



EMOTION 2 - CRN

Производитель: [CRN](#)

Длина по КВЛ: 141' 0" (42.98 m)

Год постройки: 2007

Ширина: 28' 0" (8.69 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 24' 7" (7.50 m)

Цена: \$12,802,375.74 USD Может измениться.

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Piraeus, Greece

Макс. скорость: 16 Knots (18.41 MPH)

Если вы хотите купить яхту **EMOTION 2 - CRN** или вам нужна помощь в ответах на любые вопросы, касающиеся покупки, продажи или аренды яхты, позвоните по телефону **+1(954)274-4435** или нажмите здесь <https://shestakovyachtsales.com>

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	5
Корпус и палуба	5
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	22
КОНТАКТЫ	38

ОПИСАНИЕ

Новые фотографии скоро!

EMOTION² — 42,6 м (140 фт) роскошная моторная суперяхта 40 метрового класса с прочным корпусом из стеклопластика и бульбообразным носом. На борту комфортно размещаются до 11 гостей в пяти каютах, включая мастер-апартаменты на главной палубе с кабинетом. Интерьер от Zuccon International Project: большие окна, светлая палитра кремовых и белых оттенков, акценты из вишни.

Главные преимущества: откидной кормовой пляжный клуб, тренажерный зал с сауной и широкие бортовые окна в гостевых каютах. Постройка CRN Ansona по стандартам ABS и RINA — надежность и сниженные расходы на обслуживание. Эта океанская крейсерская яхта создана для дальних переходов и спокойных стоянок в бухтах, одинаково удобна для семейного отдыха и премиального чартера. Если ищете элегантную моторную яхту с простым владением и сильным характером, EMOTION² — отличная покупка.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2007

Подкатегория:
Моторная яхта

Страна:
Greece

Модельный год:
2007

Размеры

Длина:
141' 0" (42.98 m)

Макс. осадка:
24' 7" (7.50 m)

Ширина:
28' 0" (8.69 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
1849.2 Gallons

Макс. скорость:
16 Knots (18.41 MPH)

Запас топлива:
11887.74 Gallons

Водоизмещение:
453 Pounds

Размещение

Каюты экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
GRP

Интерьер:
N/A

Конфигурация корпуса:
N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

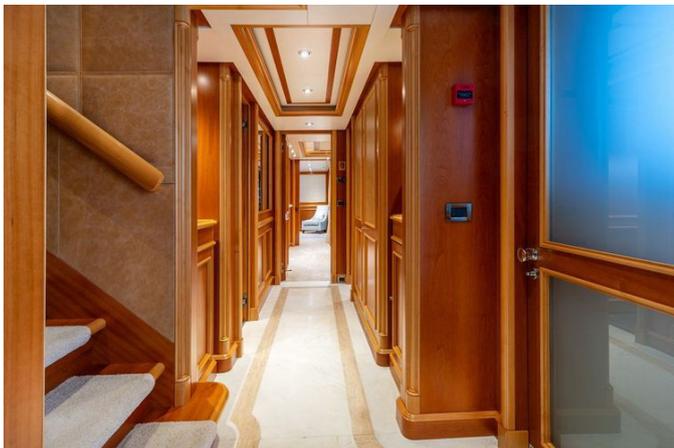
CAT

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ































ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Обзор

EMOTION² — это сорока двух и шести десятых метра (сто сорок футов) водоизмещающая моторная суперяхта с прочным корпусом из стеклопластика и бульбообразным носом, созданная для уверенных океанских переходов и простого владения. На борту пять просторных кают на одиннадцать гостей, включая дополнительную откидную койку Pullman и мастер апартаменты на главной палубе с отдельным кабинетом. Панорамные окна дарят естественный свет каждому пространству, а интерьер от Zuccon International сочетает спокойные кремовые и белые тона с изящной отделкой вишневым деревом. По своим решениям яхта опередила тенденции: откидной транец, образующий пляжный клуб, спортзал с сауной, гостевые санузлы на главной, скай лаунж и сан деке, большие бортовые окна во всех четырёх гостевых каютах нижней палубы и фиксированный балкон в мастер каюте на палубе. Построенная на верфи CRN Ancona по классификациям ABS и RINA, она — одна из восьми яхт этой востребованной серии; сочетание стеклопластикового корпуса и композитной надстройки заметно снижает расходы на обслуживание в сравнении с «металлическими» суперяхтами схожего размера. Это признанная чартерная яхта: соответствие MCA, коммерческий мальтийский флаг и греческая чартерная лицензия подкреплены сильной историей бронирований и повторными гостями. Капитан управляет ею четырнадцать лет, при непрерывном менеджменте более десяти лет, а состояние EMOTION² безупречно. Среди ключевых достоинств — крупный объём пяти кают, поддерживаемый в классе (RINA) и в рамках педантичного регламента обслуживания; откидная купальная платформа

с пляжным клубом, спортзалом и сауной; капитальный ремонт основных двигателей CAT C32 и редукторов в 2025 году (360 часов после капремонта); стабилизаторы нулевой скорости AV Trac с сервисом 60K в 2025 м; новое лакокрасочное покрытие корпуса, надстройки, бака, мостика и фордека в 2024 м; обновлённый тик на форвардной части бридж дека в 2024 м; тендер Boston Whaler длиной девять целых девять десятых метра и три SeaBob, один из них 2023 года. Эта роскошная трёхпалубная моторная яхта — водоизмещающая суперяхта и премиальная чартерная яхта — представляет редкое и привлекательное предложение.

Обзор по палубам

Посадка возможна через правобортный кормовой пассерель, через входные вестибюли по левому или правому борту в миделе, либо прямо с тендера через левобортную кормовую служебную дверь; далее вас встречает полукрытая лаунж зона на корме главной палубы с комфортной мягкой мебелью и полноценным баром сразу за дверями салона — идеальное место для приветствия гостей. Отсюда лестницы ведут вниз к тиковой купальной платформе и пляжному клубу или наверх, на верхние палубы; обходные палубы по левому и правому бортам выводят к сиденьям на португальском мостике и на фордек. Левая сторона удобна для незаметной работы экипажа, правая образует парадный вестибюль владельца. Войдя в главный салон через полноразмерные электрические раздвижные стеклянные двери, вы окажетесь у отлично оснащённого бара и уютного диванного гарнитура с креслами; далее по курсу — формальная столовая с эффектной подсветкой ониксовой переборки. Справа расположена главная лестница на верхнюю палубу и к четырём каютам на нижней, а на главной, бридж деке и сан деке предусмотрены отдельные гостевые санузлы.

Салон

Панорамные окна и двойные раздвижные стеклянные двери с кормы наполняют салон светом; здесь располагаются Г образный белый диван, двухместный диван, журнальный столик из люцита, приставной столик и два мягких кресла с высокой спинкой, освещённые потолочными светодиодами. По правому борту спрятан выдвигной телевизор, а по периметру предусмотрены вместительные шкафы; полноценный бар у кормовой переборки удобно обслуживает кормовую террасу, салон и столовую. Новый ковёр кремового оттенка, установленный в 2025 году по всем гостевым зонам, гармонирует с отделкой из светлой и средней вишни; в барной зоне предусмотрены шкафы для посуды, холодильник, льдогенератор и мойка — всё для лёгкого и красивого сервиса.

Столовая зона

Продвигаясь вперёд между парными стеклянными шкафами для посуды, вы попадаете в формальную столовую, где атмосферу задаёт эффектная подсвеченная ониксовая переборка. Большой стеклянный стол рассчитан на двенадцать гостей в белых мягких креслах; по левому и правому бортам — обширные буфеты под большими окнами. Слева по ходу — дверь в офис камбуз и на палубу экипажа с переходом на камбуз шеф повара; справа — парадный вестибюль гостей с дневным санузлом и коридором к мастер апартаментам на главной палубе, а также скрытые ёмкости для столового серебра, фарфора, бокалов и сервировки.

Камбуз

В камбуз удобно пройти через сервисную дверь из столовой по левому борту, с палубы экипажа слева или напрямую из вестибюля владельца.

Просторные рабочие поверхности из нержавеющей стали, мощная вытяжка с противопожарной системой и большое окно над мойкой создают светлое и эффективное пространство. Оснащение включает новые холодильники и морозильники (2025?), увеличенные зоны хранения, две индукционные варочные панели на пять конфорок, вытяжку с CO₂ системой, две духовки Miele, СВЧ Siemens и посудомоечную машину Miele. В кладовой — два холодильника по шестьсот восемьдесят литров, высокий винный шкаф, посудомоечная машина Miele Pro на нижнем уровне, кофемашина и два холодильника морозильника Bosch; на верхней кладовой — дополнительный холодильник, две льдогенераторные машины и две кофемашины, что обеспечивает безупречный сервис на этой роскошной моторной яхте.

Размещение

Пять роскошных гостевых кают рассчитаны на одиннадцать гостей. Владелец размещается на главной палубе в полнометражной мастер зоне, вход в которую расположен в правобортном вестибюле с приватным входом и лестницей вверх к скай лаунжу и вниз к четырём гостевым каютам. Полная ширина корпуса позволяет разместить кабинет со столом и рядом шкафов, отдельную гардеробную и мраморные ванны «его и её», каждая со своим санузлом с биде и общей душевой по диаметральной плоскости. Справа стеклянные раздвижные двери ведут на фиксированный балкон со встроенной ванной и «умным» тонированием стекла, которое можно открыть для притока свежего воздуха; фиксированная конструкция позволяет пользоваться балконом и на ходу, и на якоре без участия экипажа. Оснащение включает приватный вестибюль, кровать king size с роскошным бельём, большие окна, встроенные тумбы, потолочное LED освещение, туалетный столик с

ящиками, смежный кабинет, сейф, мраморный пол с инкрустацией и просторный мраморный душ с стеклянным ограждением и стальными смесителями. В кормовой части нижней палубы, к которой ведёт правая лестница, расположены четыре комфортабельные каюты на девять гостей, каждая со своей ванной комнатой с душем, раковиной, туалетом и биде, письменным столом, шкафами для одежды (в одной — гардеробная), ящиками и сейфом; редкая особенность — тройные бортовые окна для максимального света и обзора. Отделка — вишнёвое дерево с тканевыми вставками; ковры во всех гостевых каютах обновлены в 2025 году. Конфигурация: три каюты с кроватями queen size, собственными ванными, большими окнами и вместительными шкафами, и одна двухместная каюта с дополнительной откидной койкой Pullman на троих. Просторная капитанская каюта находится позади ходового мостика слева и включает кровать queen size, отдельный санузел с душем и раковиной, шкафы и гардероб. Жилой блок экипажа на восемь человек доступен с левого обходного трапа через кладовую перед камбузом; здесь есть кают компания с мини кухней и четыре двухместные каюты с двухъярусными койками и индивидуальными санузлами. Оснащение включает микроволновку, холодильник, посудомоечную машину, CCTV, BNWAS, GPS, VHF и систему пожарной сигнализации Consilium. Прачечная оборудована двумя стиральными машинами Miele по шесть целых пять десятых килограмма, двумя сушильными машинами Miele по шесть целых пять десятых килограмма, ручным утюгом, зоной для развешивания и отдельными шкафами для бытовой химии и сухих продуктов — то, что нужно для семейных круизов и чартеров на суперяхте.

Корма главной палубы

Сразу за салоном расположена тиковая кормовая терраса под жёсткой крышей с мягким LED светом и обилием мест для отдыха. Большой

плетёный диван с подушками дополняют два кресла и журнальный столик, а встроенная диванная банкетка обрамляет зону уютными подушками. Отсюда организованы удобные переходы на верхнюю палубу, на обходные трапы по обоим бортам и вниз — к пляжному клубу, купальной платформе, спортзалу, гаражу для тендера и машинному отделению, обеспечивая гармоничный сценарий «интерьер экстерьер» на этой роскошной моторной яхте.

Купальная платформа / Пляжный клуб / Спортзал

По тиковым ступеням спускаются к купальной платформе, где транец откидывается до уровня воды, образуя увеличенную площадку с интегрированной гидролестницей. На палубу устанавливается полноразмерный душ из нержавеющей стали для ополаскивания после купания, а в левобортной кормовой части предусмотрена бортовая дверь «valet» для посадки с тендера. Внутри пляжный клуб содержит полноценный спортзал с зеркальными стенами и оборудованием Technogym — беговой дорожкой, станцией Kinesis и вертикальным велотренажёром — а также сауну, установленную в 2017 году, создавая идеальную оздоровительную зону у самой воды.

Скай лаунж / Бридж дек

Полноширинный скай лаунж доступен по центральной лестнице или через кормовые электрические раздвижные двери из нержавеющей стали. Это любимое место собраний: П образный диван обращён к выдвинутому телевизору, рядом два кресла и бар на левом борту с подсветкой оникса и тремя барными стульями; обслуживание идёт из просторной «буфетной» с отдельным доступом экипажа с главной палубы.

На открытой кормовой террасе бридж дека организованы трапезы под открытым небом на двенадцать человек под защитой свеса палубы и съёмных погодных экранов по обоим бортам; слева — сервировочный буфет. Дальше к корме — встроенные сиденья во всю ширину с шезлонг зоной по диаметральной, идеальной для отдыха в переходе. Здесь новый ковёр (2025), текстиль на окнах, потолочное LED освещение, журнальный и приставной столики; буфетная оснащена прямой лестницей от внешней стороны камбуза, холодильником с льдогенератором, кофемашинами и посудомоечной машиной — настоящие удобства суперяхты.

Экстерьер

На корме бридж дека установлен большой деревянный стол на двенадцать персон с креслами и просторным сервировочным буфетом слева; встроенная банкетка во всю ширину с шезлонгом и декоративными подушками формирует уютный кормовой лаунж. Потолочное освещение, тиковая палуба, жёсткий тент и съёмные ветрозащитные экраны продлевают сезон, а лестницы соединяют сан дек и кормовую палубу, обеспечивая удобную циркуляцию по этой элегантной моторной яхте.

Сан дек

В носовой части просторного сан дека расположена гидромассажная купель с обходом по периметру, утопленная в D образный солярий; впереди мачты — встроенный диван под съёмным солнцезащитным тентом. За мачтой — полноценный «мокрый» бар и выдвижной из хардтопа телевизор диагональю семьдесят дюймов, превращающие зону в открытый кинотеатр, за которым удобно наблюдать с мобильной

мебели в кормовой части. Кормовой участок сан-дека также служит площадкой для водных игрушек; здесь установлен палубный кран и даже стойка для гольфа — мячи биоразлагаемые, служат кормом для рыб; в мачте скрыт дневной санузел. Оснащение включает новый холодильник и льдогенератор (2024), четырёхместную джакузи с соляриями впереди мачты, заполнение из пресноводного танка горячей/холодной водой и ручной слив, встроенные носовые шезлонги, четыре лежака, верхний тентовый экран на стойках (2024), два плетёных кресла с подушками, жарочную панель Miele с мойкой, формальный бар с холодильником и четырьмя барными стульями, большой «тропический» душ, тиковую палубу и шлюпбалку.

Нос

По обходным трапам вы выходите в носовую часть с сиденьями на португальском мостике и спуском к швартовному оборудованию. Весь фордек настилен новым тиковым покрытием (2023), а большой боцманский рундук слева содержит дополнительные морозильники, шлюпбалку и аварийный выход из жилых помещений экипажа, а также место для инструментов и расходников — всё, что нужно экспедиционной суперяхте.

Главные механизмы

Двигатель — два дизеля CAT C32 С мощностью одна тысяча сорок четыре киловатта при двух тысячах трёхстах об/мин; капитальный ремонт двигателей и редукторов выполнен в апреле 2025 года. На август 2025 года часы после капремонта: левый борт — 359, правый борт — 339; суммарная наработка: левый — 9 835, правый — 10 000. На редукторах установлены два Reintjes WAF 464 (капитальный ремонт апрель 2025).

Винты Rolla SP, шесть лопастей, фиксированного шага, из сплава Nibral (Cu3), валы Navalprom из нержавеющей стали AISI 630. Экономичный ход — двенадцать узлов при расходе около двухсот шестидесяти литров в час (примерно семьдесят галлонов в час), максимальная скорость — шестнадцать узлов, дальность хода — три тысячи морских миль при двенадцати узлах.

Вспомогательные системы и электрооборудование

Энергоснабжение обеспечивают два генератора Zenoro (John Deere) по сто двадцать пять киловатт, новые 2017 года; на август 2025 го наработка около 9 211 часов (левый) и 8 779 часов (правый), фильтры сажи: 5 050 (левый) и 3 391 (правый). Бортовая сеть — 220В 50Гц с модернизированным береговым преобразователем Mac Power 380В 50Гц (120А макс./80А длительно), около 2 250 часов, сервис 2025, бесшовное переключение и водяное охлаждение (2022). Аварийное питание — от банка из шестнадцати двенадцативольтовых батарей, заменённых в марте 2025 года.

Ёмкости цистерн

Запас топлива — сорок пять тысяч литров (одиннадцать тысяч восемьсот восемьдесят семь галлонов США), пресной воды — семь тысяч литров (одна тысяча восемьсот сорок девять галлонов США). Два опреснителя NEMI — WM1 4401H и WM2 4407 — дают около пятисот сорока литров в час, или приблизительно три тысячи четыреста двадцать три галлона в сутки. Масло — шестьсот литров (сто пятьдесят восемь галлонов США), столько же — для отработанного; серые и чёрные воды — по три тысячи литров (семьсот девяносто два галлона США) каждая.

Вспомогательное оборудование

Рулевое — Marsili Aldo & Co с двумя гидроцилиндрами и траверсой между баллерами, несколько указателей угла руля. Для манёвров установлен гидравлический носовой подруливающий American Bow Thruster (ПТО). Стабилизаторы АВ Трас нулевой скорости (сервис на двадцать тысяч часов в 2025 году) обеспечивают курсовую устойчивость и комфорт на якоре и в ходу. Топливная система включает четыре фильтра Racor на главные двигатели и четыре — на генераторы, а также сепаратор Alfa Laval 281H; за откачку трюмов и пожаротушение отвечают два насоса Gianneschi. Система утилизации сточных вод — Hamann, туалеты Jets с вакуумной схемой, горячая вода — от двух бойлеров по сто пятьдесят литров с двумя ТЭНами по три киловатта в каждом. Климат — Condaria с двумя компрессорами и зимним подогревом (капитальная ревизия 2024), вентиляция — два воздухоподготовителя Condaria и три вытяжных вентилятора; на борту обширный комплект ЗИП.

Спасательное и противопожарное оборудование

Средства безопасности включают два надувных плота минимум на двадцать пять человек каждый, тридцать спасательных жилетов для взрослых с огнями и свистками, три детских жилета с огнями и свистками, два жилета для собак и аптечку категории А по МСА. Пожарная защита включает стационарную CO₂ систему в машинном отделении и вытяжном зонте камбуза; баллоны и рукоятка пуска системы машинного отделения расположены в техпомещении с доступом из коридора левого борта на главной палубе, система зонта камбуза — в шкафчике у входа в камбуз. Дистанционное отключение камбуза обесточивает бытовые приборы и закрывает два клапана в вытяжном канале. Дополнительная

спринклерная система с отдельным баллоном защищает сауну двумя распылителями; баллоны — в техпомещении. Переносные огнетушители размещены по всему судну: пять по три килограмма, семь CO₂ по пять литров и два пенных по девять литров; также два комплекта пожарных под названием «fire man outfit» с двумя дыхательными аппаратами и четырьмя запасными баллонами, противопожарное покрывало в камбузе и топор. По всей яхте установлены тепловые и дымовые датчики Consilium. За безопасность отвечает камера Dahua с низкоуровневой ИК подсветкой, PTZ и тридцатишестикратным зумом, с записью на жёсткий диск.

Связь и GMDSS оборудование

Сертифицированный комплекс GMDSS включает VHF DSC Sailor RT5020, VHF DSC Sailor C4901, два терминала Inmarsat C Sailor 6006, две переносные GMDSS радиостанции VHF Sailor SP3520, MF/HF DSC Sailor HC 4500B, два аварийных буй маяка EPIRB Sailor SA40211, два радиолокатора — ответчика SART Sailor SART II, приёмник Navtex Sailor 6004, систему SASS, спутниковую связь VSAT Sea Tel K band 4006 для высокоскоростного интернета, систему связи Inmarsat, радиостанцию SSB Sailor с DSC, приёмник вахтенной сигнализации с GSM оповещением, интегрированный в систему мониторинга, телефонную АТС Panasonic PABX KX TDA 100 (цифровая/аналоговая) и резервную внутреннюю связь — надёжная коннективность для кругосветной суперяхты.

Ходовой мостик

На ходовом мостике — два кресла штурманов, штурвал по центру, флаги и полный набор навигационного оборудования, перечисленный ниже. Двери по левому и правому бортам выводят к выносным постам

управления и на португальский мостик с гостевыми сиденьями.

Приподнятый трёхместный диван с тиковым столом даёт владельцу и гостям отличный обзор в переходе, не мешая работе вахты — практично и элегантно.

Навигационное оборудование

Комплекс навигации включает два X-диапазонных радара Furuno RCU 014 дальностью девять до четырёх миль с цветными LCD Hatteland, два гирокомпаса Sperry Marine и магнитный компас Northrop Grumman с датчиком fluxgate. За автопилотирование отвечают Sperry Marine Naviknot III и эхолот Furuno FE 700 с цветным дисплеем. Картплоттеры — Transatlantic 3000 и MaxSea TimeZero; позиционирование — по двум DGPS Sailor 6004; обмен с судами — через AIS Sailor 6004 класса А. Глубину дополнительно показывают эхолоты JRC и B&G, скорость — лог Sperry Marine Naviknot и B&G с анемометром и направлением ветра. Установлены экран Hatteland, приёмник Navtex Sailor, датчик ветра B&G Hydra 2000 с повторителями, система контроля вахты FUNRO BNWASS BR610, веб-камера носового вида и SSAS. Сигнальные средства: пневмосигнал Kahlenberg M511A, два прожектора Sunshine SC и навигационные огни Aquasignal. Спутниковый комплекс — один TV-SAT Sea Tel, один V-Sat I-Direct и один Starlink. Система видеонаблюдения — девять камер: на мачте, в ECR, два в ER, в гараже и две по бортам на главной палубе.

Палубное оборудование

Якорно-швартовный комплекс включает два брашпиля Maxwell 8000, восемь сферических надувных кранцев, каждый с трёхметровым концом и кожаными крючьями на планшире, два кормовых швартовных шпиля

Maxwell 600, два якоря по двести двадцать пять килограммов и две якорные цепи по пять шаклов из двадцатидвухмиллиметрового штокового звена (замена 2024), а также дополнительную позицию — два брашпиля Maxwell VW8000. Грузоподъёмное оборудование — гидравлические краны по шестьсот килограммов на сан-деке и фордеке, гидравлический пассерель Motomar и трапы Marquipt с поворотной верхней площадкой. Кормовая дверь-транец откидывается, образуя тиковую купальную платформу; прожекторы — два стационарных дистанционно управляемых Sanshin SD и переносной на спасательной лодке. Тентовое оснащение включает ветрозащитные сетчатые экраны на корме-бридж-деке, солнцезащиту над баром-сан-деке и тент над носовым сиденьем. Прочее оборудование: шесть парашютных ракет, карточки SOLAS один и два, душ в кормовой зоне, два выносных пульта управления и два кормовых шпиля Maxwell 6000.

Аудио/видео системы

На борту три независимые Wi-Fi сети, а в гостевых зонах предусмотрены iPad для управления интуитивной мультимедийной системой. Сервер Zappiti хранит музыку и фильмы для всех телевизоров. Оснащение включает один приёмник Starlink (2023), Apple TV, греческое спутниковое ТВ, декодеры Sky, 5G-роутер, высокоскоростной канал SeaTel V-Sat, новую iPad-управляемую AV-систему (2025) и внешние палубные громкоговорители с воспроизведением из разных источников. В главном салоне установлен QLED сорока двух дюймов с объёмным звуком; на верхней палубе — QLED пятьдесят пять дюймов с surround; в мастер-каюте — QLED сорока двух дюймов с surround; на сан-деке — выдвижной QLED семьдесят дюймов с кинематографическим эффектом и surround; в гостевых каютах, капитанской, кают-компании экипажа и спортзале — QLED двадцать шесть дюймов; на сан-деке добавлена

аудиозона с мульти источником и подключением iPod — развлечение на уровне суперяхты.

Офисное оснащение

Для работы на борту установлены настольный Mac и iPad на мостике, управляемая сеть Cisco с тремя Wi-Fi (гости, экипаж, A/V), сервер для сетевого хранилища, выбора внешнего интернет канала и управления пользователями LAN. Печать обеспечивает пара сетевых МФУ HP OfficeJet 8715 в сочетании с дополнительными multifunctionальными принтерами — оптимально для задач чартерной эксплуатации и владельческого менеджмента.

Гараж для тендера

Гараж по правому борту хранит надувной тендер с быстрым спуском подъёмом, а также мокрое снаряжение, корабельные запасы и водные игрушки, сохраняя палубы свободными и пляжный клуб всегда готовым к приёму гостей.

Тендеры и развлечения

В распоряжении: Boston Whaler 320 Outrage длиной девять целых девять десятых метра с двумя подвесными по триста л.с. и обширными апгрейдами; четырёхметровый RIB 3D F6 с Yamaha тридцать л.с.; гидроцикл Yamaha VX Cruiser мощностью сто л.с. на двоих; гидроцикл Yamaha FX Cruiser мощностью двести семь л.с. на троих; три SeaBob, один из них 2023 года, два — после недавнего сервиса; кникборд; водные лыжи и тьюбы; три каяка; три SUP доски; снаряжение для снорклинга и рыбалки; два электровелосипеда — набор, который ценят гости на

чартерной суперяхте.

История рефита

В 2024/2025 годах корпус зачистили «до основания», нанесли эпоксидное покрытие и два слоя противоосмосной краски; демонтировали гребные валы; отремонтировали и отюстировали редукторы; выполнили капитальные ремонты главных двигателей и стабилизаторов; промыли танки серых и чёрных вод; уложили новые ковры во всех гостевых зонах; установили новые тенты на сан-деке; провели верхний ремонт генераторов на восьми тысячах часов. В 2023/2024 перекрасили корпус, бак, мостик и фордек; обновили тик на носовой части бридж-дека, на португальском мостике и ступенях; обслужили брашпили и заменили якорные цепи. Дополнительно установили два новых холодильника/морозильника по пятьдесят кубических футов рядом с камбузом, перезаделали швы тика на корме скай-лаунжа, смонтировали новую выхлопную систему ГД, новые насосы пресной воды, промышленный льдогенератор и один приёмник Starlink. В 2022 прошли пятнадцатилетний опрос RINA; добавили гидроцикл Yamaha Cruiser FX на триста л.с.; заменили тик на фордеке; поставили новый береговой преобразователь Max Power 110; обновили ковры во всех гостевых зонах, включая салон; обновили оснащение спортзала; заменили пусковые батареи и смонтировали новую систему пожарной сигнализации. В 2021 полностью модернизировали камбуз с новым оборудованием, заменили сервисные аккумуляторы и стиральные/сушильные машины. В 2017 прошли десятилетний опрос RINA, выполнили полный перекрас, установили новые генераторы с сажевыми скрубберами, сауну в пляжном клубе, ванну на балконе владельца, обновили AV/IT с новым музыкальным сервисом/Apple TV/iPad-контроллерами, поставили новые опреснители и телевизор на сан-деке, а освещение полностью перевели

на LED. В 2013 заменили все окна. Суперяхта «под ключ», о которой заботились на каждом этапе.

Исключения

Из продажи исключены постерные картины и подаренные кольца для салфеток.

Комментарии брокера

Состояние EMOTION² действительно выдающееся: отложенных работ нет, яхта готова к выходу в море. Владелец — опытный яхтсмен, прекрасно понимающий требования к судну такого уровня, а многолетний капитан (четырнадцать лет на борту) и сильная команда из девяти человек обеспечивают образцовую эксплуатацию. Широкая история успешных чартров с повторяющимися гостями подтверждает её привлекательность; личный осмотр убедит вас в статусе «лучшей в классе». Владелец готов к следующей главе, и эта суперяхта — редкая возможность для частного владения или премиального чартерного бизнеса.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

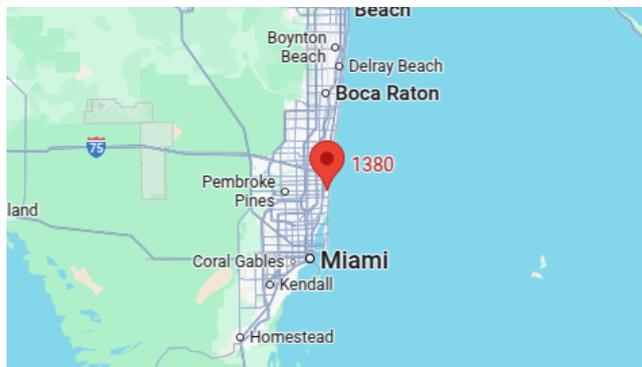
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019