

LATITUDE - DYB



Производитель: [DYB](#)

Длина по КВЛ: 142' 0" (43.50 m)

Год постройки: 2010

Ширина: 27' 0" (8.40 m)

Модель: N/A

Макс. осадка: 6' 11" (2.10 m)

Цена: - Может измениться.

Крейсерская скорость: 18 Knots (20.71 MPH)

[Полное описание смотрите на нашем сайте](#)

Локация: Cannes, France

Макс. скорость: 20 Knots (23.02 MPH)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОПИСАНИЕ	3
СПЕЦИФИКАЦИИ	5
Основная информация	5
Размеры	5
Скорость, емкости и водоизмещение	6
Размещение	6
Корпус и палуба	6
Двигатели	7
ГАЛЕРЕЯ	8
ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ	11
КОНТАКТЫ	19

ОПИСАНИЕ

Роскошная яхта 2010 года в продаже во Франции

Добро пожаловать на борт этой изысканной яхты длиной 142 фута, настоящего чуда дизайна и мастерства, которая теперь доступна на рынке в живописных водах Франции. Построенная в 2010 году, эта полуводоизмещающая яхта безупречно сочетает в себе роскошь и производительность, что делает ее идеальным выбором для тех, кто ищет судно, предлагающее как великолепиие, так и приключения.

При входе вы обнаружите интерьер, созданный уважаемой компанией Piet Boon BV, где каждый элемент был тщательно подобран для создания атмосферы элегантности и комфорта. Просторный салон с роскошной мебелью и большими окнами позволяет естественному свету освещать пространство, предлагая потрясающие виды на окружающий океан. Размещение до 12 гостей в пяти прекрасно оформленных каютах, включая роскошный мастер-сьют, удовлетворяет все потребности со стилем.

Яхта оснащена шестью хорошо оборудованными ванными комнатами, обеспечивающими приватность и удобство для всех на борту. Для тех, кто желает обслуживаться экипажем, на яхте предусмотрены четыре каюты для экипажа с семью койками, предоставляя преданную команду, которая будет заботиться о каждом вашем желании, пока вы отдыхаете и наслаждаетесь путешествием.

Производительность является центральной частью этой яхты, она оснащена двумя мощными внутренними двигателями MTU, которые достигают крейсерской скорости в 18 узлов и максимальной скорости в 20 узлов. С топливным баком более 11,000 галлонов вы можете уверенно исследовать открытые воды, зная, что ваша яхта готова к длительным путешествиям. Алюминиевый корпус и палуба не только обеспечивают

долговечность, но и подчеркивают элегантный и современный вид яхты. Будь то уютная встреча или грандиозная экспедиция, эта яхта создана для развлечений. Просторная открытая палуба предоставляет достаточно места для принятия солнечных ванн, обедов на свежем воздухе и наслаждения легким морским бризом. С водяным баком более 2,100 галлонов вы можете наслаждаться всеми роскошами жизни на море без компромиссов.

Эта яхта — это больше, чем просто судно; это воплощение образа жизни. Расположенная во Франции, она идеально подходит для исследования самых красивых мест Средиземноморья. Воспользуйтесь шансом стать владельцем этой потрясающей яхты, настоящей жемчужины в мире продаж яхт в текущем местоположении судна.

Откройте для себя вершину роскоши и производительности — сделайте эту яхту своей и отправляйтесь в незабываемые путешествия. Свяжитесь с нами сегодня, чтобы узнать больше об этой исключительной яхте, выставленной на продажу, и сделайте первый шаг к обладанию судном вашей мечты.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Основная информация

Категория:

Моторные яхты

Год постройки:

2010

Подкатегория:

Моторная яхта

Страна:

France

Модельный год:

2010

Размеры

Длина:

142' 0" (43.50 m)

Макс. осадка:

6' 11" (2.10 m)

Ширина:

27' 0" (8.40 m)

Скорость, емкости и водоизмещение

Крейсерская скорость:
18 Knots (20.71 MPH)

Запас воды:
2113.38 Gallons

Макс. скорость:
20 Knots (23.02 MPH)

Запас топлива:
11095.23 Gallons

Водоизмещение:
398 Pounds

Размещение

Спальных мест:
12

Каюты экипажа:
4

Санузлы всего:
6

Койки экипажа:
7

Корпус и палуба

Материал корпуса:
Aluminum Yachts

Проект корпуса:
Cor D Rover Design

Материал палубы:
Aluminum

Интерьер:
Piet Boon BV

Конфигурация корпуса:
Semi-Displacement

Двигатели

Двигатели:

2

Тип двигателя:

Inboard

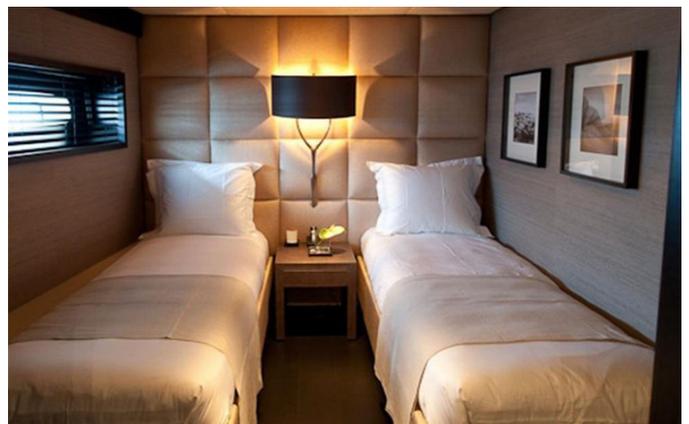
Производитель:

MTU

Тип топлива:

Diesel

ГАЛЕРЕЯ







ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ

Корпус

Корпус и надстройка этой яхты изготовлены из полностью сварной алюминиевой конструкции, соответствующей строгим стандартам ABS. Гидравлически управляемая алюминиевая водонепроницаемая транцевая дверь обеспечивает доступ в гараж для тендера, сочетая практичность и безопасность. Дизайн был сосредоточен на создании корпуса, который легко движется по воде, с акцентом на максимизацию эффективности пропульсии и экономии топлива. Достижение оптимальной крейсерской скорости было ключевой задачей, и для совершенствования формы корпуса использовались вычислительные гидродинамические расчеты. Это нововведение сыграло решающую роль в разработке формы корпуса с быстрым водоизмещением компанией Van Oossanen & Associates, на которую подана патентная заявка.

Эта замечательная яхта оснащена двумя двигателями MTU 16V2000M93, которые позволяют ей достигать максимальной скорости 20,7 узлов и быстрой крейсерской скорости более 16 узлов. Экономия топлива у яхты впечатляющая: всего 7,8 литра на морскую милю при 12 узлах и 14 литров на морскую милю при 16 узлах, даже при стандартной работе генератора, хотя фактические показатели могут варьироваться в зависимости от условий на море.

Корпус в основном имеет круглобалочную конструкцию с брызгоотбойниками в носовой части. Внутри туннелей гребных винтов установлены клинья для трима, обеспечивающие достаточную подъемную силу на корме, чтобы поддерживать почти горизонтальный ход на всех скоростях. Для уменьшения сопротивления волнообразованию установлен бульбовый нос. Значительное внимание

было уделено проектированию гребных валов, обводов и самих винтов, что позволило достичь впечатляюще низкого уровня шума, менее 55 дБА при 75% MCR. Кроме того, яхта оснащена стабилизаторами нулевой скорости, что повышает комфорт и устойчивость на якоре.

Размещение

Владельцы моей LATITUDE, опытные любители яхтинга, объединились с Cor D. Rover для создания трехпалубной яхты, которая предоставляет обширные жилые пространства как внутри, так и снаружи. Дизайн был сосредоточен на том, чтобы обернуть это увеличенное пространство в элегантный и спортивный экстерьер. Размещение для владельца и гостей включает пять кают, с дополнительной шестой каютой в скай-лаунже, что позволяет комфортно разместить до 12 гостей. На нижней палубе расположены две просторные VIP-каюты на всю ширину корпуса, а также две гостевые каюты, каждая с собственной ванной комнатой. Каюта владельца находится в передней части на главной палубе, предлагая роскошное и уединенное убежище.

Скай-лаунж, оснащенный всеми удобствами ванной комнаты, может использоваться как тренажерный зал или как шестая каюта с ванной комнатой. Главный салон и обеденная зона оснащены стильным баром, а все внешние палубы оборудованы достаточным количеством мест для сидения, что идеально подходит для развлечения больших групп.

Интерьер демонстрирует современный дизайн, сочетающий дерево, ткани и кожу, подчеркнутый яркими цветами, все это создано известным голландским дизайнером интерьеров Питом Буном из Piet Boon Design.

Сандек является местом для отдыха, с джакузи и дополнительной барной зоной, оснащенной барбекю, льдогенератором и холодильником.

Размещение для экипажа рассчитано на шесть человек плюс капитан, с тремя двухместными каютами для экипажа с двухъярусными кроватями и

капитанской каютой с двуспальной кроватью. Отличительной особенностью этой яхты является прямая лестница на левом борту, соединяющая сандек с зоной для загара на португальском мостике, позволяя владельцам и гостям свободно перемещаться, не заходя внутрь.

Аудио- и видеосистема

Яхта оснащена аудио- и видеосистемами высочайшего уровня, обеспечивающими непревзойденный развлекательный опыт на борту. В центре этой системы находится всеобъемлющая система Creston, безупречно интегрированная с проигрывателями Kaleidescape, предоставляющая доступ к обширной коллекции фильмов и музыки по вашему желанию. Эта продвинутая система также предлагает интуитивное управление освещением, шторами и интеркомом, повышая атмосферу и удобство использования. Кроме того, яхта оборудована системой видеонаблюдения от Art Cinema, обеспечивающей безопасность и спокойствие для всех гостей.

Кухня/прачечная

Яхта оснащена кухней из нержавеющей стали, выполненной на заказ по профессиональным спецификациям, что гарантирует исключительный кулинарный опыт на борту. Эта полностью оборудованная кухня включает в себя микроволновую печь от M-system, модель MCM600IX, и две духовки объемом 58 литров, также от M-system, модель SEN-601X. Кулинарная зона дополнена шестиконфорочной керамической плитой от CERAN, модель PCVE-40DB, в паре с индивидуальной вытяжкой для оптимальной вентиляции. Для беспрепятственной уборки в комплект входит посудомоечная машина Rhima, модель DR50 S. Кухня предоставляет обширное пространство для хранения с примерно 1,000 литрами

морозильной камеры и дополнительными 1,000 литрами холодильного пространства. Льдогенератор с производительностью 11,5 кг и пресс для мусора завершают эту профессиональную кухню.

В прачечной удобство и эффективность являются ключевыми, с гладильным столом и утюгом, а также двумя стиральными машинами Miele, модель W 2105, и двумя сушильными машинами Miele, модель T 4223 C. Эта хорошо продуманная организация гарантирует, что все задачи по стирке выполняются с легкостью и точностью, поддерживая высочайшие стандарты обслуживания на борту.

Электроника

Яхта оснащена комплексным набором передовой электроники, обеспечивающей плавную навигацию и связь в море. В центре навигационной системы находится гирокомпас Navigat X MK2, в паре с магнитным компасом Merkur S-R для точной направленности. Судно оборудовано эхолотом Furuno FE-700 и лагом Naviknot 350E, предоставляющими точные данные о глубине и скорости. Для позиционирования используется GPS-приемник GP 150, а радарные возможности усилены системой Furuno FAR 2117 и дополнительной радарной системой Furuno NavNet II.

Связь надежна, благодаря радиотелефону VHF RT 5022 и системе Inmarsat C от Thrane & Thrane TT 3000E. Яхта также включает в себя приемник Navtex Furuno NX 700B и портативные трансиверы Jotron TR 20 GMDSS для безопасности и информации. Аварийные системы включают в себя E.P.I.R.B. Tron 40S и радарный транспондер Jotron TronSART. Система AIS Furuno FA 150 и автопилот Navipilot 4000 с электрической основной системой управления обеспечивают плавную и безопасную навигацию.

Для дальнейшего улучшения связи яхта оснащена оборудованием Sailor FleetBroadBand 250 Inmarsat Fleet и телефонной станцией Panasonic KXTDA

100. Трехдиапазонная GSM-система Globesurefer II и антенная система DSC Biscaya обеспечивают надежное подключение. Для навигации используется программное обеспечение NaviSailor 3000 для электронных карт, а внешняя связь осуществляется через подключения Livewire. Яхта также оснащена внешним WiFi-оборудованием Inventica Yacht Spot и шестью портативными радиостанциями Icom IC-F25SR для связи на борту. Развлечения и информация предоставляются спутниковой телевизионной системой SeaTel Coastal 30, обеспечивающей гостям доступ к широкому спектру каналов в море. Этот обширный набор электроники гарантирует, что яхта полностью подготовлена к любому путешествию, предлагая как безопасность, так и удобство для своих пассажиров.

Электрическая система

Электрическая система яхты мощная и тщательно спроектирована для удовлетворения уникальных требований ее пользователей и бортовых систем, полностью соответствуя стандартам ABS. В центре этой системы находятся два генератора Kohler, каждый из которых обеспечивает 99 кВт энергии. Эти генераторы работают в параллельном режиме автоматически, гарантируя стабильное и надежное электроснабжение. Система настроена на работу в конфигурации 24v - 230/400 VAC, 3 фазы, 50 Гц, что идеально подходит для разнообразных электрических нужд яхты.

Для подключения к береговому питанию 65-метровый береговой кабель удобно хранится в лазарете и оснащен соединением Hubbel для простого и эффективного подключения к береговым источникам питания. Эта хорошо продуманная электрическая система гарантирует, что все бортовые системы работают безупречно, обеспечивая комфорт и удобство для всех гостей.

Механическое оборудование

Яхта оснащена передовым набором механического оборудования, гарантирующим максимальную производительность и надежность. В основе ее пропульсивной системы лежит редуктор ZF4660, в сочетании с пятилопастными винтами Shaffran и валами Amartech, обеспечивающими плавное и эффективное движение по воде. Рулевое устройство Trydo обеспечивает точное маневрирование, а выхлопные системы Marquip оптимизируют эффективность работы двигателя.

Для стабильности яхта оснащена стабилизаторами Naiad, работающими даже на якоре, что повышает комфорт на борту. Якорная система управляется лебедкой Maxwell 8000, а маневренность дополнительно улучшается туннельным носовым подруливающим устройством Kalkman мощностью 60 кВт. Индивидуально изготовленный трап от Prozee в Голландии добавляет элемент уникальности, а подъемные нужды удовлетворяются краном Prozee в лазарете и краном Oropare на носовой палубе.

Экстерьер яхты покрыт краской Alexseal, обеспечивающей гладкую и прочную отделку. Потребности в воде на борту удовлетворяются опреснителем NEM 30/2 100 Modular, способным производить 12,000 литров в день. Управление отходами эффективно осуществляется системой Namann, обеспечивающей соответствие экологическим нормам.

Контроль и мониторинг яхты осуществляются системой Marble MS 3080, предоставляющей всестороннее управление всеми бортовыми системами. Климат-контроль поддерживается системой кондиционирования воздуха Heinen & Norman, обеспечивающей комфортную атмосферу в любых погодных условиях. Этот обширный набор механического оборудования гарантирует, что яхта работает

плавно и эффективно, предоставляя роскошный и надежный опыт для всех на борту.

Тендеры

Яхта предлагает разнообразный выбор тендеров, чтобы улучшить ваши морские приключения. Ведущим в этом наборе является Castoldi Jet Tender 17, известный своей исключительной производительностью и надежностью, что делает его идеальным как для расслабляющих прогулок, так и для эффективного транспорта. В дополнение к нему идет Zodiac Fastroller, служащий тендером для спасения человека за бортом (MOB), который добавляет дополнительный уровень безопасности и быструю реакцию. Вместе эти тендеры гарантируют, что все ваши водные мероприятия будут проводиться с эффективностью и элегантностью.

Водные виды спорта

Яхта может похвастаться обширным выбором снаряжения для водных видов спорта, обещая бесконечные впечатления и приключения на воде. В центре коллекции находится Castoldi jet turbo drive длиной 5,3 метра, предлагающий захватывающие поездки по волнам. Для тех, кто жаждет скорости, доступны два гидроцикла SEADOO RXP 255RS, идеально подходящих для гонок по воде. На суше мобильность обеспечивается двумя скутерами Piaggio, идеально подходящими для легкого исследования прибрежных районов.

Любители ветра оценят оборудование для виндсерфинга, а поклонники вейкбординга могут выбрать как взрослые, так и детские вейкборды JOBE. Любители велоспорта найдут два кросс-кантри велосипеда SCOTT Scale 80 и два складных велосипеда BROMPTON, обеспечивающих гибкость и удобство. Веселье продолжается с буксируемым бананом,

предоставляющим классическое удовольствие от водных видов спорта. Варианты водных лыж включают как взрослые, так и детские водные лыжи JOBE, а также взрослый монолыжный комплект для тех, кто хочет испытать свои навыки. Оборудование для подводного плавания с аквалангом и сноркелинга также доступно, приглашая гостей открыть для себя яркий подводный мир. Этот комплексный набор снаряжения для водных видов спорта гарантирует, что каждый гость найдет занятие по душе, превращая каждый день на яхте в приключение.

Замечания

Запуск этой выдающейся моторной яхты представляет собой важное достижение для Dutch Yacht Builders из Энкхёйзена, которые выходят на арену мегаяхт. Этот успех был достигнут благодаря тесному сотрудничеству между верфью, владельцем и его управленческой командой. Экстерьер яхты демонстрирует дальновидный дизайн Cor D. Rover Design, в то время как интерьер отражает изысканную элегантность Piet Boon Design.

Корпус, разработанный Van Oossanen & Associates BV и усовершенствованный благодаря опыту в области военно-морской архитектуры от Oliver van Meer Design, готов установить новый стандарт в голландском яхтостроении. Эта моторная яхта является результатом использования лучших материалов и первоклассного оборудования, обеспечивая судно, которое как визуально захватывает, так и технологически продвинуто. Приверженность качеству и инновациям очевидна в каждой детали этой яхты, предлагая непревзойденный опыт на воде.

КОНТАКТЫ

Shestakov Yacht Sales — это брокерская компания, специализирующаяся на продаже и обслуживании яхт по всему миру. Компания предлагает услуги по покупке и продаже как новых, так и подержанных моторных яхт, парусных судов и роскошных супер и мега яхт. Они также предоставляют услуги по регистрации яхт, страхованию, техническому обслуживанию, подбору экипажа и организации чартеров в США, Канаде, Латинской Америке, Карибском бассейне, в Европе и на Багамах.

Основатель и ведущий брокер компании — Андрей Шестаков, лицензированный и сертифицированный специалист с обширным опытом в области морской инженерии и судостроения.

Компания имеет широкую сеть партнерств с крупными производителями яхт по всему миру и предоставляет услуги на нескольких языках, включая Русский, Украинский, Испанский и Английский. Офис компании расположен в Дания-Бич, штат Флорида, США.

Для получения дополнительной информации и просмотра доступных яхт вы можете посетить официальный сайт компании: <https://shestakovyachtsales.com/ru>

Контактная информация

Телефон: +1(954)274-4435 +7(918)465-66-44 **Email:** andrey@shestakovyachtsales.com

Адрес



1380 Weeping Willow Way, Hollywood,
Florida 33019