

JUST ENOUGH - ARES CUSTOM YACHTS



Производитель: [ARES CUSTOM YACHTS](#)

Длина по КВЛ: 141' 0" (42.98 m)

Год постройки: 2012

Ширина: 23' 0" (7.01 m)

Модель: Tri Deck

Мин. осадка: 23' 0" (7 m)

Цена: \$4,795,000 USD Может измениться.

Макс. осадка: 23' 0" (7 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: N/A, Sint Maarten

Крейсерская скорость: 12 Knots (13.81 MPH)

Макс. скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	5
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	6
ГАЛЕРЕЯ	7
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	14
КОНТАКТЫ	27

ОПИСАНИЕ

Расположенная в Синт-Мартене, эта моторная яхта длиной 141 фут (~43 м) и шириной корпуса 23 фута (~7 м) воплощает объём и благородный силуэт настоящего суперяхт-класса. Алюминиевый корпус и палубы в сочетании с полуперемещающимся (semi-displacement) фором дают гармонию между экономичным крейсерством и способностью к дальним переходам, а более глубокая осадка обеспечивает уверенное поведение в океане и комфорт при синих волновых линиях.

Интерьеры от Ares Marine выполнены в современном, сдержанно-элегантном стиле: светлые салоны плавно перетекают на открытые террасы, создавая свободное пространство для альфреско и расслабленной жизни на борту. Щедрые гостевые каюты и шесть полноценных санузлов (heads) делают длительные рейсы такими же комфортными, как уикенд на якоре.

За уверенную и тихую ходкость отвечают два дизельных двигателя CAT — надёжная силовая установка для комфортного крейсерского хода около 12 узлов и максимальной скорости порядка 18 узлов. Большие запасы топлива и пресной воды — примерно 12 200 галлонов дизеля (~46 000 л) и 2 500 галлонов воды (~9 500 л) — позволяют смело планировать продолжительные маршруты по островам и дальние переходы без частых заходов в порты.

Яхта спроектирована с учётом удобства экипажа: пять кают для команды обеспечивают профессиональное и ненавязчивое обслуживание, благодаря чему владельцы и гости могут полностью погрузиться в ритм жизни на море. Алюминиевый корпус и эффективная форма корпуса повышают мореходность и экономичность на каждой миле.

Будь то изысканные вечера на якоре в уединённой бухте или уверенный переход к следующему острову, эта 141 футовая алюминиевая моторная

яхта сочетает в себе ходовые качества, элегантность и долговечный стиль — идеальный выбор для роскошного круизинга по Карибам и за их пределами.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Модельный год:
2012

Страна:
Sint Maarten

Год постройки:
2012

Размеры

Длина:
141' 0" (42.98 m)

Ширина:
23' 0" (7.01 m)

Мин. осадка:
23' 0" (7 m)

Макс. осадка:
23' 0" (7 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
12 Knots (13.81 MPH)

Запас воды:
2500 Gallons

Макс. скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас топлива:
12200 Gallons

Водоизмещение:
278 Pounds

Размещение

Санузлы всего:
6

Каюты экипажа:
5

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
N/A

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Ares Marine

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:
2

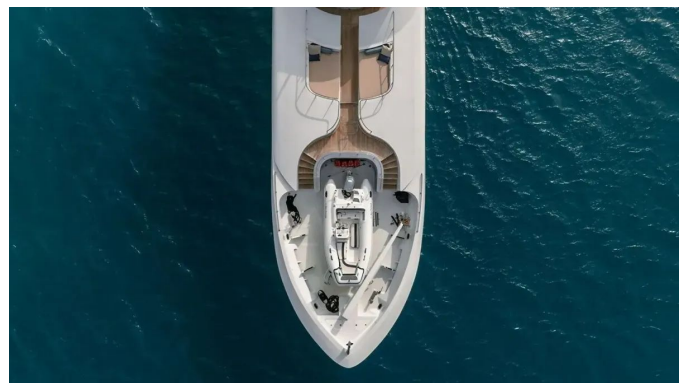
Тип двигателя:
Inboard

Производитель:
CAT

Тип топлива:
Diesel

ГАЛЕРЕЯ



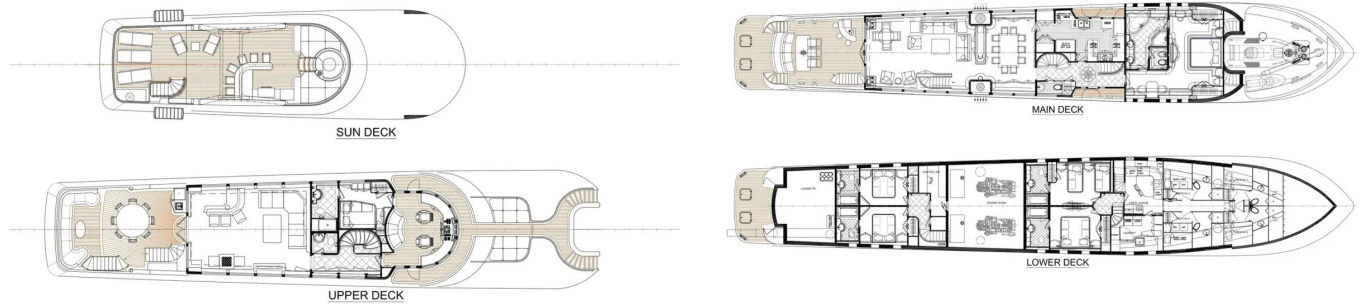












ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Размещение

С посадки с кормовой палубы гостей встречает тёплый тиковый настил под ногами, который плавно продолжается через внешние зоны для приёма гостей, где просторный обеденный диван на десять человек расположился рядом с приветливым баром с прямым подходом, а лестницы ведут вниз на плавательную платформу и вверх на флайбридж. Раздвижные стеклянные двери открывают главный салон — утончённый ансамбль полированного красного дерева, мягких нейтральных тонов и тщательно подобранных акцентов. С левого борта находится карточный стол рядом с изысканным диваном для неторопливых бесед, а вперёд — формальный обеденный салон с махагони-столом и мягкими кожаными креслами на двенадцать гостей. Незапимая карманная дверь с левого борта обеспечивает прямой доступ к кладовой стюардов, камбузу и каютам экипажа, а правый сход ведёт гостей в более приватные жилые помещения яхты.

Яхта JUST ENOUGH размещает одиннадцать гостей в пяти безупречно отделанных каютах. Главная каюта полной ширины на главной палубе дарит широкие виды через большие иллюминаторы и располагает собственной ванной комнатой, отделанной мрамором — мраморные полы и столешницы, джакузи, отдельная душевая кабина, две раковины и отдельный туалет с биде. Ниже по палубам расположены четыре гостевые каюты: в средней части судна — каюта с кроватью размера king и каюта с двумя односпальными кроватями, где одна оборудована откидной койкой Pullman, доступ к ним осуществляется со лестницы непосредственно перед столовой, а две каюты с кроватями размера queen в кормовой части доступны со спуска из главного салона. Каждая гостевая каюта

имеет собственную ванную с мраморными полами и столешницами, свою ванну-джакузи с интегрированным душем и плоскоэкранные телевизоры с Apple TV и спутниковым сервисом.

Бридж-дек размещает рулевую рубку и капитанскую каюту в носовой части, а к корме переходит в просторный скайлаунж с полнофункциональным баром, угловым диваном в форме L, игровым столом и продуманной развлекательной системой, всё это освещено большими панорамными окнами, обрамляющими горизонт. Стеклопакеты выводят на открытую обеденную зону бридж-дека с большим тиковым столом на десять человек и расслабляющей лаунж-зоной; тиковые лестницы связывают этот уровень с кормовой палубой и с обширной солнечной палубой выше. Солнечная палуба сама по себе — это место для отдыха в любое время дня: впереди расположен джакузи в окружении шезлонгов, есть гриль для барбекю и полностью оборудованный бар с мойкой, а также лежаки и просторные места для загора. На носовой палубе два шезлонга образуют приватный оазис, отделённый от рабочей зоны с якорями и местом для спуска тендера и гидроциклов.

Каюты экипажа устроены с расчётом на удобство и эффективность: спальных мест для девяти человек; капитанская каюта находится на бридж-деке, остальные помещения экипажа расположены в носовой части ниже и поддерживаются отдельным лаунжем для экипажа, прачечной и дополнительными холодильными камерами для бесперебойного сервиса. Для развлечений на воде яхта предлагает привлекательный набор игрушек, включая индивидуальную горку со солнечной палубы, совершенно новые гидроциклы и многое другое. После недавнего периода в доке и завершения инспекций по классу и флагу судно полностью подготовлено и готово к немедленным приключениям.

Как зарекомендовавшая себя чартерная модель, постоянно совершенствуемая благодаря возвращающимся гостям, яхта JUST ENOUGH известна своей мореходностью и комфортом, с множеством спокойных ночей на якоре. Она демонстрирует один из самых сильных показателей ROI в своём классе и особенно выгодна с точки зрения бонусной амортизации; владельцы рассмотрят обмен на самолёт или недвижимость. Новый владелец может просто продолжить успешную чартерную программу, чтобы полностью воспользоваться преимуществами бонусной амортизации и, в зависимости от налогооблагаемого дохода, потенциально вернуть всю или часть покупной цены менее чем за год.

Двигательная установка

Два главных двигателя Caterpillar C32 мощностью 1,652 hp каждый идеально согласованы с трансмиссиями ZF, обеспечивая плавную и надёжную тягу и делая управление яхтой лёгким и интуитивным в пути.

Генераторы и вспомогательные системы

Электроэнергетическая установка яхты построена на двух генераторах John Deere по 92 kW каждый, обеспечивающих трёхфазный выход на 60 Hz и питающих продуманную распределительную сеть, объединяющую систему 120 V AC и дополнительную шину 24 V DC. Выделенная аварийная цепь освещения 24 V DC повышает безопасность на борту, в то время как Atlas Shore Power Converter упрощает и стабилизирует подключение к береговой сети. Зарядное оборудование MasterVolt управляет и поддерживает оптимальный уровень заряда аккумуляторов как в плавании, так и при стоянке у причала, обеспечивая надёжное питание в любое время.

Тендеры и развлечения

Во главе арсенала водных развлечений — шестнадцатифутовый (4.88m) тендер Walker Bay Generation 450 2018 года, дополняемый двумя гидроциклами Yamaha Waverunner EX SPORTS35 2022 года и двумя Sea Bobs 2019 года, которые недавно прошли техобслуживание и были перекрашены в тон яхты. Для дополнительного удовольствия на борту предусмотрены две SUP доски и трёхуровневая водная горка 2021 года, а снасти для рыбалки, разнообразные буксируемые надувные аттракционы и полностью укомплектованный пляжный набор обеспечивают лёгкое и стильное времяпрепровождение от палубы до берега.

Краткая история JUST ENOUGH

Создание индивидуальной яхты часто означает перевод изменяющегося видения владельца в единое цельное судно; в отличие от этого, speculative постройка требует от верфи предугадать вкусы будущего владельца и поставить почти готовый продукт. JUST ENOUGH начинала как рефит, но в результате решительной программы трансформации и приведения к классу RINA превратилась в яхту, на девяносто пять процентов новое строительство. Проект доверили Ares Custom Yachts, верфи с внушительным портфолио и финалисту премии International Superyacht Society за лучший рефит года. Спроектированная как ARES 141, она демонстрирует современный, сдержанный профиль со стройным, эффективным корпусом, оптимизированным для дальних переходов, и аккуратным низким силуэтом, который снижает ветровое сопротивление и повышает остойчивость. При общей длине 141 feet её планировка рассчитана на размещение до двадцати гостей и предлагает щедрые, роскошные зоны для развлечений; ширина в 23 foot позволяет традиционную швартовку кормой, а осадка 6 foot 9 inch обеспечивает

доступ в более мелкие гавани Карибского моря и восточного побережья США. После того как предыдущий владелец потерял стеклопластиковую яхту из-за пожара, с самого начала была выбрана металлическая конструкция для повышения стойкости. Строительство и инженерные решения выполнены по строгим стандартам: JUST ENOUGH опирается на специально подготовленный существующий hull semi displacement с жёсткими скуловыми кромками, усиленный поперечными и продольными наборными элементами, и оснащён легкой высокопроизводительной силовой установкой, чтобы сохранить скорость и при этом максимально увеличить внутренний объём. Все механические системы — валопровод, трубопроводы, электрическая сеть, системы отопления, вентиляции и кондиционирования (HVAC) и рулевое управление — собраны из премиальных компонентов и сертифицированы по стандартам RINA Yacht Class. Оборудование безопасности и расчёты остойчивости соответствуют требованиям МСА, а палубная механика рассчитана на эксплуатацию в Средиземном море и напряжённый цикл чартерной службы. Практичные, хорошо оборудованные служебные помещения отражают двойную роль яхты как частной и чартерной платформы: лацерет в корме вмещает прачечную, верстак, морозильную камеру и обширные складские площади, а хранение тендера и гидроциклов на носовой палубе обеспечивает лёгкий спуск и подъём при швартовке кормой. Когда первоначальный покупатель не завершил проект на примерно девяноста процентах, строительство перешло ко второму владельцу, который довёл работу до конца и наслаждался яхтой, прежде чем перейти на более крупное судно. Текущий владелец, опытный яхтсмен с предыдущими чартерными суднами Choy Lee и Christensen в своём флоте, привнёс дотошный, авиационно ориентированный подход к алюминиевой яхте, которой раньше не владел. Он лично осмотрел весь внутренний объём корпуса — удалив неметаллические баки для проверки трюма — и внедрил

процедуры технического обслуживания авиационного уровня. Чтобы расширить привлекательность для чартеров, он добавил буксируемый тендер, водную горку, VSAT связь, SEABOBs и другое оборудование, ориентированное на гостей. JUST ENOUGH провела четыре зимних и летних чартерных сезона на Виргинских островах, после чего вернулась в Соединённые Штаты для планового обслуживания и обследований в рамках 10-летней классификации RINA и регистрации под флагом Ямайки. С 2018 по конец 2022 года валовый доход от чартеров составил \$7.9 million, включая \$3 million в укороченном сезоне с января по август 2022 года, что делает её выдающимся источником дохода для яхты, базирующейся на Виргинских островах (с возможностью благоприятного налогового режима в зависимости от амортизации). Владелец выставляет JUST ENOUGH на продажу, планируя период с меньшей яхтой для возвращения к районам круизов, таким как Новая Англия; возможен обмен на более мелкие яхты или самолёты. Квалифицированные покупатели получают полный досье с записями чартерных доходов и документацией почти \$2,000,000 недавних ремонтов и доработок, включая доковые работы, выполненные задолго до сроков.

Обзор

Построенная американской верфью Ares Marine, яхта JUST ENOUGH — впечатляющая трехпалубная моторная яхта, чьи планировка и масштаб создают ощущение судна гораздо большего размера. Она размещает одиннадцать гостей в пяти прекрасно отделанных каютах, центральным элементом которых является мастер-сьют полной ширины корпуса на палубе с мраморным санузлом, и предлагает роскошные интерьеры, продуманные как для уединения, так и для общественной жизни. Солнечная палуба — настоящий уголок для отдыха с Jacuzzi, элегантным баром и обширными зонами для загара с удобными шезлонгами, а тем,

кто ищет активности, доступен широкий набор водных развлечений — от водной горки и гидроциклов до Seabobs и другого оборудования, готового подарить любые морские впечатления. Гости могут также скользить по тёплым кристально чистым водам Карибского моря с комплектом для снорклинга, открывая яркие рифы и стаи разноцветных рыб.

Её родословная и состояние не менее впечатляют: в январе 2023 года были завершены как десятилетняя, так и ежегодные проверки по RINA Class и Jamaica Flag. Она эксплуатируется в чартере как полностью готовая к работе и очень успешная яхта и прошла комплексный внешний и внутренний рефит, включая камбуз, при этом 80% покрытия окрашено заново — работы завершены в марте 2024 года. Спроектированная для лёгкого и бесшовного удовольствия, JUST ENOUGH обладает просторными открытыми палубами, мастер-сьютом полной ширины корпуса на палубе, гибкой внутренней планировкой и стабилизаторами нулевой скорости для исключительного комфорта на якоре.

Краткое резюме рефита

По состоянию на февраль 2024 года все пузыри краски были тщательно устранены, и примерно восемьдесят процентов яхты JUST ENOUGH выровнены и перекрашены, что вернуло судну свежий и сияющий внешний вид. Три чиллера кондиционирования воздуха были обслужены и капитально восстановлены вместе с компьютеризированной системой управления, обеспечившей точный и комфортный климат по всему судну. Стабилизаторы прошли полное обслуживание, дно было заново окрашено, а в соответствии с рекомендациями инспекции RINA все забортные проходки и морские вентили в кормовой части были заменены; правый морской коллектор был обновлен перед обследованием. Кухня проходит аккуратную реновацию с новыми

белыми столешницами и стенами, новыми мойками и смесителями и свежепокрашенными шкафами, чтобы выглядеть почти как новая, а мебель, произведения искусства, подушки и уличные диваны как в интерьере, так и на палубе были заменены или обновлены, дополняя эстетические улучшения. С 2018 года яхта принесла порядка \$8 million дохода от чартеров; проведенные улучшения поддерживают чартерный тариф \$149,000 в неделю при плотном календаре бронирований.

Работы, завершенные в октябре 2023 года, включали замену всех подводных светильников на новые, обновление обоих дымовых заслонок Delta T вместе с приводами и термостатами, а также замену циркуляционных насосов для горячей воды. Блок Alfa Laval MIB303 был капитально отремонтирован и укомплектован новым реле давления, флотационным уровнем, частотным преобразователем и электрическим двигателем. Ворота в гараж были восстановлены с новыми гидроцилиндрами и шлангами, гидравлический насос и система обслужены. Блоки обработки воздуха были обслужены и их воздухопроводы дезинфицированы; основной коллектор забортной воды был восстановлен; бак для якорной цепи очищен и восстановлен; решетки морских коллекторов отреставрированы. Днище корпуса подверглось мойке под давлением и покраске, внутренний носовой отсек перекрашен, брызговые планки по левому и правому борту обновлены и окрашены, а правый именник отремонтирован. На надувной лодке RIB была заменена рулевая тяга, а подвесной мотор прошел полное сервисное обслуживание с заменой масла, масляного фильтра, топливного фильтра и сепаратора топлива и воды.

Оба дизельных генератора были капитально отремонтированы с установкой новых выпускных коллектора, насосов забортной воды, ремней и заменой дефектного натяжного шкива; термостаты обслужены и испытаны, топливные фильтры первой и второй ступени заменены, регулировки клапанных зазоров выполнены, форсунки обслужены,

теплообменники сняты и обслужены, а коромысла заменены на обоих агрегатах. Крупные работы над главными двигателями включали полный капитальный ремонт охладителей наддувочного воздуха с чисткой, удалением накипи и обработкой растворителями со стороны воздуха; замену насосов забортной и пресной воды по левому и правому борту; проверку и чистку топливопроводов; капитальные ремонты турбокомпрессоров с новыми корпусами; регулировку клапанных зазоров и обслуживание инжекторов; замену и испытание на давление систем охлаждения двигателей и генераторов; обновление хомутов и сопутствующей фурнитуры; а также восстановление теплообменников главных двигателей.

Для выполнения пятилетней инспекции RINA корпус был промыт под давлением и подвергнут целевым работам: вся обшивка корпуса была зачищена, очищена и перекрашена для обеспечения полной визуальной инспекции. Внутренности морских коллекторов и решетки также были сняты, очищены и окрашены для внутреннего осмотра, якорная цепь была полностью разложена, очищена и зачищена, трюм якорной цепи очищен и покрашен, и обе якорные лебедки обслужены. Все скин-вентили выше и ниже ватерлинии были правильно установлены, опрессованы и сертифицированы. Руководные устройства руля — включая шарниры, валы, муфты и кормовую раму — были проверены, зазоры подшипников руля измерены, и испытание на удар руля (bump test) прошло успешно. Зазоры водосмазанных подшипников хвостового вала зафиксированы, и носовой подруливающий агрегат был осмотрен и признан в хорошем состоянии. Толщины корпуса и бортовых цистерн измерены и признаны удовлетворительными; цистерна пресной воды восстановлена и осмотрена; танки сточных вод промыты под давлением и инспектированы; обработанный танк сточных вод в машинном отделении подвергнут пескоструйной очистке, восстановлению и осмотру. Система трубопроводов сточных вод полностью заменена и

опрессована. Передний топливный танк по левому борту, передний танк серых вод и задний танк серых вод в машинном отделении были вскрыты, очищены и проверены по толщине стенок.

Все стационарные и переносные системы пожаротушения вместе с каждым дымовым извещателем прошли полное обслуживание и осмотр, а также был выполнен комплексный тест электрической изоляции (Megger), охватывающий автоматические и пожарные насосы, насос перекачки топлива, главный гидравлический насос, вентиляторы машинного отделения по левому и правому борту, рулевые насосы 1 и 2, лебедки по левому и правому борту, электрощиты камбуза, АНУ и капитанского моста. По результатам Megger-тестирования были устранены два замечания: электрический двигатель главного гидравлического насоса, показавший низкое сопротивление, был заменен, а главный кабель к вентилятору машинного отделения по левому борту с низким сопротивлением обновлен, оба действия одобрены инспектором RINA. На втором этапе Megger-испытаний в воде были также заменены и приняты инспектором основные кабели от правого генератора к главному щиту. Оба гребных вента были сняты для NDT-осмотра задней части цилиндрического вала и одной трети конической части вала, после чего выполнено прецизионное балансирование; сальники рулевых труб заменены и выровнены, механические уплотнения валов по левому и правому борту обновлены, и винты успешно прошли испытания на трещины и деформацию. Зазоры водяного хвостового вала после установки новых подшипников проверены и находятся в допустимых пределах, опоры двигателей по левому и правому борту заменены для точного выравнивания двигателя и вала, а эндоскопическая проверка обоих главных двигателей — включая поршни, поршневые кольца, головки цилиндров, цилиндры и верхние части впускных и выпускных клапанов — проведена уполномоченным дилером Caterpillar для рассмотрения инспектором.

Были выполнены нагрузочные испытания аккумуляторных батарей мостика, аварийной, бортовой, генераторной и батареи главного двигателя, в результате чего аварийная батарея была заменена. Спасательный плот обслужен, кран успешно прошел нагрузочные испытания, все стропы заменены и сертифицированы. Средства спасения полностью обслужены; датчики трюмов проверены и протестированы; корпус получил антиобрастающую окраску и новые цинковые аноды; на валы и винты нанесено средство PropSpeed в два слоя. По завершении работ на верфи испытания на вибрацию во время ходовых испытаний, выполненные после юстировки, работ гребных винтов и хвостового вала, дали полностью удовлетворительные результаты.

Параллельно экипаж выполнил обширную программу практических улучшений и профилактического обслуживания. Трюмные насосы машинного отделения и лацарета были заменены, и кабельная разводка в районе блока берегового питания Atlas в лацарете была переорганизована; система берегового питания Atlas обслужена квалифицированным техником, электронные платы P14, P15 и P16 обновлены. Лазарет получил новое освещение, восстановлены стены и полы, установлен новый УФ-лампа и система фильтрации пресной воды. Утечка пресной воды рядом с опреснителем Matrix устранена, старые шланги на блоке Matrix заменены на PVC Schedule 80, и оба опреснителя (единицы 1 и 2) оснащены новыми фильтрами; трюмы лацарета зачищены, очищены и окрашены. Утечка гидравлического масла в шланге дверцы транца устранена новым шлангом, подтекания в соединениях рулевого насоса исправлены, а кормовой льдогенератор обслужен. Вывеска JE установлена с новым освещением, все наружные и внутренние светильники обновлены, левый именник отремонтирован и должным образом загерметизирован. Рулевые рычаги обслужены, прокладки люков танков серых и черных вод заменены, а трубопроводы сточных вод в машинном отделении обновлены на PVC Schedule 80. Танки

с грязным и чистым маслом вскрыты и очищены, дозирующий насос хлора обслужен, установлен новый главный электрический гидравлический двигатель; РТО по левому и правому борту капитально отремонтированы и опрессованы гидравлическим специалистом.

Чиллерные установки обслужены, включая промывку змеевиков с Barnacle Buster, и датчики Tank Sentry для серой воды, черной воды и переднего насоса серой воды заменены. В носовой камере подруливателя установлен дополнительный трюмный насос, на RIB установлен новый замок зажигания. Оба генератора обслужены с заменой масла и фильтров, заменены фильтры CCV и AirSep, основные топливные фильтры Racor и фильтры второй ступени; оба главных двигателя получили эквивалентное обслуживание, а коробки передач по левому и правому борту — замену масла и фильтров. Выхлопные системы главных двигателей переуплотнены новыми прокладками и крепежом, морские фильтры генераторов заменены, а охлаждающие трубопроводы генераторов обновлены. Блоки обработки воздуха по всему судну обслужены, установлены новые электрические двигатели для АНУ камбуза и левого блока основного салона. Практические улучшения удобства включают установку Р-трубки в каюте старшего помощника для предотвращения запахов, замену подъемника телевизора в главном салоне и обслуживание прачечного оборудования техником Miele. Насосы забортной воды по левому и правому борту проверены и признаны в хорошем состоянии, охладители масла коробок передач очищены и осмотрены, а гидравлическое масло в основной гидравлической системе заменено. Наконец, туалет капитана отремонтирован, гидроцикл обслужен, а стойка AVIT организована для повышения надежности и упрощения будущего обслуживания.

Вместимость баков

Опреснитель Matrix Series A с обратным осмосом обеспечивает впечатляющие 1,500 GPD, гарантируя надежный запас пресной воды на борту яхты. Такая производительность позволяет быстро пополнять запасы пресной воды и заметно увеличивает интервалы между заправками у берега, повышая комфорт и автономность во время круиза.

Оборудование связи

Выделенная антенная система VSAT обеспечивает надёжную, непрерывную спутниковую связь, позволяя капитану, экипажу и гостям оставаться на связи и всегда быть в курсе, куда бы ни унесло судно.

Вспомогательное оборудование

Спокойная устойчивость как на якоре, так и в движении обеспечивается системой стабилизации ABT Trac Zero Speed, а американское носовое подруливающее устройство American Hydraulic Bow Thruster гарантирует точные и лёгкие манёвры. Машинные отделения надёжно защищены вентиляционной системой Delta T Engine Room Ventilation System, а комфорт внутри судна поддерживается трёхступенчатой A/C-системой Aqua Air с реверсивным циклом и функцией обогрева.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

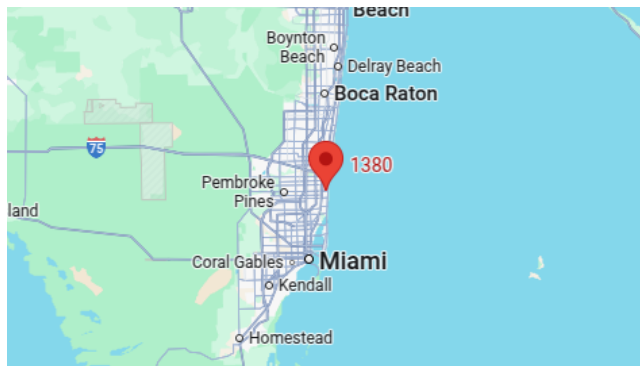
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019