

## **GIOIA - CODECASA**



**Производитель:** [Codecasa](#)

**Длина по КВЛ:** 141' 0" (42.98 m)

**Год постройки:** 2024

**Ширина:** 29' 0" (9.02 m)

**Модель:** 43M

**Макс. осадка:** 27' 11" (8.50 m)

**Цена:** \$39,646,377.97 USD Может измениться.

**Крейсерская скорость:** 11 Knots (12.66 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

**Локация:** N/A, Saint Barthelemy

**Макс. скорость:** 16 Knots (18.41 MPH)

# ОГЛАВЛЕНИЕ

---

<b>ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>3</b>
<b>СПЕЦИФИКАЦИИ .....</b>	<b>4</b>
Основная информация .....	4
Размеры .....	4
Скорость, емкости и водоизмещение .....	5
Размещение .....	5
Корпус и палуба .....	5
Двигатели .....	6
<b>ГАЛЕРЕЯ .....</b>	<b>7</b>
<b>ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ .....</b>	<b>18</b>
<b>КОНТАКТЫ .....</b>	<b>25</b>

## ОПИСАНИЕ

Поставленная в 2024 году, GIOIA является одним из последних воплощений утончённого дизайна, передовых систем и мастерского исполнения от Codecasa. Классифицированная Lloyd's Register и построенная в соответствии со стандартами LY3, её стальной корпус полного водоизмещения в сочетании с алюминиевой надстройкой обеспечивает исключительную мореходность и закладывает основу для реальной трансатлантической дальности плавания, что делает её идеальным вариантом для океанских дальних переходов в рамках роскошной моторной яхты.

Окрашенная в фирменный пистолетно-серый цвет и оформленная элегантными современными интерьерами, GIOIA предлагает великолепные общественные зоны и комфортные условия размещения для до 12 гостей в пяти просторных каютах, всё это размещено внутри впечатляющего внутреннего объёма в 499 GT, что однозначно относит её к сегменту суперяхт.

Представленная в практически безупречном, почти новом состоянии, она является подлинной возможностью «под ключ» для покупателя, ищущего только что поставленную суперяхту полного водоизмещения без ожидания строительства новой яхты.

# СПЕЦИФИКАЦИИ

## Основная информация

**Категория:**

Моторные яхты

**Год постройки:**

2024

**Подкатегория:**

Моторная яхта

**Страна:**

Saint Barthelemy

**Модельный год:**

2024

## Размеры

**Длина:**

141' 0" (42.98 m)

**Макс. осадка:**

27' 11" (8.50 m)

**Ширина:**

29' 0" (9.02 m)

## Скорость, емкости и водоизмещение

---

**Крейсерская скорость:**  
11 Knots (12.66 MPH)

**Запас воды:**  
3698 Gallons

**Макс. скорость:**  
16 Knots (18.41 MPH)

**Запас топлива:**  
18492 Gallons

**Водоизмещение:**  
499 Pounds

## Размещение

---

**Санузлы всего:**  
6

**Каюты экипажа:**  
5

## Корпус и палуба

---

**Материал корпуса:**  
Steel Yachts

**Проект корпуса:**  
Codecasa

**Материал палубы:**  
Steel

**Интерьер:**  
Codecasa

**Конфигурация корпуса:**  
N/A

## Двигатели

---

**Двигатели:**

2

**Тип двигателя:**

Inboard

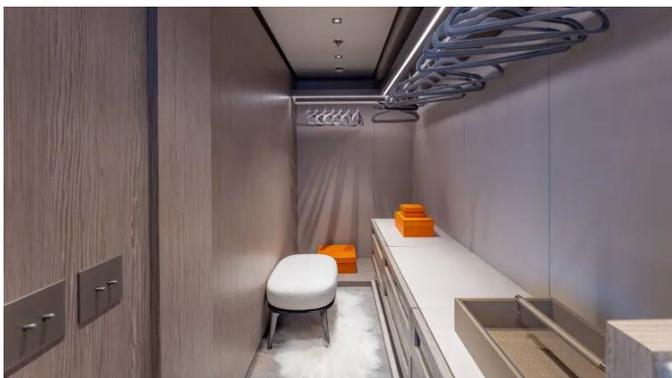
**Производитель:**

Caterpillar

**Тип топлива:**

Diesel

# ГАЛЕРЕЯ























# ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

---

## Примечания брокера

---

Яхтостроение — это эволюционное искусство, развивающееся корпус за корпусом благодаря ценному опыту прошлых проектов. Основанная в Виа-Реджо, Италия, в 1825 году и поныне находящаяся в собственности и под управлением одной выдающейся семьи, верфь Codecasa давно является конфиденциальным выбором известных предпринимателей, финансистов, модельеров и других высокопоставленных клиентов, которые продолжают заказывать индивидуальные яхты у этого легендарного предприятия. GIOIA — редкое выражение этого наследия, где тщательное мастерство сочетается с современным инжинирингом; яхта представлена в практически новом состоянии и предлагается ниже стоимости замены сопоставимой новой постройки. Для взыскательного яхтсмана, который ценит немедленность перед месячной очередью на новую постройку, GIOIA представляет собой убедительную возможность от исторического имени, синонима честности, инноваций и итальянской элегантности.

## Машинное отделение

---

В основании её силовой установки GIOIA оснащена редукторами Reintjes WAF 563, соединёнными через Wartsila KM Seaqual уплотнения валов с винтами Detra S Class с пятью фиксированными лопастями; эта прочная и эффективная трансмиссия превращает крутящий момент в тихое и уверенное следование курсом. На устойчивых 1400 об/мин при крейсерской скорости от 10.5 до 11 узлов расход составляет примерно 80 литров на двигатель в час, что является оптимальным балансом между скоростью и экономичностью. Электрогенерация столь же экономична:

генератор потребляет около 240 литров за 24 часа при максимальной нагрузке. С трансатлантическим запасом хода в 5000 морских миль яхта готова к океанским переходам и обладает утонченностью для долгого стоянки в удалённых бухтах.

## Вспомогательное оборудование и электрооборудование

---

Её электрическая архитектура обеспечивает универсальное питание береговой сети и судна с трёхфазной разводкой 400 V 50 Hz и 230 V 50 Hz, стабилизированное блоком питания Mar Power Eeekels, включающим Mar Power SPC 11 NC мощностью 90 kW/112 kVA, дополненным тремя блоками MarPower PCM30 и Marpower IM1 для безшовной стабилизации и преобразования. Энергорезервы дома возложены на аккумуляторные батареи EP 800 и EP 1500, что гарантирует надёжные пуски и стабильное снабжение «отеля» как в море, так и на якоре.

## Вместимость баков (примерно)

---

Дальнюю автономность обеспечивает внушительный объём танков: на борту размещено 70,000 литров топлива (18,492 гал) и 14,000 литров пресной воды (3,698 гал). Обслуживание машинного оборудования обеспечивается 1,000 литров чистого моторного масла (264 гал) и аналогичным объёмом 1,000 литров отработанного масла (264 гал) для надлежащей сегрегации и обслуживания. Системы «отеля» и экологии также продуманы — 3,400 литров (898 гал) для серых вод и 4,000 литров (1,056 гал) для сточных вод. Для независимого получения пресной воды установлен опреснитель Idromar MC9 Duplex с производительностью 375 L/h, что поддерживает комфорт гостей и экипажа на длительных рейсах.

## Вспомогательное оборудование

---

Точное рулевое управление обеспечивает система Opem Sistemi в сочетании с индикаторами угла руля Opem Sistemi, а манёвренность в ограниченном пространстве гарантирует носовой пропульсор C.M.C. Marine Dualis Electra мощностью 90 kW с тремя фиксированными лопастями. Комфорт в движении и на якорке поддерживается двумя стабилизаторами C.M.C. Marine Stabilis Electra HS 160 «Zero Speed» по 15 kW каждый. Чистоту и надёжность подачи топлива обеспечивают фильтрация Racor 1000FVMAM и сепаратор топлива Alfa Laval MIB 503 S13/33, а готовность к откачке и пожаротушению обеспечивают насосы Gianneschi ACB 631 C, выполняющие обе функции. На борту горячая вода поставляется двумя котлами Gianneschi по 400 литров каждый, а соответствие по сточным водам достигается установкой очистки Hamman Cont Plus 025 с подачей в систему WC Jets Vacuum AS. Климат контроль реализован через кондиционирование Francesoni/Codecasa и вентиляцию Mogo MN 604/MN202, а экологическая безопасность дополнена маслосепаратором Wave International MiniBoss 110.

## Оборудование безопасности и охраны

---

Построенная и укомплектованная в соответствии с жёсткими требованиями, яхта полностью соответствует коммерческому регламенту CISR Large Yacht Code и требованиям Lloyd's. Для эвакуации предусмотрены четыре спасательных плота Survitec Zodiac Xtrem на двенадцать человек каждый, а медицинская готовность на борту обеспечивается наборами Commercial MedAire категории A. Система стационарного пожаротушения реализована на базе Ultra Fog, а комплексные сигналы тревоги и мониторинг интегрированы системой ENI/Codecasa. Ситуационная осведомлённость и сдерживание

усиливаются камерами Panasonic в машинном отделении и на мачте, дополненными наружными блоками DAHUA и камерами FLIR.

## Связное оборудование

---

Глобальная связность обеспечивается спутниковой системой Sailor 4300 FleetBroadband, дополненной сотовым комплектом с 5G+ антенной и Perwave, а также двумя морскими терминалами Starlink для высокоскоростного доступа в море. Судовые средства связи включают Sailor 7222 DSC Class A VHF и Sailor 6310 MF/HF 150 W DSC Class A SSB, а вахтенное наблюдение поддерживается сигнализацией BNWAS Ie Guardian. Аварийную сигнализацию покрывает EPIRB и два SART, а внутренняя переговорная связывает рулевую рубку, машинное отделение, лагорть, якорную станцию и другие ключевые зоны. Для палубной и оперативной координации по UHF предусмотрено девять приборов ICOM M85 VHF.

## Навигационное оборудование

---

Навигация базируется на полном наборе Sperry Marine: магнитный компас JUPITER и гирокомпас NAVIGAT 200 передают данные системе автопилота Navipilot 4500 для точного удержания курса. Скорость относительно воды измеряется электромагнитным логом NAVIKNOT 350, а глубина отображается эхолотом Skipper. Длинно- и коротковолновую обзорную картину дают радары Sperry Marine VmNet X и S band chart radar, а первичную электронную картографию обеспечивают два картплоттера Sperry ECDIS VisionMaster. Точность позиционирования гарантирует система Saab R5 Supreme DGPS, метеосообщения и сигналы безопасности принимаются через Furuno NX 700 Navtex, данные о ветре поступают от приборов B&G Vulcan, а осведомленность о трафике

дополняется AIS SAAB R5 Supreme.

## Палубное оборудование

---

Управление якорно-швартовыми операциями возложено на лебёдку Italwinch N 19 75AC в сочетании с кормовыми швартовыми киповыми барабанами Italwinch NC 300 B. Якорная система включает две цепи диаметром 19 мм длиной по шесть звеньев и два балансных безсточных якоря HHP HVFB массой 315 kg каждый, все сертифицированы Lloyd's для уверенности на якоре. Спуск и подъём лодок обеспечиваются кранами и талями Pin Craft: 600 kg SWL на носовой палубе, 400 kg SWL на кормовой мостиковой палубе и мощный блок 2000 kg SWL в лакороте. Пассарель Pincraft длиной 3.5 m (11.4 ft), рассчитанная на 150 kg SWL, выдвигается для высадки гостей, а Opasmar Mini Transformer предоставляет регулируемую электро гидравлическую купальную платформу с пятью ступенями к лестнице для лёгкого доступа в воду. Ночные операции поддерживает один прожектор Sanshin HRX 150, а солнцезащита элегантно реализована тентами на носовой и кормовой мостиковой палубе, установленными на карбоновых стойках.

## Офисное оборудование

---

Для административной работы и планирования рейса на мостиковой палубе используется HP Elite book в паре с принтером HP Envy, а в кубрике экипажа две ноутбука HP Elite book обеспечивают надёжный доступ для операций, отчётности и связи экипажа.

## Аудио/видео система развлечений

---

Развлечения на яхте организованы безупречно благодаря панелям

Samsung Smart TV в сочетании с Apple TV и интуитивной экосистемой управления с iPad: 55 дюймовый экран центрирует главный салон, второй 55 дюймовый монитор украшает лаунж на мостиковой палубе; на сандеке установлен 50 дюймовый экран для открытого кинопоказа. В мастер-сьюте предусмотрен 50 дюймовый экран для частного просмотра, а гостевые каюты оборудованы 32 дюймовыми Samsung Smart TV с Apple TV и управлением через iPad в каждой двухъярусной каюте и 43 дюймовыми Samsung Smart TV с Apple TV и управлением через iPad в каждой двухместной каюте. Капитанская каюта оснащена 32 дюймовым Samsung Smart TV с интеграцией Apple TV и iPad, аналогично в кубрике экипажа установлен 32 дюймовый Samsung Smart TV с Apple TV и управлением через iPad, чтобы команда была информирована и могла отдыхать.

## Бытовое оборудование

Ежедневная жизнь на палубе проста благодаря прочному оборудованию, разработанному для мореходной практичности: лебёдка Italwinch N 19 75AC работает в связке с кормовыми киповыми барабанами Italwinch NC 300 B, а якорная оснастка включает две цепи 19 mm длиной по шесть звеньев и два балансных безсточных якоря HHP HVFB по 315 kg с сертификацией Lloyd's. Обслуживание тендеров осуществляется кранами и талями Pin Craft: 600 kg SWL на носовой палубе, 400 kg SWL на кормовой мостиковой палубе и 2000 kg SWL в лакороте. Гости сходят на берег по пассарели Pincraft длиной 3.5 m (11.4 ft), рассчитанной на 150 kg SWL, и наслаждаются морем с регулируемой электро гидравлической купальной платформы Oрасmar Mini Transformer с пятью ступенями лестницы. Ночные операции поддерживает один прожектор Sanshin HRX 150, а тень создают тенты на носовой и кормовой мостиковой палубе на карбоновых стойках.

## Прочее оборудование

---

В число развлекательных акцентов входит заказной купель джакузи Westcoast Gecko, рассчитанная на четыре человека, надёжное хранение в шести сейфах Assa Abloy и продуманно оборудованный тренажерный уголок с велотренажёром Rogue Fitness и многофункциональной скамьёй Technogym с гантелями и другим оснащением для эффективных тренировок на борту.

## Игрушки и тендер

---

На воде флотилия включает тендер Williams DieselJet 625 длиной 6.3 m и гидроцикл Yamaha JetBlaster модель 2025, дополненные двумя Seabob и двумя сапбордами для лёгкого исследования побережья. Для адреналиновых развлечений предоставлены Flite e foil, надувная парусная шлюпка Tiwal, вейкборд и водные лыжи, а также наборы для сноркинга и буксировочные «пончики», чтобы каждый гость улыбался с рассвета до заката.

## Отказ от ответственности

---

Сведения об этой яхте представлены добросовестно, однако их точность не гарантируется, и никакие гарантии в отношении состояния судна не даются напрямую или подразумеваются. Яхта предлагается с учётом возможной предварительной продажи, изменения цены или снятия с рынка без уведомления. Информация предоставлена как удобство для клиентов и не предназначена для того, чтобы являться прямым представлением конкретной яхты на продажу.

# КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

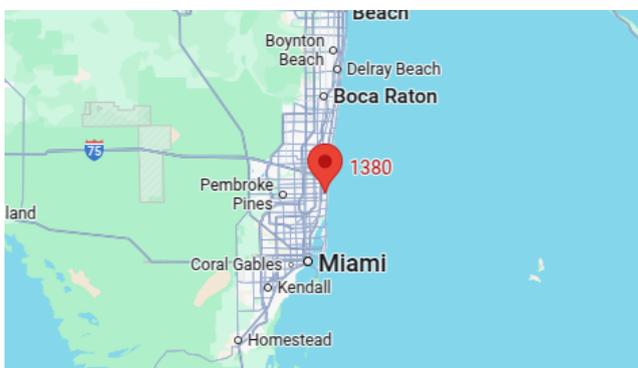
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

## Контактная информация

**Телефон:** +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

## Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,  
Florida 33019