

LA SIRENA - CHRISTENSEN YACHTS



Производитель: [Christensen Yachts](#)

Длина по КВЛ: 141' 0" (42.98 m)

Год постройки: 2000

Ширина: 27' 0" (8.28 m)

Модель: Raised Pilothouse

Мин. осадка: 19' 11" (6.08 m)

Цена: - Может измениться.

Макс. осадка: 22' 2" (6.75 m)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Fort Lauderdale, United States

Крейсерская скорость: 15 Knots (17.26 MPH)

Макс. скорость: 19 Knots (21.86 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	4
Основная информация	4
Размеры	4
Скорость, емкости и водоизмещение	4
Размещение	4
Корпус и палуба	5
Двигатели	5
ГАЛЕРЕЯ	6
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	8
КОНТАКТЫ	18

ОПИСАНИЕ

Предварительное объявление — см. PBBS; новые фотографии появятся скоро. Безупречно обслуживаемая и вдумчиво обновлённая, эта моторная яхта Christensen размером 141' x 28' предлагает исключительный внутренний объём, являясь подлинной суперяхтой и роскошной моторной яхтой в классе трёхпалубных мега-яхт. Она прошла комплексный рефит в 2013 году и успешно завершила 25-летнее классовое обследование по правилам ABS.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:
Моторные яхты

Год постройки:
2000

Модельный год:
2000

Страна:
United States

Размеры

Длина:
141' 0" (42.98 m)

Ширина:
27' 0" (8.28 m)

Мин. осадка:
19' 11" (6.08 m)

Макс. осадка:
22' 2" (6.75 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
15 Knots (17.26 MPH)

Запас воды:
1500 Gallons

Макс. скорость:
19 Knots (21.86 MPH)

Запас топлива:
10248 Gallons

Размещение

Койки экипажа:
4

Корпус и палуба

Материал корпуса:

Fiberglass and Plastic Yachts

Проект корпуса:

N/A

Материал палубы:

Composite

Интерьер:

N/A

Конфигурация корпуса:

N/A

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

Производитель:

DDC/MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ





ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Основные моменты

LA SIRENA — безупречно обслуживаемая и просторная моторная яхта с поднятой рулевой рубкой, предлагающая исключительный внутренний объем при солидной ширине палубы в 28 футов. Полная реконструкция и обновление в 2013 году подарили свежий интерьер и позволили выполнить инспекцию и обследование по стандарту ABS на двадцатипятилетний срок. Просторная кормовая плавательная и водно-спортивная платформа задает тон активному отдыху на воде, дополненная Rupp рыболовными аутриггерами и трапом-пассерелем для безупречного средиземноморского швартовки. Эта яхта с выдающимся происхождением — редкая находка: мощная, утонченная и обязательная к вниманию при выборе судна такого уровня и стиля.

Размещение

LA SIRENA — великолепная моторная яхта с поднятой рулевой рубкой, у которой единственная проходная бортовая палуба по правому борту обеспечивает непревзойденное пространство внутри надстройки. Интерьер, выполненный из прекрасной Гондурасской красного дерева, богато украшен карнизными молдингами, филленчатыми дверями и шкафами, арочными проемами и тщательно подобранной коллекцией экзотических мраморов и гранита по всему судну. Продуманная компоновка располагает к приему девяти гостей из числа владельцев, при этом обслуживающий персонал размещается в трех каютах, включая просторные служебные помещения с капитанской каютой, прачечной зоной, кухней с обеденной зоной и уютным салоном. Социальное сердце яхты — огромный салон с новой формальной столовой мебелью,

установленной в марте 2026 года, который переходит к трансформируемой кормовой палубе с возможностью открытого или закрытого кондиционируемого пространства, где организованы зоны для обеда и отдыха. В дополнение к обслуживанию салона имеется отдельная формальная столовая с новым стеклянным обеденным столом и восемью обеденными креслами. В носовой части располагается просторная открытая кухня — столовая с полностью обновленной профессиональной техникой, кладовой — гардеробом, скрытым буфетным входом в столовую и встроенным диваном, комфортно размещающим восемь человек. Одним

из самых впечатляющих достоинств LA SIRENA является её массивный многофункциональный флайбридж, идеально спроектированный для жизни под открытым небом. Здесь просторные зоны для отдыха раскрываются под индивидуальным тентом Dart, а центральным элементом служит полный гранитный бар с грилем, холодильной техникой, микроволновой печью, посудомоечной машиной и индивидуальной коронной посадкой на шесть человек. Джакузи с гидромассажными форсунками и встроенными реверсивными лежаками обещает роскошные часы отдыха, все это защищено индивидуальным твердым тентом. Развлечения поддерживаются 60-дюймовым выдвижным киноэкраном и пятью индивидуальными креслами Murray у поста управления. По всему судну установлены новые smart TV, BluRay плееры, мини iPad — панели управления, карибские спутниковые приёмники и 106 — футовый HD M — Vision моторизованный проекторный экран с окружающим звуком, обеспечивающие аудиовизуальный опыт наивысшего уровня.

Главный салон и обеденная зона

Редкая ширина салона — 23 на 21 фут благодаря уникальной

единственной проходной бортовой палубе — создает современную и одновременно теплую атмосферу с ковровым покрытием Fabrica под ногами и нейтральными по тону диванами по левому и правому бортам. Входя с кормовой палубы, вас встречает девятифутовая круглая роза ветров, инкрустированная мрамором, элегантно отраженная в потолочном карнизе с выемкой, а раздвижные двери кормовой палубы полностью убираются, стирая грань между внутренним пространством и внешним деком. Четыре просторных окна надстройки по левому и правому борту размером пять с половиной на три с половиной фута каждое усиливают ощущение света и простора. Система развлечений погружает в происходящее благодаря Samsung world wide video player, Samsung 32 bit DSS receiver, Samsung LED TV, пятнадцати зонной стереосистеме, мини пэд системе управления, M Vision Cine 260NB проекторному ТВ с 106 дюймовым моторизованным экраном, Denon surround sound и Samsung DVD video player.

Носовая часть отведена под формальную столовую с новым стеклянным обеденным столом и восемью мягкими стульями. По правому борту стильный бар с гранитными столешницами располагает четырьмя барными табуретами, холодильником, льдогенератором, двухдверным винным шкафом и специализированными местами для хранения бокалов и бутылок. Обеденный стол на восемь персон тонко отделен от салона поперечным шкафом для посуды, дополненным передним шкафом со двумя уникальными выдвигаемыми отсеками для бокалов. Над столом второй потолочный карниз с выемкой добавляет глубины и драматизма. Немного впереди бара по правому борту высокий входной холл украшен травертиновым полом с вставкой меньшей мраморной розы ветров в зелено-голубых тонах, богатыми стенами из красного дерева и витражной стеклянной вставкой высотой восемь футов. Элегантные изогнутые лестницы ведут вверх в рулевую рубку и вниз к каютам, а

удобный санузел для дневного пользования расположен в фойе со стороны правого борта.

Оборудование кухни

Просторная кухня в стиле кантри приглашает к общению благодаря гранитным столешницам, центральному острову рабочему месту, выделенной компьютерной станции, уютному встроенному дивану, комфортно размещающему восемь человек, и практической кладовой гардеробу. Профессиональная техника включает Sub Zero dual refrigerator G90 и Sub Zero dual refrigerator G50, два Traulsen врезных морозильника, GE Monogram микроволновую конвекционную печь, Miele посудомоечную машину, KitchenAid измельчитель мусора, Thermador варочную панель с шестью конфорками и два Gaggenau врезных духовых шкафа. Отвод кухонных паров обеспечивает Broan Range Master вытяжка, а повседневный комфорт дополняют Ademco система охраны, Samsung 17 дюймовый плоский телевизор, Samsung DVD/VHS плеер, Standard VHF GX 2335S Mova, панель сигнализации Servo Watch, развлекательная панель управления Crestron и диспенсер горячей воды.

Мастер-каюта

Спускаясь с главного входа к корме, полноширокая мастер-каюта занимает всю ширину яхты в 28 футов, создавая спокойное приватное убежище. Кровать королевского размера с богатым деревянным изголовьем увенчана деревянным балдахином, под ней расположены вместительные выдвижные ящики для хранения. Большие гардеробные камера и два комода обеспечивают превосходное место для вещей; по левому борту располагается просторный диван для отдыха, а по правому — хорошо освещенный туалетный столик, завершающий

апартаменты. Две отдельные ваннные комнаты повышают уровень уединения и комфорта: в одной установлена большая паровая душевая кабина, в другой — комбинированная ванна/душ. Во всех санузлах яхты применены основания шкафов из красного дерева с изящными изогнутыми фасадами, мраморные столешницы и фасетированные зеркала. Мастер-каюта дополнена Denon surround sound с DVD, Samsung world wide video VHS, Samsung 21 дюймовым плоским телевизором, Sony DSS микропроцессором, его и её шкафами, облицованными кедром, настенной сенсорной панелью управления Creston LCD, Creston 12 дюймовым smart touch дистанционным контроллером и детектором дыма.

Оборудование рулевой рубки и электроника

Рулевая рубка — это командный центр, спроектированный для ясности и комфорта, где кожаный диван и стол с черной гранитной столешницей позволяют гостям наслаждаться видом вместе с экипажем.

Навигационное рабочее место капитана включает планшет для карт, носовой сона, mini M Sat, спутниковый телефон F77 и недавно обновленный гирокомпас, а шесть плоских экранов и два капитанских кресла Stidd завершают образ профессиональной, но гостеприимной рубки. Управление судном и ситуационная осведомленность обеспечиваются Furuno FA 170 AIS, органами управления генераторами Northern Lights, контролями стабилизаторов Naiad adaptive, управлением носового thruster, аварийными средствами управления двигателями и аварийными стопорами двигателей, а также джог рулем для точного маневрирования. Пульт включает шесть дисплеев Garmin в NMEA сети, добавленной в 2019 году, два радиомшины Icon IC 605 VHF, компьютер Dell для погоды, навигационный компьютер VEI, гирокомпас Anschutz и монитор систем Servo Watch PC. Комфорт и контроль дополняются семью

блоками аудиовизуального управления Crestron, двумя трансформаторными разъединителями, панелями управления освещением Lifetouch, магнитным компасом Naiad Marine fluxgate, управлением антенной спутникового телевидения KVH, десятью приемниками DirecTV, аудиовизуальным ресивером Integra DTR 6.8 и кондиционером питания APC с батарейной резервной поддержкой.

Электроника и навигационное оборудование

Широкий комплекс электроники яхты подчеркивает дальнобойность и запас отказоустойчивости, включая Furuno FR 2115 В радар мощностью 12 kW с антенной 6.5 фута на VEI 18 дюймовом дисплее дневного света, Furuno Sonar 250 на VEI 18 дюймовом дисплее дневного света, Furuno SSB FS 4769, Furuno Navtex приемник NX 500 и Furuno MFDSC терминал/приемник DSL 6A. Точное управление и навигация поддерживаются автопилотом Anschutz Pilotstar MBST 1950 и GPS Northstar 6000I. Связь и бдительность усилены шестью Icom радиостанциями для экипажа с зарядными устройствами, тремя портативными VHF Standard HX 350S с зарядными устройствами и двумя прожекторами ACR 600 с пультами дистанционного управления. Для общей наблюдаемости Servo Watch/Super Cam система питается на VEI 18 дюймовый Super Daylight дисплей, дополненная системой Elbex CCTX EXS 125 с пятью камерами и исчерпывающей сетью датчиков B&G для глубины, ветра и скорости. Бортовые системы включают телефонную систему Panasonic KXT 7230, спутниковый телефон KVH Trac Phone F77, Sea Tel Sat TV, Crestron 12 дюймовый smart touch экран управления, спутниковый телефон Nera, Sel Set графический цифровой монитор батарей, навигационную систему Nobeltech, стеклоочистители Exalto, два индикатора угла руля Jastram RAI 300 и управление звуковыми сигналами Kahlenburg M511.

Оборудование и электроника флайбриджа

Созданный для развлечений, обширный бридж организует беззаботную жизнь на открытом воздухе вокруг гранитного бара с шестью барными стульями, поддерживаемого холодильником, льдогенератором, микроволновой печью и грилем. На кормовой центральной линии джакузи с мраморной облицовкой и шестью фиксированными табуретами становится центром общения, по обе стороны от него расположены просторные солнцезащитные лежаки. Справа от бара элегантная лаунж-зона на шесть человек приглашает на закатные коктейли, а тиковый стол с креслами задает сцену для обедов на свежем воздухе. Вечера делают незабываемыми 50 дюймовый выдвижной плазменный киноэкран. Бридж защищен фиксированным твердым тентом и управляется с центральной рулевой, оснащенной креслом и крыльевыми постами слева и справа; у крыльевых постов с наружной стороны размещены еще два капитанских кресла для оптимальной видимости и комфорта. Верхний пост управления включает Super Sun 18 дюймовый монитор, Crestron 12 дюймовый сенсорный пульт дистанционного управления, вторую станцию автопилота Anschutz 1954 Pilotstar, индикатор руля Jastram R01, DSS приемник, Icom IC M 504 VHF радиостанции, VEI LD дисплей, Furuno FR2 115 BB радар мощностью 12 kW с антенной 6.5 фута и клавиатурой, VHF Standard Morison 6x2335S Nova, GPS Northstar 6100, приборы B&G для глубины и скорости, крыловые посты с VHF розетками, тиковое покрытие палубы, два поисковых огня ACR и две панели генераторов Northern Lights с функциями предпуска и управления запуском/остановкой.

Оборудование кормовой палубы

Полностью закрытая, кондиционируемая кормовая палуба мгновенно

трансформируется, когда стекла в транце поднимаются, впуская морской бриз. Большой стол на нержавеющей стойках с восемью тиковыми креслами служит центром изящных обедов на открытом воздухе, в то время как три высокоглянцевых деревянных шкафа с гранитными столешницами скрывают развлекательный центр, льдогенератор, холодильник, микроволновую печь и морозильник. По правому борту идут ступени к просторной плавательной платформе, оснащенной тиковым столом, держателями для удилищ по левая и правому борту, розетками и креплениями для аутриггеров, креплениями для буксировочных флажтоков и водонепроницаемой дверью, ведущей в лазет и машинное отделение. С левого борта кормовой палубы выносятся пассерель для элегантных средиземноморских приходов. Оборудование включает Sub Zero холодильник на 6 кубических футов, Scotsman льдогенератор, GE микроволновую печь, четыре подводных огня в транце, Crestron аудиовизуальное управление, Sharp LCD плоский телевизор, Samsung V1000 DVD/VHS плеер и удобный дневной санузел в лазетте.

Оборудование палубы

Целевые палубные устройства подчеркивают автономность и безопасность, начиная с Marquipt телескопического крана с давлением грузоподъемностью 4000 lb, двух носовых лебедок Muir 8000 и двух кормовых лебедок Muir 4000 для точной якорной и швартовой работы. Средства обеспечения безопасности включают Panther NFPA автономный дыхательный аппарат, защитную пожарную обувь, комплект Fire Suite Lion Apparel и шлем Fire Helmut Legend. Океанскую уверенность усиливают Florentino морской якорь и ACR EPIRB 406, а 250 галлонный топливный бак на плавательной платформе поддерживает тендеры. Для готовности к спасению имеются два десятиместных канистровых

спасательных плота Viking DK и спасательный круг диаметром 30 дюймов с маячками-локаторами по левому и правому борту. По всему судну в каждой комнате доступны Private MP3 музыкальные жесткие диски, World VCR, камеры CCTV и система Boat Wide DirecTV, а во всех служебных каютах и гостевых апартаментах установлены встроенные LCD панели дистанционного управления; даже машинное отделение и лазет подключены к аудиосистеме. Причальное электропитание подается через два 480 амперных кабеля на втягивающих барабанах, а гостеприимство обеспечивает Hoshizaki кубовый льдогенератор мощностью шестьсот фунтов в день.

Машинное отделение и механическое оборудование

Мощность и надежность сходятся в безупречном машинном отделении, которым управляют два MTU/DDC 16V 2000 двигателя мощностью 1800 HP каждый, при этом у носового двигателя показания 2290 часов, у кормового — 3785 часов. Электроэнергию вырабатывают два генератора Northern Light по 80 kW, с примерно 1435 часами работы на носовом и 1137 часами на кормовом. Дальнобойность обеспечивается опреснителями Watermaker Inc. производительностью 3000 GPD каждый и системой очистки топлива Alfa Laval, а надежную зарядку поддерживают зарядные устройства McCarron Constavolt 75 amp и зарядные устройства Mastervolt. Комфорт хода гарантируют стабилизаторы Naiad 404 с апгрейдом Sea State 2000, а точное управление при низкой скорости обеспечивает носовой thruster American 70 HP. Фильтрация и охлаждение профессионально организованы через топливные фильтры Racor для двигателей и генераторов, электро-гидравлическую рулевую систему с резервом и два морских кистена с перекрестными переключениями для двигателей и генераторов. Климат-контроль обеспечивает CruiseAir

кондиционер на 24 тонны, а санитарную систему — Jetpump marine sanitation system. Глобальная адаптивность гарантируется электрической системой Christensen с возможностью подключения от 208 вольт однофазного до 480 вольт трехфазного с автоматическим частотным преобразователем. Контроль полный, с системами мониторинга судна и потолочными камерами видеонаблюдения. Сжатый воздух подается двумя 220 вольтовыми компрессорами с ресивером; обслуживание жидкостей поддерживается двумя баками для смазочного масла и двумя водонагревателями по 85 галлонов. Электрические резервы включают зарядные устройства Mastervolt и два 24 вольтовых аккумуляторных банка, каждый из которых содержит четыре аккумулятора 8D. Противопожарная защита включает огнетушитель сухим химическим порошком Kidde и огнетушитель Sentry сухим химическим порошком.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

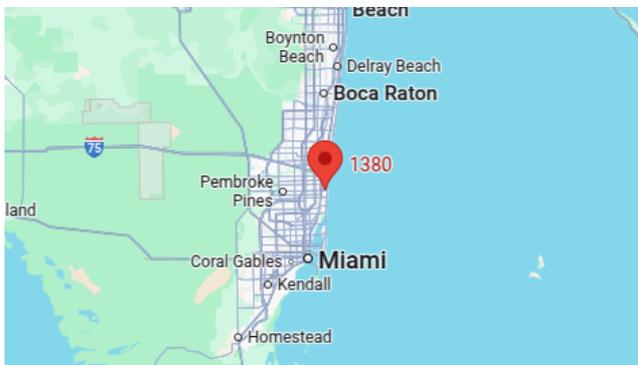
Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019