащена несколькими телевизионными ресиверами, включая 10 HD ресиверов US Direct TV, обеспечивая широкий выбор программ.

Телевизоры на яхте стратегически расположены для оптимального

просмотра. На солнечной палубе установлен 42-дюймовый LED-телевизор Sony, в скайлаунже — 65-дюймовый телевизор LG. На корме мостика находится 26-дюймовый LED-телевизор Samsung, а в главной каюте — 42-дюймовый LCD-телевизор Samsung. В каждой из пяти гостевых кают установлен 26-дюймовый LED-телевизор Samsung, а в кают-компании экипажа — 42-дюймовый LED-телевизор Sony. В каюте капитана установлен 32-дюймовый LED-телевизор Sony, а в трех каютах экипажа — 22-дюймовые LCD-телевизоры LG, обеспечивая доступ к развлечениям для всех на борту.

Кухонное и прачечное оборудование

Камбуз и прачечная на яхте оснащены первоклассной техникой, чтобы гарантировать легкость в приготовлении пищи и уборке. На главном камбузе установлены современные варочная панель Bosch с пятью конфорками и духовка Bosch, обе установлены в ноябре 2022 года, что создает идеальные условия для приготовления изысканных блюд. Камбуз также включает в себя холодильник Subzero с двойной дверью, холодильник Subzero с двойным ящиком и морозильник Subzero с двойным ящиком, все они были обслужены в ноябре 2023 года, обеспечивая достаточное пространство для хранения свежих и замороженных продуктов. Микроволновая печь и посудомоечная машина Kenmore завершают оснащение камбуза, предлагая удобство и эффективность.

Прачечная оборудована двумя обновленными стиральными машинами Miele PW6065 и двумя сушилками Miele PT7136, что обеспечивает надежное и эффективное обслуживание стирки для всех на борту. В кают-компании экипажа два обновленных холодильника Uline и обновленная микроволновая печь LG обеспечивают доступ к напиткам и быстрым блюдам.

Скайлаунж оснащен холодильником True и льдогенератором True, оба установлены в сентябре 2022 года, предоставляя гостям легкий доступ к охлажденным напиткам и льду. В главном фойе новый винный холодильник с двойной температурой и полной высотой, также установленный в сентябре 2022 года, удовлетворяет потребности любителей вина благодаря точному контролю температуры.

В главном салоне установлены холодильник True и льдогенератор True, оба добавлены в сентябре 2022 года, что обеспечивает гостям возможность наслаждаться холодными напитками и льдом в любое время. В гостевом фойе находится холодильник Subzero с двойным ящиком, предоставляющий дополнительное место для хранения напитков для гостей.

На кормовой палубе моста обновленный льдогенератор Nurxiovo гарантирует постоянное снабжение льдом, в то время как на солнечной палубе установлены обновленный холодильник Nurxiovo и льдогенератор Scotsman, обеспечивая удобство для мероприятий на свежем воздухе. В лазарете два вертикальных морозильника Danvy и льдогенератор Vevor, все установлены в сентябре 2022 года, предлагают достаточное место для хранения провизии и производства льда.

Наконец, в главной каюте установлен двойной холодильник Subzero, обеспечивающий легкий доступ к охлажденным напиткам и закускам. Этот обширный набор оборудования для камбуза и прачечной гарантирует, что все кулинарные и уборочные потребности будут удовлетворены со стилем и эффективностью.

Тендеры и водные игрушки

Яхта может похвастаться исключительной коллекцией тендеров и водных игрушек, обещающих безграничное удовольствие и приключения на волнах. Одной из главных особенностей являются четыре совершенно

новых гидроцикла, добавленных в ноябре 2022 года, которые обеспечивают захватывающие поездки и высокоскоростные развлечения для гостей всех возрастов. В дополнение к ним идет 15-футовый надувной тендер Gemini, оснащенный мощным двигателем Yamaha на 115 лошадиных сил, обеспечивающий надежную и эффективную транспортировку к яхте и обратно. Это сочетание тендеров и игрушек гарантирует, что каждая прогулка будет наполнена азартом и удовольствием, делая яхту идеальным выбором для тех, кто желает как расслабления, так и приключений на открытых водах.

Палубное оборудование

Палубное оборудование яхты тщательно разработано, чтобы гарантировать бесперебойную и эффективную работу как в море, так и на стоянке. В основе якорной системы находятся два гидравлических брашпиля и шпиля Maxwell 6000 Series, оба из которых были восстановлены в июле 2023 года, обеспечивая надежные и мощные возможности для якорной стоянки. Яхта оснащена двумя 150-килограммовыми безштоковыми оцинкованными якорями, которые обеспечивают безопасную швартовку в различных условиях. Их дополняют две 5/8-дюймовые, 500-футовые ISO оцинкованные якорные цепи, причем портовая цепь была заменена в июле 2023 года, а старбордная цепь была обновлена в предыдущие годы.

Для улучшенной обработки на палубе яхта включает два гидравлических шпиля Maxwell 3500 Series, также восстановленных в июле 2023 года, которые облегчают обработку канатов и швартовку. Гидравлические шлюпбалки, способные поднимать до 1000 кг, были обслужены в ноябре 2023 года, что гарантирует их отличное состояние для спуска и подъема тендеров или другого оборудования.

Кроме того, яхта оснащена гидравлическим трапом Besenzone P1390,

который в настоящее время требует силового агрегата для работы. После восстановления этот трап обеспечит удобный доступ на яхту и с нее, улучшая общий опыт посадки. Этот комплексный набор палубного оборудования гарантирует, что яхта полностью подготовлена к различным морским мероприятиям, обеспечивая как функциональность, так и надежность.

Оборудование безопасности, пожаротушения и спасательное оборудование

Яхта оснащена обширным набором оборудования для безопасности, пожаротушения и спасательного оборудования, обеспечивающим максимальную защиту для всех на борту. Тщательная вневодная инспекция была завершена в июле 2023 года, подчеркивая приверженность судна безопасности и техническому обслуживанию. Система безопасности включает в себя конфигурацию видеонаблюдения с четырьмя камерами, стратегически расположенными для наблюдения за ключевыми зонами, и тремя мониторами, расположенными в каютах экипажа, рулевой рубке и на камбузе, обеспечивая постоянное наблюдение и спокойствие.

Пожарная безопасность имеет первостепенное значение, с установленной системой пожаротушения Fire Shield для устранения любых потенциальных угроз пожара. Эта система поддерживается сигнализацией, предназначенной для оперативного оповещения экипажа в случае чрезвычайной ситуации, что позволяет быстро принять меры для защиты как яхты, так и ее пассажиров.

Все спасательное оборудование на борту актуально, что демонстрирует приверженность яхты поддержанию высочайших стандартов безопасности и защиты. Этот комплексный набор гарантирует, что яхта полностью оснащена для управления любой ситуацией, обеспечивая

безопасную и защищенную среду для всех гостей и членов экипажа.

Размещение

Яхта предоставляет роскошные условия размещения, созданные для обеспечения комфорта и изысканности для всех гостей и членов экипажа. Главная каюта, занимающая всю ширину судна и расположенная в передней части на главной палубе, оснащена кроватью размера "king-size", письменным столом и диваном. В ней есть отдельные ваннные комнаты и гардеробные для него и для нее, каждая с сейфом. Комната оборудована полной аудиовизуальной системой, включающей спутниковое телевидение и доступ к системе Plex Movie, предлагая бесконечные развлечения в режиме стриминга.

VIP-каюта, расположенная сразу за мостиком, предлагает панорамные виды и просторную планировку. В ней есть кровать размера "queen-size", отдельная ванная комната и письменный стол. Как и в главной каюте, здесь установлена полная аудиовизуальная система, предоставляющая спутниковое телевидение и доступ к широкому выбору фильмов.

Кроме того, на яхте есть четыре гостевые каюты на нижней палубе, состоящие из двух кают с кроватями размера "queen-size" и двух с двумя односпальными кроватями. Каждая каюта просторна и включает отдельную ванную комнату и полную аудиовизуальную систему со спутниковым телевидением и доступом к фильмам, обеспечивая гостям комфортное и развлекательное пребывание.

Для экипажа предусмотрено размещение восьми человек в четырех каютах, каждая из которых оборудована телевизорами и доступом к фильмам. Каюта капитана специально оснащена спутниковым телевидением и возможностью отображения информации с радара на телевизоре, обеспечивая беспрепятственную навигацию и связь.

Скайлаунж служит центром развлечений, оснащен системой объемного звучания, игровой консолью PS-5 и доступом к системе Plex Movie, что делает его идеальным местом для отдыха и досуга. Этот комплексный набор условий размещения гарантирует, что каждый гость и член экипажа насладится высочайшим уровнем комфорта и роскоши на борту.

Обновления

Яхта прошла через серию значительных улучшений за последние годы, что позволяет ей оставаться лидером в области роскоши и производительности. В 2025 году судно подверглось обширному обслуживанию и улучшениям, включая замену старых и ржавых гидравлических шлангов для генератора стоимостью \$6,380.20 и полное обслуживание основного двигателя на 6000 часов за \$101,752.77.

Обновления на верфи включали покраску днища и нанесение покрытия Propspeed на винты и носовой подруливающий устройство, что в сумме составило \$86,011.02. Кроме того, была проведена комплексная очистка систем серой воды, черной воды и MSD за \$5,538, а якорная лебедка носа прошла полную гидравлическую модернизацию за \$7,400. Система рулевого управления была обновлена с новыми гидравлическими шлангами, цилиндрами и клапаном, что стоило \$16,400, а проблемы с синхронизацией мощности были решены за \$7,860.

В 2024 году система HVAC прошла полную модернизацию, включая удаление накипи с охладителей, обслуживание воздухообработчиков, замену воздуховодов и устранение проблем с плесенью, что обошлось в \$55,173.23. Генератор был капитально отремонтирован с заменой компонентов и обновлением систем за \$47,222.04, а батарея основного двигателя была заменена за \$10,920. Другие значительные обновления включали замену шлангов РТО, капитальный ремонт якорной лебедки порта и ремонт уплотнений гаража. Также были обслужены шлюпбалки

на солнечной палубе и инжектор генератора правого борта, а в салоне добавлены новые диваны, кофейные столики и стулья для столовой. На камбузе установлены новые морозильные камеры и ящики для холодильников True, а утечки выхлопных газов были устранены. Были установлены новые вспомогательные насосы охлаждения для основных двигателей и насосы морской воды для кондиционеров, а все противопожарное оборудование было повторно сертифицировано.

В 2023 году на яхте был заменен ковер по всему судну, а электрические раздвижные двери в салоне и на палубе моста были восстановлены. Лакированные поверхности были обновлены, и установлена новая система передачи. Днищевые покрытия были обновлены, а трансмиссия порта была восстановлена. Теплообменники и охладители после основного двигателя были очищены, стабилизаторы обслужены, а оба вала выпрямлены и отшлифованы. Были установлены новые подшипники и восстановлены винты, а выравнивание двигателя было скорректировано. Установлены новые 8-ступенчатые трапы и насосы охлажденной воды, а весь интерьер был повторно заделан.

Обновления 2022 года включали добавление четырех новых гидроциклов, восстановление потолка в контрольной комнате и реконструкцию всех душевых для экипажа. Каюта инженера, туалет и душ были восстановлены, а оба опреснителя полностью модернизированы. По всему судну был установлен новый потолок, а также добавлена новая система ТВ и аудио. Яхта также была обработана воском с керамическим покрытием.

В 2021 году была установлена новая система катодной защиты, а также новые выхлопные системы для основного двигателя и генератора. Все баки были профессионально очищены, а все системы сырой воды обслужены. Система воздуха была промыта, и установлены новые компрессоры с автоматическими сливами и резервным питанием DC.

Лазарет был восстановлен, и был заказан новый инвертор Atlas. Установлены новые вентиляторы и заслонки для забора воздуха в машинное отделение, а основной двигатель правого борта был капитально отремонтирован на 6341 часах.

Обновления 2020 года включали капитальный ремонт основного двигателя порта на 8951 часах, новые мембраны для опреснителей, новую систему охлаждения и управления, а также новые насосы сырой воды. Установлена новая система питания генератора, выполнены днищевые работы и нанесено покрытие Propspeed. Ковер в главной каюте был заменен, а также добавлены новые теплообменники топлива, водяные насосы и охладители топлива для двигателя. Установлена новая спутниковая антенна (V11), и обновлены услуги по двигателю, трансмиссии и генератору. Система пожаротушения и панель в машинном отделении были заменены, а все воздухообработчики, кроме скайлаунжа, были заменены.

В 2019 году была добавлена новая система очистки выхлопных газов, система опреснения воды и индивидуальный пляжный клуб. Установлены новые моторные опоры, а валы обслужены, винты сбалансированы и заменены подшипники.

Обновления 2018 года включали восстановление жесткой крыши, капитальный ремонт трансмиссии правого борта, новую палубу из тика на солнечной палубе и восстановление электрических панелей. Валы были обслужены, а винты сбалансированы до класса S. Установлена новая система опреснения воды, а ежегодное обслуживание и обследования проводились в Rybovich, Флорида. Установлены три новых 10-тонных охладителя и 43 новых воздухообработчика, а также новая циркуляционная линия для кондиционирования воздуха. Добавлены два новых генератора Northern Lights мощностью 99 кВт, и большая часть яхты была перепроведена с новыми панелями автоматических

выключателей. Палуба из тика на солнечной палубе была заменена, а гидравлические системы обновлены с новыми РТО. Машинное отделение было перекрашено, и на стены и потолочные панели добавлена пленка. Установлены новые гидравлические системы на большой передний люк боцмана, а также новые уплотнения валов. Все внешние подушки были перетянуты, и добавлены новые элементы управления спа.

В 2015 году проводилось ежегодное обслуживание и обследования в Rybovich, Флорида, включая подъем, покраску днища, покрытие винтов и цинков. Стабилизаторы были сняты, и установлены новые уплотнения, а цилиндры восстановлены в июне. Уплотнения подруливающего устройства были заменены, а рули сняты, подшипники проверены, уплотнения заменены, и цилиндры восстановлены. Все клапаны впуска и выпуска морской воды были заменены, а топливные и водяные баки открыты и очищены. Система очистки сточных вод была модернизирована, и проведены электрические мегатесты на генераторах и насосах. Завершено 5-летнее заводское обслуживание системы Hi-Fog.

Обширный ремонт в 2014 году в Форт-Лодердейле включал полную перекраску от мачты до ватерлинии, перепланировку солнечной палубы с новой барной зоной, большим столом и устранением штурманской станции. Все старые столешницы из кориана были заменены на новые гранитные, а все внешнее освещение обновлено до светодиодного. Интерьер был полностью обновлен с новыми тканями, обивкой, настенными покрытиями и мебелью. Добавлены новые постельные принадлежности и полотенца, а также новые потолки и ковры во всех зонах. Все каменные столешницы были заменены на новые мраморные в гостевых зонах, а барная зона главного салона была модифицирована. В скайлаунже был установлен паркетный пол, а все внутреннее освещение обновлено до светодиодов последнего поколения. Проведены обширные модификации и установки столярных изделий.

Система развлечений была полностью обновлена с новыми телевизорами и системой управления Crestron/iPad. Спутниковые телевизионные системы были обновлены, и на солнечной палубе установлена 100-дюймовая система проектора для открытого кинотеатра. Обновления электроники включали обширное перепроведение и перестановку оборудования на мостике и сети Nema, установку нового радара и эхолота, новую сеть Wi-Fi по всей яхте и новую систему управления сетью. Все радио- и сотовые антенны были заменены.

В инженерной части основные двигатели прошли капитальный ремонт, а трансмиссии были полностью восстановлены. Проведены работы по обслуживанию генераторов, и завершено выравнивание двигателей. Опреснители были модернизированы, и установлены новые напольные плиты в машинном отделении и лазарете. Проведена обширная покраска и детализация машинного отделения.

Комментарии брокера

Мисс Стефани, ранее известная как "Penny Mae" и "TCB," была тщательно сохранена и улучшена на протяжении всей своей жизни. Ее предыдущие и нынешние владельцы сделали значительные инвестиции в обновления с 2018 по 2023 год, чтобы она оставалась лидером в области роскоши и производительности. Для получения полного списка этих улучшений, пожалуйста, обратитесь к разделу "Обновления" в этом документе.

Эта прочная яхта с шестью каютами предоставляет замечательное пространство, которое может соперничать с гораздо большими судами. Главный салон и скайлаунж оснащены просторными барами и удобными зонами для сидения, создавая идеальные места для отдыха и социальных встреч. Кормовая палуба моста и солнечная палуба идеально подходят для обедов и развлечений на свежем воздухе, предлагая безупречное сочетание комфорта и элегантности. С полным набором удобств и

просторной планировкой, Мисс Стефани идеально подходит как для частного использования, так и для чартеров, предлагая непревзойденный опыт яхтинга.

Исключения

Продажа яхты не включает в себя все личные вещи владельца, что гарантирует, что их частные принадлежности останутся с ними. Кроме того, 39-футовый буксирный тендер Yellowfin вместе с буксирной оснасткой не является частью продажи. Это позволяет новому владельцу настроить яхту по своему вкусу, с четким пониманием того, какие конкретные предметы не включены в сделку.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019